# Revisión Sistemática de Literatura

#### 1. Objetivo

Determinar qué se conoce actualmente sobre el impacto de proyectos de infraestructura como el metro en la economía local, con énfasis en la percepción de actores como empleados y empleadores del sector de restaurantes. Además, identificar vacíos (gaps) en la literatura para ajustar o precisar la pregunta de investigación.

Pregunta de Investigación:

¿Hay evidencia estadística entre las expectativas que tienen los empleados y empleadores sobre el impacto económico que tendrá la construcción de la línea de metro, focalizado en el sector de restaurantes en la zona E14?

Metodología:

Se realizó una revisión sistemática de literatura siguiendo el protocolo PRISMA. Se incluyeron estudios académicos, informes técnicos y notas periodísticas sobre el impacto económico local de infraestructuras de transporte, con énfasis en el sector de restaurantes.

#### a.

#### Criterios de inclusión y exclusión

| **Criterios de Inclusión** | **Criterios de Exclusión** |
| --- | --- |
| Estudios académicos, informes técnicos y notas periodísticas sobre impacto económico local de infraestructura | Estudios no relacionados con impacto económico |
| Enfoque en percepción de actores económicos (empleados/empleadores) | Documentos puramente técnicos sobre obra sin análisis socioeconómico |
| Zona urbana o comparables (ciudades latinoamericanas) | Proyectos rurales, agrícolas o no comparables geográficamente |
| Estudios desde 2010 hasta 2025 | Estudios anteriores a 2010 |

#### b.

#### Bases de datos y fuentes consultadas

* **Google Scholar**
* **Scopus**
* **Repositorio del Observatorio de Movilidad Bogotá**
* **Secretaría Distrital de Planeación**
* **El Espectador, El Tiempo, Semana**
* **Alcaldía Local de Teusaquillo**
* **ATLAS.ti (si se usa para codificación)**

#### c.

#### Palabras clave utilizadas (en español e inglés)

* “impacto económico metro Bogotá”
* “percepción comerciantes metro”
* “infraestructura transporte percepción económica”
* “economic impact infrastructure transport Latin America”
* “urban infrastructure restaurant sector”
* “Bogotá metro restaurants perceptions employers employees”

Hallazgos Clave:

- La construcción de la PLMB generará alrededor de 60.000 empleos y un impacto importante en el PIB de Bogotá.

- Los restaurantes pueden beneficiarse en el largo plazo debido al incremento del flujo de clientes.

- Falta de estudios específicos sobre percepciones diferenciadas entre empleados y empleadores.

- Existe desplazamiento de las zonas comerciales en la localidad, alejándose de la zona del metro, así mismo como el deterioro de la infraestructura del sector.

- Cambio del tipo de uso de los inmuebles de los alrededores.

Vacíos Identificados:

1. Escasez de estudios locales centrados en la zona E14 y restaurantes.

2. Ausencia de estudios que comparen percepciones de empleados y empleadores.

3. Falta de evidencia estadística concreta sobre expectativas económicas.

Ajuste a la Pregunta de Investigación:

¿Cómo difieren las percepciones de los empleados y empleadores del sector de restaurantes en la zona E14 respecto a los efectos económicos actuales y esperados por la construcción de la primera línea del metro de Bogotá?