





# Transportando Héroes

Porque en estos momentos **ellos** son los que deben salir y no tú.

## Problema

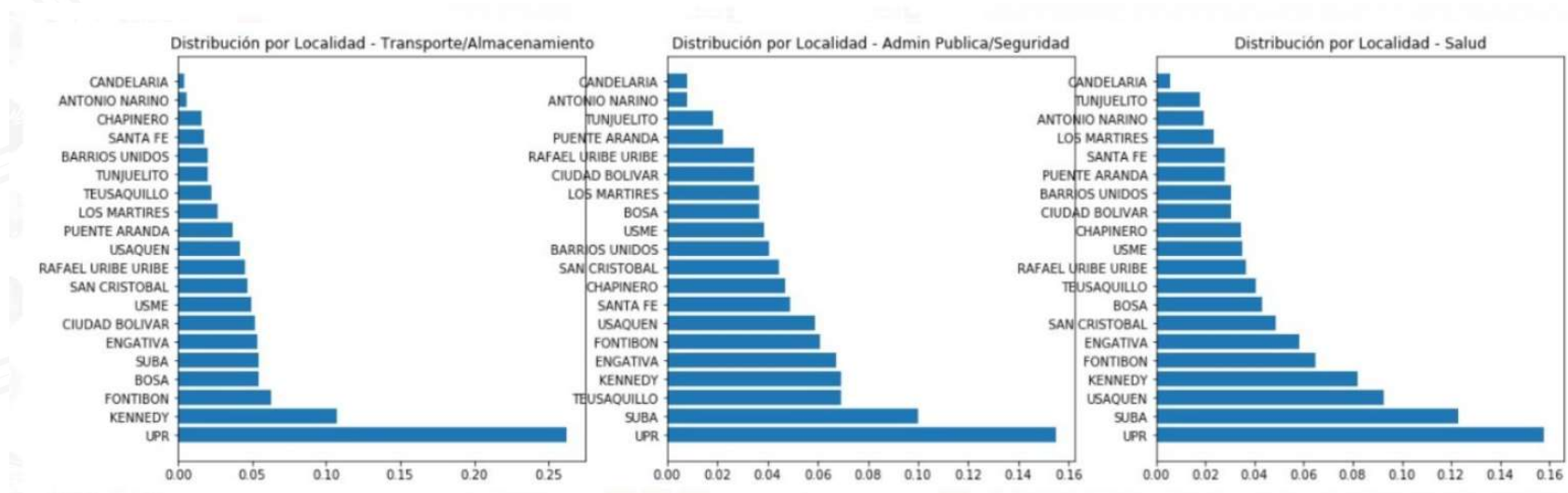
Con análisis de datos y posibilidad de monitoreo de impacto, ¿qué intervenciones pueden implementarse para mejorar la movilidad de Bogotá, reducir la probabilidad de contagio de virus Covid-19 y focalizar el servicio a quienes irremediablemente deben usarlo?

- No se tiene información de la población objetivo (sector salud, seguridad y transporte) segmentada, es decir donde viven, a donde se dirigen y como se comportan.
- Es necesario crear un plan de impacto medio-alto para mejorar la movilidad para estas personas que obligatoriamente deben hacerlo.



## Contexto

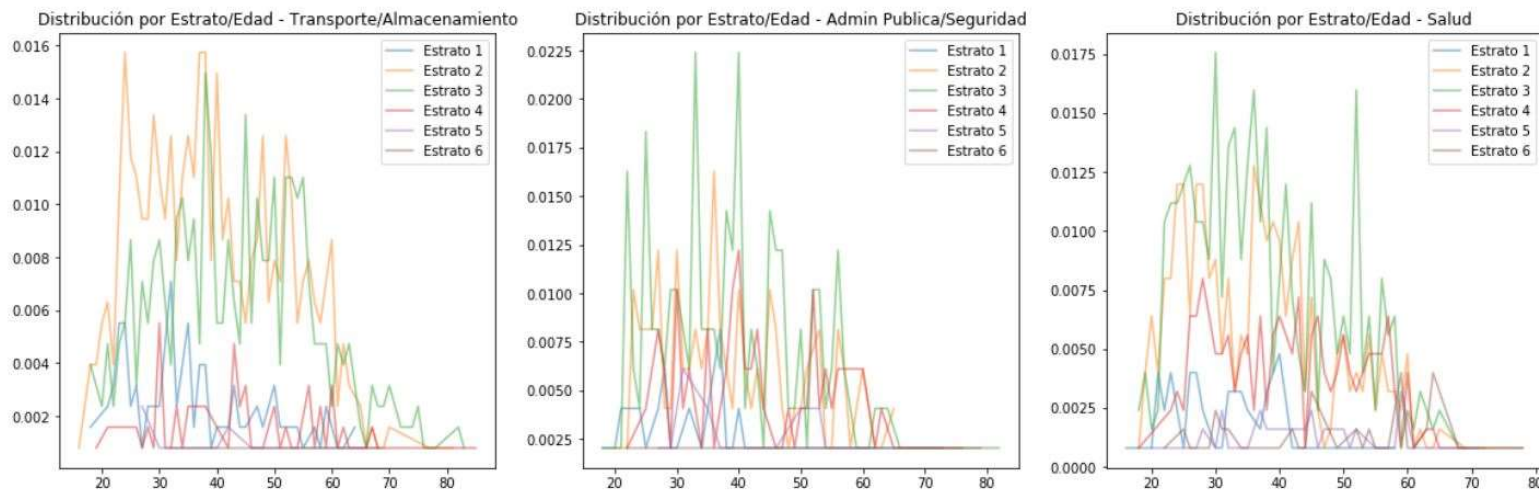
- Basados en las encuestas de movilidad se estudiaron los 3 sectores mas importantes en esta época de crisis de salud pública (salud , seguridad y transporte).



De estos el 20% viven fuera de Bogotá (UPR) y otro 15% en localidades grandes con difícil acceso a transporte.

## Contexto

- Basados en las encuestas de movilidad se estudiaron los 3 sectores mas importantes en esta época de crisis de salud pública (salud , seguridad y transporte).

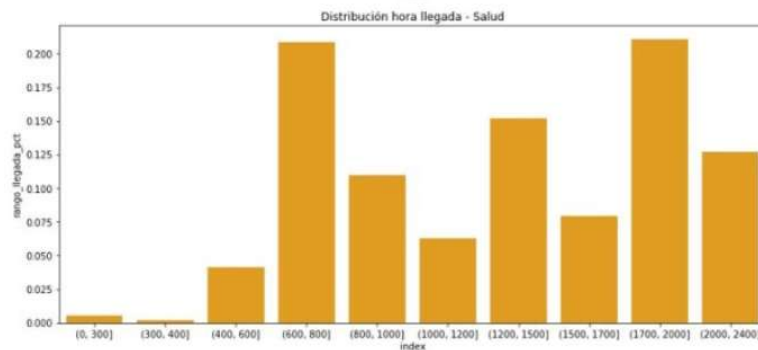
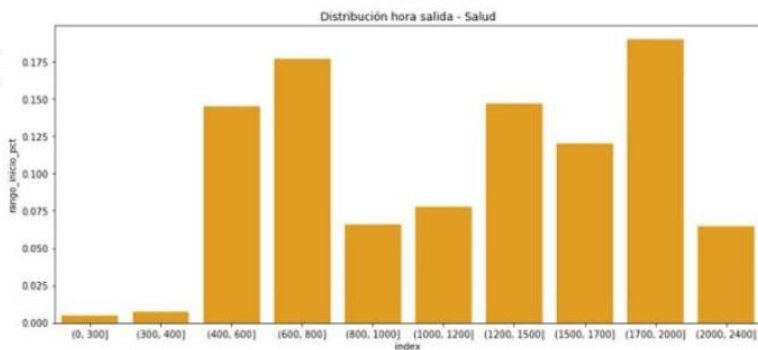
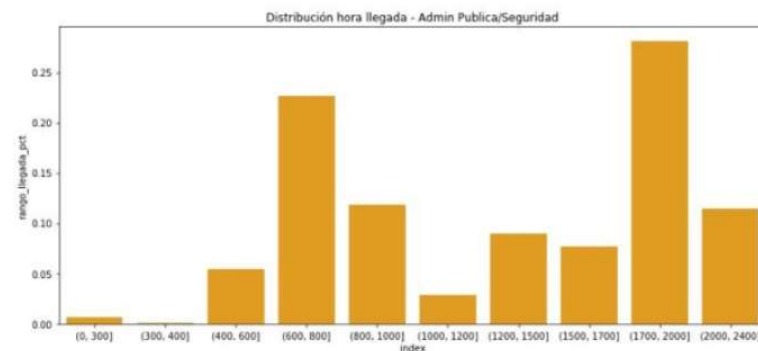
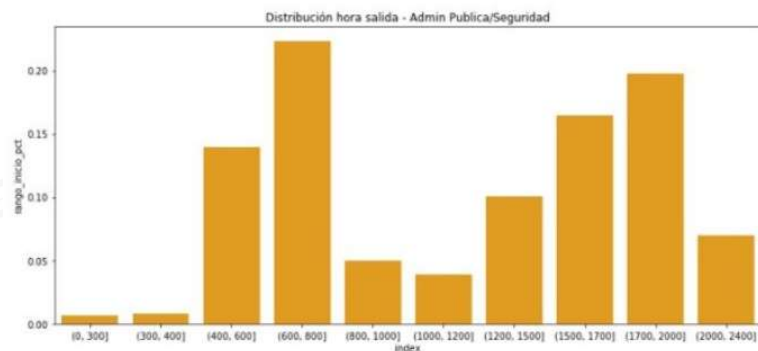


De estos el 20% viven fuera de Bogotá (UPR) y otro 15% en localidades grandes con difícil acceso a transporte.

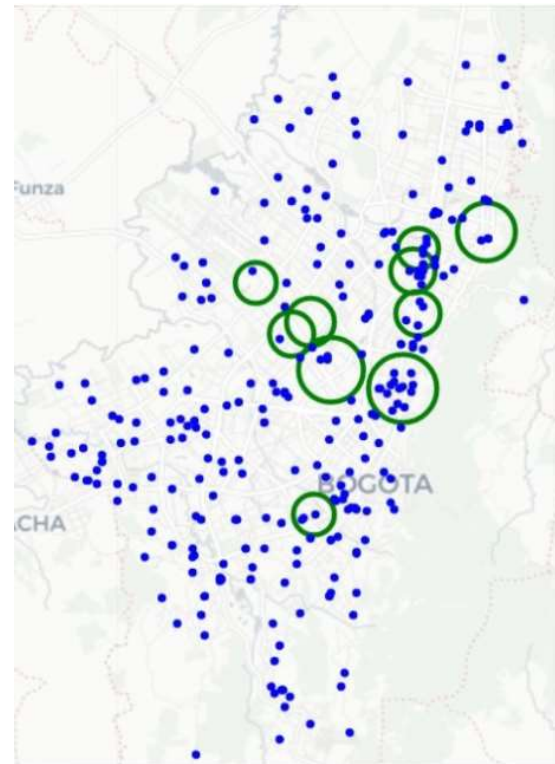
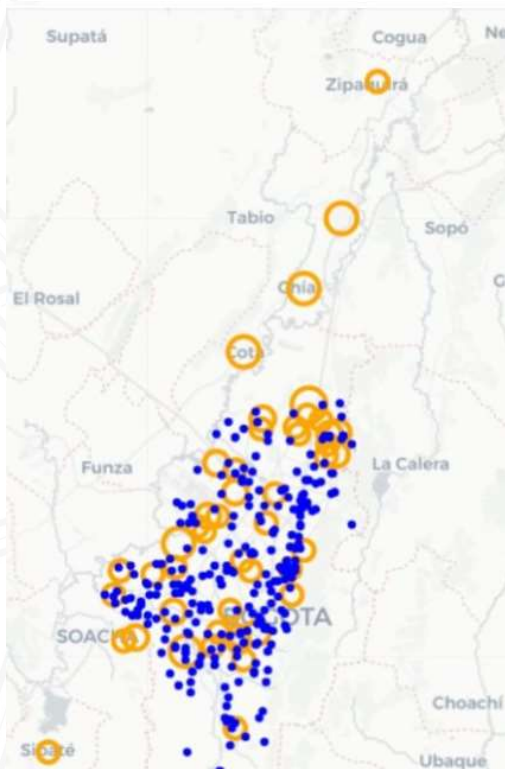
## Que pasaría si se mueven los turnos de los dos sectores (salud y seguridad)?



- De acuerdo a lo que presenta esta imagen, se ve que los horarios de llegada y salida de los dos sectores son muy parecidos. Para evitar contagio y saturación en el sistema, se podría trabajar en un plan de cambio de turnos o ampliar el horario de TM.



## Concentración **Origen**/**Destino** de viajes Sector Salud



Los puntos azules pertenecen a todas las clínicas y centros de salud de la ciudad

## Solución

- Se realizaron análisis de datos de diferentes fuentes y se lograron identificar estas posibles soluciones:
  - **Buses Intermunicipales:** Controlar el % de ocupación y aumentar las frecuencias para seguir cumpliendo las necesidades del 20% de la población.
  - **Bicicletas:** Asignar carriles dedicados e incentivar el uso para traslados que en otro medio son de una y dos horas. Son un medio de transporte de seguro porque se puede respetar la distancia entre usuarios.
  - **Transmilenio:** Ampliar el horario desde las 3 am para que algunas personas consideren usar este medio desde esta franja, permitiendo así evitar aglomeraciones en el sistema.
  - **Turnos de trabajo:** Mover los turnos del sector transporte o salud para que en las franjas de entradas y salidas del trabajo no se encuentren en los diferentes sistemas.
  - **Aplicaciones móviles:** Convenios para reducir el costo del servicio, ampliar la cobertura dentro de la ciudad y así llegar a un público que posiblemente no usa bicicleta ni patineta porque no tienen en sus casa o porque no pueden pagarlo.



## ¿Porqué esta solución es viable?

- Con el bajo flujo en el sistema es fácil medir efectividad de cada propuesta y tomar acciones para afinar el modelo.
- En el caso de las aplicaciones móviles se está incentivando el uso de una economía que en este momento está quieta y apoya el uso de otras alternativas de transporte.
- Mover los turnos de trabajo y usar el sistema TM mas temprano, Soluciones que dependen en parte de los usuarios son viables aprovechando la conciencia ciudadana que genera la crisis actual.

## Perspectivas a futuro

- Se puede mejorar la data y el acceso a los mismos, realizando campañas donde incentiven al usuario a usar aplicaciones móviles para tener mas datos de los recorridos.
- Analizar el resultado de ampliar la franja horaria de TM y estudiar si esta solución se puede dejar permanente después de superar la crisis del COVID-19.

# Miembros TeamTAK

