



MOVID-19

Movilidad sin riesgos



AGENDA

1. El problema
2. La solución
3. Contexto
4. ¿Que pasaria si?
5. La solución es viable y aplicable
6. La solución no funciona en estos casos
7. Perspectivas a futuro

EL PROBLEMA

¿Como mejorar la movilidad de la ciudad de Bogotá de las personas que trabajan en las IPS clave para enfrentar la pandemia sin incrementar el riesgo de contagio asociado al Covid-19?



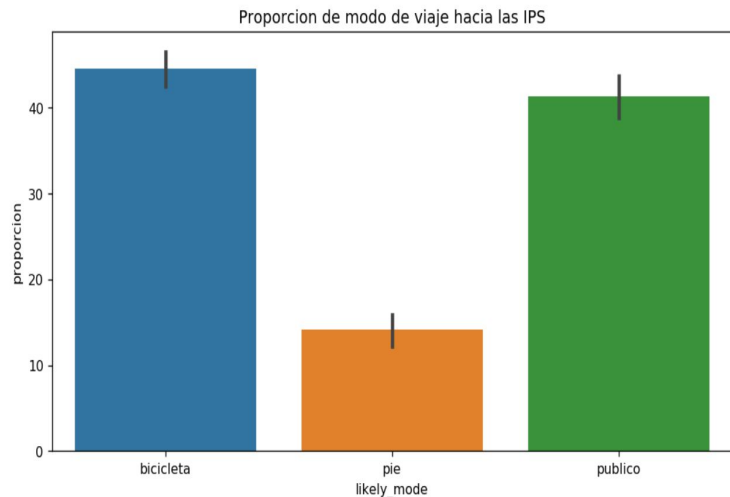
LA SOLUCIÓN

Para IPS críticas durante la pandemia, entregamos una metodología para permitir la movilidad de los trabajadores en salud minimizando el contacto y por ende el contagio.

Nuestro análisis entrega un estimado de cuántas bicicletas son necesarias por IPS, **impactando a un 60% de la población que trabaja en el sector salud** (cerca de 11000 personas).

A su vez entregamos una priorización de cuales IPS deberían recibir primero bicicletas.

CONTEXTO



La siguiente gráfica muestra la proporción de las personas que se movilizan por medio de transporte.

En términos de prevención de transmisión de COVID-19. Transporte a pie y bicicleta son una opción ideal frente al transporte público y particular.

Vale la pena entender que es necesario para optimizar el transporte de trabajadores en las IPS

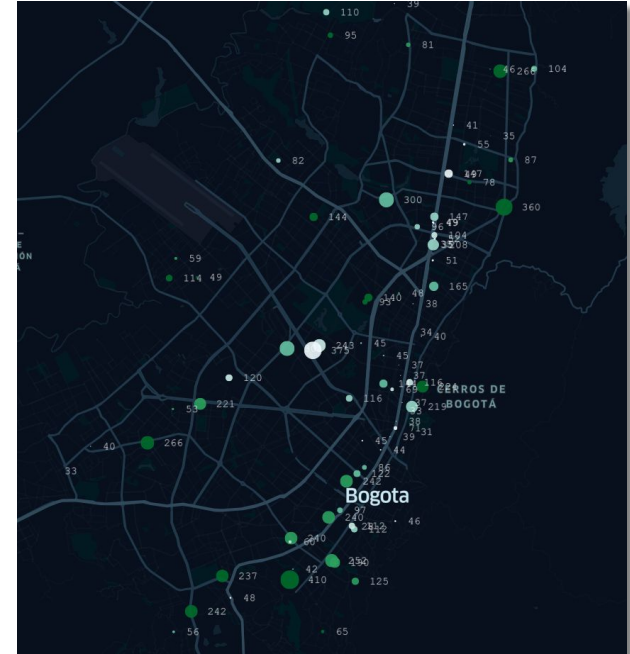
Es posible impactar al 60% de trabajadores

¿QUE PASARIA SI?

- Es importante realizar un monitoreo identificando que las personas están utilizando las bicicletas.
- - Comparar las cifras con datos de uso actual de bicicletas
 - También, en teoria se deberia poder comparar la incidencia de casos en personas que viajan en bicicleta vs. casos que no viajan.
- Identificar que en los parqueaderos no se presenten riesgos de contagio.

LA SOLUCIÓN ES VIABLE Y APLICABLE

- Nuestro método permite estimación y priorización sistemática del número de bicicletas. Estamos mostrando una metodología que puede dar resultados más acertados con mejor data y cambiando parámetros.
- Podemos monitorear el uso de las bicicletas.



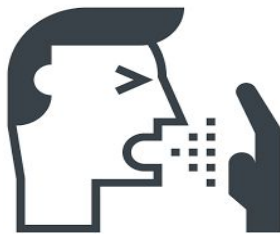
La siguiente gráfica muestra la cantidad de bicicletas que se requieren por IPS en la ciudad.

LA SOLUCIÓN ES VIABLE Y APLICABLE

Podemos proponer una priorización de asignación de bicicletas teniendo en cuenta los siguientes factores:



IPS más grandes deberían tener mayor prioridad



IPS en zonas más densas deberían tener mayor prioridad, pues van a tender a recibir más casos mas rapido.



IPS más cerca a transporte público debería tener menor prioridad.

De igual forma se recomienda implementar kits de limpieza y desinfección en los parqueaderos antes de realizar el uso de las bicicletas.

LA SOLUCIÓN NO FUNCIONARIA EN LOS SIGUIENTES CASOS

- Si no hay suficiente espacio para el parqueaderos en las IPS o cerca.
- Si no se cuenta con información de los empleados del sector salud, que permita la identificación y optimización eficiente de las bicicletas.
- Mejorar la estimación y precisión de los datos asociados a las camas y números de empleados de las IPS.
- Para aproximadamente 40% de los empleados la solución de bicicletas no es viable. Al mismo tiempo, podría haber una dificultad en obtener el número necesario de bicicletas

PERSPECTIVAS A FUTURO

- Asegurar formas de obtener las bicicletas, a través de donaciones temporales por ejemplo.
- Mejorar la estimación con base a mejores datos.
- Hacer un análisis sobre el sector de personas que necesariamente tienen que usar otro medio de transporte usando los mismos datos. complementar el trabajo de otros equipos.

EQUIPO

David Gamba (ccontreras.gamba@gmail.com)

Erika Andrea Rojas (erikafotografia@gmail.com)



GRACIAS!

