





Transportando Héroes

Porque en estos momentos ellos son los que deben salir y no tú

Problema

Con análisis de datos y posibilidad de monitoreo de impacto, ¿qué intervenciones pueden implementarse para mejorar la movilidad de Bogotá, reducir la probabilidad de contagio de virus Covid-19 y focalizar el servicio a quienes irremediablemente deben usarlo?

- No se tiene información de la población objetivo (sector salud, seguridad y transporte) segmentada, es decir donde viven y a donde se dirigen.
- Es necesario crear un plan de impacto medio-alto para mejorar la movilidad para estas personas que obligatoriamente se deben hacerlo.

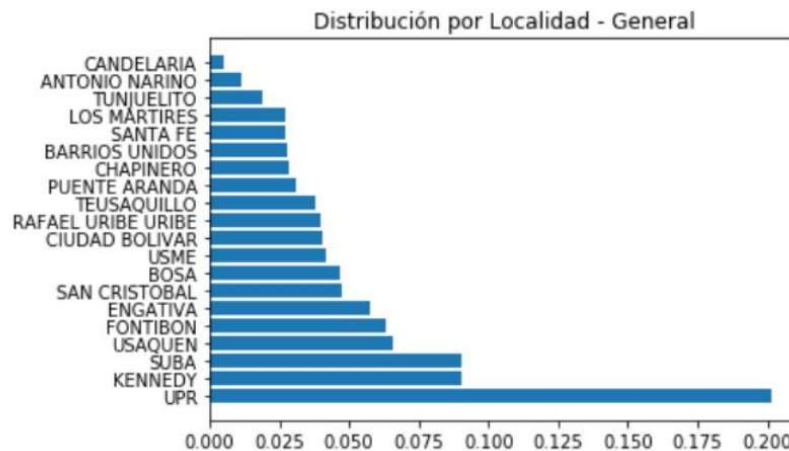
Solución



- Se realizaron análisis de datos de diferentes fuentes y se lograron identificar estas posibles soluciones:
 - Incrementar las frecuencias de los buses intermunicipales con un % de ocupación del 40 y frecuencia del 20 del funcionamiento habitual para evitar contagio.
 - Aprovechando que un alto porcentaje de la población no se moviliza por la ciudad en los diferentes medios, la cantidad de Automóviles se reduce y se puede asignar carriles preferenciales dedicados únicamente al uso de las bicicletas logrando con esto:
 - Uso de este medio y así lograr que las personas estén lejos unas de otras.
 - Se incrementaría el uso del mismo ya que un traslado normal de 2 horas en otro medio podría reducirse considerablemente permitiendo así que otro público objetivo tome esta opción como una nueva alternativa de movilización.
 - Habilitar el sistema de Transmilenio desde las 3 am para que algunas personas consideren usar este medio desde esta franja permitiendo así evitar aglomeraciones en el sistema.
 - Mover los turnos del sector transporte y salud para que en las franjas de entradas y salidas del trabajo no se encuentren en los diferentes sistemas.
 - Aprovechando que las aplicaciones que ofrecen medios de transporte de última milla en este momento su % de uso es bajo. Se podría hacer un convenio para reducir el costo del servicio, ampliar la cobertura dentro de la ciudad y así llegar a un público que posiblemente no usa bicicleta ni patineta, porque no tienen en sus casa o porque no pueden pagarlo.

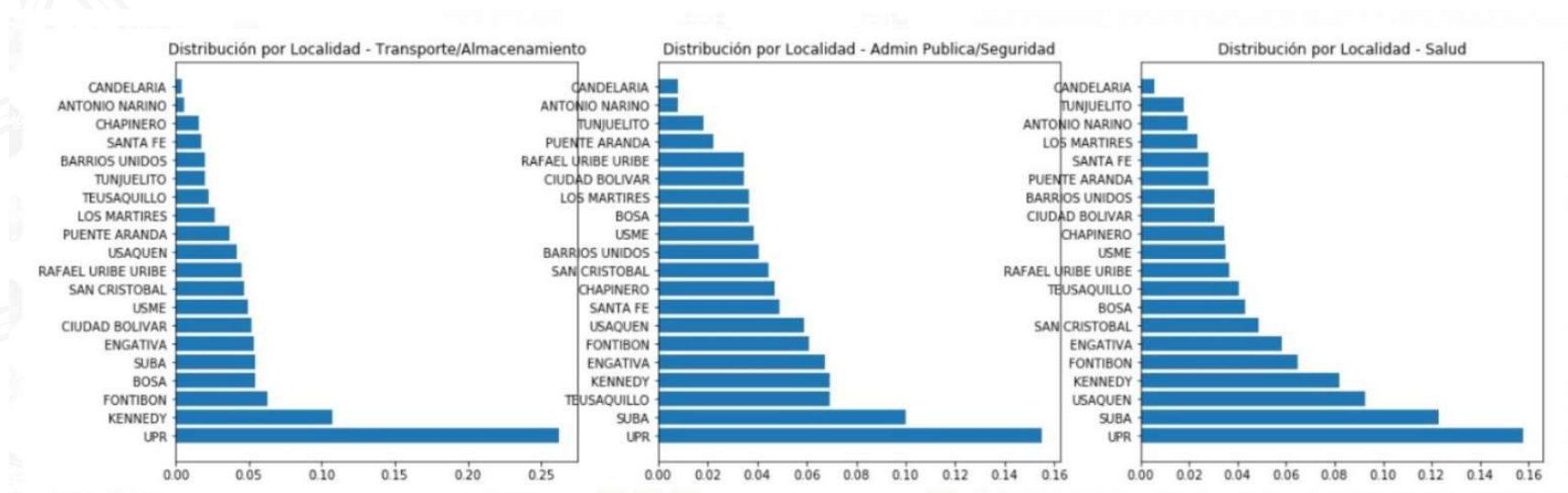
Contexto

- Basados en las encuestas de movilidad se estudiaron los 3 sectores mas importantes en esta época de crisis de salud pública (salud , seguridad y transporte).
- Se analizaron sus datos demográficos y su ubicación, tanto origen como destino de movilización diaria.



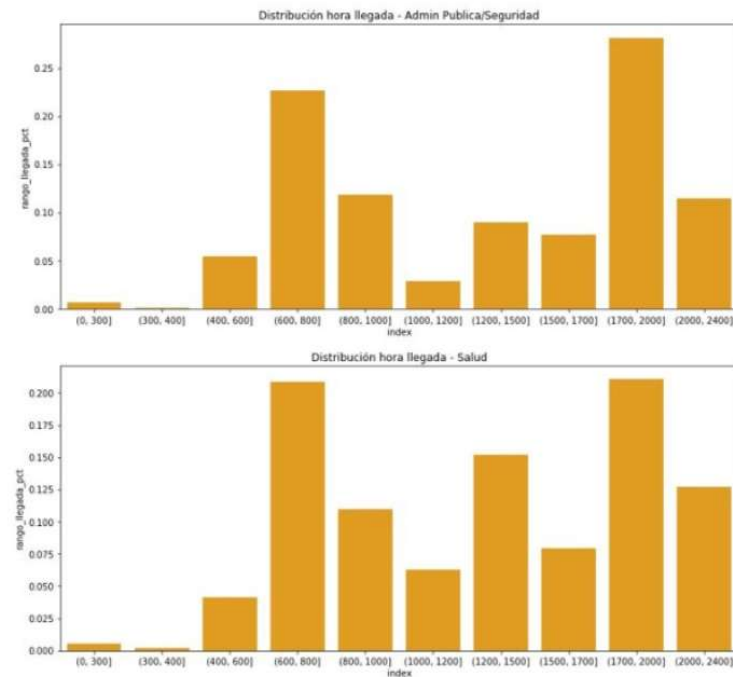
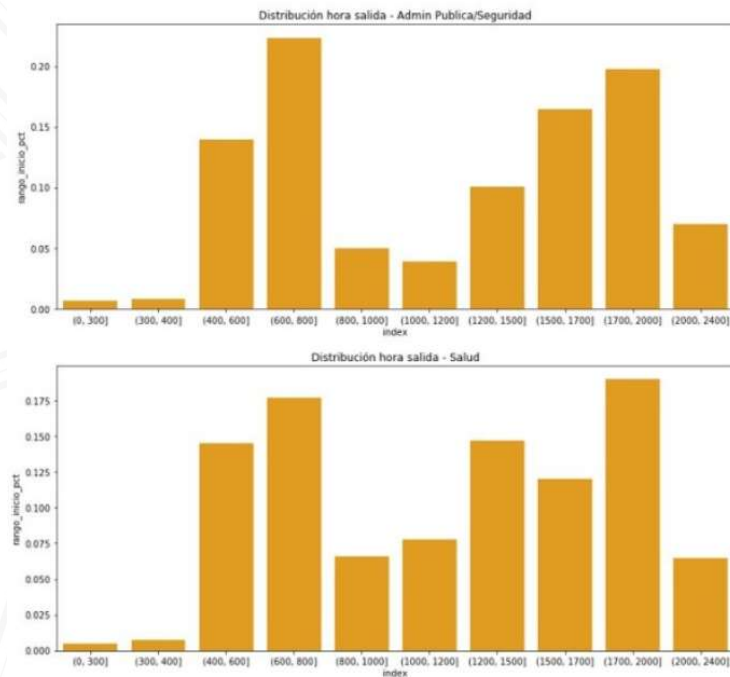
Contexto

- Se realizó la separación de los 3 sectores antes mencionados para identificar su lugar de Origen.

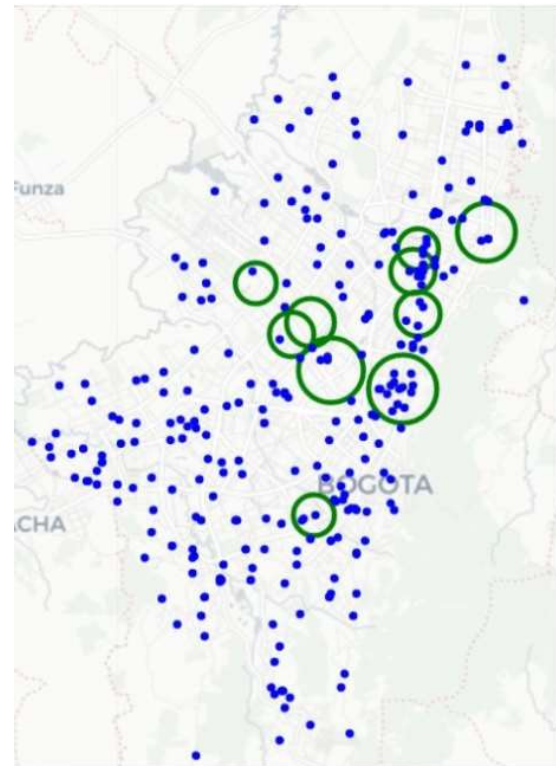
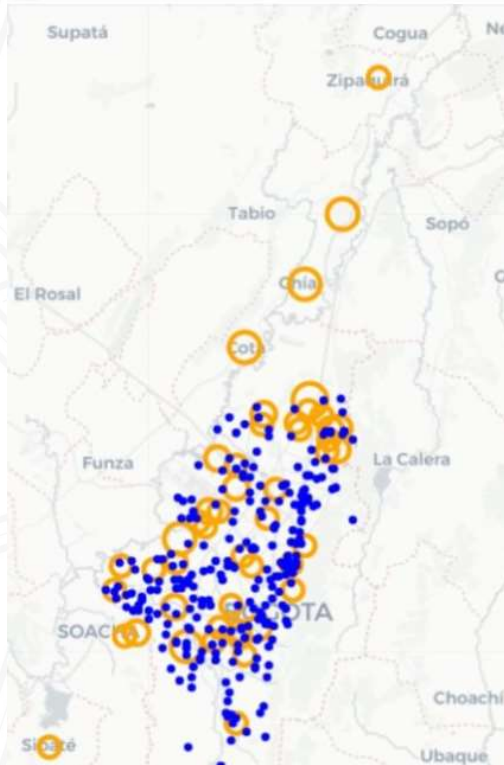


Que pasaría si se mueven los turnos de los dos sectores(salud y seguridad)?

- De acuerdo a lo que presenta esta imagen, se ve que los horarios de llegada y salida de los dos sectores son muy parecidos. Para evitar contagio y saturación en el sistema, se podría trabajar en un plan de cambio de turnos.



Concentración **Origen**/**Destino** de viajes Sector Salud



Los puntos azules pertenecen a todos las clínicas y centros de salud de la ciudad

Perspectivas a futuro

- Se puede mejorar la data y el acceso a los mismos, realizando campañas donde incentiven al usuario a usar aplicaciones móviles para tener mas datos de los recorridos.
- Analizar el resultado de ampliar la franja horaria de TM y estudiar si esta solución se puede dejar permanente después de superar la crisis del COVID-19.

Miembros TeamTAK

