

MOVID- 19

Movilidad en Bogotá

AGENDA

El problema

La solución

Contexto

¿Que pasaria si?

La solución es viable y aplicable

La solución no funciona en estos casos

Perspectivas a futuro

EL PROBLEMA

Mejorar la movilidad de la ciudad de Bogotá de las personas que trabajan en las diferentes IPS sin incrementar el riesgo de contagio asociado al Covid-19.

LA SOLUCIÓN

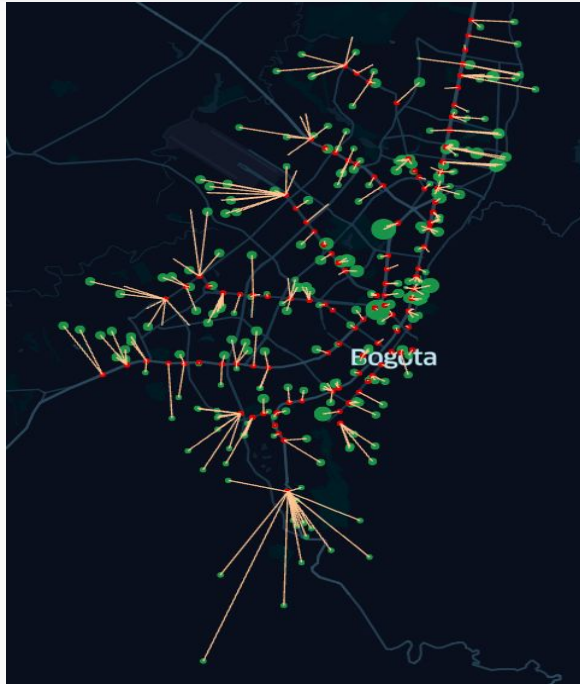
En este proyecto nos enfocamos en estimar los elementos necesario para permitir la movilidad de personas que trabajan en IPS, que consideramos son críticas para controlar la pandemia (incluyendo la cantidad de camas y disponibilidad de atención). Ya que estas IPS deben funcionar a tope, especialmente cuando las cifras de casos comienzan a crecer. Con base a la información entregada en el enunciado y en la inspiración, estimamos que maximizar el uso de bicicletas y el transporte a pie en estas IPS permite movilización eficiente y sostenible mientras que los contagios por commute se mantienen al mínimo debido al aislamiento social.

Después de varios análisis con datos de red de salud, movilidad y estimados varios. Llegamos a entender lo siguiente:

- Cuales IPS son critica en Bogotá, es decir, en cuales nos debemos enfocar
- Estimamos cuántas personas trabajan en cada IPS
- Encontramos como estimar de qué sectores de la ciudad vienen estos trabajadores
- Finalmente, por cada IPS critica, tratamos

Tampoco dejamos de lado el porcentaje de trabajadores que por distancia no pueden usar el transporte y conversamos algunas ideas de como optimizar el transporte público.

CONTEXTO



La gráfica permite identificar la distancia más cercana de las IPS a las estaciones de transmilenio para posteriormente realizar la optimización de las rutas y la implementación de bicicletas en las IPS.

¿QUE PASARIA SI?

Es importante realizar un monitoreo identificando que las personas están utilizando las bicicletas.

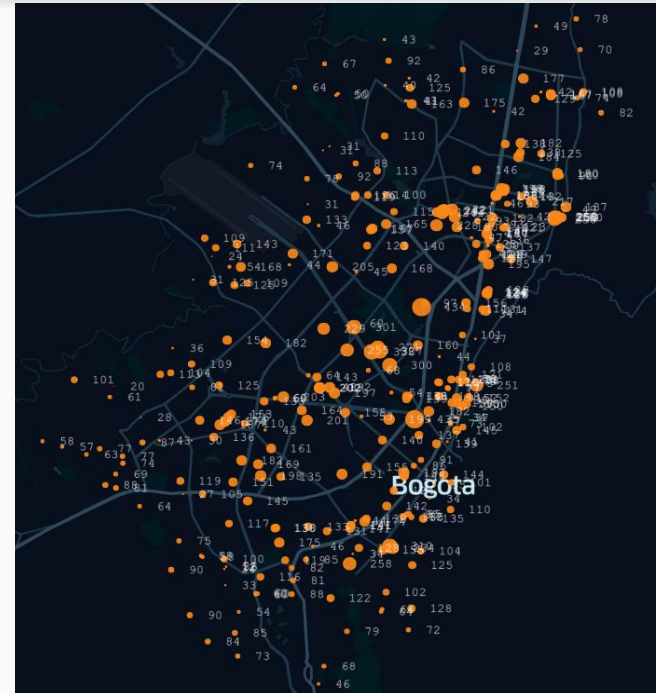
Identificar que en los parqueaderos no se presenten riesgos de contagio.

LA SOLUCIÓN ES VIABLE Y APLICABLE

Mediante la metodología utilizada y el análisis de datos, permite de forma asertiva identificar la cantidad de bicicletas que se pueden implementar en la ciudad por IPS.

Se asume que los parqueaderos van a estar disponibles para poder ubicar las bicicletas que van a ser utilizadas por los empleados del sector salud.

Se puede monitorear el uso de las bicicletas.



LA SOLUCIÓN NO FUNCIONARIA EN LOS SIGUIENTES CASOS

Si no hay suficiente espacio para el parqueaderos en las IPS o cerca.

Si no se cuenta con información de los empleados del sector salud, que permita la identificación y optimización eficiente de las bicicletas.

Mejorar la estimación y precisión de los datos asociados a las camas y números de empleados de las IPS.

PERSPECTIVAS A FUTURO

El método utilizado se puede aplicar para estimar la cantidad de bicicletas que necesitaría el sector salud para que los empleados se puedan transportar a las diferentes IPS en caso de que ocurra una crisis con alguna otra pandemia.

EQUIPO

David Gamba

Erika Andrea Rojas