

# 22-02-08 • DM Géographie

---

**Léo BERNARD TG04**

---

**Sujet:** *En analysant le document, montrez que le golfe Arabo-Persique est un espace maritime stratégique au cœur d'enjeux planétaires mais aussi une zone de forte tension. Vous n'oublierez pas de rédiger une courte introduction.*

Le golfe Arabo-Persique est un espace maritime clé, essentiel aux enjeux de la mondialisation des échanges. Les nombreuses ressources en hydrocarbures sont extrêmement profitables, et le golfe est un passage maritime essentiel dont dépendent le monde entier. Toutefois, ces grands enjeux signifient que la prise de possession de ces eaux provoque des fortes tensions, aussi bien locales qu'internationales.

Le golfe Arabo-Persique est un golfe bordant l'Iran, l'Irak, le Koweït, l'Arabie Saoudite, Bahreïn, le Qatar et les Émirats Arabes Unis<sup>[1]</sup>. On y accède par l'étroit Détroit d'Ormuz.

Le golfe est prisé pour l'exploitation de ses gisements d'hydrocarbures: de nombreux champs de pétrole et de gaz off-shore y sont exploités par 33 plateformes en mer, produisant 300 000 barils par jour sur plus de 300 puits<sup>[2]</sup>. Ce pétrole et gaz est ensuite acheminé vers des stations de traitement à terre près de ces grands ports, avant d'être acheminé par des oléoducs et gazoducs, des énormes canalisations destinées au transport ces ressources tel que le gazoduc d'Asaluyeh vers les pays d'Asie centrale<sup>[3]</sup>. Il est généralement vendu aux grands investisseurs tel que Total<sup>[4]</sup>, puis exporté à l'étranger vers les pays tel que l'Europe, l'Asie, et l'Amérique du Nord.

Le golfe, en raison de l'exploitation de son gaz et pétrole, est ancré dans la mondialisation et est un passage très important pour le commerce mondial. Les ressources exploitées sont largement destinées à l'exportation. Selon l'Agence d'Information sur l'Énergie Américaine (EIA), en 2018, plus de 21 millions de barils de pétrole circulent tous les jours dans le détroit d'Ormuz, bien supérieur aux 16 millions du détroit de Malacca. Ceci représente quasiment un tiers du trafic pétrolier maritime, et 20% du trafic de gaz naturel liquéfié<sup>[5]</sup>. Le plus grand client de ces pays est de loin l'Asie, qui représente 40 à 80% des exportations. Des câbles

sous-marins garantissent une communication rapide avec les pays étrangers, atterrissant à des lieux stratégiques.

Le détroit d'Ormuz est le seul point où les pays exportateurs, comme l'Irak, le Koweït, l'Arabie Saoudite, le Qatar, l'Iran et les Émirats Arabes Unis, sont en capacité de faire passer leurs hydrocarbures. Ce détroit de 33km de large par endroits entraîne naturellement un grand trafic: 2400 pétroliers l'empruntent chaque année, et la navigation est difficile.

Ainsi, le golfe Arabo-Persique et son détroit d'Ormuz est une zone d'exploitation stratégique pour les pays exportateurs qui en ont fait un axe essentiel de leur développement économique, au point que la quasi-totalité des matières agricoles et des produits manufacturés sont importés par les pays exportateurs de pétrole. Les Émirats Arabes Unis, ainsi, sont le 14<sup>e</sup> pays mondial en terme de richesse, à égalité avec la France<sup>[6]</sup>, et détient la luxueuse ville mondiale de Dubaï.

Toutefois, ces grands enjeux ont fait du golfe Arabo-Persique un espace à tensions.

La grande valeur des ressources présentes dans le golfe Arabo-Persique est la source d'un grand intérêt pour sa maîtrise, principalement autour du détroit. Le détroit d'Ormuz sépare de très peu l'Iran et les Émirats Arabes Unis, qui revendiquent tous son contrôle<sup>[2:1]</sup>. Ainsi, durant la guerre opposant l'Irak et l'Iran entre 1984 et 1987, 240 pétroliers ont été attaqués, et 55 ont été coulés<sup>[5:1]</sup>. L'Iran menace régulièrement de fermer le canal, en raison de ces tensions.

L'espace maritime autour des pays est très important. Les limites des ZES (Zones Économiques Spéciales)<sup>[7]</sup> sont ainsi contestées par certains pays. Par exemple, la ZES entre l'Oman, un pays situé au dessus des Émirats Arabes Unis (EAU), est contestée et la démarcation est controversée entre les deux pays. Vu que toute île permet d'augmenter considérablement la zone économique exploitable dans son territoire marin, trois îles situées près de Dubaï entre les EAU, l'Oman et l'Iran, sont contestées avec la ZES qui les entoure. Nommées Abou Moussa, la Grande Tumb et la Petite Tumb<sup>[8]</sup>, ces îles sont occupées et revendiquées par l'Iran, mais les EAU disent qu'elles leur appartiennent.

Ces tensions ne sont pas que diplomatiques: les navires passant dans le golfe sont régulièrement victimes d'attaques. En 2019, un certain nombre de navires ont été arraisonnés et sabotés, par exemple:

- Le 12 mai 2019, 4 navires ont été sabotés.
- Un pétrolier battant pavillon panaméen, le MT Riah, dont l'équipage est largement indien, est arraisonné par l'Iran.
- Le 20 juin, l'Iran abat un drone américain, en raison de contestations par rapport aux limites de l'espace aérien iranien.

En réponse à ces tensions, et afin de préserver la liberté de circulation dans la région, de grandes puissances militaires mondiales se sont installées, notamment la France aux EAU, les États-Unis au Koweït, EAU, Qatar et Oman, et le Royaume-Uni au Bahreïn. En plus de cela, les puissances locales comme l'Arabie Saoudite possèdent des bases militaires dans la région. En revanche, l'Iran possède également sa propre défense, appelée *Gardiens de la Révolution*,

présente sur toute sa côte. De plus, les États-Unis présentent une pression en plus, avec leur V<sup>e</sup> flotte dont la base navale est au large de Bahreïn<sup>[4:1]</sup>.

*Une partie* des explications pour cette division peut provenir des différences religieuses entre les États. L'Iran est un pays comportant une majorité **chiite**, alors que les autres pays au sud, par exemple l'Arabie Saoudite et les Émirats Arabes Unis, comportent une majorité **sunnite**. Ces différences sont historiques: en 632, suite à la mort de Mahomet, la communauté des croyants avait besoin d'un nouveau successeur. Les chiites croient que Ali, le fils spirituel de Mahomet, est le successeur légitime, alors que les sunnites croient que Abou Bakr, compagnon proche de Mahomet, serait ce successeur<sup>[9]</sup>. Les sunnites représentent 85% des musulmans et ainsi sont la majorité dans la partie sud du golfe Arabo-Persique, malgré quelques minorités en Irak et en Arabie Saoudite.

Le golfe Arabo-Persique est ainsi non seulement un lieu essentiel de la mondialisation depuis la découverte des gisements d'hydrocarbures, mais également un lieu stratégique engendrant des conflits dû à enjeux économiques, politiques, et religieux.

## Sources:

---

1. [https://fr.wikipedia.org/wiki/Golfe\\_Persique](https://fr.wikipedia.org/wiki/Golfe_Persique) ↩
2. <https://www.lelivrescolaire.fr/page/6571135> ↩ ↩
3. <http://danialpetro.com/default.aspx?PID=Asaluyeh-Bandar-Abbas> ↩
4. <https://www.lelivrescolaire.fr/page/4576591> ↩ ↩
5. <https://youtu.be/tVcRHBxexsg?t=101> ↩ ↩
6. <https://www.senat.fr/ga/ga-021/ga-0213.html#:~:text=Ils%20atteignent%20le%2014%C3%A8me,que%2038%20milliards%20de%20dollars.> ↩
7. [https://fr.wikipedia.org/wiki/Zone\\_économique\\_spéciale](https://fr.wikipedia.org/wiki/Zone_économique_spéciale) ↩
8. <https://atalayar.com/fr/content/liran-menace-les-émirats-sur-les-îles-contestées-autour-du-détroit-dormuz> ↩
9. [https://www.lemonde.fr/les-decodeurs/article/2014/06/20/au-fait-quelle-difference-entre-sunnites-et-chiites\\_4442319\\_4355770.html](https://www.lemonde.fr/les-decodeurs/article/2014/06/20/au-fait-quelle-difference-entre-sunnites-et-chiites_4442319_4355770.html) ↩