**Kawasaki** is een van de grote vier [Japanse](https://nl.wikipedia.org/wiki/Japan) [motorfietsmerken](https://nl.wikipedia.org/wiki/Motorfiets). De motorendivisie is een onderdeel van [Kawasaki Heavy Industries](https://nl.wikipedia.org/wiki/Kawasaki_Heavy_Industries) Ltd.

Historie

In [1949](https://nl.wikipedia.org/wiki/1949), toen de vliegtuigtak van Kawasaki Heavy Industries naar civiele opdrachten zocht, werd de eerste motorfiets uitgebracht, een 154 cc [kopkleppertje](https://nl.wikipedia.org/wiki/Kopklepmotor). Naast motoren en vliegtuigen bouwt Kawasaki Heavy Industries ook schepen en treinen.

Vanaf [1954](https://nl.wikipedia.org/wiki/1954) ging men 58 cc [tweetaktblokjes](https://nl.wikipedia.org/wiki/Tweetaktmotor) leveren aan [Meihatsu](https://nl.wikipedia.org/wiki/Meihatsu" \o "Meihatsu). In [1962](https://nl.wikipedia.org/wiki/1962) nam men het motormerk Meihatsu over en in [1964](https://nl.wikipedia.org/wiki/1964) volgde [Meguro](https://nl.wikipedia.org/wiki/Meguro_(motorfiets)" \o "Meguro (motorfiets)). Sindsdien verwierf Kawasaki bekendheid als een van de vier grote Japanse motormerken. De eerste motorfietsen waren Meguro- en Meihatsu-modellen, op hun beurt weer kopieën van Europese motorfietsen. De eerste zware Kawasaki, de 650 cc W1, was gebaseerd op de Meguro Stamina, een kopie van de [BSA](https://nl.wikipedia.org/wiki/BSA_(motorfiets)) A7.

Hierna kwam Kawasaki met snelle twee- en driecilinder tweetakten en in [1971](https://nl.wikipedia.org/wiki/1971) met de beroemde viertakt Z-1 900. Kawasaki is actief of actief geweest op alle terreinen van de motorsport, hoewel [wereldkampioenschap wegrace](https://nl.wikipedia.org/wiki/Wereldkampioenschap_wegrace) successen schaars zijn. Sinds [1975](https://nl.wikipedia.org/wiki/1975) heeft Kawasaki ook een fabriek in Lincoln, Nebraska.

**Yamaha Motor Company** (Japans: ヤマハ発動機株式会社, *Yamaha Hatsudōki*[*K.K.*](https://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Kabushiki_gaisha&action=edit&redlink=1); Engels: **Yamaha Motor Co., Ltd.**) is een grote [Japanse](https://nl.wikipedia.org/wiki/Japan) producent van [motorfietsen](https://nl.wikipedia.org/wiki/Motorfiets), [quads](https://nl.wikipedia.org/wiki/Quad_(vervoermiddel)) en scheepsmotoren, waaronder [buitenboordmotoren](https://nl.wikipedia.org/wiki/Buitenboordmotor), die onderdeel uitmaakt van het [Yamaha](https://nl.wikipedia.org/wiki/Yamaha_Corporation" \o "Yamaha Corporation)-conglomeraat en zetelt in [Iwata](https://nl.wikipedia.org/wiki/Iwata_(Shizuoka)" \o "Iwata (Shizuoka)).

Historie

Het Japanse merk werd opgericht door de orgelbouwer Taraguchi (of Torakusu) Yamaha. Zijn bedrijf Nippon Gakki, dat al vanaf [1897](https://nl.wikipedia.org/wiki/1897) muziekinstrumenten maakte, begon in [1954](https://nl.wikipedia.org/wiki/1954) motorfietsen te bouwen. De eerste waren 48cc- en 125cc-[tweetakten](https://nl.wikipedia.org/wiki/Tweetaktmotor), in feite kopieën van de [DKW](https://nl.wikipedia.org/wiki/DKW) RT 125. Dit werd de Yamaha YA 1 Red Dragonfly. Later kwam er een kopie van de [Adler](https://nl.wikipedia.org/wiki/Adler_(bedrijf)" \o "Adler (bedrijf)) MB 250, de YD 1.

Er werd een nieuwe fabriek in [Iwata](https://nl.wikipedia.org/wiki/Iwata_(Shizuoka)" \o "Iwata (Shizuoka)) gebouwd. De tweetakten werden in sneltreinvaart doorontwikkeld: in [1961](https://nl.wikipedia.org/wiki/1961) had men [racemachines](https://nl.wikipedia.org/wiki/Wegrace) met [roterende inlaten](https://nl.wikipedia.org/wiki/Roterende_inlaat), in [1964](https://nl.wikipedia.org/wiki/1964) kwamen er [membraaninlaten](https://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Membraaninlaat&action=edit&redlink=1) en automatische smering ([autolube](https://nl.wikipedia.org/wiki/Autolube" \o "Autolube)). Met wat zwaardere typen werden grote successen in de wegrace geboekt en vanaf de XS 650-tweecilinder in [1969](https://nl.wikipedia.org/wiki/1969) kwamen er ook [viertakten](https://nl.wikipedia.org/wiki/Viertaktmotor" \o "Viertaktmotor).

Tegenwoordig behoort Yamaha tot de grootste motorfietsproducenten, met machines in alle klassen en categorieën, ook op sportgebied. Het merk is toonaangevend op het gebied van viertakt[enduro](https://nl.wikipedia.org/wiki/Enduromotor)-, [offroad](https://nl.wikipedia.org/wiki/Offroadmotor" \o "Offroadmotor)- en [allroadmachines](https://nl.wikipedia.org/wiki/Allroadmotor" \o "Allroadmotor). Waar het merk echter in de jaren 70 en 80 van de vorige eeuw in Nederland ook een belangrijk marktaandeel in de 50cc-klasse had met bijvoorbeeld de [tweetakten](https://nl.wikipedia.org/wiki/Tweetakt) [FS-I](https://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=FS-I&action=edit&redlink=1) (een belangrijke concurrent van [Honda](https://nl.wikipedia.org/wiki/Honda" \o "Honda)'s legendarische [SS 50](https://nl.wikipedia.org/wiki/Honda_SS_50) met [viertaktmotor](https://nl.wikipedia.org/wiki/Viertaktmotor)) en de DT50, verkoopt Yamaha op dit moment vrijwel alleen nog scooters in deze klasse. Met uitzondering van de TZR 50 schakelbrommer.

Yamaha Motor Corporation produceert behalve motorfietsen ook [buitenboordmotoren](https://nl.wikipedia.org/wiki/Buitenboordmotor), [waterscooters](https://nl.wikipedia.org/wiki/Waterscooter), motorbootjes, [quads](https://nl.wikipedia.org/wiki/Quad_(vervoermiddel)), sneeuwmobielen en golfwagentjes. Yamaha heeft ook motoren voor auto's van andere merken gemaakt, onder andere V8-motoren voor de Ford Taurus SHO, Volvo S80 en XC90.

**Suzuki** (スズキ株式会社, *Suzuki Kabushikigaisha*) is een [Japanse](https://nl.wikipedia.org/wiki/Japan) [multinational](https://nl.wikipedia.org/wiki/Multinationale_onderneming) die vooral bekend is als fabrikant van [auto](https://nl.wikipedia.org/wiki/Auto)'s en [motorfietsen](https://nl.wikipedia.org/wiki/Motorfiets). Het hoofdkantoor staat in [Hamamatsu](https://nl.wikipedia.org/wiki/Hamamatsu), [Japan](https://nl.wikipedia.org/wiki/Japan).

Historie

Aanvankelijk maakte het bedrijf verschillende producten, waaronder [weefgetouwen](https://nl.wikipedia.org/wiki/Weefgetouw) en [wapens](https://nl.wikipedia.org/wiki/Gevechtswapen). In [1937](https://nl.wikipedia.org/wiki/1937) produceerde men een kleine [auto](https://nl.wikipedia.org/wiki/Auto), gebaseerd op de [Austin Seven](https://nl.wikipedia.org/wiki/Austin_Seven). Eigenaren van het bedrijf waren Michio Suzuki, die het in [1909](https://nl.wikipedia.org/wiki/1909) had opgericht, en zijn schoonzoon Shunzo Suzuki, die de familienaam naar Japanse traditie had overgenomen.

In 2009 kocht [Volkswagen AG](https://nl.wikipedia.org/wiki/Volkswagen_AG) een aandelenbelang van 20% in Suzuki voor 2,5 miljard [dollar](https://nl.wikipedia.org/wiki/Amerikaanse_dollar).[[1]](https://nl.wikipedia.org/wiki/Suzuki#cite_note-RTLVWS-1) Suzuki kocht voor de helft van dat bedrag weer aandelen van Volkswagen.[[1]](https://nl.wikipedia.org/wiki/Suzuki#cite_note-RTLVWS-1) De twee wilden samenwerken aan kleine brandstofzuinige auto's. Volkswagen kreeg verder een betere marktpositie in groeimarkten [China](https://nl.wikipedia.org/wiki/Volksrepubliek_China) en India en Suzuki kreeg toegang tot moderne autotechnologie tegen lage kosten.[[1]](https://nl.wikipedia.org/wiki/Suzuki#cite_note-RTLVWS-1) In 2011 zette Suzuki al eenzijdig een punt achter de moeizame relatie door zijn belang van 1,5% in Volkswagen te verkopen.[[2]](https://nl.wikipedia.org/wiki/Suzuki#cite_note-TLGSVW-2) In september 2015 kocht Suzuki de aandelen in handen van Volkswagen AG terug voor 3,8 miljard dollar.[[2]](https://nl.wikipedia.org/wiki/Suzuki#cite_note-TLGSVW-2)

In mei 2016 maakte Suzuki bekend dat het onjuiste testmethodes heeft gebruikt om de brandstofefficiëntie van zijn auto's te meten.[[3]](https://nl.wikipedia.org/wiki/Suzuki#cite_note-STSUZ-3) Het betreft hier 2,1 miljoen auto's die in Japan zijn verkocht. Op de [aandelenbeurs in Tokio](https://nl.wikipedia.org/wiki/Tokyo_Stock_Exchange) werd het nieuws slecht ontvangen en de koers van het aandeel daalde met meer dan 9%.[[3]](https://nl.wikipedia.org/wiki/Suzuki#cite_note-STSUZ-3)

**Harley-Davidson** is een [Amerikaanse](https://nl.wikipedia.org/wiki/Verenigde_Staten) producent van [motorfietsen](https://nl.wikipedia.org/wiki/Motorfiets) uit de staat [Wisconsin](https://nl.wikipedia.org/wiki/Wisconsin). Het merk brak door toen tijdens de [Tweede Wereldoorlog](https://nl.wikipedia.org/wiki/Tweede_Wereldoorlog) grote aantallen motorfietsen werden geleverd aan het Amerikaanse leger, onder de naam *Liberator*, met een 750 cc zijklepmotor.

Harley-Davidson kent een schare van fanatieke fans die van geen kritiek op hun merk willen weten. Ondanks een mindere periode gelet op de kwaliteit in de jaren zeventig valt dat tegenwoordig erg mee. Niet voor niets ziet het bedrijf al twintig jaar op rij zijn omzet en winst stijgen. Harley-Davidson is de enige overgebleven grote Amerikaanse motorfietsen fabrikant waarbij Indian en Victory uit hun as zijn verrezen.

Historie

Twee jonge *engineers*, [William Harley](https://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=William_Harley&action=edit&redlink=1) en [Arthur Davidson](https://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Arthur_Davidson&action=edit&redlink=1), vrienden sinds hun jeugd, werkten in hun vrije tijd aan hun eerste [motorfiets](https://nl.wikipedia.org/wiki/Motorfiets). Twee broers van Arthur, [Walther](https://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Walther_Davidson&action=edit&redlink=1) en [William](https://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=William_Davidson&action=edit&redlink=1), voegden zich al snel bij dit duo, maar een onbekend gebleven Duitse immigrant, die de Franse "[De Dion](https://nl.wikipedia.org/wiki/De_Dion-Bouton_(Puteaux))" motor kende, gaf de doorslag aan de totstandkoming van hun bedrijf. In [1903](https://nl.wikipedia.org/wiki/1903) verscheen een eencilindermotorfiets met een vermogen van 3 [pk](https://nl.wikipedia.org/wiki/Paardenkracht). Op 30 augustus van dat jaar werd de *Harley-Davidson Motor Company* opgericht. Bill (William) Harley, de ontwerper van de groep, ging verder studeren op [zuigermotoren](https://nl.wikipedia.org/wiki/Zuigermotor), en in [1909](https://nl.wikipedia.org/wiki/1909) verscheen de eerste "[V-twin](https://nl.wikipedia.org/wiki/V-twin)", een [zuigermotor](https://nl.wikipedia.org/wiki/Zuigermotor) met twee [cilinders](https://nl.wikipedia.org/wiki/Cilinder_(motor)) onder een hoek van 45 graden. Deze "V-twin" werd al snel een succes. De "V-twin" werd uitgevonden door [Glenn Curtiss](https://nl.wikipedia.org/wiki/Glenn_Curtiss), die in 1904 al menig race record verbrak met een tweecilinder V-twin.

In de [jaren twintig](https://nl.wikipedia.org/wiki/1920-1929) stonden de HD's bekend als bijzonder robuust en betrouwbaar op de toen tamelijk ruwe racecircuits. Aan het eind van de [Eerste Wereldoorlog](https://nl.wikipedia.org/wiki/Eerste_Wereldoorlog) stond er een stenen Harley-Davidsonfabriek in [Milwaukee](https://nl.wikipedia.org/wiki/Milwaukee). In de [Tweede Wereldoorlog](https://nl.wikipedia.org/wiki/Tweede_Wereldoorlog) werd de Harley-Davidson internationaal bekend als motorfiets van de bevrijders. Ze werden per schip via [Moermansk](https://nl.wikipedia.org/wiki/Moermansk) in groten getale naar [Rusland](https://nl.wikipedia.org/wiki/Rusland) verscheept als oorlogshulp, en reden zodoende ook aan het oostelijk front. Menig verzamelaar heeft later zijn "Liberator" ergens uit een boerenschuur in het [Oostblok](https://nl.wikipedia.org/wiki/Oostblok) gehaald en gerenoveerd.

Beroemde typen zijn de genoemde "Liberator", de "Knucklehead" ([1936](https://nl.wikipedia.org/wiki/1936)), de "Duo Glide" (het eerste model met voor- én achtervering) en de majestueuze "Electra Glide" ([1965](https://nl.wikipedia.org/wiki/1965)) (het eerste model met elektrische startmotor). Na een periode van samengaan met andere firma's binnen de AMF-groep (American Machine & Foundry), waarbij ook andere motoren werden voorzien van het HD-merk ([Aermacchi-HD](https://nl.wikipedia.org/wiki/Aermacchi" \o "Aermacchi) en [HD-Cagiva](https://nl.wikipedia.org/wiki/Cagiva)), kocht een groep van 13 gefortuneerde liefhebbers, waaronder Willie G. Davidson, kleinzoon van de oprichter,[[1]](https://nl.wikipedia.org/wiki/Harley-Davidson#cite_note-wgdretires-1) in [1981](https://nl.wikipedia.org/wiki/1981) de naam Harley-Davidson terug voor 75 miljoen dollar ("*The Buyback*"). Ze kwamen in [1983](https://nl.wikipedia.org/wiki/1983) met een nieuwe lijn HD-motorfietsen met het zogeheten Evolution-blok, bijgenaamd Blockhead, op de markt waaronder de 833cc-[*Sportster*](https://nl.wikipedia.org/wiki/Harley-Davidson_Sportster), een goedkoper maar kwalitatief goed instapmodel dat was bedoeld als concurrent van de vele Japanse motorfietsen. Velen kochten daarna de grotere *V-twins* van 1340 cc. In 1999 introduceerde Harley Davidson de 'Twin Cam engine' met inmiddels minstens 1699 cc, uitgezonderd de Sporstermodellen. Er zijn vele modificaties bedacht en men ziet HD's zowel in de meest kale, als in bijzonder opgesmukte versies rondrijden.

In de cultfilm [*Easy Rider*](https://nl.wikipedia.org/wiki/Easy_Rider) speelden HD-motoren van het type "*custom*", ook wel [*chopper*](https://nl.wikipedia.org/wiki/Custom) genoemd, een hoofdrol. Customs met hun vele chroom en extreem hoge sturen, zijn in de jaren zestig (en lang daarna) een [hype](https://nl.wikipedia.org/wiki/Hype) geweest. Veel merken hebben een vergelijkbaar model uitgebracht.