

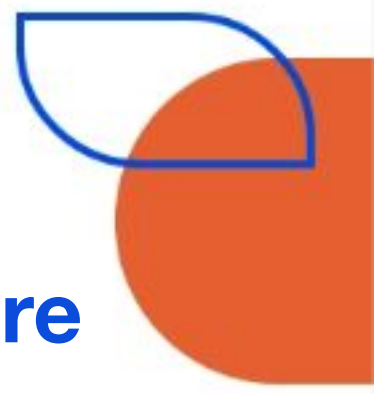


WHITE PAPER

Cryptocurrency **Bali Social Integrated**

Blockchain Based Tourism Platform





Disclaimer & Risk Disclosure

주의사항 전체를 신중하게 정독하시는 것을 권장합니다.

본 백서의 주된 목적은 **BSI**의 프로젝트를 면밀하게 분석하고 **BSI** 토큰을 구매할 수 있도록 정확하고 합리적인 정보를 제공하는 것입니다. 본인이 취해야 할 조치에 대해 의구심이 발생할 경우 우선 법률, 회계, 또는 기타 분야의 전문가에게 자문을 구하시고, **BSI**의 프로젝트에 참여하지 마시기 바랍니다.

본 백서에는 사용자가 프로젝트에 관하여 확인하고자 하는 모든 내용이 기재되어 있지 않을 수도 있습니다. 백서의 주목적은 사용자가 **BSI** 프로젝트에 대한 분석 후 **BSI** 토큰을 구매하도록 정확하고 합리적인 정보를 제공하는 것입니다.

본백서에는 **BSI** 토큰 구매를 유도하는 전문가의 조언 또는 **BSI**의 이사, 매니저, 직원, 대리인, 고문 등 임직원들의 추천내용, 기타 계약서 내용이 일절 포함되어 있지 않습니다.

프로젝트에 관심이 있는 유저들이나 유저들의 고문들에게 본 백서에 기재되어 있는 정보와 진술내용에 대한 정확성 및 완전성과 직간접적으로 기재된 의견 또는 구두 정보의 생략된 내용에 대한 보증을 전혀 하지 않음을 알려드립니다.

본 백서에는 제3자에게서 제공을 받은 데이터와 참고자료들이 포함되어 있습니다. 포함된 데이터와 자료들이 정확성에 대하여 신뢰를 하지만, 법률 전문가, 회계사, 기술자 또는 투자자문의 감사, 입증, 분석을 받지 않기 때문에 데이터의 정확성, 신뢰성, 완전성을 보장하지 않습니다.



Disclaimer & Risk Disclosure

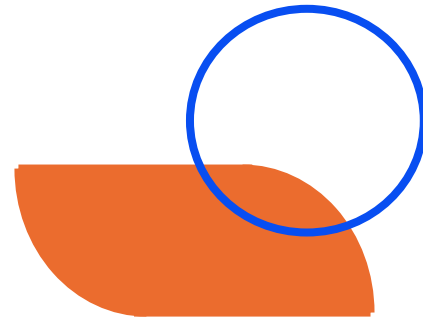
본 백서에 사용된 모든 그래픽은 프로젝트 내용 설명을 위해 삽화용으로 삽입되었습니다. 그래픽상의 수치는 프로젝트 진행 상황에 따라 변동이 가능하기 때문에 실수치와 상이한 부분이 분명히 있음을 알려드립니다.

토큰 구매 행위는 잠재적인 경제적 손실 및 상당한 수의 토큰의 상실을 초래할 수 있습니다. 토큰 구매 전 토큰 구매로 인해 발생할 수 있는 모든 문제점들을 고려하시기 바랍니다. 단순 투기 목적으로 구매하지 마시고, **BSI** 토큰 프로젝트에 대한 정확한 이해와 발생 가능한 위험에 대한 책임 감당이 가능해진 시점에서 구매하십시오.

암호화폐 토큰은 징발 혹은 절도, 그리고 악성 소프트웨어 공격, 시빌 공격(한 개인이 다수의 계정 또는 노드를 구성해 네트워크를 장악하는 행위), 스머핑(부 계정 개설), 스푸핑(도용)과 같은 악의적인 집단 네트워크 침입과 같은 위험이 발생할 수 있습니다. 이러한 경우로 토큰을 잃는 불상사가 발생하더라도 **BSI** 측에서는 어떠한 손해배상의 의무를 갖지 않습니다.

디지털 자산과 관련된 제품 및 서비스는 다양한 위험요소를 가지고 있습니다. 구매를 희망하실 경우 본인이 책임져야 하는 의무를 반드시 정확한 파악하시고 토큰 구매에 대한 결정을 하기 전에 전문가에게 자문을 구하시기 바랍니다.

Blockchain Overview



블록체인은 안전하고 신뢰성이 보장된 시스템이며, 모든 형태의 기관 또는 개인 간의 거래를 효율적으로 기록할 수 있는 탈 중앙화 된 원장입니다. 암호화해 기술력, 탈 중앙화 된 형태, **P2P** 네트워크를 기반으로 구동되는 블록체인은 데이터가 조작되거나 삭제되는 것을 방지합니다.

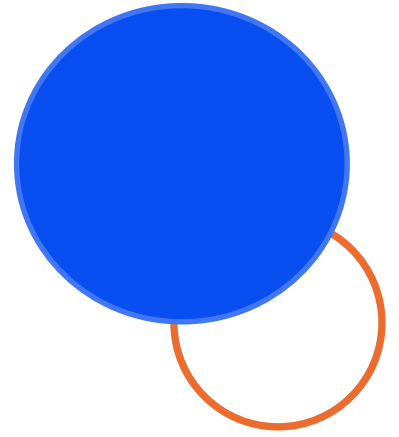
이러한 특징을 가지고 있기 때문에 홍보마케팅 측면에서 블록체인 기술을 활용한 바우처와 쿠폰을 출시하고 블록체인 특성상 조작 및 수정이 불가능하다고 홍보를 진행하게 되면, 시장과 유저의 신뢰성이 증가합니다.

블록체인은 또한 사용자에게 의해 제어되는 무언가의 양을 보여주는 장부입니다. 유저는 디지털 표현의 제어권을 다른 사람에게 양도할 수도 있습니다.

ERC-20 기반의 프로토콜과 기타 프로젝트에서 다른 블록체인을 사용하는 토큰화 된 자산이 다양한 목적과 구조로 만들어질 수 있음을 보여줍니다.

토큰은 전송속도 향상, 사용자 통제 및 검열 저항 증가, 신뢰할 수 있는 제3자에 대한 필요성감소와 제거와 같은 전통적인 공유 또는 기타 참여 메커니즘에 몇가지 이점을 제공합니다.

Table of Contents



- 01 Bali Social Integrated (BSI) 소개
- 02 발리의 환경문제
- 03 블록체인을 결합한 ESG 경영
- 04 블록체인의 영향력과 장점
 - 왜 블록체인인가?
 - 거래수수료 절감
 - 고객의 서비스 경험 향상
 - 고객의 신뢰도 향상
- 05 블록체인 기반의 결제 혜택
- 06 BSI 사업분야
 - 온라인 플랫폼
 - 메타버스 콘서트
- 07 BSI의 특징
 - 구조상 특징
 - 기술적 특징
 - BSI AES(Auto Exchange Structure) 시스템

Table of Contents

- 
- 08 BSI의 사업모델
 - BSI 사업 흐름 - 생태계
 - BSI 사업 흐름 - BSI 생태계 보상
 - 09 친환경 프로그램 데이터 수집과 관리
 - 10 BCRM(BSI Carbon Reduce Mining) 개념
 - BCRM을 활용한 탄소저감 내역 계산
 - 11 VIAJE의 전략 파트너사
 - 파트너사 프로필
 - 12 토큰 개요
 - BSI 상장 현황
 - 13 로드맵
 - 14 상업화 계획
 - 15 팀 소개

Bali Social Integrated 소개

Bali Social Integrated(이하 BSI)는

블록체인을 기반으로 한 온라인 플랫폼(O2O)을 운영하는 회사입니다.

블록체인 기술은 여행사업에서 거래 및 운영비를 절감하고 고객의 서비스 이용 경험을 향상시킵니다. BSI 플랫폼에서 유저들은 오토바이 대여 또는 숙박업체 예약과 같이 여행 관련된 정보를 찾아볼 때 비용, 기간, 품질 등 여러가지 정보를 확인할 수 있습니다. 그리고 또한 BSI의 전략적 파트너인 VIAJE가 출시한 VIAJE 앱에서 할인된 가격으로 예약을 하거나 결제할 수 있습니다.

BSI는 새로운 형태의 생태계를 기반으로 프로토콜을 구성하고 있습니다. BSI는 ERC20 기반의 BSI 토큰을 통해서 사업을 운영하고 있습니다. BSI 토큰은 호텔 예약과 여행경비, 티켓, 전기오토바이 대여 등 여러가지 부분에서 소비자가 겪고 있는 불편함을 해소하고 여행을 통한 가치소비를 위해 발행되었습니다.

블록체인 기반의 OTA(Online Travel Agency, 온라인 여행사) 플랫폼을 가지고 있는 BSI는 BSI 토큰으로 VIAJE에서 발행하는 바우처를 구매할 수 있도록 함으로써 여행자와 여행 관련 서비스 제공자 사이에 경제 모델을 구축하고, 여행자와 서비스 제공자 모두에게 이익을 제공합니다. VIAJE는 발리에 전기 오토바이 사업을 확장할 준비를 하고 있습니다.

VIAJE는 보급형 오토바이 보급을 위하여 SMOOT, 그리고 고급형 오토 바이 보급을 위하여 MBI와 협력을 맺었습니다. 그리고 여러 편의점 및 호텔들과 파트너십을 맺음으로써 친환경 사업을 진행하기 위해 전기오토바이 충전 스테이션도 제공합니다.

발리의 환경문제



세계보건기구(WHO)는 전 세계 92%가 대기 오염으로 인한 영향을 받고 있다고 보고했고, 이로 인해 해마다 600만 명 이상이 목숨을 잃고 있다고 경고했습니다. 눈에 보이지 않는 미세먼지의 원인은 다양합니다. 일부 미세먼지는 산불, 황사 등을 통해 자연적으로 발생하고 있습니다. 하지만 대부분은 석유, 석탄과 같은 화석연료를 태우거나 자동차, 오토바이 등 매연가스에서 나오는 대기오염물질에서 유발되는 것으로 알려져 있습니다.

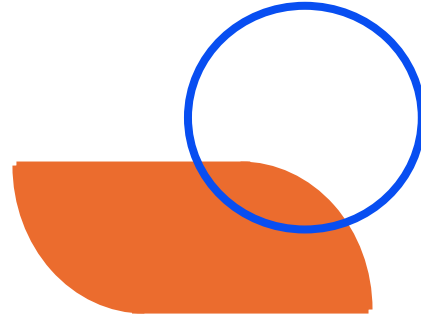
인도네시아 국민들이 가장 애용하는 교통수단은 바로 오토바이입니다. 50cc 오토바이는 소형 승용차에 비해 대기오염물질인 일산화탄소(CO)는 12배, 탄화수소(HC)는 124배만큼 많이 배출됩니다. 인도네시아 서민들 대부분 배기량이 낮은 스쿠터를 타고 다니며, 그들도 모르게 엄청난 양의 오토바이가 대기를 오염시키고 있습니다. 이 문제를 해결하지 않는다면 아름다운 풍경은 물론 대기오염물질이 몸 안에 축적되고, 공기 중에 대기오염 물질이 떠다니게 된다면 기상악화와 더불어 수많은 동식물에게 영향을 미치게 됩니다.

아름다운 경관으로 많은 관광객들에게 사랑을 받는 인도네시아의 섬 ‘발리’는 매년 열대 ‘몬순’(장마) 영향으로 인해 해안가로 엄청난 쓰레기가 밀려오는 악재가 반복되고 있습니다. 당국은 강한 호우가 내리면서 해변에 플라스틱 쓰레기, 폐기물 등이 밀려왔다고 설명하고 있습니다. 단순히 공기가 오염되는 것뿐만 아니라 기후위기까지 겹치면서 인도네시아 정부는 현재 내연기관 오토바이를 30년 안에 모든 내연기관 자동차와 오토바이를 친환경 에너지 이동수단으로 바꾼다는 정책을 내놓았습니다.

VIAJE의 전기오토바이 사업은 발리의 아름다운 풍경을 유지할 수 있는 방법에 대한 근본적인 대안이다. 현재 발리 내 현지 전기오토바이 대여업체들이 있지만, 낮은 출력과 저용량 배터리 문제로

EV 스쿠터가 대중화 되지 않고 있습니다. 여기에 코로나 19로 관광객 수요가 현저히 줄어들면서 그나마 있던 수요도 없어져 어려움을 겪고 있습니다. VIAJE가 가진 기술력과 인프라를 통해 한국 전기 오토바이기업 MBI와 인도네시아 전기 오토바이 기업 SMOOT의 전기오토바이를 운영하면서 이전과는 차별화된 친환경 운송수단을 현지인들과 관광객들에게 제공합니다.

블록체인을 결합한 ESG 경영



블록체인은 누구나 열람할 수 있는 장부에 거래 내역을 투명하게 기록하고, 여러 대의 컴퓨터에 복제해 저장 하는 분산형 데이터 저장기술을 말합니다.

BSI는 블록체인 기술을 기반으로 효율적인 자원관리, 환경기여, 데이터의 응축된 가치를 데이터를 블록체인 에 기록함으로써 신뢰 보증, 고객가치 제고를 효율적으로 높일 수

있습니다. 또한 디지털 자산의 유동화로 부의 공정한 분배, 투명하고 부패 없는 사회 구현이 가능합니다.

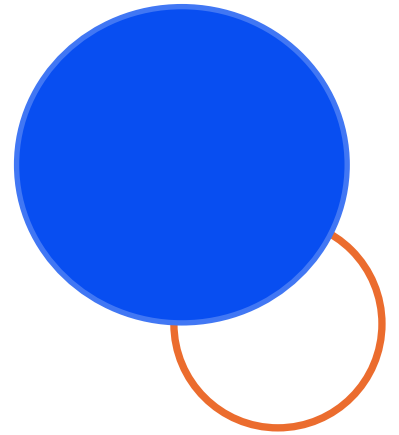
BSI는 재단 내부 이익활동 뿐만 아니라 인도네시아 발리지역의 탄소배출저감에 기여할 수 있습니다. 재단에서 추진하고자 하는 발리 지역내 전기 오토바이 보급을 통해 객관적인 데이터를 자체 이력 관리 시스템에 저장하여 누구나 열람할 수 있게 하는 것입니다.

전기 오토바이를 시작으로 태양광 발전을 활용한 배터리 스테이션 운용 등의 방식을 통해 화석에너지에서 발생하는 온실가스 감소량을 데이터베이스에 저장할 수 있도록 할 예정입니다.

이렇게 쌓인 데이터는 최근 전세계적으로 이슈가 되고 있는 탄소배출권 거래에 활용할 수 있습니다. 부득이 하게 탄소배출을 낮출 수 없는 기업 대상으로 탄소배출권 거래를 통해 이익은 물론 환경보호를 하는 효과도 만들 수 있습니다.

나아가 탄소중립 실현에 참여하고자 하는 지역민을 대상으로 출자 기회 제공 및 출자 증명서 발행, 출자금은 신재생에너지 사업에 투자해 운용 수익 발생시 블록체인 상에서 투명하게 배분되게 하는 플랫폼 구축을 추진 하고 있습니다. 이는 수익을 **BSI**로 보상해 주민이 자발적으로 탄소중립에 기여하도록 유도하자는 측면도 있습니다.

이처럼 **BSI**재단은 블록체인을 활용해 환경문제로 고통받고 있는 지역민들에게 적절한 보상과 탄소중립 기여를 유도함으로써 나눔 생태계를 구축하는 프로젝트를 진행하고자 합니다.



블록체인의 영향력과 장점

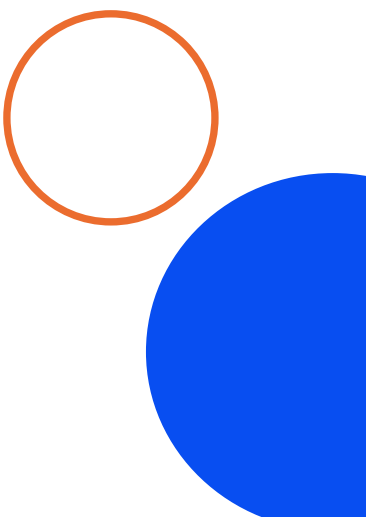
• 왜 블록체인인가?

친환경 ESG 전략을 실행하기 쉽고 소비자가 쉽게 탄소배출 절감을 실현하여 가치소비를 지향할 수 있습니다. 대부분의 숙박업체들은 현재 **Airbnb** 또는 **Expedia**와 같이 중앙화 된 **aggregator** (애그리게이터, 마켓 플레이스에 입점한 유망 브랜드를 발굴하여 인수 및 투자를 하는 인터넷 기반의 회사) 플랫폼을 통해 고객과 소통하고 있습니다.

블록체인을 활용하면 고객과의 소통 과정을 간소화할 수 있습니다. 블록체인을 통해서 결제를 진행할 경우 중앙화 된 예약 플랫폼을 사용할 때에 비해서 훨씬 빠르고 간편하고 안전하게 직거래를 할 수 있습니다. **VIAJE**는 친환경 프로젝트에서 유저들이 **VIAJE**와 **VIAJE** 파트너사가 제공하는 서비스를 더욱 간편하게 사용할 수 있도록 하기 위해서 블록체인 시스템을 활용하고 있습니다.

• 거래수수료 절감

외국인 여행객이 환전을 할 때 보통 현금과 카드, 이렇게 두가지 선택권이 있습니다. 하지만 어떠한 선택을 하 던 거래수수료가 발생합니다. 현금으로 환전을 할 경우 1%의 수수료를 지불해야 하며, 카드를 통해 환전을 할 경우 1.29~1.58% 정도의 수수료를 지불해야 합니다. 하지만 블록체인 시스템을 도입할 경우 수수료가 거의 발생하지 않습니다.



블록체인의 영향력과 장점

• 고객의 서비스 경험 향상

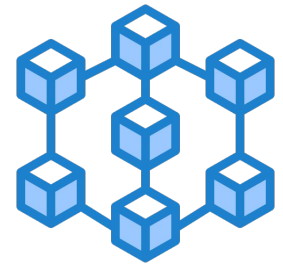
블록체인의 발전으로 인해 Visa와 Mastercard와 같은 지불중계사는 점차적으로 구식으로 분류되고 있습니다. 머지않아 블록체인 기반의 결제시스템의 도입으로 인증을 받기 위해 공항에서 장시간 긴 줄에 서 있을 필요없이 곧바로 비행기에 탑승할 수 있는 시대가 도래할 것입니다.

• 고객의 신뢰도 향상

점점 더 많은 사람들이 휴가를 가기 전에 정보를 수집하고 사용자 리뷰를 확인하고자 인터넷을 사용하고 있습니다. 그러나 정보의 정확성은 보장되어 있지 않습니다. 많은 업체들이 더 높은 점수를 받기 위해 가짜 리뷰를 업로드하고 있습니다. 이런 사기행각이 만연해진 것은 플랫폼간 높아진 경쟁력 때문입니다. 이로 인해 사업체 들이 사업을 홍보하기 위해 불법 행위를 하고 있습니다.

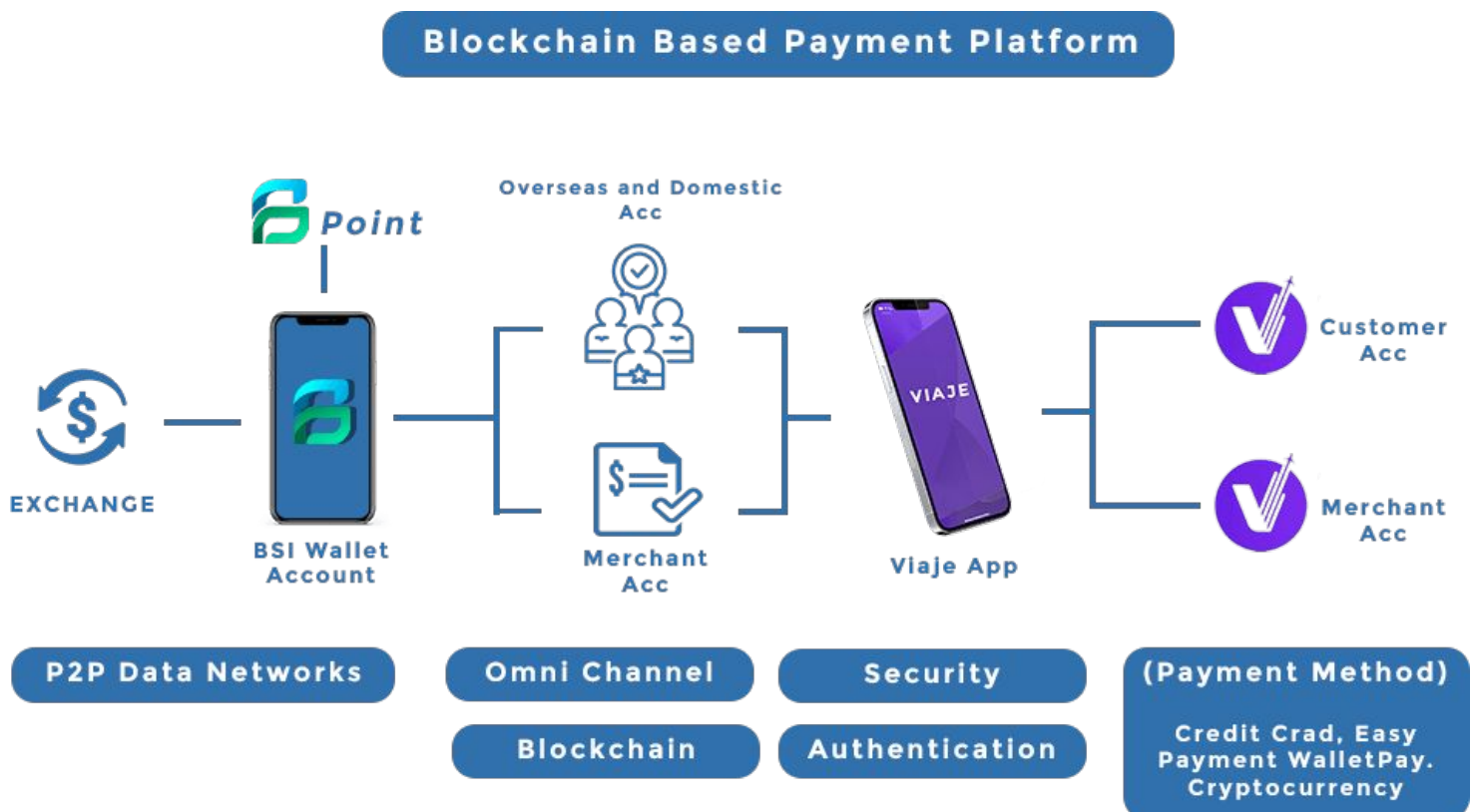
온라인에서 정보를 수집하면서 기대했던 것과는 전혀 다른 서비스를 경험한 유저들이 OTA(Online Travel Agency, 온라인여행사)에 대한 신뢰를 잃는 것은 어쩔 게 보면 당연합니다. 블록체인 플랫폼 내에 저장된 데이터는 보안성이 높기 때문에 투명성을 높이고 소비자의 신뢰도를 향상시킬 수 있습니다.

블록체인 기반의 결제 혜택



여행산업에서 서비스 제공자들은 정산수수료와 환전수수료 등에서 발생하는 약 20%의 거래수수료를 부담해야 합니다. 예를 들어서 고객이 서비스를 이용하기 위해서 \$100를 지급했을 경우 서비스 제공자들은 \$80밖에 받지 못합니다.

Bali Social Integrated 플랫폼에서는 BSI 토큰으로 거래가 진행될 때 거래 수수료가 거의 발생하지 않습니다. 사용자가 BSI 토큰이 아닌 다른 방식으로 거래할 때에도 0.5~1% 수수료 정도만 부과합니다.



BSI 사업분야 - 온라인 플랫폼

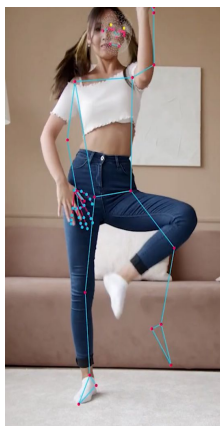
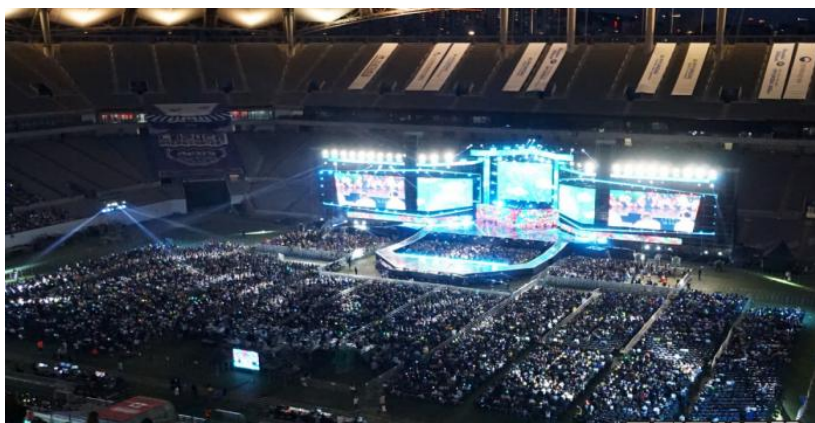
BSI 재단은 싱가포르에 위치해 있으며, 첫 사업을 발리에서 시작합니다. 온·오프라인 플랫폼을 통해 발리에서 전기 오토바이 대여 서비스와 배터리 스테이션을 운영하는 블록체인 기반의 여행 관련 애플리케이션 (VIAJE App)을 제작 중에 있습니다.

블록체인 기반의 여행사업 플랫폼을 통해서 BSI 토큰을 VIAPOINT로 변환하여 전기오토바이 대여, 숙박업체 & 레저 및 레스토랑 예약 등 다양한 서비스를 할인된 가격으로 이용할 수 있습니다.

고객들에게 특별한 혜택을 제공하는 해당 친환경 플랫폼은 인도네시아를 시작으로 여러 나라의 관광지에 특화된 비즈니스 모델을 구상하고 있습니다.



A diagram showing a blue semi-circle on the left and an orange circle on the right. The orange circle is positioned such that its left edge overlaps with the right edge of the blue semi-circle.

[illegible]



BSI의 특징

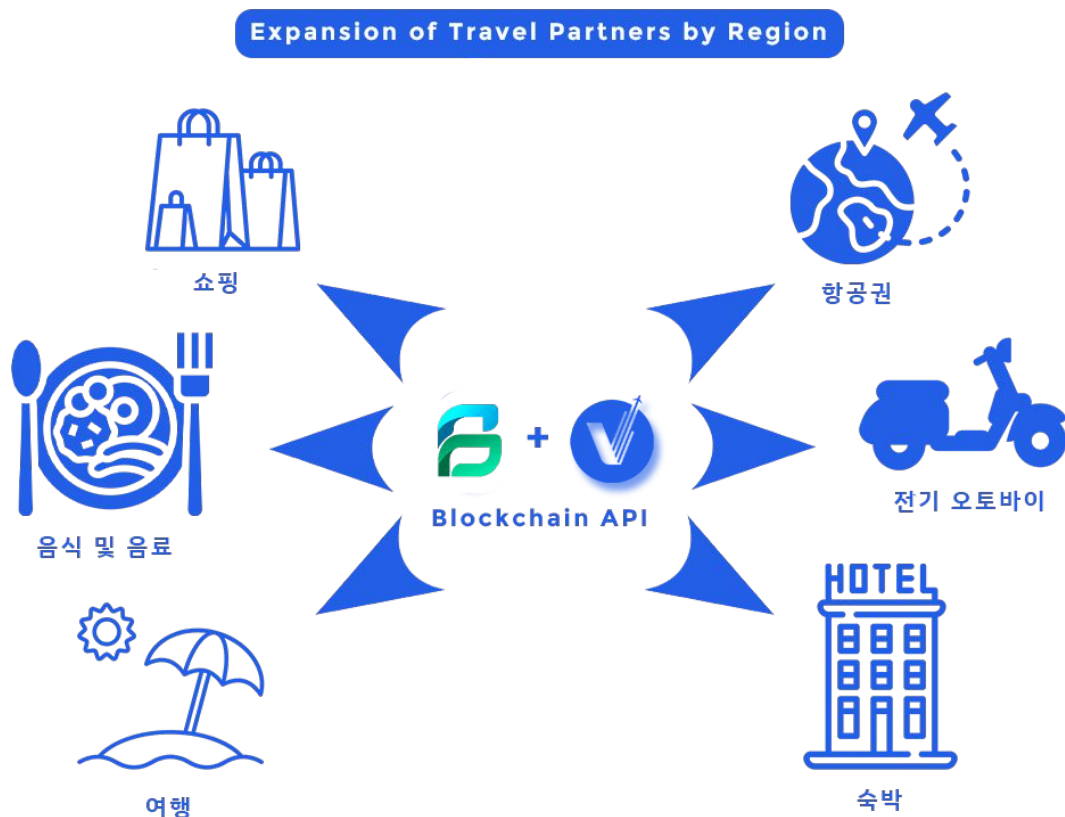
• 구조상 특징

변동성을 최소화하고 안정적인 토큰 가격유지가 가능한 구조 BSI의 PG시스템 VIA를 통해, 암호화폐가 가지는 변동성을 고정화 할 수 있습니다. 고정화한 VIAPOINT는 실생활에 사용이 가능하며 이는 곧 명목상 화폐를 실물화폐로 전환이 가능한 구조를 가지는 것입니다.

• 기술적 특징

사용자가 많을수록 수요가 공급을 앞서기 때문에 BSI의 가치가 상승하는 구조 BSI는 아래와 같은 '선순환 구조' 를 통해 브랜드 가치와 시장가치를 높이게 됩니다.

BSI 여행 플랫폼 내 다양한 상품 판매 등 사용영역 확대 -> 플랫폼 사용자 증가 (고객 니즈에 맞는 신규상품 출시) -> BSI의 사용량 증가 -> BSI의 가치 상승 구조를 가지고 있습니다.





BSI의 특징

- **BSI AES(Auto Exchange Structure) 시스템**

고객들은 VIAJE App에서 BSI 토큰으로 상품을 결제하는 것 만으로 다양한 혜택을 받을 수 있습니다. 해당 자동거래 시스템은 거래소에 상장된 토큰의 유동성을 최소화하며, BSI 홀더들의 이익향상과 재단의 사업확장을 위해 개발되었습니다.

일반 결제를 사용하는 고객들 보다 BSI로 상품을 구매하는 고객들은 최소 10% 이상 할인된 가격으로 상품을 구입할 수 있습니다.



BSI의 사업모델



• BSI 사업 흐름 - BSI 생태계

인도네시아는 2008년 4차 산업혁명에 대응하기 위해 전기 이륜차가 포함된 산업육성 로드맵인 '인도네시아 4.0 만들기'를 발표했습니다. 발리는 현재 친환경 정책을 추진 중이며 내연기관 감축이 진행 중입니다. 매년 약 1,600만 명의 관광객이 해외에서 발리에 도착하며 관광객 한 명당 1,800달러 정도를 소비합니다.

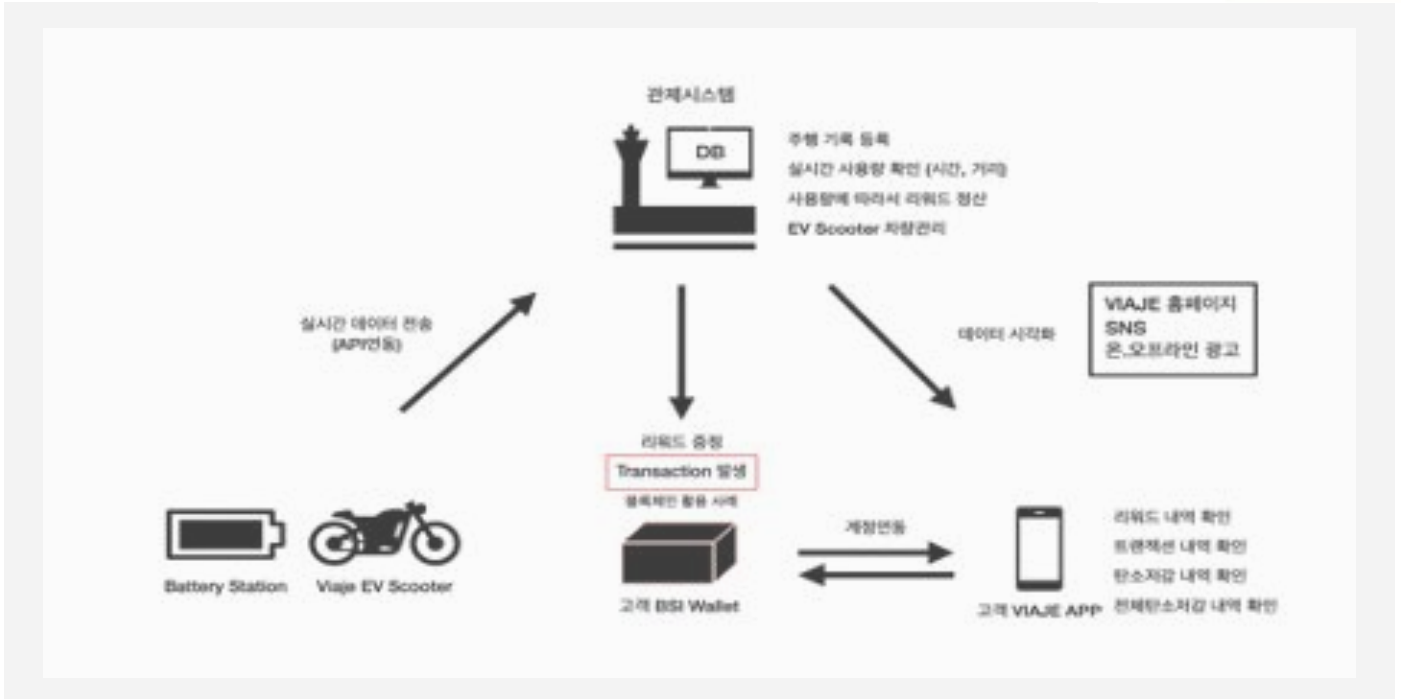
관광객들은 현지에서 현금이나 신용카드를 비용을 지불합니다. 현금을 사용하면 환전 수수료가 발생하며, 신용카드를 사용하면 카드 수수료 비용이 증가합니다. 정리하면 웹사이트에서 결제한 돈은 환율과 함께 달러로 환전 됩니다. 달러는 다시 환율과 함께 자국 통화로 환전 될 것입니다. 여기에 카드사의 수수료가 추가될 예정입니다.

이 결제 시스템은 7~15%의 추가 요금을 발생시킬 수 있습니다. 예를 들어 호텔에서 3박을 할 경우 1박에 200달러까지 숙박료가 별도로 60~70달러가 더 부과됩니다. BSI는 산업 트렌드와 함께 전기오토바이와 VIAPOINT 거래 시스템을 활용해 문제를 해결할 계획을 가지고 있습니다.

VIAJE 전기 오토바이는 발리의 환경문제는 물론 플랫폼에 있는 연계 상품을 통해 고객들 관광의 질을 높일 수 있습니다. 아울러 편의점, 호텔, 리조트 등 다양한 관광사업자와 계약을 맺고 곳곳에 배터리 충전소를 건립해 고객이 쉽게 충전하고 사용할 수 있도록 합니다. 고객들은 단순히 모바일 플랫폼에서 VIAPOINT를 충전하기만 하면 환율 수수료 없이 파트너들에게 제공되는 관광 서비스를 즐길 수 있습니다.

**VIAJE는 VIAPOINT를 발리 어느
곳에서나 사용할 수 있도록 만들 것입니다.**

BSI의 사업모델



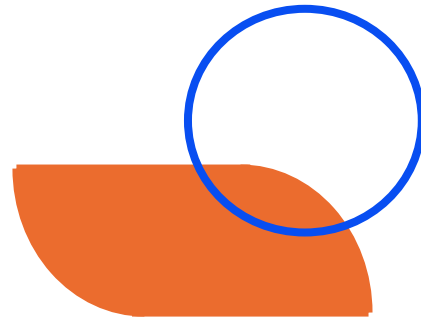
VIAJE 전기오토바이는 블록체인 기술을 활용하여 고객들에게 투명하고 신뢰성이 보장된 정보를 제공합니다. 전기오토바이에 내장된 칩은 관제 시스템과 연결되어 있습니다. 이동거리와 시간을 실시간으로 측정하고 배터리 교체 횟수와 에너지 소모량 등의 정보가 서버에 기록됩니다. 이렇게 기록된 데이터들은 크게 2가지로 재가공 됩니다.

사용량에 따른 리워드 정산 시스템

고객의 이용거리와 시간에 따라서 리워드로 증정될 'BSI' 토큰을 고객의 BSI 지갑으로 전송합니다. 이 과정에서 토큰의 트랜잭션(거래내역)이 블록체인에 저장됩니다. 데이터는 복제, 수정, 삭제가 불가능합니다.

VIAJE 앱에서 해당 트랜잭션(거래내역)을 확인 할 수 있으며, 리워드 내역 역시 VIAJE 앱에서 확인 가능합니다.

BSI의 사업모델



탄소저감내역 확인

고객들이 사용한 전기오토바이와 배터리 교체 사용량 데이터를 재가공하여 고객들이 전기오토바이 사용으로 인한 탄소저감내역을 확인할 수 있습니다.

해당 내역은 전기오토바이 반납 후 확인할 수 있으며, 전체 고객의 저감내역은 주 1회 업데이트 됩니다. 추후 실시간으로 앱에서 앱과 홈페이지 등 다양한 플랫폼에서 확인할 수 있도록 시스템을 업데이트 할 예정입니다.

BSI는 고객들에게 직접적인 혜택 외에도 자체적으로 ESG를 실현할 수 있는 서비스를 구상하고 있습니다. 전 기오토바이 대여 중 소모되는 배터리 재활용, 태양광 충전방식 배터리 스테이션 구축 등 인도네시아 주정부의 탄소중립정책에 맞는 사업을 통해 환경을 보존하고 고객들에게는 보다 가치 있는 서비스를 제공합니다.



Carbon Reduction

Setting a science-based net zero target and becoming carbon negative:

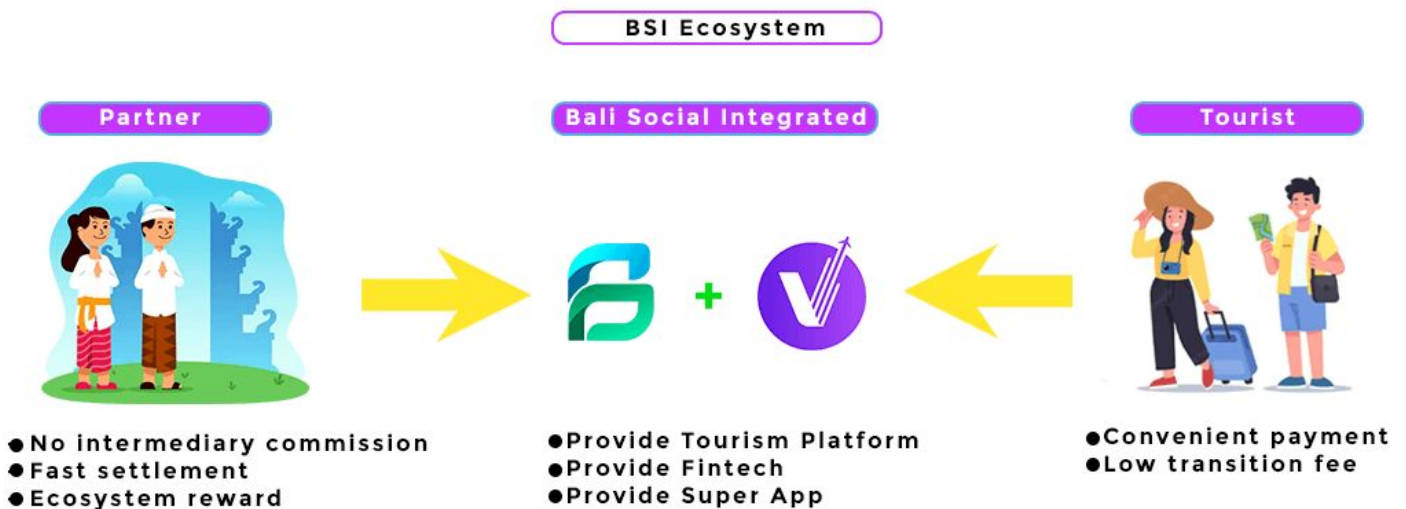
We will be carbon negative by 2025 and will simultaneously set a rigorous science-based carbon pollution target on a path to net zero emissions consistent with the Paris Agreement's goal of limiting warming to 1.5 degrees Celsius and the Science Based Target Initiative (SBTi).

BSI의 사업모델



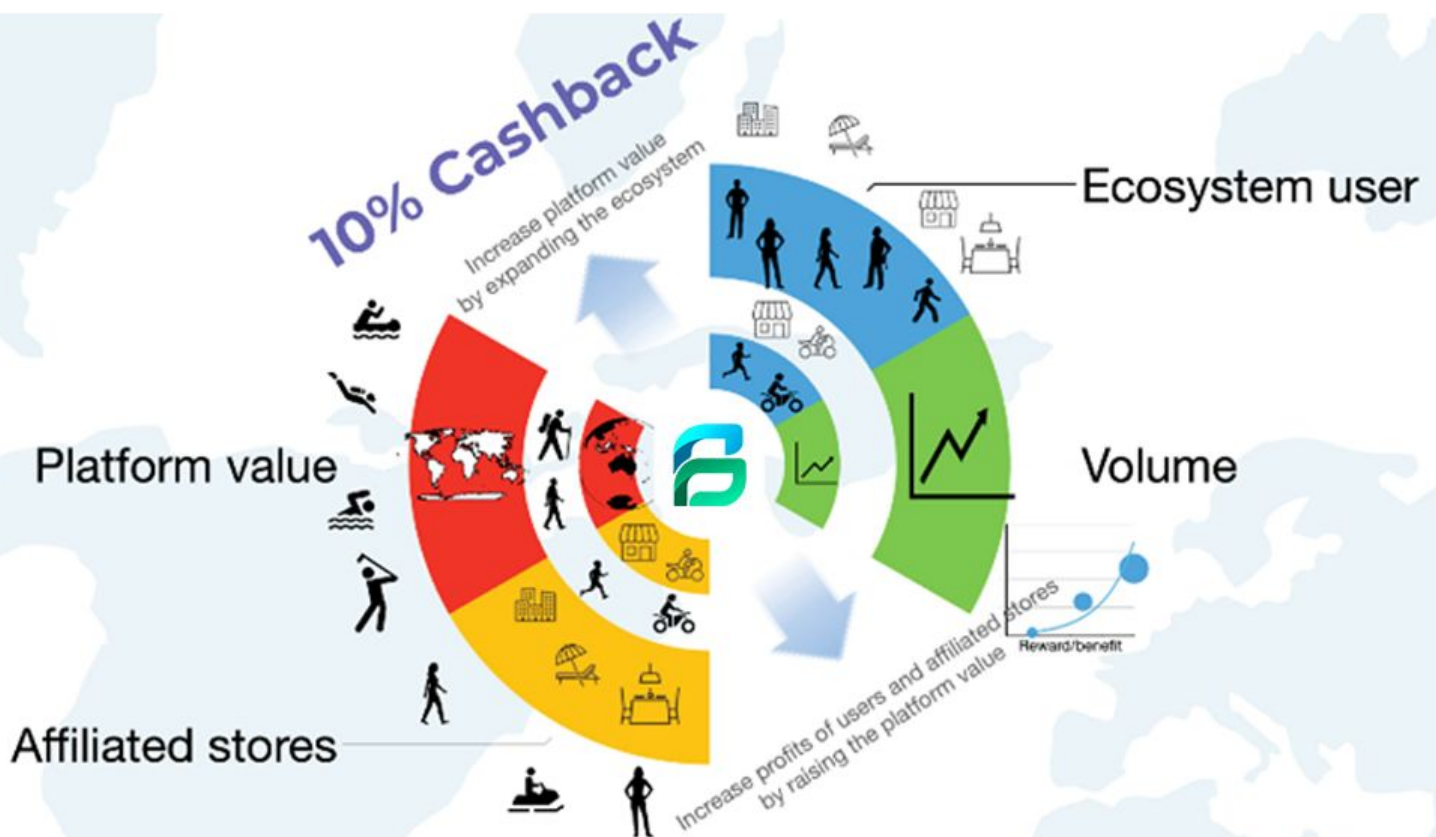
• BSI 사업 흐름 - BSI 생태계 보상

생태계의 원동력인 BSI 토큰, VIAJE 플랫폼, 서비스를 활용하는 고객, 제휴를 맺은 업체들을 우리는 **'BSI Ecosystem'** 으로 정의합니다. 재단은 생태계를 구성하는 각 파트가 빠르게 움직이고 확장하여 더 큰 이익을 얻을 수 있도록 환경을 조성할 것입니다.

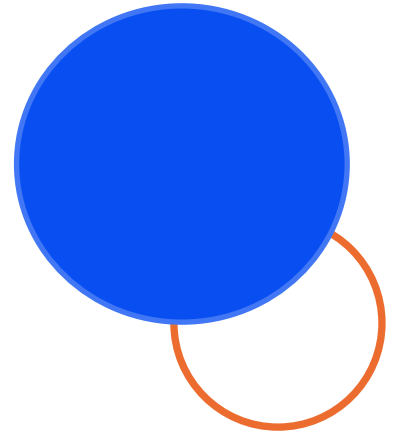


이 과정에서 창출되는 이익이 증가할수록 생태계는 점차적으로 빠르게 확장될 것이며, 인도네시아를 시작으로 여러 나라에 **BSI** 생태계와 플랫폼을 구축할 수 있을 것입니다.

Clean Bali 프로젝트 참여자들에게 보상을 제공하는 것을 전략으로 삼으면 ESG 경영은 물론 보다 많은 BSI 홀더들이 증가하여 토큰 생태계 또한 확장될 수 있는 좋은 기회가 될 것입니다.



친환경 데이터의 수집 및 관리



탄소절감 친환경 사업을 확장하기 위해 발리에 보급 예정인 VIAJE

전기오토바이에는 통신 모듈이 탑재되어 있어 오토바이의 실시간 위치, 누적 주행거리, 배터리 잔량 등 필수정보를 실시간으로 기록할 수 있습니다. 통신 모듈을 통해서 수집된 데이터는 관리자 웹페이지와 모바일 앱으로 바로 연결됩니다.

관리자는 관리자 페이지에서 유저의 운행 현황 및 오토바이의 상태를 즉시 확인할 수 있습니다. 오토바이의 갑작스러운 멈춤 상황이나 충격이 가해지는 등 이상 신호가 감지되면 바로 위치추적 기능을 통해 현재 위치를 파악해서 큰 사고를 사전에 방지할 수 있습니다.

유저들의 경우 VIAJE 앱을 통해서 주행거리, 배터리 잔량, 충전시간 등의 정보를 조회할 수 있습니다. 그리고 전기오토바이에 문제가 발생하여 수리가 필요할 경우 근처의 정비소 위치를 파악하여 A/S를 받을 수 있습니다.

BCRM

(BSI Carbon Reduce Mining)

VIAJE 오토바이에 내장되어 있는 통신 칩(Tbox)은 GPS 수신 및 오토바이 상태를 실시간 데이터로 전송할 수 있는 기술입니다. VIAJE 관제시스템 VCS (VIAJE Control System)과 연동되어 실시간으로 위치, 속도, 거리, 배터리상태, 엔진상태에 대해서 파악할 수 있습니다. 해당 내용은 VCS 데이터베이스에 기록되며 사용 자는 오토바이 이동거리에 따른 리워드 (BSI)를 보상 받을 수 있습니다.

리워드 보상을 위한 탄소 저감내역은 아래의 전환식으로 계산되어 관제시스템 데이터베이스에 저장되며, 사용자에게는 재 가공된 내용으로 보여지게 됩니다. 아래 내용은 내연기관 대비 전기오토바이의 탄소 저감 내역을 측정할 수 있는 수식입니다.

• BCRM을 활용한 탄소저감 내역 계산

- 휘발유 리터 당 이산화탄소 배출량 계산

휘발유 1L 당 발열량인 순 발열량에 탄소배출계수를 곱합니다.

탄소 배출계수는 에너지원별 IPCC Guideline에서 제시하고 있는 용도별 연소율 적용

$\text{Gram of CO}_2 / 1\text{L} = \text{순 발열량 (MJ/L)} * \text{탄소배출계수 (gC/MJ)}$ (수식#1)

$$= 30.4 \text{ MJ / L} * 18.9 \text{ g C / MJ}$$

$$= 594.26 \text{ g / L}$$

- 리터 당 이산화탄소 배출량을 오토바이 연비로 나누어 km 당 탄소배출량 계산
연비는 Honda 클릭 125제품을 기준(58 Km / L) (기존 오토바이 대여 제품 및 구글 검색 량 참고)

BCRM

(BSI Carbon Reduce Mining)

Gram of CO₂ / 1km = Gram of CO₂/L / 연비 (수식#2)

=594.26g/L / (58km/L)

= 10.25 g / km

1L 휘발유 당 이산화탄소 배출량은 594.26g

내연기관 오토바이의 경우 1Km당 이산화탄소 배출량은 10.25g/L

전기오토바이의 경우 1Km당 이산화탄소 배출량은 8.42g/L

- 전기 오토바이와 비교

전기차나 수소차의 경우 이산화탄소를 간접적으로 배출합니다.

연료인 전기를 생산하는 과정에서 배출되는 온실가스를 고려해야 합니다.

국가별 전기 1KWh당 탄소배출량은 다음과 같습니다.

인도네시아: 734g / KWh, 미국: 386g / KWh

MBI 제품을 기준으로 합니다.

MBI 오토바이는 1.147 KWh 당 100km 주행이 가능합니다.

-> 0.01147 KWh / Km 의 전력을 사용

여기에 1KWh 당 탄소배출량을 곱하여, 1Km 당 탄소배출량을 구합니다.

인도네시아 -> 0.01147 KWh / Km * 734 g / KWh = 8.42 g / km

미국->0.01147KWh/km. 386g/KWh=4.43g/km

G20 평균 -> 0.01147 KWh / km * 490 g / KWh = 5.62 g / km

BSI STRATEGIC PARTNERSHIP

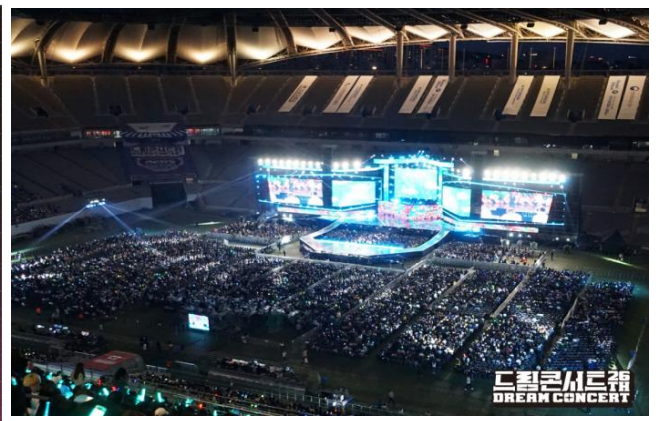
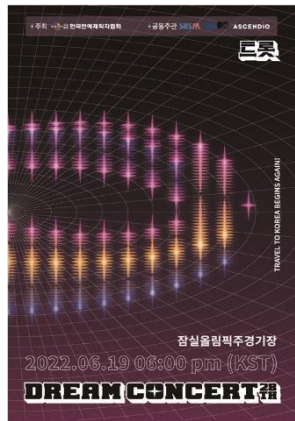


BSI PARTNERSHIP



대한민국 최대규모의 대중문화예술단체로 창립 30주년을 맞았으며, 연예, 음악산업을 주도하고 있는 음반, 공연, 매니지먼트 전문기업 422개사로 구성되어 현재 회원사를 통한 5,000여 명의 소속 연예인이 활동하고 있습니다.

대한민국 최대규모의 K-POP 콘서트 주최 사

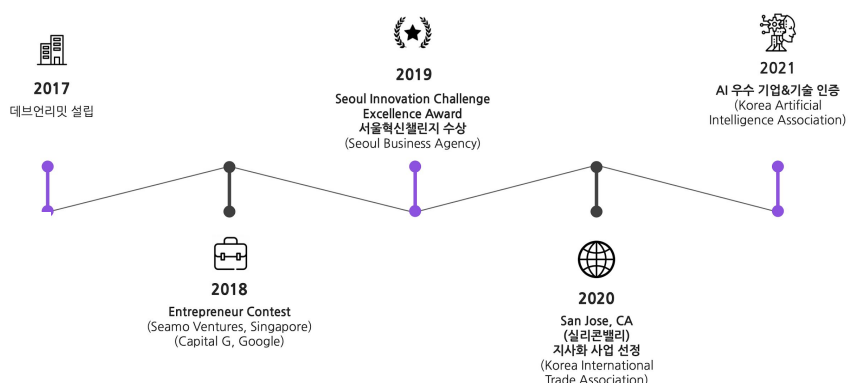


메타비아제 X 라바타는 실시간 모션 캡처 기반의 메타버스(메타니즘)을 통해 지속적으로 다양한 K 콘텐츠를 제공합니다.



X

METaverse



BSI PARTNERSHIP

+ Partners Profile

1. Coco Group

Coco Group은 발리 유통업계의 선두주자입니다. 발리와 롬복(Lombok)에 120개 이상의 직판점을 보유하고 있으며, Coco Mart, Coco Express, Coco Supermarket, Coco 도매상인 브랜드 등 여러 사업체를 운영하고 있습니다.

2. Natys Restaurant

Natys Restaurant는 CV Coco Bali Boga에서 보유하고 있는 사업체로 약 8개의 지점을 가지고 있으며, 주로 카페와 레스토랑 형태로 운영이 되고 있습니다.

Natys Restaurant는 아침, 점심, 저녁식사 모두 제공 합니다. 미국식 아침식사 부터 인도네시아 음식까지 다채로운 메뉴를 즐길 수 있습니다.

3. Natya Hotel & Resort

Natya Hotel & Resort는 발리에 4개의 지점을 가지고 있습니다. 프라이빗한 풀 빌라 형태로 이루어져 있기 때문에 가족단위로 방문하는 방문자들이나 연인들의 발길이 꾸준히 이어지고 있습니다.

4. SMOOT

SMOOT는 PT Swap Energi Indonesia(SEI)에 의하여 설립된 전기오토바이 회사이며, Tangerang와 Banten 지역에서 제조되고 있습니다. 전기오토바이의 최고 속도는 대략 60km/h 입니다.

5. SWAP

SWAP은 전기오토바이 배터리 회사이며 현재 SMOOT 오토바이에 탑재되어 있습니다. SMOOT는 자카르타에서 사업을 시작하였으나 최근 발리로 시장을 확장 시키고 있으며, 유저들이 여행을 할 때 불편하지 않도록 여러 스왑 포인트를 설치할 계획을 가지고 있습니다.

BSI PARTNERSHIP

+ Partners Profile

6. Gading Tree House

Nusa Penida에 위치한 Gading Tree House는 이국적인 전경을 자랑하며 호텔 투숙객들을 위한 레스토랑, 바, 테라스, 야외수영장 등 다양한 시설을 보유하고 있습니다. Dalem Ped Temple, Puncak Mundi Temple, Giri Putri Cave, Manta Bay 스노쿨링, Kutampi Beach 등 여러 관광지와 매우 가깝기 때문에 다양한 관광지를 둘러보고 싶은 관광객들에게 안성맞춤입니다.

7. Virgin Beach Club

Virgin Beach Club는 Nusa Penida에 위치한 레스토랑으로 아침, 점심, 저녁 식사 모두 제공하며, 심야시간에는 다양한 국적의 요리를 선보입니다. 레스토랑의 바와 펍(pub)에서 라이브 밴드의 공연을 즐길 수도 있습니다.

8. Menzel Hotel

Menzel Hotel은 Ubud 지역에 위치해 있으며, 전통적인 느낌을 주는 빌라 형태로 구성되어 있습니다. 전통마을과 열대우림에서 영감을 받아 건축되었기 때문에 독특하고 이국적인 분위기를 즐길 수 있습니다.

9. Bali Fun Tastic

Bali Fun Tastic은 Tegallalang, Gianyar에 위치한 레스토랑이며 전기 스쿠터 대여소를 보유하고 있습니다. 아름다운 논의 장관을 감상하면서 편하게 쉴 수 있습니다.

10. D'Tukad River Side Club

D'Tukad River Side Club는 Ubud에 위치해 있으며 카페, 라운지, 그리고 풀 바(pool bar)를 보유하고 있습니다. 관광객들에게 인기 있는 놀이기구도 제공하고 있습니다.

BSI PARTNERSHIP

+ Partners Profile

11. Caspla Bali Seaview

Caspla Bali Seaview는 섬과 섬을 오고 가는 투어를 위해 운송수단을 제공하는 서비스업체 입니다. Nusa Penida에서 유명한 몇몇 지역에서 스노쿨링과 다이빙을 체험할 수 있는 서비스를 진행하기도 합니다.

12. Caspla Kingdom Resort

Caspla Kingdom Resort는 호텔, 레스토랑, 바, 그리고 고객을 위한 편의시설을 갖추고 있습니다. 또한 스노 쿨링과 다이빙과 같은 워터스포츠를 체험할 수 있는 시설도 보유하고 있습니다.

13. Circle K

Circle K는 미국에서 1951년 처음 설립된 다국적 미니 마켓 가맹점 네트워크이며, 약 25년 전 인도네시아에 진출했습니다. 현재 발리를 포함한 인도네시아 전역에 500개 이상의 직영점을 보유하고 있습니다.

14. Pepito Restaurant

Pepito Restaurant는 발리 프리미엄 슈퍼마켓의 선구자로 신선하고 품질이 좋은 식품을 취급합니다. 슈퍼마켓 이외에도 빵집, 카페, 그리고 작은 식당을 운영하고 있습니다.

15. UPT. Alas Kedaton

UPT Alas Kedaton은 기술적 활성을 수행하고 Alas Kedaton 관광명소를 보호하는 임무를 담당하는 대책 위원회입니다. Tabanan Regency에 있는 보호된 산림지역에 위치해 있으며 원숭이 수천 마리가 거주하고 있습니다. Alas Kedaton Temple이라는 사찰도 보유하고 있습니다.

BSI 토큰 개요

Max Supply 1,000,000,000 BSI

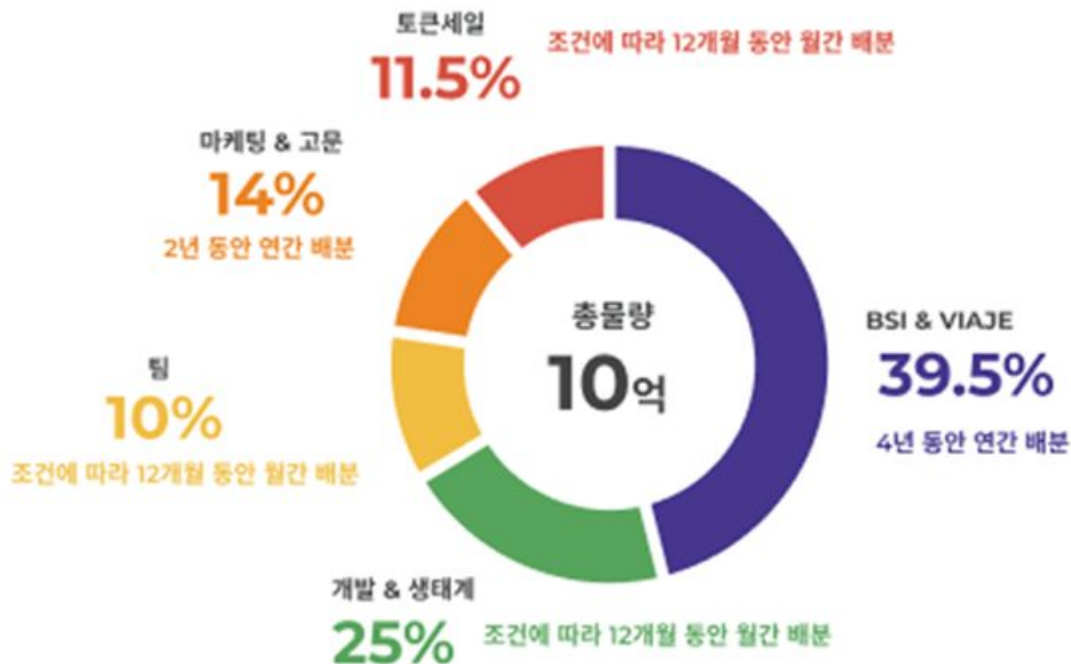
Sale 115,000,000 BSI (11.5% of total issuance)



Bali Social Integrated

Token Name	:	BSI Token
Token Abbreviation	:	BSI
Platform	:	Ethereum
Type	:	Erc20
Smartcontract	:	0xEB50455805ebF8396d9177BBC4A371A376D00ECC
Max Supply	:	1,000,000,000 BSI
BSI Initial Price	:	1 BSI = \$0,5
Sales Volume	:	115,000,000 BSI
Private Sale Limit	:	\$100,000/ per person

Bali Social Integrated



Token Allocation

Distribution Term

Bali Social Integrated
Blockchain Based Tourism Platform

12-1

BSI 토큰 개요

- BSI TOKEN 상장 현황

COINSBIT

<https://www.coinsbit.io/ko>

HOTBIT

<https://www.hotbit.io>

DIGIFINEX

<https://www.digifinex.com/en-ww>

CoinMarketCap

<https://www.coinmarketcap.com/ko>

CoinGecko

<https://www.coingecko.com/ko>

BSI 토큰은

인도네시아와 한국의
대형 거래소에도 상장할
것입니다

ROADMAP

2022 Q1~Q2

3차 거래소 상장 / Digifinex

API 모듈 업그레이드 / Viaje 앱 사용화 전환
관광상품 가맹점 확대 / 백서 업그레이드

Q3~Q4

거점 확장
2차 파일럿 테스트 진행
전기 오토바이 100대 운영
인도네시아 국가 허가 인증
백서 업그레이드

Q1~Q2

2023

4차 대형 거래소 상장 / Indodax 예정
전기 오토바이 및 전기 자전거 1000대 운영
서비스 확장 / 발리 로컬 파트너 확대

Q3~Q4

글로벌 거래소 상장
인도네시아 대형 거래소 상장
전기 오토바이 및
전기 자전거 2000대 운영
여행 사업 플랫폼 해외 시장 확장
에코 프로젝트 확대
신규 서비스 확장
성장 가속화

전기 오토바이 및 전기 자전거 3000대 운영

Q1~Q2

2024

발리 외 인도네시아 관광지 서비스 확대
신규 서비스 확장 생태계 추가
로컬 파트너십 추가

Q3~Q4

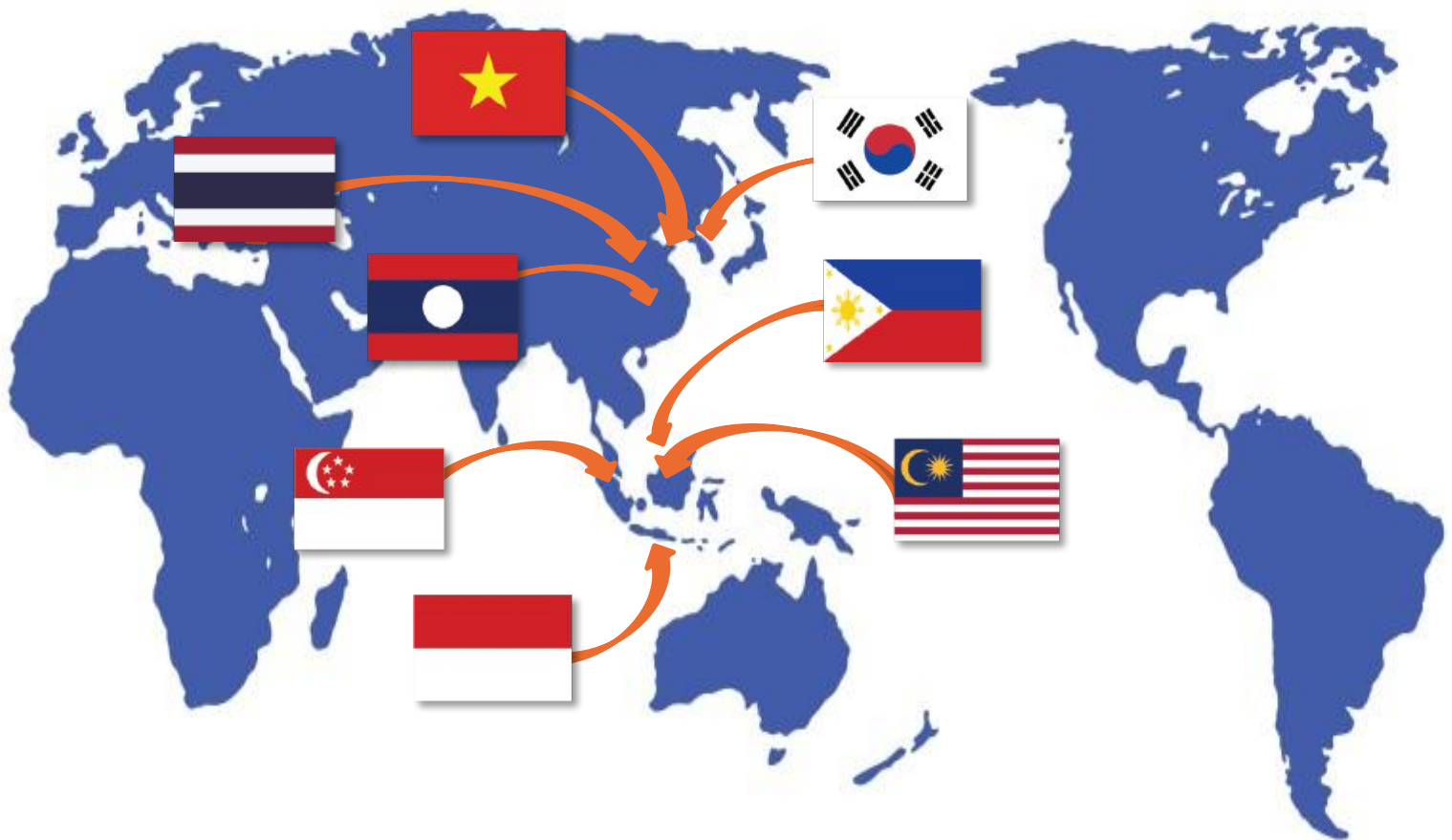
2차 글로벌 거래소 상장

전기 오토바이 및 전기 자전거 4000대 운영

글로벌 서비스 확대
글로벌 파트너십 확대

상업화 계획

동남아시아 관광지를 중심으로 호텔들과 파트너십을 확장한 후 여러 국가의 여행지에서 렌터카 대여 및 쇼핑업체와 계약을 맺어 VIAJE 글로벌 사업 확장계획을 수립하고 있습니다.



BSI

TEAM INTRODUCTION



Juleo Fernando

CEO / 최고경영자

Juleo는 브랜딩 컨설턴트, F&B, 디지털 에이전시, 건설 등 각분야의 사업기획 및 운영을 8년간 진행해 왔으며 각 회사의 비즈니스 모델에 따라 실행계획을 구축하여 최고의 성과가 날수 있도록 이끌어 왔습니다. 각 나라별 파트너쉽 및 글로벌 플랜 구축을 총괄하고 있습니다.



Danniell Prakasa

Commisioner / 감사

Danniell은 IPA Korea (인도네시아 전문가 협회)의 디렉터로 한국 경성대학교에서 국제경영학과를 전공하였고 이후 한국에서 국제 프로젝트 기획 운영 3년, 글로벌 시장 총괄 관리자로 4년 동안 업무를 진행하면서 실력을 인정 받아 현재 글로벌 기업의 친환경 및 ESG 프로젝트를 운영하는 글로벌 총괄 담당자로 일하고 있습니다.

BSI

TEAM INTRODUCTION



Irfan Mulia

Advisor

Irfan Mulia는 학부 및 대학원에서 교육을 시작, 내무부에서 제4급 공무원으로 일했습니다.

그는 인도네시아의 코인 거래소에서 이사로 일을 해왔으며 정부 정치, 블록체인 조사기관 및 거래유저간 경험을 바탕으로 인도네시아에서 암호화폐를 합법화하기 위해 많은 파트너들과 협력해 왔습니다. 그는 현재 반둥시 **Kadin**을 보좌해 싱가포르 코인스토어 글로벌 거래소 회원인 암호화폐 개발자들을 육성하고 있으며 싱가포르 코인스토어 글로벌거래소에서 사업개발 임원으로 활동하고 있고 현재 BSI재단의 고문을 맡고 있습니다.



Kelvin Chandra

Media Contents and Illustrator Manager / 디자인팀 부서장

다양한 온라인 및 SNS를 통해 그래픽 디자인, 일러스트레이터 및 콘텐츠 크리에이터로 활약해온 Kelvin은 자체 제작한 콘텐츠를 통해 다양한 분야에 바이럴 마케팅으로 활용하여 성과를 나타냈습니다. 현재 다양한 친환경 사업을 콘텐츠로 제작하는 글로벌 디자인팀 부서장을 맡고 있습니다.

BSI

TEAM INTRODUCTION



Riswanton Ramudin

Front-end Developer / 매니저

Antoniyo는 대학에서 학사 졸업 후 프론트 엔드 개발자로 2년간 IT 기술지원 및 기획을 맡아 왔으며 현재는 친환경 기업 프론트 엔드 개발자로서 웹사이트 / 앱 기획 및 프론트 개발을 맡고 있습니다.



Yosep Ryan Agusta

Back-end Developer / 매니저

Yosep은 웹 애플리케이션 솔루션 개발 및 백 엔드 서버를 구축 해 왔으며 이를 기반으로 다양한 분야의 많은 기업들의 서버 문제 해결 및 웹 어플리케이션의 효율적 운영을 맡아 왔습니다. 현재 친환경 플랫폼 및 서비스 백 엔드 개발을 진행하고 있습니다.



Theresa

Management Support / 매니저

Theresa는 고객 서비스 및 백 오피스, DB관련 부서에서 일해왔으며 DB처리부서에서 실력을 인정받아 총괄 관리자로 4년간 근무했습니다. 현재 친환경 기업 경영 지원팀 소속으로 광고 콘텐츠 및 재무 파트를 맡아 진행하고 있습니다.