■ 8.2 - 8.2.2 (途中まで) の概要

8章の冒頭をおさらいすると、グラフィカルモデルを扱う利点は次のようなものだった。

- 1. 確率モデルの構造を視覚化でき、新しいモデルの設計方針を決めるのに役立つ。
- 2. グラフの構造を調べることで、条件付き独立性などの性質がわかる。
- 3. 複雑なモデルにおける学習や推論をグラフ上の操作として簡潔に表現できる。

このうち、1. の内容は8.1の節で学んだ。すなわち、複雑性・一般性の高い確率モデルであるほど リンクの本数が多く全結合に近いグラフィカルモデルになり、独立性などの制約が多い確率モデル であるほどリンクが少ないグラフィカルモデルになることを学んだ。

本節では、2. の条件付き独立性について学ぶ。グラフ構造を調べることで、解析的な調査なしで変数間の条件付き独立の性質を読み取ることができる。これを実現する枠組みは有向分離と呼ばれ、本節の最後で解説する。条件付き独立性を知ることにより、推論や学習に必要な計算を効率化することができる。これについては本節以降で学ぶこととなる。

■ 8.2 条件付き独立性

(概要と被る部分が多いのでパス)

cが条件づけられた時のaとbの条件付き独立を次のような記法で表すこととする。

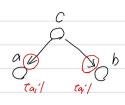
 $a \perp b \mid c$

■ 8.2.1 3つのグラフの例

本項ではノードが3つの場合に絞り、ノード a 、 b 、 c がどのようなリンク構造の時に条件付き 独立が成立するかについて解説する。そのために a から b へのリンクの経路を3つのケース (tail-to-tail, head-to-tail, head-to-head) に分類し、それぞれにおける独立性を解析的に検証する。

tail-to-tail の例

右図のグラフィカルモデルを考える。ノード a からノード b への経路を考えると、 c から伸びているリンクの矢先 (tail) がノードを繋いでいるため tail-to-tail と呼ばれる。このとき、同時分布は次のように分解できる。



$$P(a,b,c) = P(a|c)P(b|c)P(c)$$

周辺化をすると、

$$P(a,b) = \sum_{c} P(a|c) p(b|c) p(c)$$

これは一般に p(a)p(b) と一致しないので、

が言える。ここで、日は空集合、上は独立任か「一般には、成立しないことを考めまする。

次にこの条件付けを考えると、

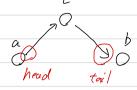
$$p(a,b|c) = p(\alpha,b,c) / p(c)$$

$$= p(\alpha|c) p(b|c)$$
 $\rightleftharpoons a \perp b \mid c$

head-to-tail の例

同様の解析的操作によって、次の結果が得られる。

(証明は読み合わせ)



head-to-head の例

この例では前の2つと異なり、条件づけなかった場合 のみ独立性が成り立つ。(証明は読み合わせ)



$$a \perp b \mid \emptyset$$
 $a \not\perp b \mid c$

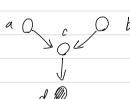
このとき、 c の条件付けによって a から b への経路の「遮断が解かれる(unblock)」と言う。

head-to-head については更に特徴的な性質があり、 head-to-head ノードかあるいはその子 孫のうちのいずれかが観測されれば経路の遮断は解かれることを示すことができる。

(証明;演習8.10)

aとbの独立性を確かめる。

簡単のため、c の直結の子孫である d がのみが条件づけられた時の



$$P(\alpha,b) = \sum_{c} \sum_{d} P(\alpha,b,c,d)$$

これより、何も条件付けないとき、経路 a,b は途断されている。 次に d を条件付けたときを考える。

$$P(a,b|d) = \sum_{c} p(a,b,c|d)$$

$$= \sum_{c} p(a,b,c,d) / P(d)$$

$$= \sum_{c} \frac{p(a)p(b)}{p(d)} \frac{p(c(a,b))p(d|c)}{p(d)}$$

$$= P(a)p(b) \sum_{c} \frac{P(c,d|a,b)}{p(d)}$$

intp(a|d)p(b|d)に分解できないため、遮断かり 解かれている。

教科書では車の燃料装置の例をもって、「遮断が解かれる」例の直観的な解説をしている。

これまでのノードとの対応関係を整理すると

バッテリの状態B -> これまでのノード a

燃料タンクの状態F -> これまでのノード b

電動燃料計G -> これまでのノード c

として、

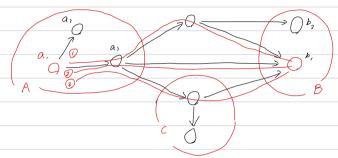
$$P(F|G) \neq P(F|G,B)$$
 (131 F#B|G)

これまでの例を表にまとめると次のようになる。

	fail-to-tail	head-to-toil	head · 10 · head
Ź" į 2	a CO b		a 7 0 0
条件 なし	akblo	a K b l &	a 4 b 1 B
Cの条件付き	all b c	a L b l c	$a \times b \mid c$

8.2.2 有向分離 (D分離)

これまで3ノード a, b, c に関する条件付き独立を扱っていたが、この項ではノード集合 A, B, C についての条件付き独立 A \coprod B \bigcup C を扱う。Aに属する任意のノードからBに属する任意のノードへの全ての経路が、Cにより遮断されているとき、CによってAとBは α



a,からb,への全での経路で遊断されているがを調べる。 a,からb2 //

03 5 5 b 2

全て遮断されているとき、CによってAとBは有向分離され、ALB|Cである。

11

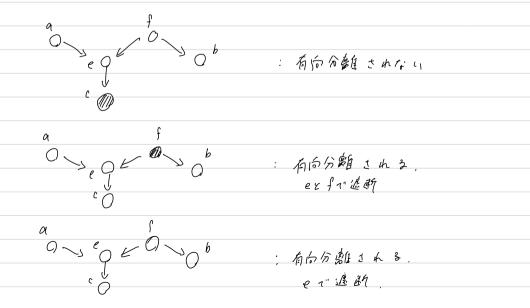
経路が遮断されているとは、経路上に次の条件を満たすノードが1つでも存在することである。

- (a) 自身が集合Cに含まれ、経路において head-to-tail か tail-to-tail である。
- (b) 自身と子孫がいずれも集合Cに含まれず、経路において head-to-head である

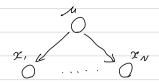
次の表の中では、3つのパターンで経路が遮断されることとなる。

tail·10·1ail	head-to-tail	head to-head
		连时
0, 0	0, 20	0, 0/0,0
	20/	
		90
+ (/)		
The Con-	速码	
0 < >0	0, 20	
Q C (13)	C 1 / 2 7 3 .	Co. A. T.
	· しじかりる。	C11/273

実際のグラフを見ながら、 $A \ge B$ がCによって有向分離されているかを検証してみる。 ここで、影のついたノードはCに含まれるノードで、 $A = \{a\}$ $B = \{b\}$ とする。



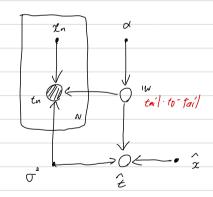
1変量がウス分布のモデルについて考える。平均 μ に従うがウス分布からデータ $D = \left\{ x_{i}, y_{i}, \cdots, y_{n} \right\}$ が得られたとする。この時のグラフィカルモデルは右図のようになる。 x_{i} 、 x_{i} の関係は μ において tail-to-tail となるので、 μ が与えられたもとでの x_{i} と x_{i} は独立であるが、 μ が観測されていないもとでの x_{i} と x_{i} は一般に独立ではない。



最後にベイズ多項式回帰についても考える。学習データのラベル t_n と未知データのラベル t_n と未知データのラベル t_n と未知データのラベル t_n と未知データのラベル t_n と未知データのラベル t_n と表知データのラベル t_n と表知データのティル t_n と表知データのティル t_n と表知データのラベル t_n と表知データのティル t_n と来のデータのティル t_n と来のデータル t_n と来のデータル

$$P(\hat{t}|w, \{t_n\}) = P(\hat{t}|w)$$

が成り立ち、一度 W の事後分布が求まれば、新しいデータのラベルの予測に訓練データが必要ないことがわかる。



次回の 8.2.2 の続きでは、条件付き独立の関係からモデル構造が簡単化されることをナイーブベイズモデルによって確かめる。また、8.3 節以降では学習や推論をグラフ上の操作として簡潔に表現する方法を学ぶ。