מסמך מלווה למיני-פרוייקט

תכנה לניהול מערך היסעים

מגישים: יוסף מלכה ואהרן קרמר

יש לקרוא את ההוראות בקובץ ה- Readme לפני הרצת התכנית

שכבת PL

הבעיות שעמדו בפתחנו:

- שימוש נרחב ב- Data Binding שעלול לסרבל את הקוד
- פתיחת חלונות רבים המעמיסים על שימוש המשתמש
 - עבור רשימות רשימות יברים בתוך רשימות •
 - מימוש MVVM בצורה נוחה וידידותית למפתח

חרווחי

בחרנו להשתמש בספריית Caliburn.Micro כסביבת עבודה נוחה של MVVM, הכלים העומדים לרשותנו בספרייה זו מרובים, נמנה אותם בקצרה:

- שימוש נוח ב- Event ים של פקדים בארכיטקטורת WVW: קריאה ל- View Podel המתאים בצורה שונה עובר View Nodel אל ה- View אים בצורה שונה אונה אונה אונה אונה אונה לדוגמא: נעיין בשורות הקוד בצד Button_Name = Button_Name קוד בצד הרצאות, לדוגמא: מיין בשורות הקוד בצד Button_Name בקוד ה- עובר שם הפקד אוטומטי בין הפקד לבין אוטומטי בין הפקד לבין אומוש ב- View Nodel הפונקציה/עובר בעלי אותו שם ב- View Nodel המילה שם פונקציה/עובר מוג בוליאני על מנת לשלוט enable בקלות הפקד, לדוגמא להגדרת תכונת ה- enable בקלות במצב פעילות הפקד, לדוגמא להגדרת תכונת ה- enable
- שימוש נוח ליישום DataBinding: ניתן לבצע Binding לפקד ע"י הגדרת שמו כשם ה- DataBinding שאנו ביתו ליישום Droperties באובייקט ה- ViewModel באובייקט ה- Properties מממשים תבנית עיצוב Cobservable כתחליף למימוש הממשק Binding בנוסף, כאשר נרצה ליישם BindableCollection עבור אוסף של אובייקטים, נשתמש בישות BindableCollection היורשת מ- Dbservable
- כאשר אנו רוצים לקרוא ל- event עבור איבר של פקד המכיל אוסף של איברים, נוסיף ל- ttemTemplate

כעת נוכל לכתוב ב- ViewModel את הפונקציה:

public void RemoveStation(string code) { }

• בעזרת ירושה מאובייקט הנקרא conductor<T>, אנו יכולים להריץ ולהחליף UserControl בתוך חלון מסויים. כך מתאפשר לכתוב את כל התוכנה כך שתוצג בחלון אחד ובמבנה דומה ל- SPA ב- SPA.

בונוסים:

- MVVM בניית שכבת PL בארכיטקטורת
- שימוש ב- DataTemplate לקביעת תצורה עבור הצגת אוספים DataTemplate
- שימוש ב- Triger על מנת לקרוא לפונקציות בתאים של רשימות בצורה נוחה − Triger •

שכבת BL

סימולציה:

• בכפוף לאישור המרצה, ד"ר דוד קדרון, העדפנו להשתמש ב- EventHandler כתחליף לשליחת Action מסוג Action, מטרת השינוי לאפשר ניטור של התחנה ממספר מערכות שונות

על מנת לדמות את הסימולציה לזמן אמת ככל האפשר, אתחלנו את זמני קוי האוטובוס כאילו יצאו מיעדן קודם מועד הרצת הסימולציה בפועל, כך מיד בעת הרצת הסימולציה תחל פעילות הנסיעה כפי שהיא בזמן אמת

בונוסים:

- ניתן להחליף בין תחנות בזמן הרצת הסימולציה בלוח האלקטרוני
 - המעקב אחר התחנה מסתנכרן כל העת ברמת השניה
- חישוב המרחק בין תחנות נעשה על ידי קריאה ל- RESTAPI אשר מחשב מרחק נסיעה אמיתי בין שתי תחנות, ולא על ידי חישוב מרחק לפי קוי אורך ורוחב, (ללא התחשבות בפקקים)

שכבת DAL

על מנת לאפשר גמישות מושלמת של נתונים, כתבנו את הקוד של שכבת ה- DAL כך שיעבוד עם ID, IsDeleted, בלבד. התנאי היחיד לאובייקט כזה הוא שיכיל את השדות: Object אובייקטים מסוג IsRunningId. נעזרנו בשימוש רב ב- Reflection לצורך זה.

כתוצאה ממימוש באופן הנ"ל נקרתה בפנינו בעיה:

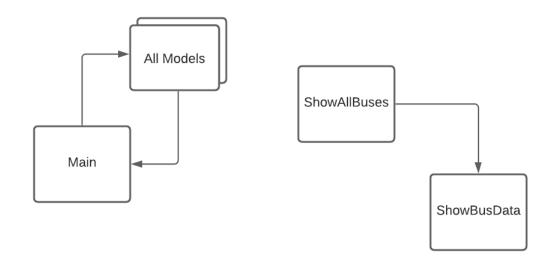
ב-DalFactory הבחנו בבעיה לפיה קבצי ה- Assembly של DalCobject ו- DalXML, לא נטענו. לאחר שחקרנו את שורש הבעיה הבנו שהקומפיילר לא טוען את הקבצים משום שלא נעשה בהם שום שימוש בקוד של המחלקה הנ"ל. על מנת לפתור את הבעיה יצרנו פונקציה ששמה הוא DoNothing, שמשתמשת בקבצים מבלי לשנות בהם דבר.

בונוסים:

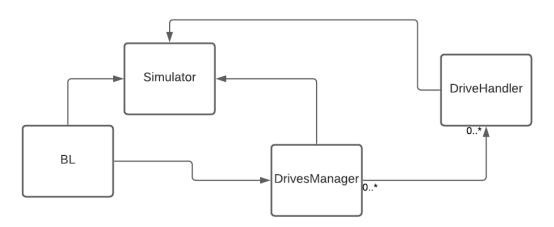
- IsDeleted -שימוש ב
- שימוש בקובץ קונפיגורציה על מנת להחליף בין השימוש ב- DALObject ו- DALXML מבלי שיהיה צורך לקמפל

הערה: אין ספק שניתן לשפר ולייעל את התצוגה עוד ועוד, יכלה הזמן והמה לא יכלו. אנו בחרנו למקד את עיקר המאמץ בכתיבת הקוד ה"תכנותי" של שכבות BL ו- DAL ובלוגיקה של שכבת ה- PL, יחד עם זאת, השתדלנו שאף ממשק המשתמש יהיה ידידותי וקל לתפעול.

מבנה שכבת PL



מבנה הסימולטור



מבנה הפרוייקט

