

Prueba técnica .Net

El aeropuerto de la ciudad debido a su remodelación requiere realizar un sistema que sirva para visualizar todos los movimientos de aviones en el día (tome como referencia las siguientes imágenes):

Llegadas				Salidas			
ARRIVALS				DEPARTURES			
TIME	FROM	FLIGHT NO.	REMARKS	TIME	TO	FLIGHT NO.	GATE REMARKS
19:35	GLASGOW	LY4488	BAGS DELIVERED	07:35	LOS ANGELES	TH3946	A1 ON TIME
19:40	ROME	TH7282	BAGS DELIVERED	07:40	FRANKFURT	LN3211	C3 ON TIME
19:45	SAN FRANCISCO	LV2617	BAGS ARRIVING	07:45	TORONTO	GT4638	A2 ON TIME
19:45	BRUSSELS	EH4319	LANDED 19:59	07:45	LONDON	AV3323	B4 DELAYED
19:50	CASABLANCA	A21488	BAGS ARRIVING	07:50	NEW YORK	FD2753	A36 DELAYED
19:55	NEW YORK	AV3323	LANDED 20:02	08:00	SYDNEY	LV2317	A5 ON TIME
20:05	HONG KONG	LX3100	LANDED 20:24	08:00	PARIS	BO4032	B1 ON TIME
20:15	TEL AVIV	F85610	LANDED 20:10	08:15	OSLO	F85610	C4 ON TIME
20:20	LONDON	LN3211	LANDED 20:19	08:20	BUENOS AIRES	AB7792	A4 DELAYED
20:25	DETROIT	AB7792	LANDED 20:35	08:25	BARCELONE	GC5433	C1 ON TIME
20:35	MADRID	EN4267	EXPECTED 20:50	08:35	TOKYO	LY4488	B2 ON TIME
20:40	TOKYO	GT4638	EXPECTED 21:10	08:40	MOSKOW	AF3288	B4 CANCELLED
20:50	FRANKFURT	BO4032	EXPECTED 21:20	08:50	ZURICH	TH7252	A4 ON TIME
20:55	LOS ANGELES	AF3288	EXPECTED 22:05	08:55	MIAMI	LX3100	A2 ON TIME
21:05	LISBON	TH3946	EXPECTED 21:30	09:05	HONG KONG	EN4267	C4 ON TIME
21:10	BUENOS AIRES	BO4032	EXPECTED 21:20	09:10	ROME	A21488	B3 DELAYED
21:15	SEATTLE	FD2753	EXPECTED 21:25	09:15	HONOLULU	EH4319	A1 ON TIME

El aplicativo debe ser web, ya que debe estar habilitado a todo el público en general.

El aplicativo debe tener una sección donde se registren los datos de los vuelos (esta opción solo debe estar disponible para un administrador del sistema, por lo que se requiere un mecanismo de autenticación y autorización).

El diseño del aplicativo debe constar de una página web que consulte un servicio web que retorna la lista de los vuelos del aeropuerto. La página debe mostrar dos tablas, (una para llegadas y otra para salidas).

El sistema debe estar desarrollado en capas de lógica de negocio, separando la interfaz gráfica del negocio, usando clases. Las tecnologías a usar serán especificadas por el encargado de la prueba.

** Se valorará la funcionalidad, el diseño de base de datos y el diseño de la solución.

GRACIAS