

1- مفهوم شغل قوة :

1-1- نشاط :

حدد المفاعيل أو التغيرات التي تحدثها هذه القوى على كل مجموعة ، سواء تعلق الأمر بالموضع أو بالسرعة أو بالحالة الفيزيائية .

المفعول الذي تحدثه هذه القوى :

على السيارة هو تحريكها بفعل القوة التي يطبقها الشخص .

على مقود السيارة هو إدارته بفعل القوة التي يطبقها اليد .

على المسطرة هو تغيير شكلها بفعل القوة التي يطبقها اليد .

على سيارة السباق هو تغيير سرعتها بفعل القوة التي يطبقها المكابح .

2- خلاصة :

نقول إن قوة مطبقة على جسم ما تشتغل ، إذا انتقلت نقطة تأثيرها ، غيرت حركة هذا الجسم (تغير في الارتفاع ، تغير في سرعته ...) أو غيرت خصائصه الفيزيائية (ارتفاع في درجة حرارته ، تشويفه...).

تتعدد المفاعيل الميكانيكية التي تحدثها القوى المطبقة على جسم صلب والتي لها نقط تأثير تنتقل ، وذلك :

- + حسب طبيعة هذا الانتقال (إزاحة ، دوران ، ...).
- + حسب مميزات هذه القوى .

- + حسب خصائص وطبيعة الجسم الصلب (قابل للتشويه ...).
- + وذكر من هذه المفاعيل :

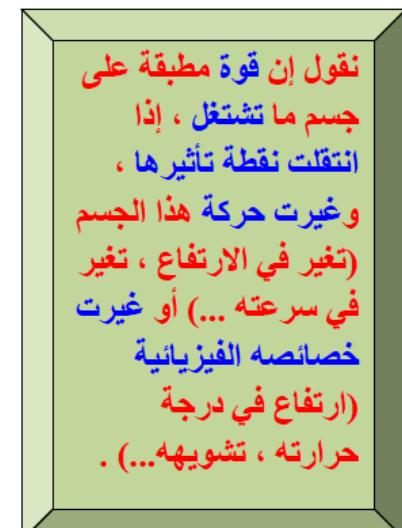
- + تحريك جسم صلب .
- + إحداث دوران جسم صلب .
- + تشويفه جسم صلب .

2- شغل قوة أو مجموعة قوى :

2-1- شغل قوة ثابتة مطبقة على جسم صلب في إزاحة :

- + نقول إن القوة ثابتة إذا احتفظت بنفس الاتجاه ، نفس المنحى ونفس الشدة طيلة الحركة .

- + نقول إن جسما صلبا في حركة إزاحة إذا حافظ على نفس التوجيه في الفضاء (أي لم تتغير مميزات المتجهة \overrightarrow{AB} بحيث A و B نقطتان من الجسم) .



1-1-2- إزاحة مستقيمة :

إذا اعتبرنا نقطة M من جسم صلب في إزاحة خاضعة لقوة \vec{F} وتنقل من موضع A إلى موضع B . فإن القوة \vec{F} تنج شغلا يساوي الجداء السلمي لمتجهة القوة \vec{F} و متجهة للانتقال \overrightarrow{AB} لنقطة تأثير القوة .

$$W_{A \rightarrow B}(\vec{F}) = \vec{F} \cdot \overrightarrow{AB} = F \cdot AB \cdot \cos \alpha$$

$$\text{مع } \alpha = (\widehat{\vec{F}, \overrightarrow{AB}})$$

وحدة الشغل في (ن ع) هي الجول J .

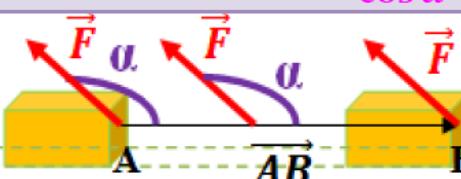
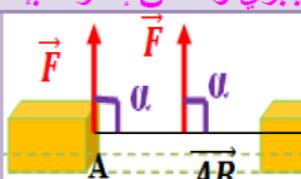
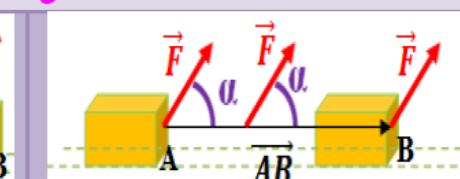
الجول يمثل شغل قوة ثابتة شدتها 1N عند انتقال نقطة تأثيرها بمتر 1m وفق اتجاهها وفي منحها . $1J = 1N \cdot m$

1-2-1-2- إزاحة منحنية :
نقسم المسار إلى أجزاء متناهية في الصغر بحيث يمكن اعتبارها مستقيمية .
نعبر عن الشغل الجزئي δW_i للقوة \vec{F} خلال الانتقال الجزئي δl_i بالعلاقة : $\delta W_i = \vec{F} \cdot \overrightarrow{\delta l_i} = \overrightarrow{A_i A_{i+1}}$
الشغل الكلي للقوة \vec{F} عند انتقال نقطة تأثيرها من A إلى B هو مجموع الأشغال الجزئية $W_{A \rightarrow B}(\vec{F}) = \sum \delta W_i = \vec{F} \cdot \overrightarrow{AB}$

في حالة الإزاحة المنحنية ، يعبر عن شغل قوة \vec{F} عند انتقال نقطة تأثيرها من A إلى B بالعلاقة : $W_{A \rightarrow B}(\vec{F}) = \vec{F} \cdot \overrightarrow{AB}$

ملحوظة : لا يرتبط شغل قوة ثابتة بمسار نقطة تأثيرها ، بل يرتبط فقط بموقعها البديهي والنهائي .

3-1-2- طبيعة الشغل :

الشغل مقدار جبri و تتعلق إشارته بإشارة $\cos \alpha$		
		
$\cos \alpha < 0 \Leftrightarrow 90^\circ \leq \alpha < 180^\circ$ وبالتالي $W_{A \rightarrow B}(\vec{F}) < 0$ فنقول إن الشغل مقاوم	$\cos \alpha = 0 \Leftrightarrow \alpha = 90^\circ$ وبالتالي $W_{A \rightarrow B}(\vec{F}) = 0$ فنقول إن الشغل منعدم	$\cos \alpha > 0 \Leftrightarrow 0 \leq \alpha < 90^\circ$ وبالتالي $W_{A \rightarrow B}(\vec{F}) > 0$ فنقول إن الشغل حرك

2-2- شغل مجموعة قوى ثابتة مطبق على جسم في إزاحة :

يساوي شغل مجموعة قوى ثابتة $(\vec{F}_1, \vec{F}_2, \vec{F}_3, \dots, \vec{F}_n)$ مطبقة على جسم صلب في إزاحة ، الجداء السلمي لمجموع متجهات القوى $\sum \vec{F}_i$ و متجهة الانتقال \overrightarrow{AB} .

$$W_{A \rightarrow B}(\vec{F}) = \sum \vec{F}_i \cdot \overrightarrow{AB}$$

3- شغل وزن جسم :

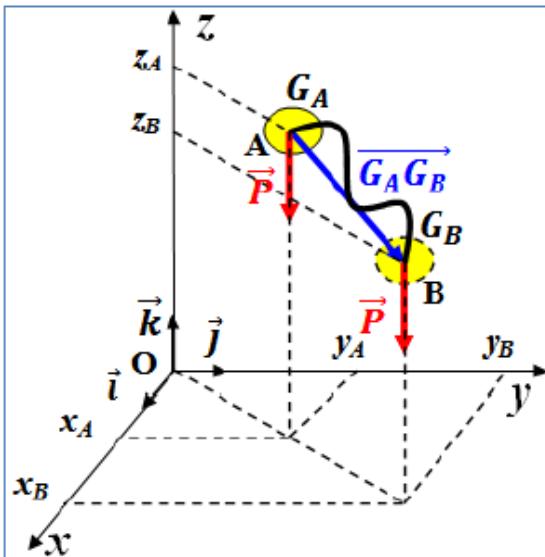
بالنسبة لانتقال جسم على مقربة من الأرض ، يعتبر وزن الجسم قوة ثابتة .
تعبر شغل وزن جسم عند انتقال G مركز قصوره من A إلى B هو :

$$W_{A \rightarrow B}(\vec{P}) = \vec{P} \cdot \overrightarrow{G_A G_B}$$

في المعلم $(\vec{i}, \vec{j}, \vec{k})$ حيث oz $\mathcal{R}(O, \vec{i}, \vec{j}, \vec{k})$ (حيث oz موجه نحو الأعلى) إحداثيات \vec{P} و

$$\overrightarrow{G_A G_B} \begin{cases} x_B - x_A \\ y_B - y_A \\ z_B - z_A \end{cases} \text{ و } \vec{P} \begin{cases} P_x = 0 \\ P_y = 0 \\ P_z = -mg \end{cases} \text{ هي : } \overrightarrow{G_A G_B}$$

$$W_{A \rightarrow B}(\vec{P}) = m(z_B - z_A) \quad \text{إذن}$$



ملحوظة :

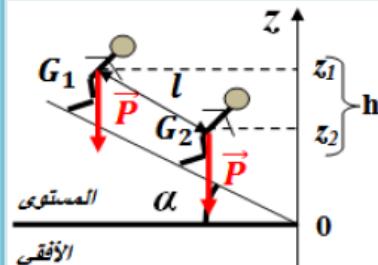
♦ لا يرتبط شغل وزن جسم إلا بالأنسوب z_A للموضع البدئي و بالأنسوب z_B للموضع النهائي أي لا يتعلق بالمسار المتبوع .

إذا كان المحور oz موجهها نحو الأسفل فإن تعبر شغل وزن الجسم يصبح : $W_{A \rightarrow B}(\vec{P}) = mg(z_B - z_A)$

تمرين تطبيقي (تمرين 4 ص 35 من المسار)

ينزلق طفل كتلته $m=30\text{kg}$ فوق منزلاق مستقيم و مائل بزاوية $\alpha = 45^\circ$ بالنسبة للمستوى الأفقي .
1- أنجز تبیانة توضیحیة .

2- احسب الشغل الذي ينجذه وزن الطفل عند قطعه للمسافة $l = 4m$. نعطي : $g = 10\text{N} \cdot \text{kg}^{-1}$.
1- انظر جانبہ .



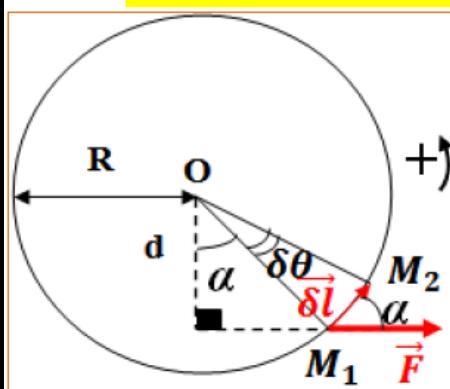
$$W_{G_1 \rightarrow G_2}(\vec{P}) = mg(z_1 - z_2) = mgh$$

$$W_{G_1 \rightarrow G_2}(\vec{P}) = mgl \sin \alpha \quad \text{و بالتالي} \quad \sin \alpha = \frac{h}{l}$$

$$\therefore W_{G_1 \rightarrow G_2}(\vec{P}) = 30 \times 10 \times 4 \times \sin 45 = 848,53\text{J}$$

4-2- شغل قوة عزمها ثابت مطبق على جسم صلب حول محور ثابت :

صيغة عزم قوة \vec{F} بالنسبة لمحور (Δ) متعامد مع خط تأثيرها هي حيث F شدة القوة و d المسافة الفاصلة بين خط تأثيرها والمحور .



عند دوران جسم صلب بزاوية صغيرة $\delta\theta$ ، تقطع نقطة تأثير القوة قوساً صغيراً M_1M_2 الذي يمكن اعتباره مستقيماً ونعبر عنه بالتجهيز δl كما يمكن اعتبار القوة \vec{F} تقريباً ثابتة .

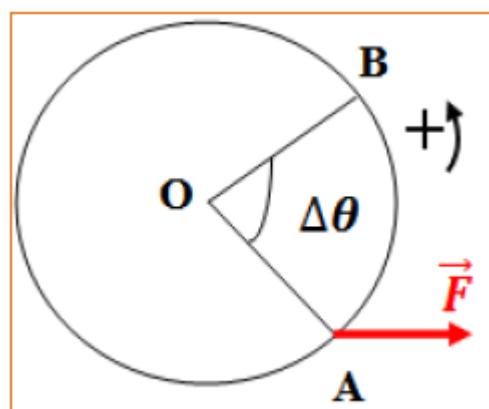
$$\begin{aligned} \text{تعبير الشغل الجزيئي } \delta W &= \vec{F} \cdot \vec{\delta l} = F \cdot \delta l \cdot \cos \alpha \text{ هو :} \\ \mathcal{M}_\Delta(\vec{F}) &= F \cdot d \quad \text{و } d = R \cdot \cos \alpha \quad \text{و } \delta l = R \delta \theta \\ \delta W &= F \cdot R \cdot \delta \theta \cdot \cos \alpha = F \cdot d \cdot \delta \theta = \mathcal{M}_\Delta(\vec{F}) \cdot \delta \theta \end{aligned}$$

الشغل الكلي للقوة \vec{F} هو مجموع الأشغال الجزئية δW بما أن $\mathcal{M}_\Delta(\vec{F}) = Ct$ فإن $\mathcal{M}_\Delta(\vec{F}) = \sum \delta \theta$ مع $\sum \delta \theta = \Delta \theta$ وبالتالي فإن $\sum \delta W = \mathcal{M}_\Delta(\vec{F}) \cdot \Delta \theta$

يساوي شغل قوة عزمها ثابت بالنسبة لمحور الدوران جداء العزم وزاوية الدوران

$$W(\vec{F}) = \mathcal{M}_\Delta(\vec{F}) \cdot \Delta \theta$$

J N.m rad



5-2- شغل مزدوجة عزمها ثابت :

5-2-1- عزم مزدوجة قوتين بالنسبة لمحور الدوران :

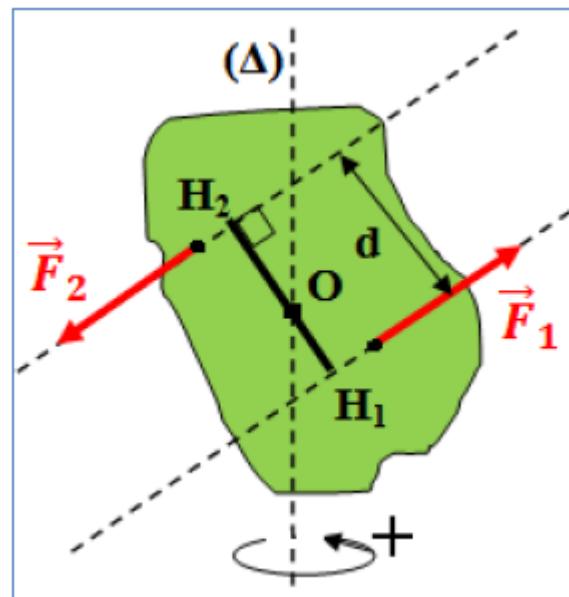
عزم مزدوجة قوتين بالنسبة لمحور الدوران (Δ) عمودي على مستوى المزدوجة هو جداء الشدة المشتركة F للقوتين والمسافة d الفاصلة بين خطى تأثيريهما :

$$\mathcal{M}_C = \mathcal{M}_\Delta(\vec{F}_1, \vec{F}_2) = \pm F \cdot d$$

تعميم : المزدوجة هي مجموعة قوى متساوية بحيث :

ك تكون مجموع متجهاتها منعدماً .

ك يميزها عزم ثابت بالنسبة لأي محور دوران عمودي على مستوىها .



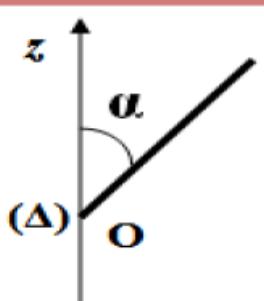
٢-٥-٢- شغل مزدوج ذات عزم ثابت :

بالنسبة لدوران جزئي بزاوية $\delta\theta$ لجسم صلب حول محور ثابت (Δ) ، يكون الشغل الجزئي للمزدوجة هو : $\delta W = M_C \cdot \delta\theta$.

بالنسبة لدوران معين بزاوية $\Delta\theta$ لجسم صلب حول محور ثابت (Δ) ، يكون شغل المزدوجة هو مجموع الأشغال الجزئية هو : $W = \sum \delta W$.

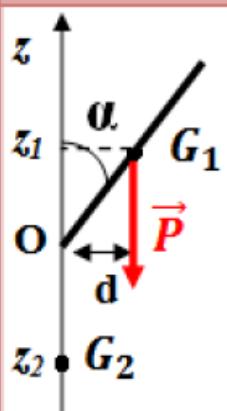
إذا كان عزم المزدوجة ثابتاً ، تصبح صيغة الشغل هي $W(\vec{F}) = M_C \cdot \Delta\theta$

تمرين تطبيقي (تمرين 5 ص 35 من المسار)



نعتبر عارضة متجلسة كتلتها $m=200\text{g}$ وطولها $L=50\text{cm}$ ، وقابلة للدوران حول محور أفقي (Δ) مار من O .

نحر العارضة من موضع بدئي حيث تكون الزاوية بينها وبين محور رأسياً موجهاً نحو الأعلى \vec{O} هي $\alpha = 45^\circ$. احسب الشغل الذي يتجزء وزن العارضة بين لحظة انطلاقها ولحظة مرورها لأول مرة من الخط الرأسى .



$$M_{\Delta}(\vec{P}) = m \cdot g \cdot d$$

$$M_{\Delta}(\vec{P}) = m \cdot g \cdot \frac{L}{2} \cdot \sin \alpha \neq 0 \quad \text{ولدينا} \quad \sin \alpha = \frac{d}{\frac{L}{2}}$$

قيمة عزم وزن العارضة في الموضع G_1 : G_1
قيمة عزم وزن العارضة في الموضع G_2 : G_2
بما أن العزم غير ثابت فإنه لا يمكن تطبيق العلاقة : $W(\vec{P}) = M_{\Delta}(\vec{P}) \cdot \Delta\theta$

$$W_{G_1 \rightarrow G_2}(\vec{P}) = mg(z_1 - z_2) \quad \text{لدينا} \quad W_{G_1 \rightarrow G_2}(\vec{P}) = mg(z_1 - z_2) = mg\left(\frac{L}{2} \cdot \cos \alpha - \left(-\frac{L}{2}\right)\right) = mg\left(\frac{L}{2} \cdot \cos \alpha + \frac{L}{2}\right)$$

$$W_{G_1 \rightarrow G_2}(\vec{P}) = mg \frac{L}{2} (\cos \alpha + 1) = 0,2 \times 10 \times \frac{0,5}{2} (\cos 45 + 1) = 0,85J$$

3- قدرة قوة أو مجموعة قوى :

القدرة مقدار فيزيائي يتعلق بالشغل و بالمدة اللازمة لإنجازه .

1-3- القدرة المتوسطة :

تساوي القدرة المتوسطة لقوة \vec{F} خارج قسمة الشغل W لهذه القوة على المدة الزمنية

$$P = \frac{W}{\Delta t} \quad \begin{matrix} W \\ \downarrow \\ s \end{matrix} \quad \begin{matrix} \Delta t \\ \downarrow \\ J \end{matrix}$$

2- القدرة اللحظية لقوة ثابتة أو مجموعة قوى ثابتة مطبقة على جسم صلب في إزاحة :

تساوي القدرة اللحظية P لقوة ثابتة ، مطبقة على جسم صلب في إزاحة ، خارج قسمة الشغل الجزيئي δW على المدة δt الصغيرة جداً اللازمة لإنجاز هذا الشغل .

$$P = \vec{F} \cdot \vec{V} \iff P = \vec{F} \cdot \frac{\delta \vec{l}}{\delta t} \iff P = \frac{\delta W}{\delta t}$$

ملحوظة :

القدرة مقدار جبري تتعلق بإشارته بإشارة $(\widehat{\vec{F}, \vec{V}})$ أي $\alpha = (\widehat{\vec{F}, \vec{V}})$

في حالة وجود مجموعة قوى ثابتة مطبقة على جسم صلب في إزاحة ، تساوي القدرة اللحظية

لهذه القوى مجموع القدرات اللحظية لمختلف القوى : $P = \sum P_i = \sum \vec{F}_i \cdot \vec{V}_i$

وبما أن الجسم في إزاحة فإن $\vec{V}_i = \vec{V} = \overrightarrow{Cte}$ وبالتالي :

3- القدرة اللحظية لقوة ذات عزم ثابت مطبقة على جسم صلب في دوران حول محور ثابت :

لدينا تعريف القدرة اللحظية هو $P = \frac{\delta W}{\delta t}$ ولدينا في حالة الدوران

$\delta W = \mathcal{M}_{\Delta}(\vec{F}) \cdot \delta \theta$ إذن $P = \mathcal{M}_{\Delta}(\vec{F}) \cdot \omega$ وبما أن العزم ثابت فإن

تساوي القدرة اللحظية P لقوة ثابتة ، مطبقة على جسم صلب في دوران حول محور ثابت ، جداء عزم هذه القوة بالنسبة للمحور والسرعة الزاوية للجسم .

$$P = \mathcal{M}_{\Delta}(\vec{F}) \cdot \omega \quad \begin{matrix} P \\ \downarrow \\ W \end{matrix} \quad \begin{matrix} \mathcal{M}_{\Delta} \\ \downarrow \\ N.m \end{matrix} \quad \begin{matrix} \omega \\ \downarrow \\ rad.s^{-1} \end{matrix}$$