09 & 10 . 경사 착강법 (Gradient Descent)

- Momentum
- Netsterov

Momentum

- Adagrad

- RMS Prop

장상을 다르게!

/Adadelta / Adam

Momentum + Adagrad

경사 타강법 (Gradient Descent)

- Momentum

• 1st : 하강 방향 ⊖. ベ는 학습을 (해변 계산되는 단계값을) $V^{(1)} = -\alpha g^{(1)}, \quad \xi \in (\text{velocity}) \quad \text{이동 방향 제한}$ $X^{(1)} = X^{(0)} + V^{(1)} = X^{(0)} - \alpha g^{(0)}, \quad \forall \lambda \Rightarrow y \in (\text{Gradient Descent})$ → 속도 : 집조의 계획점이 관하지만 거개되는 전사도 계산 후,

주어진 학습을에 의해 하강 방학으로 이동하는 값의 크기

• Kth:

$$\gamma^{(k+)} = \beta \gamma^{(k)} - \alpha g^{(k)} = \beta (-\alpha g^{(k+)}) - \alpha g^{(k)}$$
 $\chi^{(k+)} = \chi^{(k)} + \chi^{(k+)}$ \rightarrow Momentum update formula
 \rightarrow 조៤값이 있는 방향으로 계획점 꾸준히 update
But, 방리, 큰 Step으로 이동 & 최소값 안정적 계산!

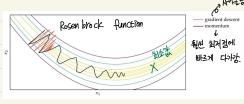
⇒ Momentum 냉방은 이전 반복에서 얻어진 경사 화강 방향으로의 진행크게 (Velocity)를 누청!

최초에는 경사하강법 (Gradient Descent)와 독같이 계획정 이동 2nd는 이전에 얻어진 Velocity를 새로 얻어진 Velocity 해 수정

완<u>단한 </u>요적환수 경우 ⇒ 홈 더 빨리 가고 싶은데 이전에 진행했던 방향 크기 누적해 진행!

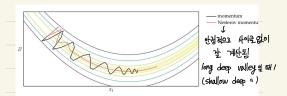
⇒경험적으로, β는 1일 때 가속도 귀쳐 1보다 작개.! 0.9 %이용 따라서 , 싶게 hyper-parameter은 핫슴을 (κ) $\chi^{(kH)} = \beta \gamma^{(k)} - \chi g^{(k)} , \beta = 0.9$ $\chi^{(kH)} = \chi^{(k)} + \gamma^{(kH)}$ Gradient Descent:

ADER UNITED BY



-> long deep Valley 있으면 Momentum 방법 좋음 다른 함수에서는 Gradient Descent 와 Momentum 비송

Nesterov Momentum 이 완안한 경사 발탕으로 큰 Step Size 보에게 될



gradient

⇒ Gradient Descent, Conjugate Descent,

Momentum, Nesterov Momentum 모두

다번강 번수에 각각 동인한 착습을 부여

(

보안이 귀시여 변화가 된 변수의 경사도 방량으로 끌려다님

→ 변수 별로 다른 가중지 구며 계산강 골어들이야 함.

경사 타강범 (Gradient Descent)

文学 野型 叶是 gradient

-Adagrad: Adaptive Subgradient (2011)

$$ightarrow$$
 $S_{\tau}^{(k)} = \sum_{j=1}^{k} (g_{\tau}^{(j)})^{2}$, τ 번째 번수의 k번째 까지의 제공함

→ 변수들이 gradient 양이 크면 St^(K) 커지니까 학습률 감하진

- RMS Prop: Geoffrey Hinton

$$\chi_{i}^{(k+)} = \chi_{i}^{(k)} - \frac{\chi}{\sqrt{s_{i}^{(k)} + \varepsilon}} \cdot \vartheta_{i}^{(k)}$$

$$=\chi_{\bar{i}}^{(k)}-\frac{\alpha}{RMS(g_{\bar{i}})+\varepsilon}\cdot g_{\bar{i}}^{(k)}$$

$$\rightarrow$$
 RMS (영) 케지면 $\frac{\alpha}{\text{RMS}(2) + \epsilon}$ 찬아길 위험 \acute{a}

- Adadelta: Adaptive Learning Rote Methods

·학습률: RMS 공가 내물

•
$$\hat{S}^{(kH)} = \Upsilon \hat{S}^{(k)} + (I - \Upsilon) (g^{(k)} \odot g^{(k)})$$
, $\Upsilon = 0.9$

$$\chi_{\tau}^{(kH)} = \chi_{\tau}^{(k)} - \frac{RMS(\Delta \chi_{\tau})}{RMS(g_{\tau}) + f_{\tau}} g_{\tau}^{(k)}$$

() 가 과어자는 문제 완함.

변수마다 본히 X 적용 피는 음세 당카

- Adam: Adaptive momentum estimation method

• momentum :
$$V^{(kH)} = \gamma_v V^{(k)} - (I - \gamma_v) g^{(k)}$$

. Squared gradient :
$$S^{(RH)} = \gamma_c S^{(R)} + (I-\gamma_c) (g^{(R)} \odot g^{(R)})$$

• Squared gradient correction :
$$\hat{S}^{(k+l)} = \frac{S^{(k+l)}}{(l-\gamma_s F)}$$

나 값이 귀친 위험이 있으나 전체 반복에서 동일한 평균값 취정 tike let

• Update:
$$\chi^{(k+1)} = \chi^{(k)} - \frac{\chi \hat{V}^{(k+1)}}{\sqrt{2^{(k+1)}}} + \varepsilon$$

계산강 뭐, 안정적으로 빠르게 최소값에 접근해

Computational Cost Zots + No