AMMANN ART 280



APERÇU TECHNIQUE - ART 280



ART 280 T4F

Cabine et poste de conduite

 Nouvelle cabine moderne garantissant plus de visibilité et de confort à l'opérateur





- Poste de travail sécurisé et confortable avec le nouveau siège
- Siège coulissant et pivotant pour permettre un confort de travail et une position parfaite

ART 280 T4F

Innovations

- Mode de conduite le plus sûr du marché
- Une machine entièrement hydrostatique équipée du système SMRT
- La machine contrôle la vitesse maximale dans les pentes pour que le travail soit toujours effectué en sécurité





 Points de services accessibles depuis le sol pour un entretien facilité

ART 280 T4f

Innovations

- La plus polyvalente machine de sa catégorie
- Réglage tout en un de la pression des pneus via le tableau de bord numérique principal



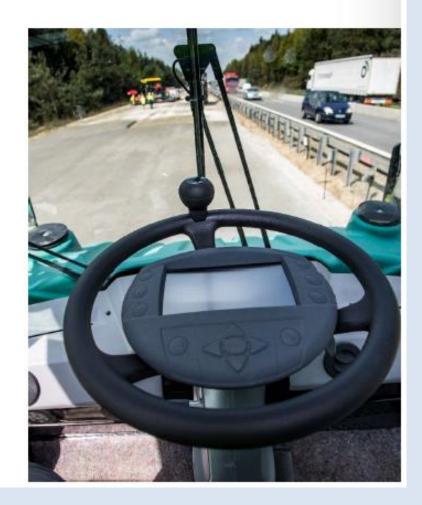


 Meilleur système de ballast sur le marché permettant de varier le poids de la machine en utilisant plusieurs types de matériaux

AMÉLIORATIONS

Panorama

- 16% plus lourd que l'ART 240
- 3% de couverture en plus en largeur de travail
- Réglage du poids de 9 à 28 tonnes
- La charge par pneu peut varier de 1,125 kg à 3,500 kg.



Asphalt Compaction | Pre-Bauma | @ Ammann Group (Internal use only)