

# ART 280

## COMPACTEUR HYDROSTATIQUE SUR PNEUS Tier 3

### CHANGEMENT DE POIDS EN TOUTE SIMPLICITÉ

Le système Ammann unique en son genre pour l'ajustement du ballast et le système air-on-the-run permettent aux conducteurs d'engin de contrôler facilement le poids de la machine et la pression des pneus (qui sont les deux principaux facteurs agissant sur le compactage). Ce système de ballast modulaire et facile à charger permet d'ajuster le poids de 9 à 28 tonnes en une heure, avec un élévateur à fourche comme seul outil. La cabine entièrement nouvelle réduit le niveau sonore et accroît le niveau de confort et de sécurité de l'opérateur de la machine. Une facilité d'utilisation accrue améliore la productivité des équipes et réduit les coûts de maintenance au minimum. Ce rouleau est entraîné par un moteur Deutz U.S. EPA Tier 3/EU Stage 3A avec EGR et silencieux.

### APPLICATION

- Chantiers moyens et grandes
- Travaux publics (routes publiques, autoroutes, aéroports)
- Bâtiment (immeubles et zones industrielles)

### PRODUCTIVITE

#### Système d'équilibrage de la charge

Le système unique d'équilibrage de la charge garantit une étendue large des poids de 9 à 28 tonnes

#### Système Air-On-Run

Système centrale du gonflage des pneus facilitant le contrôle de la pression des pneus

#### Essieux avant isostatiques à oscillation

Meilleure traction, qualité et couverture optimale de la surface

### ERGONOMICS

#### Ergonomie de la cabine

Cabine spacieuse offrant un niveau de bruit réduit et un siège rotatif à 170° pour le plus grand confort de l'opérateur

#### Ecran de commande et de contrôle intégré au centre du volant

Tableau de bord intégré au volant pour un meilleur contrôle des informations de la machine

#### Visibilité

Parfaite visibilité garantissant une meilleure sécurité sur le chantier

### CAPACITÉ DE FONCTIONNEMENT

#### Plateformes de maintenance accessible

Accès confortable aux points de maintenance

#### Accès aux points de maintenance et d'entretien du sol

Accès aux points de maintenance depuis le sol

#### Design étudié pour une maintenance simplifiée

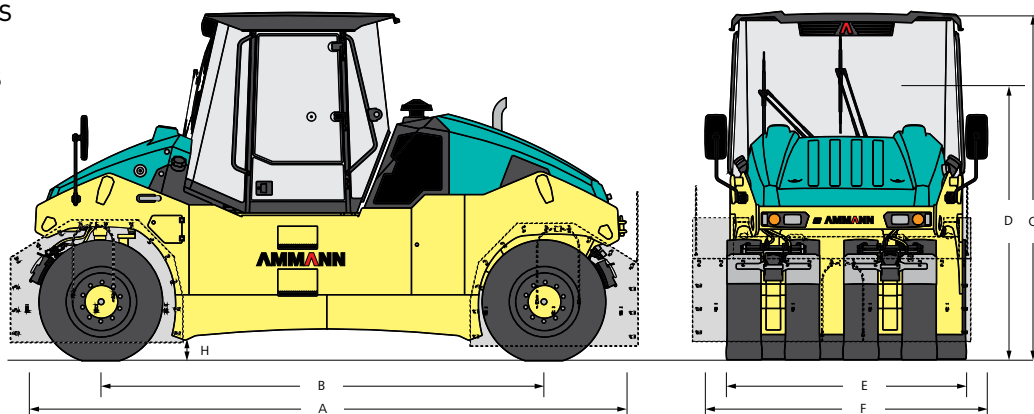
Entretien journalier simple et rapide

ÉPAISSEUR MAXIMUM PRÉCONISÉE D'UNE COUCHE À COMPACTER DANS LES CONDITIONS DE TRAVAIL OPTIMUM

	Sable / gravier	Terres mélangées	Alluvions	Glaise	Stabilisation	Asphalte
ART 280	280 mm (11 in)	240 mm (9.5 in)	180 mm (7 in)	150 mm (5.9 in)	180 mm (7 in)	140 mm (5.5 in)

# AMMANN

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES  
ART 280 T3 COMPACTEUR  
HYDROSTATIQUE SUR PNEUS



## DIMENSIONS

A	LONGUEUR DE L'ENGIN	5040 mm (198.4 in)
A	LONGUEUR DE L'ENGIN (JUPES-THERMIQUES)	5440 mm (214.2 in)
B	EMPATTEMENT DES ROUES	3800 mm (149.6 in)
C	HAUTEUR DE L'ENGIN	3000 mm (118.1 in)
D	HAUTEUR DE L'ENGIN (SANS ROPS)	—
E	LARGEUR DE LA BILLE	2040 mm (80.3 in)
F	LARGEUR DE L'ENGIN	2420 mm (95.3 in)
F	LARGEUR DE L'ENGIN (JUPES-THERMIQUES)	2440 mm (96.1 in)
H	GARDE AU SOL	180 mm (7.1 in)

## POIDS ET PROPRIÉTÉS DE ROULEMENT

POIDS D'EXPLOITATION	9700 kg (21 380 lb)
POIDS MAXIMUM	28 000 kg (61 730 lb)
VITESSE MAXIMUM DE TRANSPORT	19 km/h (11,8 MPH)
TENUE EN CÔTE	30%
RAYON DE ROTATION TRACE INTÉRIEURE GAUCHE	5080 mm (200 in)
RAYON DE ROTATION TRACE INTÉRIEURE DROITE	5150 mm (202.8 in)
NOMBRE DES ROUES AVANT	4
NOMBRE DES ROUES ARRIÈRE	4
DIMENSIONS DES PNEUS	11.00 × 20"

## DIVERS

FREINS D'EXPLOITATION	Hydrostatiques
FREIN DE STATIONNEMENT	À disque mécanique
FREINS DE SECOURS	À disque mécanique
TYPE D'ENTRAÎNEMENT	Hydrostatiques
NOMBRE DES ROUES ENTRAÎNÉES	4
ANGLE D'OSCILLATION	3°
ANGLE DE CONDUITE	32°
TYPE D'ARROSAGE	À pression
VOLUME DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	250 l (66 gal)
EAU POUR ARROSER DES PNEUS	400 l (105,7 gal)
TENSION	24 V

## MOTEUR

FABRICANT	Deutz TCD3.6
PUISSANCE SELON ISO 14396	100 kW (134 HP)
COUPLE DE TORSION MAXIMUM	500 Nm (369 ft lb) 1600 rpm
LE MOTEUR SATISFAIT AUX RÈGLEMENTS RELATIFS AUX ÉMISSIONS	EU Stage IIIA, U.S. EPA Tier 3
NOMBRE DE CYLINDRES	4
SYSTÈME REFROIDISSEMENT DU MOTEUR	Liquid



## ÉQUIPEMENTS EN STANDARD

- Kit de conformité CE
- Passerelle du conducteur aux garde-corps et protection contre vandalisme
- Un siège conducteur et un volant avec écran intégré
- Pneus lisses diagonaux 4 + 4 18 PR
- Système de gonflage des pneus Air-On-Run
- Essieu avant isostatique oscillant
- Essieux arrière à l'entraînement hydrostatique
- Phares de travail

## ÉQUIPEMENTS EN OPTION

- Cabine chauffée et ventilée
- Climatisation pour la version avec cabine
- Charge en eau optionnelle (1.8 t)
- Charge complémentaire au 28 t
- Jupes-thermiques
- Coupe bordure
- Pneus radiaux