

AMMANN ART 280



APERÇU TECHNIQUE – ART 280

● CABINE

- Design moderne
- Cabine offrant une visibilité accrue et un confort optimal
- Siège coulissant & pivotant à 170° pour une meilleure visibilité de la zone de travail

● SERVICE

- Accès facile aux points de maintenance depuis le sol
- Facilité d'entretien

● AIR ON RUN

- Ajustement de la pression de gonflage depuis le poste de conduite

● SYSTÈME DE TRANSPORTS

- Entièrement hydrostatique
- Système de sécurité SMRT (Smart Machine Reset Traction)

● SYSTÈME DE BALLAST

- Un système de ballast amovible unique facile à lester pour une variation de charge de 9 à 28 tonnes.



ART 280 T4F

Cabine et poste de conduite

- Nouvelle cabine moderne garantissant plus de visibilité et de confort à l'opérateur



- Poste de travail sécurisé et confortable avec le nouveau siège
- Siège coulissant et pivotant pour permettre un confort de travail et une position parfaite

ART 280 T4F

Innovations

- Mode de conduite le plus sûr du marché
- Une machine entièrement hydrostatique équipée du système SMRT
- La machine contrôle la vitesse maximale dans les pentes pour que le travail soit toujours effectué en sécurité



- Points de services accessibles depuis le sol pour un entretien facilité

ART 280 T4f

Innovations

- La plus polyvalente machine de sa catégorie
- Réglage tout en un de la pression des pneus via le tableau de bord numérique principal



- Meilleur système de ballast sur le marché permettant de varier le poids de la machine en utilisant plusieurs types de matériaux



AMÉLIORATIONS

Panorama

- 16% plus lourd que l'ART 240
- 3% de couverture en plus en largeur de travail
- Réglage du poids de 9 à 28 tonnes
- La charge par pneu peut varier de 1,125 kg à 3,500 kg.

