

## TP HTML 6

Téléchargez l'archive des annexes déposée sur Moodle et décompressez-la dans votre répertoire personnel. Placez-vous ensuite dans les bons sous-répertoires pour réaliser les exercices.

### Exercice 1. Enquête de mobilité urbaine

Le service des transports d'une municipalité envisage de remanier l'offre de transport en commun. A cette fin, une enquête est menée auprès des usagers à l'aide du formulaire illustré en Figure 1. Compléter le fichier **mobilite-urbaine.html** pour reproduire ce formulaire : la mise en forme est assurée par le fichier Javascript **mobilite-urbaine.js** si vous respectez les consignes.

Informations personnelles

Genre : M ☐ F ☒
  
Classe d'âge : Moins de 20 ans
  
Groupe socioprofessionnel : Employés
  
Code postal : 49000

Informations sur les trajets domicile - travail

Véhicule principal pour les trajets domicile - travail : Aucun (piéton)
  
Distance domicile - travail : Inférieure à 1 km

Axes d'amélioration des transports en commun

Cocher les principaux obstacles à la mobilité en transport en commun (plusieurs réponses possibles)
  
☒ Temps de trajet trop longs
☐ Correspondances inadaptées
☐ Tarifs trop élevés
  
☒ Respect des horaires
☐ Trop forte affluence
☐ Desserte insuffisante
  
☒ Amplitude horaire trop limitée
☐ Confort insuffisant
  
Remarques ou observations sur le réseau de transports en commun
  
Madame, Monsieur, ...

Merci de votre participation !

Soumettre
Réinitialiser




FIGURE 1 – Page **mobilite-urbaine.html**

Données reçues par le serveur

Informations personnelles

Genre : **Femme**
  
Classe d'âge : **Moins de 20 ans**
  
Groupe socioprofessionnel : **Employés**
  
Code postal : **49000**

Informations sur les trajets domicile - travail

Véhicule principal pour les trajets domicile - travail : **Aucun (piéton)**
  
Distance domicile - travail : **Inférieure à 1 km**

Axes d'amélioration des transports en commun

Principaux obstacles à la mobilité en transport en commun :
  

- **Temps de trajet trop longs**
- **Respect des horaires**
- **Amplitude horaire trop limitée**

  
Remarques ou observations sur le réseau de transports en commun :
  
**Madame, Monsieur, ...**

FIGURE 2 – Réponse à la soumission du formulaire initial

- Le titre de la page est "Enquête de mobilité urbaine".
- Le formulaire sera envoyé par méthode HTTP post à l'adresse :  
<https://leria-etud.univ-angers.fr/~david.lesaint/11mi-dw/tp-html-formulaires-2/mobilite-urbaine/php/mobilite-urbaine.php>
- Le choix du genre s'effectue à l'aide des deux boutons radios libellés "M" et "F". Ils se dénomment tous deux **genre** et ont pour valeurs respectives 1 et 2. Le second est sélectionné par défaut au chargement du formulaire.
- Le menu déroulant libellé "Classe d'âge" se dénomme **age** et comporte 4 options illustrées en Figure 3 de valeurs respectives m20, 2039, 4059 et p60.

5. Le menu déroulant libellé "Groupe socioprofessionnel" se dénomme **gsp** et comporte 8 options illustrées en Figure 5 de valeurs respectives **agri**, **arti**, **cadr**, **proi**, **empl**, **ouvr**, **retr** et **sansac**. L'option "Employés" est sélectionnée par défaut.
  6. Le champ libellé "Code postal" est un champ de texte mono-ligne qui ne peut contenir que 5 caractères au maximum (vous pouvez utiliser l'attribut `pattern` avec la valeur "[0-9]{5}" qui forcera le champ texte à prendre pour valeur 5 chiffres entre 0 et 9). Il se dénomme **cpostal** et sa valeur par défaut est 49000.
  7. Le menu déroulant libellé "Véhicule principal ..." se dénomme **vehicule** et comporte 5 options illustrées en Figure 6 de valeurs respectives **pieton**, **velo**, **deuxroues**, **auto** et **tcommun**.
  8. Le menu déroulant libellé "Distance domicile - travail" se dénomme **distance** et comporte 4 options illustrées en Figure 4 de valeurs respectives **m1**, 15, 515 et **p15**.
  9. Les cases à cocher se dénomment **obstacles[]** et la valeur de chacune est la chaîne constituée des trois premières lettres en minuscules du libellé associé. Par exemple, la case libellée "Temps de trajet trop long" a pour valeur **tem**. Les cases de la colonne gauche sont toutes précochées.
  10. La zone de texte multi-lignes libellée "Remarques ou ..." se dénomme **remarques**. Le texte qui s'y affiche par défaut est "Madame, Monsieur, ...".
  11. Dans la zone "Merci de votre participation", un bouton "Soumettre" permet de soumettre le formulaire, un second "Réinitialiser" permet de le remettre à zéro.
- Le formulaire envoyé à `.../mobilite-urbaine.php` renvoie une page telle que celle illustrée en Figure 2 qui correspond à la soumission du formulaire par défaut.

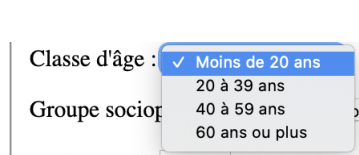


FIGURE 3 – Options du menu Classe d'âge



FIGURE 4 – Options du menu Distance domicile-travail

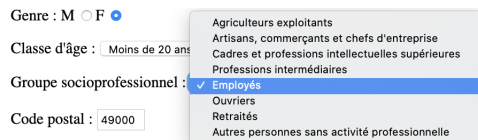


FIGURE 5 – Options du menu Groupe socio-professionnel

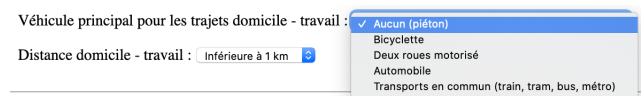


FIGURE 6 – Options du menu Véhicule principal