

pulsar
NS 160



Manual de propietario





Descripción	
1. Especificaciones técnicas	1
2. Datos de identificación	3
3. Localización de las partes	4
4. Interruptor ignición y bloqueo dirección	5
5. Tapon del tanque de combustible	6
6. Detalles del Velocímetro	7
7. Configuración del Velocímetro	9
8. Interruptores de Control	11
9. Asiento frontal y trasero	13
10. Montaje de asiento frontal y trasero	14
11. Inspecciones diarias de seguridad	15
12. Cómo conducir tu moto	16
13. Consejos de conducción segura	20
14. Aceite de motor	21
15. Ruedas – Llantas sin cámara	22
16. Batería	23
17. Información de mantenimiento periódico	24
18. Líquido de frenos	26
19. Mantenimiento periódico y tabla de lubricación	27
20. Mantenimiento cuando la moto no se use	

Advertencias e info de seguridad :

1

3

4

5

6

7

9

11

13

14

15

16

20

21

22

23

24

26

27



Advertencia : Este signo indica un peligro potencial o lesiones a usted u otras personas y hacia el vehículo si no se siguen las instrucciones.



Precaución : Este signo indica que peligro potencial que podría resultar en daños al vehículo. Siga los consejos con la debida precaución.

Aviso :

La descripción y las ilustraciones en este folleto no deben ser tomadas como vinculantes para los fabricantes. Las características esenciales del tipo descrito e ilustrado aquí están inalteradas.

Diseños y Clásicos México S.A. de C.V. se reserva el derecho de efectuar, en cualquier momento sin estar obligado a llevar este folleto hasta la fecha y hacer modificaciones en los vehículos, piezas o accesorios que sean convenientes y necesarios.

Especificaciones Técnicas

pulsar
NS 160

Motor	: 4 tiempos, 1 cilindro
Dia x Carrera	: 58.0 mm x 60.7 mm
Cilindrada	: 160.3 cc
Radio compresión	: 9.8 <u>+0.5</u> : 1
Ralentí	: 1400 <u>±100</u> RPM
Potencia Max .	: 15.3 HP @ 8500 RPM
Torque Max .	: 14.6 Nm @ 6500 RPM
Sistema ignición	: DC
Bujías	: 2
Holgura electrodo	: 0.7 ~ 0.8 mm
Transmisión	: 5 velocidades
Patrón de cambios	: 1 abajo 4 arriba
Lubricación motor	: Forzada
Encendido	: Eléctrico / pedal
Freno frontal	: Disco Pétalo
Freno trasero	: Tambor

Capacidad combustible

Lleno : 12 litros
Reserva utilizable : 2.4 litros

Dimensiones

Largo : 2012 mm
Ancho : 803.5 mm
Alto : 1060 mm
Distancia entre ejes : 1363 mm
Claro al piso : 176 mm
Medida de llantas

Frontal : 80 / 100 - 17,46P sin cámara
Trasera : 110 / 80 - 17,57P sin cámara

Presión de llantas

Frontal : 1.75 kgf / cm² (25 PSI)
Trasera (Solo) : 1.93 kgf / cm² (28 PSI)
Trasera (c/ pasajero) : 2.25 kgf / cm² (32 PSI)

Especificaciones Tecnicas

pulsar
NS 160

Sistema electrico	: 12 Volts DC
Faro frontal	: 55/60 W, (Halogeno)
Luz de posicion	: 3W (2 pzas.)
Luz trasera /freno	: Tipo LED
Direccionales	: 10W (4 pzas.)
Indicador neutral	: LED Verde
Indicador luz alta	: LED Azul
Indicador direccionales	: LED Verde
Indicador parador lateral	: LCD
Luz velocimetro	: LCD
Indicador bateria baja	: LED Rojo
Indicador baja presion aceite	: LED Rojo
Recordatorio de servicio	: LCD
Logo Bajaj	: LED Azul
Luz porta placa	: 3W
Claxon	: 12 V DC, 2 A (82mm dia.)
Bateria	: 12V - 4 Ah VRLA

Peso en seco : 142kg.

Peso total : 217 kg.

(Con piloto de 75 kg)

Velocidad Max . : 107 Km / h

Nota :

- Todas las dimensiones estan en condiciones sin carga.
La informacion esta sujeta a cambios sin previo aviso.

BAJAJ
MOTOCICLETAS

Los números de cuadro y del motor en serie se utilizan para registrar la motocicleta. Son los códigos alfa numéricos únicos para identificar su vehículo particular de otros del mismo modelo y el tipo.

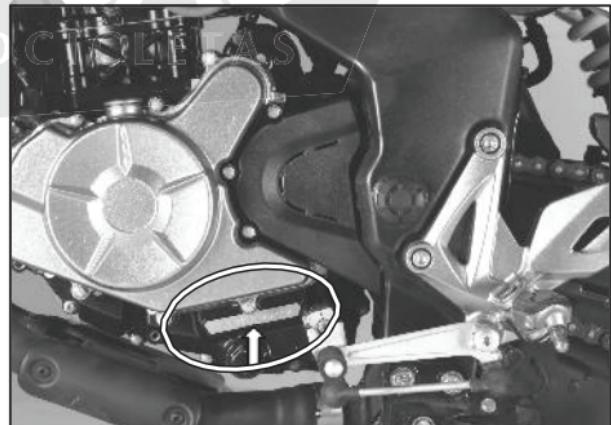


Localización del número de cuadro

- ★ En el lado derecho del poste de dirección (Alfa Numérico - 17 Dígitos)

Localización del número de motor

En el lado izquierdo del motor, cerca de la palanca de cambios (Alfa Numérico - 11 Dígitos)



Localización de las partes

pulsar
NS 160





Interruptor ignicion & bloqueo direccion :

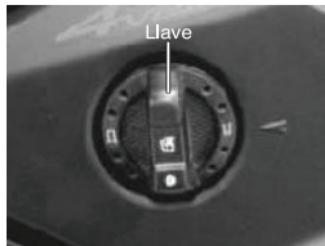
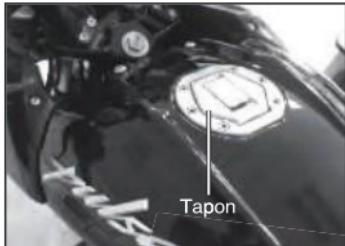
Tiene 3 posiciones .

●	LOCK :Dirección bloqueada. Ignición OFF
	OFF: Dirección desbloqueada. Ignicion OFF
	ON: Dirección desbloqueada. Ignacion ON

Para el bloqueo de dirección: Gire el manillar hacia la izquierda o hacia la derecha. Gire la llave a la posición "LOCK" y retire la llave.

Para desbloquear la dirección: Inserte la llave en la cerradura de encendido y girar a la derecha para "OFF" o "ON".

Clave: La llave funciona para la cerradura de encendido, 'tapón del depósito de combustible' y 'cierre de la cubierta lateral'.



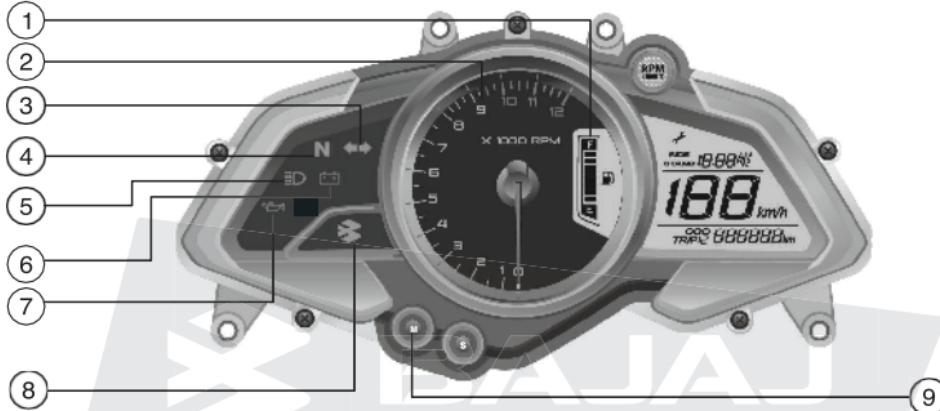
Tapon del tanque :

- Levante la tapa del tapón del tanque de gasolina.
- Inserte la llave dentro de la cerradura y gire en sentido horario. El tapón del depósito de combustible se levanta.
- El tapón del tanque de combustible se bloquea cuando se empuja de nuevo en la boca del tanque de gasolina con firmeza.

Llave de paso de gasolina

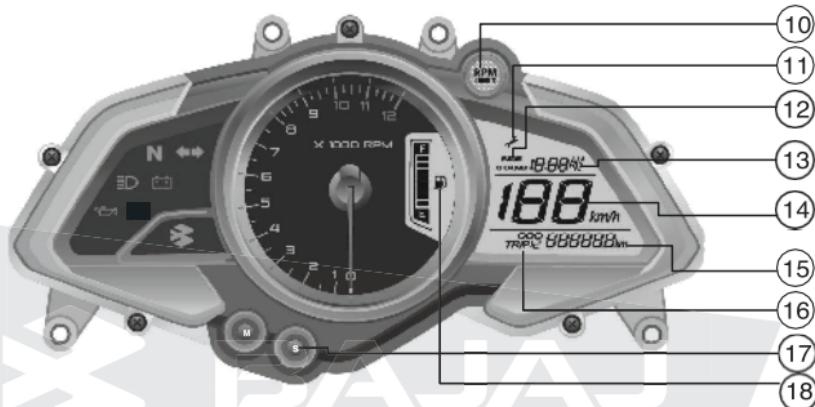
Tiene 3 posiciones .

	ON : Abierto el flujo y la reserva cerrada
	RES : Abierto el flujo y la reserva abierta
	OFF : Cerrado. No hay flujo de combustible



El display del velocímetro se enciende solo cuando los interruptores de ignición y de manillar están en 'ON'.

1. **Indicador de gasolina:** Muestra en nivel de gasolina en el tanque.
2. **Tacómetro:** Muestra la velocidad del motor en RPM.
3. **Indicador direccionales (LH & RH):** Se ilumina el indicador LED en el velocímetro cuando se accionan las direccionales.
4. **Indicador Neutral :** Se ilumina el indicador LED en el velocímetro cuando la transmisión está enneutral.
5. **Indicador luz alta:** Se ilumina el indicador LED en el velocímetro cuando se enciende la luz alta y el motor está en funcionamiento.
6. **Indicador batería baja :** Indica que la batería necesita ser cargada.
7. **Indicador baja presión aceite () :** Parpadea cuando hay baja presión de aceite en elmotor.
8. **Bajaj Logo :** El logo Bajaj está siempre encendido
9. **Botón “Mode” :** Se usa para cambiar entre las opciones Trip 1, Trip 2, ODO, Reloj & recordatorio de servicio .



10. **Indicador sobre giro del motor** : Se enciende cuando se superan las 9500 RPM.
11. **Recordatorio de servicio** (🔧): La llave de tuercas se enciende cuando el odómetro alcanza las siguientes distancias -
 1 : 450 km 2 : 4950 km,
 3 : 9950 km, 4 : 14950 km
 y subsecuentemente cada 5000 kms. El ícono permanecerá encendido hasta que se lleve la moto a servicio.
12. **Indicador parador lateral** : Se enciende cuando el parador lateral está abajo.
13. **Reloj Digital** : Indica la hora en HR : MM (AM / PM)
14. **Velocímetro**: Muestra la velocidad en Km / Hr.
15. **Odómetro** : Muestra la distancia total recorrida por la moto. El odómetro no puede ser reseteado a CERO.
16. **Medidor de viaje** : Trip 1 & Trip 2 Muestran la distancia recorrida a partir del último reseteo a CERO.
17. **Botón “Set”** : Se usa para configurar el reloj digital y el recordatorio de servicio.
18. **Indicador de Reserva** : Parpadea cuando el nivel de gasolina llegó a la reserva del tanque (1 barra o menos)



1. Reseteo del medidor de viaje :

- Los botones "Mode" & "Set" sirven para seleccionar & resetear 'ODO / TRIP 1 / TRIP 2'.

1. Presione el botón 'Mode' por menos de 2 seg	Cambia entre 'ODO / TRIP 1 / TRIP 2'
2. Presione el botón 'Mode' for more than 15 sec.	Selecciona los modos 'TRIP 1 / TRIP 2'

2. Reseteo del recordatorio de servicio (🔧) :

- La llave de tuercas se enciende cuando el odómetro alcanza las siguientes distancias.

El ícono se iluminará a :-

1° : 450 Kms 2° : 4450 Kms

3° : 9450 Kms 4° : 14450Kms

& subsecuentemente cada 5000 kms .

Nota : para resetear la moto deberá estar detenida.

Configuracion del velocimetro

pulsar
NS 160

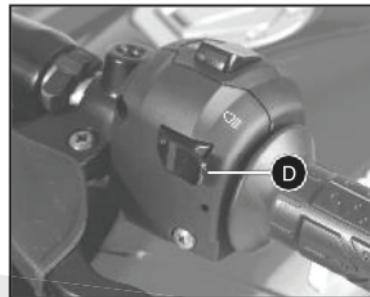
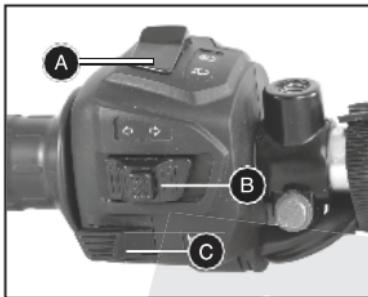


3. Reseteo del reloj digital :

Indica la hora en **HR : MM (AM / PM)** separados por ':'

- Es un reloj de 12 horas.
- Inicialmente ':' parpadeará
- La configuración de la hora se hace solo en modo TRIP 1.

1.	Presione el botón 'Mode' por menos de 2 seg	Selección de modo TRIP1
2.	Presione 'Mode' & 'Set' al mismo tiempo por más de 2 seg.	':' termina de parpadear y los dígitos comienzan a parpadear
3.	Presione el botón 'Mode' por menos de 1 seg.	Se incrementa la hora
4.	Presione el botón 'Set' por menos de 1 seg.	Se incrementan los minutos. Si se presionan Mode & Set al mismo tiempo se guarda la hora
5.	Presione 'Mode' & 'Set' al mismo tiempo por más de 2 seg.	Se guarda la hora Los dígitos dejan de parpadear y ':' comienza a parpadear
6.	Si se oprime 'Mode' o no se salvo la hora dentro de 5 seg o bien si se enciende la moto	Se sale automáticamente del modo de configuración de la hora.



Interruptores del mando izquierdo

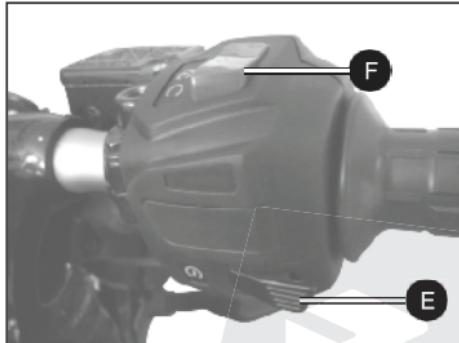
- A. Interruptor luz alta / baja : Cuando el interruptor de luces esté encendido usted podrá seleccionar entre la luz alta y la luz baja con el interruptor izquierdo.

: Luz alta

: Luz baja

- B. Interruptor direccionales : Cuando la perilla se gira a la izq () o derecha () respectivamente Parpadearán las luces de cambio dirección delanteras y traseras correspondientes. Para apagar las luces oprima la perilla.

- C. Bocina / claxon: () Presione el botón para hacer sonar la bocina / claxon.
- D. Gatillo luz alta : Utilice el gatillo para encender la luz alta. Necesario para rebasar.



Interruptores del mando derecho

E. Botón de encendido :

Enciende el motor con el arranque eléctrico cuando la transmisión está embragada y con la palanca del clutch accionada y/o con la transmisión en neutral.

F. Interruptor apagado motor : Se utiliza en casos de emergencia. Al accionarlo el motor se apagará inmediatamente el motor al oprimir el botón a la posición ().

El display del velocímetro se enciende solo cuando los interruptores de ignición y de manillar están en 'ON'.

BAJAJ
MOTOR



PRECAUCIONES Asegurese de que el interruptor este en la posicion ON ().

El motor no enciende en la posicion OFF



Desmontaje asiento trasero

- Inserte la llave en el cerrojo (A)
- Gire la llave a la derecha.
- Jale la parte trasera del asiento'
- Quite el asiento trasero

Localización del kit de herramientas

- Se localiza debajo del asiento trasero.
- Viene con 2 bandas elásticas para sujeción del kit de herramientas.



PRECAUCIÓN : Asegúrese de sujetar bien el kit de herramientas con las bandas.

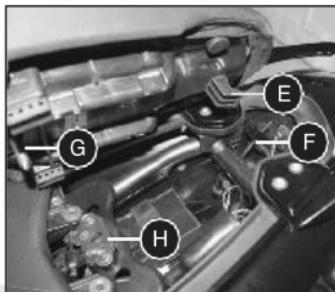
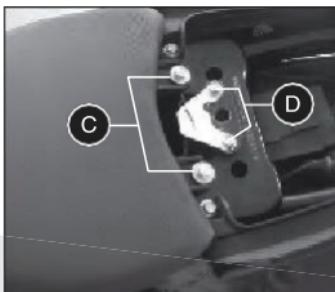
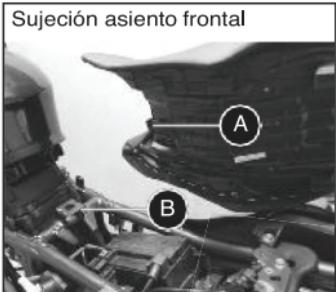
Desmontaje asiento delantero

- Quite primero el asiento trasero .
- Quite los tornillos "B" (ver imagen) .
- Jale hacia atrás el asiento delantero.
- Quite el asiento delantero.

Batería

- Se localiza debajo del asiento frontal .

Los detalles de los cuidados de la batería se muestran en la sección "Batería".



Montaje asiento frontal

- Inserte la parte (A) con el soporte (B) del chasis.
- Empuje el asiento frontal hacia el tanque.
- Haga coincidir los soportes (C) del asiento con los agujeros del chasis.
- Apriete los tornillos (D).

BAJAJ
MOTORCYCLES

Montaje asiento trasero'

- Primero asegurese de que el asiento frontal está bien.
- Inserte la parte (E) dentro del gancho (F).
- Inserte la parte (G) dentro del seguro (H).
- Presione el asiento contra el chasis.

Antes de conducir su moto asegúrese de revisar los siguientes puntos. De la importancia adecuada a estos puntos y revíselos antes de conducir su moto. En caso de encontrar una irregularidad deberá acudir a su centro de servicio autorizado Bajaj para la revisión de todos los puntos mencionados.

! ADVERTENCIA : De no revisar estos puntos a diario podría ocasionar daños severos en su moto y/o un accidente grave.

- Suficiente combustible dentro del tanque para el viaje. Sin fugas en el sistema.
- Entre las marcas MAX y MIN.
- Juego libre en cable de acelerador (2 a 3 mm). Operación suave y regreso inmediato a su posición original.

- Nivel del líquido de frenos entre las marcas MAX & MIN (aplica para motos con freno de disco).
- Juego libre en cadena de (25~35 mm). Lubricación adecuada.
- Funcionamiento de todas las luces y de la bocina/claxon
- Palanca clutch. Juego libre de (2 a 3 mm). Operación suave de la palanca.
- Nivel del refrigerante entre las marcas MAX & MIN del depósito de recuperación.
- Dirección con operación suave. Sin obstáculos en recorrido. No floja ni atascada.
- El parador central y lateral regresan completamente a su posición original.
- Llantas a Presión adecuada. Desgaste por debajo del límite. Sin roturas o daños.
- Espejos en posición y apriete correcto.

Encendido de la moto :

- Gire la llave de paso a 'U' o 'M'.
- Gire la llave de ignición a la posición ON.
- Coloque el interruptor en la posición 'Ω'.
- Confirme que la transmisión esté en neutral / oprima la palanca de clutch.
- Si el motor está frío o si se enciende por primera vez use el ahogador manual () para encender. El ahogador está en el lado izq del carburador.
- Mantenga el puño de acelerador cerrado y prima el botón de encendido eléctrico,
- Libere el botón de encendido eléctrico cuando encienda el motor.

Cierre la palanca del ahogador manual cuando el motor se haya calentado y mantenga el ralentí

Nota : No deje el motor con el ahogador por más de 3 minutos de lo contrario se sobrecalentará.



Precaución : No utilice el botón de encendido eléctrico por más de 5 segundos, de lo contrario se descarga la batería.

Espere 15 seg entre cada uso del botón de encendido para permitir a la batería que se recupere.

Nota : La moto tiene un dispositivo para evitar que se encienda con una velocidad engranada, sin embargo se puede encender la moto con velocidad oprimiendo la palanca del clutch.

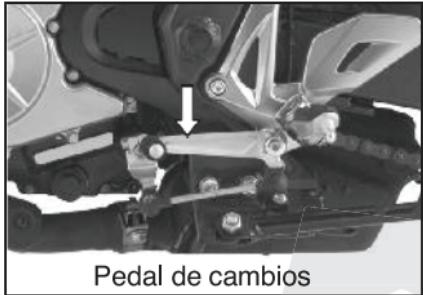
Nota : En caso de que la batería se descargue, la moto puede ser encendida empujándola.

2. Cambio de velocidades :

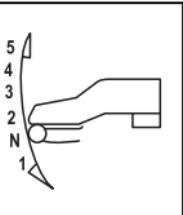
- Cierre el acelerador & oprima el clutch.
- Seleccione la velocidad superior o inferior.
- Abra el acelerador y libere el clutch lentamente .

3. Puesta en movimiento :

- Revise que el parador lateral esté arriba.
- Oprima el clutch.
- Coloque la 1^{era} velocidad.
- Abra el acelerador y libere el clutch lentamente.



Pedal de cambios



Patrón de cambios

Velocidades recomendadas cambios descendentes

De 5 a 4 velocidad	45 km / h
De 4 a 3 velocidad	35 km / h
De 3 a 2 velocidad	25 km / h
De 2 a 1 velocidad	15 km / h



Advertencia : En caso de no respetar las velocidades recomendadas para cambios descendentes de velocidades podría dañar el motor y la rueda trasera podría patinar.

4. Frenado :

- Libere el acelerador y la palanca de clutch con la transmisión embragada para que el freno motor le ayude a disminuir la velocidad.
- Haga los cambios descendentes de marcha uno a uno para alcanzar la posición neutral cuando se detenga completamente.
- Aplique ambos frenos (delantero y trasero) simultáneamente hasta detenerse por completo.
- Nunca bloquee los frenos, o de lo contrario hará patinar las ruedas. En las curvas, utilice los frenos de forma juiciosa y no des-embrague. Reduzca la velocidad antes de llegar a la curva. En caso de frenada de emergencia concéntrese en la aplicación de los frenos lo más fuerte posible sin patinar sin intentar bajar marchas en la transmisión.

5. Deteniendo la moto :

Cierre completamente el acelerador.

Ponga la transmisión en posición neutral.

Detenga completamente la moto.

Gire la llave de ignición a OFF.

6. Estacionando la moto :

Usando el parador central.

- Levante la moto sobre el parador central en una superficie firme.

Usando el parador lateral.

- Coloque la moto en el parador central en una superficie horizontal.
- Bloquee la dirección.



PRECAUCIÓN : No intente detener la moto en el parador central en superficies inclinadas ya que la moto se podría caer.

7. Asentamiento del motor

- Respetar el periodo de asentamiento del motor es importante para la durabilidad del motor.
- Durante los primeros 2000 km de recorrido no se deben exceder las velocidades.

Kms	1 °	2 °	3 °	4 °	5 °
0 - 1000	14	22	30	38	44
1000 - 2000	19	30	42	52	61

- Mantenga siempre la velocidad por debajo de los límites mostrados en la tabla.
- No sobregire el motor en exceso.
- Deje el motor en marcha mínima por un minuto antes de iniciar su viaje para permitir una adecuada lubricación

Tips para ahorrar combustible:

Una moto en buenas condiciones con un manejo adecuado de la misma se traducen en un ahorro considerable de combustible. A continuación se dan unos tips para lograrlo:

- Abra suavemente el acelerador hasta alcanzar los 40 a 50 Km / h.
- Evite frenar bruscamente.
- Respete las velocidades de cambios ascendentes y descendentes.
- No exceda la capacidad de carga de la moto.
- Abra el acelerador gentilmente.
- Apague el motor si va estar detenido por más de dos minutos.

(Eficiencia de combustible)

La mejor manera de calcular el consumo de combustible es la siguiente:

- Llene el tanque de combustible.
- Recorra 100 km con la moto.
- Llene de Nuevo el tanque.

Mantenimiento de la moto (Revisiones).

Combustible	Revise todas las mangueras y conexiones en busca de fugas
Filtro de aire	Límpielo y cámbielo cuando se requiere
Aceite del motor	Revise que el nivel y grado del mismo sea el recomendado
Frenos	Revise que los frenos no estén siempre en funcionamiento
Clutch	Revise el juego libre del cable
Presión de llantas	Mantenga la presión recomendada en las llantas

Tips para una conducción segura

Siempre use casco mientras conduce. Su casco debe cumplir con las normas de seguridad de su país.

- Lea las instrucciones a fondo en este manual y sígalsalos cuidadosamente.
- Evite instalar accesorios innecesarios por su seguridad y la de su acompañante.



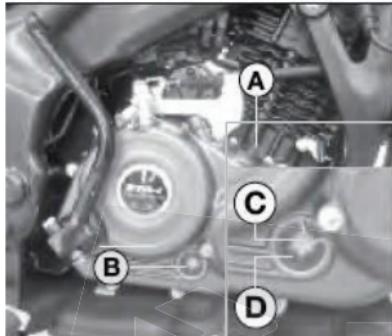
Familiarícese y siga las reglas y regulaciones de tráfico de su país, así como las señales de tráfico en general.

- Familiarícese bien con el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo.
- Al aplicar los frenos, utilice los frenos delantero y trasero de forma simultánea. La aplicación de un solo freno puede hacer que el vehículo pierda el control.
- Conduzca a una velocidad apropiada, evite acelerar y frenar en zonas innecesarias.
- Conduzca con mayor precaución en temporada de lluvias recordando que las llantas tienen menos adherencia en piso mojado.

- Conduzca con mayor precaución en piso mojado para evitar accidentes.
- Maneje con precaución. Salga temprano para llegar a su destino de manera segura.
- Lleve siempre los documentos de la moto y una licencia válida de conducción con usted.
- Evite manejar sobre arena suelta o piedras, donde el vehículo podría patinar.
- Concéntrese siempre en un manejo seguro.

Cuidados extra en temporada de lluvias :

- Se sugiere a los clientes a tomar el cuidado apropiado en zonas de mucha lluvia para la prevención y evitar la oxidación partes metálicas.
- Limpieza de la moto con un paño húmedo suave y limpio para evitar arañazos en las piezas pintadas.
- Limpie y lubrique todas las partes importantes como se detalla en un cuadro de mantenimiento periódico.
- No aplique chorros de agua sobre pintadas, partes eléctricas / electrónicas.
- No obstruya la refrigeración del motor mediante la instalación de accesorios frente al radiador.



A : Tapón
B : Ventana

Inspección del nivel de aceite :

- Revise el nivel de aceite diario. Coloque la moto en el parador central. Pag no. 21 (6.1)
- Revise el nivel de aceite en la mirilla 'B'.
 - Mantenga el nivel de aceite entre la marcas MAX (C) y la marca MIN (D) de la cubierta derecha del motor. Agregue aceite recomendado si es necesario.

Capacidad de aceite:

- Rellenado en servicio: 1350 ml (1200 ml + 150 ml).
- Apertura de motor: 1550 ml (1400 ml + 150 ml)

Aceite de Motor Recomendado:

Modelo	Aceite para motor recomendado
Pulsar NS 160	SAE 20W50 API 'SL', o JASO 'MA'

- 1er cambio a los 500 Km / 1° servicio. Despuécada 2500 Km.
- Revision de nivel y relleno cada 500 Km.

PRECAUCIÓN :

Es muy importante usar el aceite y grado recomendado para incrementar la vida de su motor. Refiérase a la sección de mantenimiento para más información. Nunca reutilice el aceite drenado.



Rueda
Frontal



PREAUCION : Esta moto usa llantas sin cámara. Es muy importante no dañar la superficie de contacto de la llanta con el rin para evitar fugas de aire.

Desmontaje de la rueda frontal :

- Estacione la moto como se menciona en la página no. 21(6.1)
- Quite el cable del sensor de velocidad colocado en la rueda frontal.
- Afloje la tuerca del eje frontal.
- Quite la rueda frontal de la horquilla de suspensión.

Ponchaduras:

- Visite la vulcanizadora para reparación de ponchaduras. Se debe reparar la ponchadura con un tapón.
- No se deben usar parches.

Presión de llantas :

Infle las llantas a la presión mostrada abajo para prolongar su vida y para un mejor rendimiento de combustible.

	Frontal	25 PSI
Pulsar NS 160	Trasera (Solo)	28 PSI
	Trasera (con pasajero)	32 PSI

Nota : Asegúrese de usar llantas que cumplan con la reglamentación de su país .



Batería : 12V - 4 Ah VRLA

- La batería está debajo del asiento frontal.

Características de la batería :

- No es necesario agregar electrolito .
- Descarga disminuida, mayor seguridad.
- No tiene manguera de descarga de electrolito.

! PRECAUCION : No conduzca la moto con la batería desconectada ya que pudiera dañar los componentes eléctricos.

- Cuide el ambiente desecharla en un lugar adecuado.

- Se recomienda desechar su batería en un centro de servicio autorizado.
- Lleve su moto inmediatamente a un centro de servicio autorizado si se enciende el testigo de carga de batería.

¿ Cómo mantener su batería en buenas condiciones ?

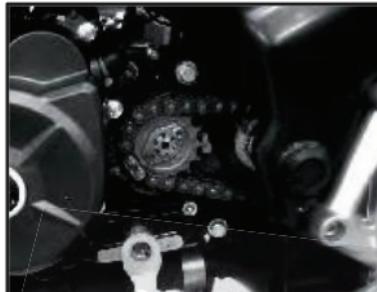
- Interruptor de ignición en 'Off' cuando el motor esté apagado.
- Haga que revisen su batería en cada servicio.
- No use el arranque eléctrico por más de 5 seg. Espere 15 - 20 seg antes de volver a presionar el botón de arranque eléctrico.
- No instale accesorios eléctricos ya que podría disminuir el tiempo de vida de su batería
- Desconecte las terminales +ve & -ve de la batería si la moto no va ser usada en 2 semanas. Esto evita su descarga.



BAJAJ
MOTOCICLETAS

Holgura de la cadena

- La holgura de la cadena debe hacerse cada vez que sea necesario.
- La holgura de la cadena es de 20 ~ 25 mm.
- Las marcas de los tensores de cadena deberás estar en la misma posición de ambos lados.



Limpieza
de la
cadena



Lubricación

La cadena de tracción se debe limpiar y lubricar como lo indica la tabla de mantenimiento periódico.

Cadena de tracción con O - ring

- La cadena con 'O' rings se debe lavar y lubricar cada 500 Km.
- El lavado y lubricación de cadena puede ser hecho fácilmente por el propietario usando lubricante de cadena en spray especial para cadenas con 'O' rings.

Método para lubricar cadena con O-ring :

- Estacionar el vehículo perpendicular al suelo en una superficie plana como se menciona en la página no. 21 (6.1). Limpie la cadena mediante el uso de un paño libre de pelusa
- Agite el spray vigorosamente manteniendo en posición vertical hasta que el ruido de la bola de acero en el interior oído uniformemente.
- Mantenga el aerosol en la parte posterior de la corona trasera con la extensión del tubo de la nariz a 5 ~ 10 cm de la corona.
- Girar la rueda en dirección inversa y aplicar el lubricante en la porción media de la cadena hasta la longitud completa de la cadena.



Depósito de líquido de frenos

Nivel de líquido de frenos

- El depósito de líquido de frenos frontal se ubica en el manillar derecho.
- Para verificar el nivel de líquido, estacione el vehículo perpendicular al suelo en la superficie nivelada, como se menciona con el manillar en posición recta
- Asegúrese de que el nivel esté por encima de la marca MIN.

BAJAJ
MOTORCYCLES

Cambio de líquido de frenos

- Haga que revisen el nivel del líquido de frenos en cada servicio.
- Cambie el líquido de frenos como lo indica la tabla de mantenimiento .

Use solo líquido DOT-3 o DOT-4 de un envase cerrado.

Mantenimiento periódico & Tabla lubricación



Sr. No.	Operación		FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas
		Servicio	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
		Kms	500 Km ó 30 Días	3000 Km ó 90 Días	5500 Km ó 180 Días	8000 Km ó 270 Días	10500 Km ó 360 Días	13000 Km ó 450 Días	15500 KM	
1	Lave, límpie y seque muy bien la moto		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Asegúrese de evitar la entrada de agua en el tanque de gasolina, silenciador y partes eléctricas.
2	Aceite y filtro de aceite del motor *	C, R	R	R	R	R	R	R	R	Use SAE 20W50 "API SJ" Cambio cada 5000kms. Revise el nivel cada 2500 Kms (rellenar si es necesario).
3	Coladera de aceite	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Lave la coladera de aceite en cada cambio de aceite..
4	Bujías	CL, A, R		CL, A	CL, A				R	
5	Elemento filtro de aire *** & 'O' ring cubierta	CL,R			R			R		
6	Filtro de papel para gasolina	R			R			R		
7	Limpieza de sedimentos en llave de paso	CL			CL			CL		
8	Ducto del carburador	C, R				C, R				Revise y cambie si es necesario
9	Mangueras de combustible	C, R			R			R		
10	Ajuste de punterías de válvulas	C, A			C, A			C, A		

Mantenimiento periódico & Tabla lubricación



Sr. No.	Operacion		FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas
		Servicio	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
		Kms	500 Km ó 30 Días	3000 Km ó 90 Días	5500 Km ó 180 Días	8000 Km ó 270 Días	10500 Km ó 360 Días	13000 Km ó 450 Días	15500 KM	
11	Lavado y lubricado de cadena	CL, L, A	CL,L A	CL,L A	CL,L A	CL,L A	CL,L A	CL,L A	CL,L A	(Lavar y lubricar cada 500 km)
12	Tubo de respiración del motor	C, R				C, R			C, R	Revisar y cambiar si es necesario
13	Leva freno & pivote del pedal de freno	C, L, R	C	C, L, R	C, L, R	C, L, R	C, L, R	C, L, R	C, L, R	Use recommended AP grease.
14	Balatas / pastillas de freno	C, R	C, R	C, R	C, R	R	C, R	C, R	R	Cambie cada 15000 Kms
15	Nivel de líquido de frenos **- rellenado / cambio	C, A, R			C, A			R		Use líquido de frenos (DOT 3 / DOT 4).
16	Mangueras de líquido de frenos.	C			C		C		C	Reemplace si se encuentran daños
17	Juego libre en todos los cables	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C,A	C, A	C, A	
18	Cableado eléctrico & Batería conexiones –ruteo	C, A, T	C, A, T	C, A, T	C, A, T	C, A, T	C, A, T	C, A, T	C, A, T	
19	Juego en sistema de dirección	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
20	Limpieza del interruptor / cilindro de ignición y controles de manillares	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	Use spray WD40

Mantenimiento periódico & Tabla lubricación



Sr. No.	Operacion		FRECUENCIA RECOMENDADA							Notas
		Servicio	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
		Kms	500 Km ó 30 Días	3000 Km ó 90 Días	5500 Km ó 180 Días	8000 Km ó 270 Días	10500 Km ó 360 Días	13000 Km ó 450 Días	15500 KM	
21	Limpieza y lubricación de los componentes de dirección ***	C,CL L,R	C,CL L,R	C,CL L,R	C,CL L,R	C,CL L,R	C,CL L,R	C,CL L,R	C,CL L,R	Use grasa de litio HP Lithon RR3 para lubricación.
22	Perno de parador central y lateral	CL, L			CL, L		CL, L		CL, L	Use grasa AP
23	Apriete de toda la tornillería	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	
24	Bujes de soportes de motor**	C				C			C	Use grasa AP
25	Lubricación en general – palanca de freno y palanca de clutch	L	L	L	L	L	L	L	L	Use grasa de litio HP Lithon RR3 para lubricación.
26	Ralentí / CO%	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
27	Mangueras sistema SAI funcionalidad, daños, fugas	C, R			C		C		C	Cambie si hay daños
28	Drene de conector Y de sistema EVAP	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	Aplica solo a productos con sistema EVAP

* Se recomienda utilizar sólo el grado especificado, en caso de cualquier otro aceite de motor de la mismas especificaciones. El cambio es cada 5000 km

** Aplicable a ciertos modelos

*** Se requiere de una mayor limpieza en caminos rurales y polvosos.

C : Revisar, A : Ajustar, CL : Limpiar, R : Cambiar, T : Apretar, L : Lubricar TOP UP : Rellenar

Nota: Lo anterior es obligatorio y será con cargo al cliente.

Consejos durante la no utilización de la moto en un periodo de duración (más de 15 días **).

El correcto mantenimiento y cuidados se llevan a cabo antes de guardar la moto para evitar que la moto se oxide y sufra otros daños.

Limpiar la moto a fondo.

Vacie el combustible del depósito de combustible y cuba del carburador (si el combustible se deja por un tiempo más largo, el combustible podría obstruir el carburador).

Quite la bujía y ponga unas gotas de aceite de motor dentro del cilindro.

Coloque la moto de modo que las dos ruedas se levanten del suelo.

Rocíe aceite en todas las superficies metálicas sin pintar para evitar la oxidación. Evite que el aceite entre en contacto con las llantas o partes del freno.

Cubra la moto perfectamente. Asegúrese de que el área de almacenamiento esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas.

Agregué 10% más de aire en las llantas.

No aplique aceite en el disco de freno delantero, para evitar la oxidación. No intente limpiar las rayaduras de discos de freno con agua y jabón. El óxido se quitará automáticamente durante la primeras frenadas.

** Para la batería :

- a. Retire la batería y guárdela en un tablón de madera, en una zona bien ventilada.
- b. Antes de tomar el vehículo para su uso. Coloque la batería recargada en un centro de Servicio Autorizado.
 - Aplique vaselina en los terminales. (aplicable a ciertos modelos).

Preparación para el uso regular después de almacenamiento:

- Limpie la moto
- Coloque la batería después de la recarga.
- Asegúrese de que la bujía esté apretada.
- Llene el tanque de combustible
- Cambie el aceite del motor.
- Compruebe todos los puntos enumerados en la sección de controles de seguridad diaria.
- Revise e inflé las llantas a la presión adecuada.

ACTIVA TU GARANTIA
01800 2252-569



clientes@bmotors.mx
www.bajajauto.mx



BAJAJ
MOTOCICLETAS

⚙ UTILIZA SIEMPRE REFACCIONES ORIGINALES

MANO DE OBRA CALIFICADA ⚒



REFACCIONES
GENUINAS



SERVICIO

