

宣介科技创新成果应用实践案例 搭建全球交通投融资对接机制

——第十七届国际交通技术与设备展览会活动侧记

中国交通报 2025年07月23日 第8506期 第4版

本报记者 刘雨静 赵伊纯

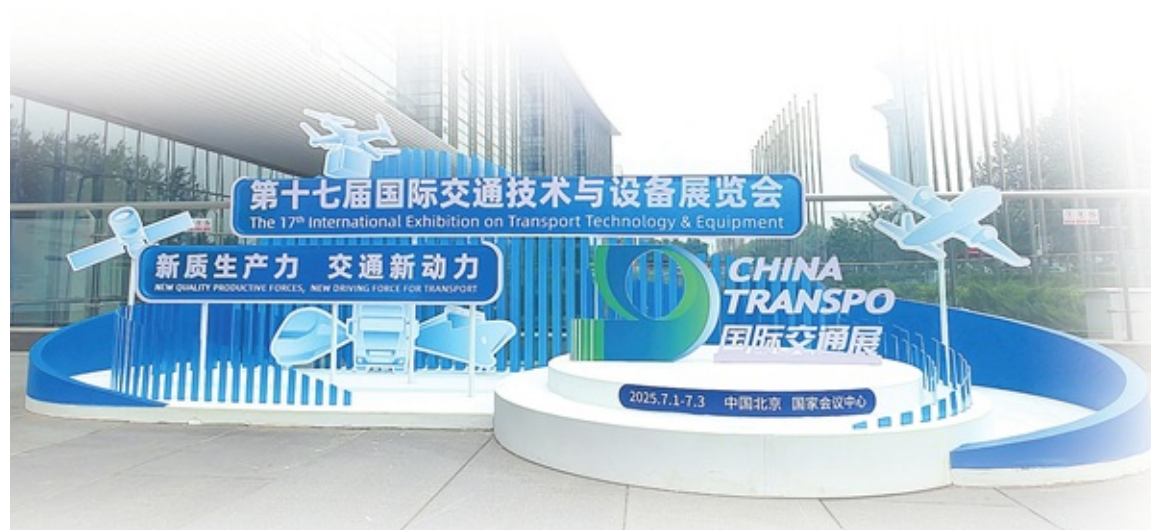
京东物流独狼6.0智能配送车、云南交投智慧收费机器人、广汽高域多旋翼低空载人飞行器……7月1日至3日，一大波交通运输领域先进技术和高端设备亮相第十七届国际交通技术与设备展览会（简称交通展）。

本届交通展由交通运输部主办，中国国际可持续交通创新和知识中心、交通运输部科学研究院共同承办，以“新质生产力 交通新动力”为主题，围绕人工智能、低碳交通、安全韧性、交通物流降本提质增效等领域，突出展示国内外铁路、公路、水运、民航、邮政、城市交通及交通运输新业态等领域的新成果、新技术、新应用。

今年展会特别策划了“2025年交通运输科技创新成果应用实践宣介活动”“全球交通投融资对接活动”，分享展示中国在“人工智能+交通运输”等前沿领域科技创新成果应用实践，积极推动交通运输领域投融资创新与可持续发展，助力将可持续交通发展的愿景转化为可落地的机制与行动。



中国交通报手机数字报



交通展现场。



扫码看创新成果



中国交通报手机数字报

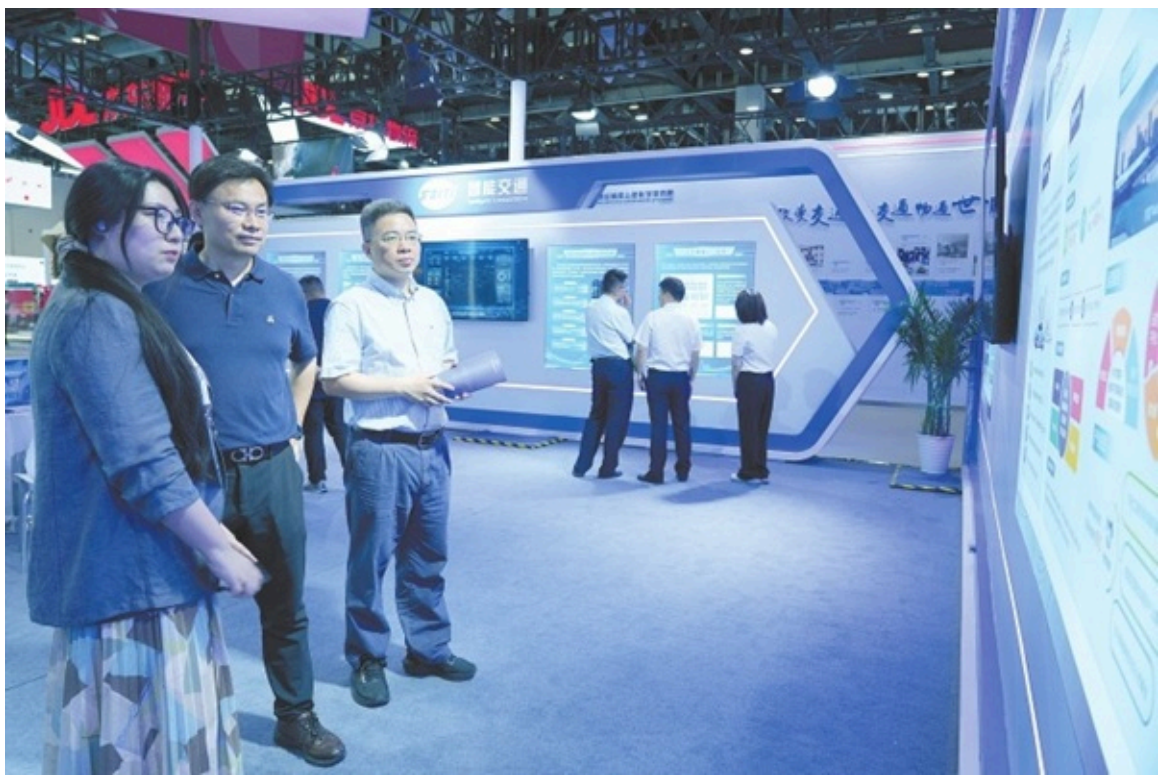


①





②





④



⑤

①交通运输部海事局展位。

②云南交投智慧收费机器人。

③苏州交通展位。

合百度黄上快跑白动加神汽车



中国交通报手机数字报

本版图片由 本报记者 岳凌寒 刘雨静 摄

PART1

交通科技创新成果应用实践案例分享应用经验

走进国家会议中心交通展大厅，科幻电影般的时空穿梭感扑面而来。在朋友圈中迅速传播的具身智能机器人、吸引众多观众打卡的沉浸式互动体验……全方位展示出交通运输科技创新成果应用已经从愿景逐步走向现实。在交通展期间集中发布的12项交通运输科技创新成果应用实践案例，以“汇聚交通科技智慧 加速创新成果转化”为主题，分享了创新实践的中国经验，提供了培育发展交通运输新质生产力的实践样本。

科技创新加速交通运输产业升级

打一辆Robotaxi（自动驾驶出租汽车）通勤，是种怎样的体验？走进小马智行展位，自动驾驶车辆演示了系统精准识别车外环境，丝滑穿过人群，在早高峰的车海中自动选择最优路径……

“这是最新研发的第七代Robotaxi车型，全车搭载34个传感器，覆盖了360度车身，可以进行最远650米范围内的物体和环境检测。这个车型今年下半年开始投入服务测试和运营。”小马智行副总裁张宁介绍。

智能配送领域近年来也成果颇丰。“今年，京东物流带来了最新的智能驾驶技



中国交通报手机数字报

前已在北京、天津等国内数十座城市实现常态化运营，覆盖社区、商圈等短途快递配送与揽收场景，提升物流末端效率。

智慧交通发展离不开数据支撑。云南交投集团副总经理张绍稳介绍，云南交投智算中心构建了“1个数据中心+1个容灾中心+35个边缘计算节点”的云、边、端算力基础设施架构，通用算力达4.5万核、AI算力达100P，将支撑交通运输行业百亿参数大模型训练。

宣介会现场，来自政府部门和企业的代表还带来多项科技创新场景应用。安徽合肥骆岗公园前身为合肥骆岗机场，该地因地制宜建设全空间无人体系城市级示范项目，已完成无人机、无人车等多元场景商业化验证；天津港至北京马驹桥物流园公路货运自动驾驶应用场景在京津塘高速公路落地应用，打造了国内首条跨省市、支撑车路协同自动驾驶测试的高速公路；国家能源集团航运有限公司对大型散货船长距离运输存量船舶进行智能化升级改造，有效提升我国沿海沿江能源安全保供效率……

未来的交通运输，在科技创新引领下，一批世界级应用场景、现象级创新主体、重量级技术成果将孕育而生，进一步加速产业升级，为交通运输可持续发展带来新机遇、注入新动力。

创新方案赋能交通更安全韧性高效

安全是可持续交通体系的首要关键词。交通展上，不少参展企业和科研单位带来了推动交通运输可持续发展的创新解决方案，赋能交通运输运行更安全韧性高效。



中国交通报手机数字报

作的智能“助手”，吸引了大量专业观众驻足。

截至2024年年底，我国公路建设总里程达549万公里，位居世界首位。高效监测、评价、养护这张庞大的公路运输网，是一代代公路人持之以恒的课题。“项目团队开发的‘时空大数据驱动的路面病害智能感知模型系统’，是个擅长鉴别路面病害的‘专家’。它的病害识别准确率超过90%，投用以来年数据处理总量突破80万公里，月数据处理峰值达19万公里。”部公路院中公高科领衔研究员郭远昊介绍。

电气安全是保障现代社会运行的基础性安全领域，为此，中国民用航空飞行学院联合国际测试委员会研发了“民航基础设施电气安全AI分析与防护系统”，以解决交通运输行业电气运行安全存在的风险分析能力不足、故障预警差等问题，可应用于民航、铁路、港口等多个行业场景。

苏州是今年交通展的主宾城市，在苏州交通展区，“安全”是关键词。“危险货物道路运输全链条监管系统实现了‘两覆盖’。”苏州智能交通信息科技股份有限公司解决方案架构师李想介绍，在苏州运营的苏州籍危险货物运输车辆以及在苏州运营和途经苏州市域的全国危险货物运输车辆均纳入监管系统，加强协同监管能力。另一侧介绍低空经济的大屏前，同样热度很高。“苏州打造了低空飞行服务中心和低空服务监管平台，建立全流程安全评估体系，提升低空空域精细化管理水平。”苏州低空科技有限公司常务副总经理李忠介绍。

标准化支撑科技创新成果应用落地

为了更好支撑科技创新成果落地，交通运输部海事局（简称部海事局）、中国



中国交通报手机数字报

在部海事局的展位上，“海巡08”海道测量船、“海巡041”溢油回收船等船模以及无人机设施令人眼前一亮，吸引观众驻足围观。展会上，部海事局宣介了《船舶和海上设施技术规范体系》，将适用对象拓展为商船、渔船、水上设施、船运集装箱、船用产品和特殊船舶6类，新增技术功能分类，包括安全、绿色、智能；形成了45项待制定清单，发挥前瞻引领作用。

与世界相交、与时代相通，离不开制度规则“软联通”，“全球可持续交通国际标准体系”的建构正当其时。

记者了解到，中国国际可持续交通创新和知识中心成立以来，持续打造全球可持续交通标准化平台，提供全球交通可持续发展中国方案。中心将全球可持续交通创新联盟打造成为全球可持续交通标准化领域的引领者，通过标准化工作，促进可持续交通技术创新和产业升级，为全球交通可持续发展提供中国方案。

据介绍，此次展会发布的“全球可持续交通国际标准体系”涵盖了轨道交通、公路、航空、邮政快递、水运、城市交通、综合交通等各行业领域，以安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性等可持续交通体系特征维度，推动将先进适用科技创新成果融入标准，通过标准化引领全球可持续交通发展方向。

“目前，我们正研究制定自动驾驶与智能网联汽车等交通新兴领域国际标准，推动新兴领域产业生态治理国际化，以更加开放的姿态加强国际合作，推动我们国家智慧交通技术、产品和服务‘走出去’。”中国国际可持续交通创新和知识中心国际公约与标准规则中心负责人白同舟表示。

PART2



中国交通报手机数字报

交通展期间，一场全球交通投融资对接交流活动成功举办。来自国内外交通运输主管部门、知名企业机构的嘉宾代表们齐聚一堂，共同探讨全球交通运输领域投融资政策导向、创新模式开发、资金协作路径等热点议题，凝聚共识，融合创新，建立全球交通投融资对接机制，为建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系提供助力。

搭建交通领域项目与产业资本精准对接平台

中国国际可持续交通创新和知识中心副主任谢辉表示，此次交通展特别策划了全球交通投融资对接活动，旨在建立全球交通投融资对接机制，搭建交通运输领域项目与产业资本的精准对接平台。

谢辉介绍，全球交通投融资对接机制聚焦三个方向。一是深化政策协同与前瞻研究。定期组织高层次交流活动，汇聚各国交通部门、金融机构、行业领袖，共商跨国项目投融资政策协调、绿色交通标准互认、AI赋能资产管理等关键议题，依托全球可持续交通创新联盟、国际交通展平台，持续产出高质量研究报告，为全球治理贡献创新方案。二是引领投融资与金融创新。重点推动绿色债券、信贷、保险、ESG基金在零碳港口、电气化铁路等重大项目规模化应用，为早期高风险项目提供支持，利用区块链提升透明度与资金追踪效率。三是构建交通项目与资本对接全球枢纽。以年度活动全球交通投融资对接活动为核心载体，举办旗舰项目路演，呈现重大交通项目战略价值与融资需求，提供数字化精准匹配服务，促成项目方与资金方深度洽谈。

据介绍，依托全球交通投融资对接机制等渠道，未来，中国国际可持续交通创新和知识中心将适时发布《全球可持续交通投融资报告》，推动设立全球交通项目



中国交通报手机数字报

针对全球交通基础设施投资缺口持续扩大的难题，与会各方给出解决方案。

中国进出口银行交通运输融资部副总经理杨海亮认为，政策性金融将成为应对挑战的一把“金钥匙”。“截至2024年年底，我们将32%的信贷业务余额用于交通运输领域。除支持中老铁路、匈塞铁路等基础设施项目，推动产业链融合发展之外，我们还在柬埔寨西哈努克港经济特区创造约3万个就业岗位。”杨海亮介绍。

中国出口信用保险公司战略客户二部总经理毕晓男同样认为，充分发挥政策性金融作用，将成为破解全球交通融资困局的重要手段。“2024年，公司全年承保金额首次迈上万亿美元台阶。近年来，我们加大对共建‘一带一路’国家的出口和投资支持力度，准确把握政府和市场在资源配置中的作用，发挥出口信用保险的外经贸‘减震器’和社会‘稳定器’作用。”毕晓男表示。

交通银行首席专家徐斌聚焦金融租赁的产融结合优势，认为金融租赁与交通运输具有高度契合性。他指出，一方面，金融租赁偏好重资产，通过高融资比例为交通运输企业减少初期资本占用，盘活存量资产；另一方面，金融租赁的长周期特性匹配交通工具的使用寿命，可设计10年以上的租赁方案，缓解企业流动性压力。与此同时，金融租赁与交通运输面临着绿色之变、数字之变。绿色船舶、飞机、新能源汽车充换电等领域将成为绿色金融创新项目的布局重点。

中国国际工程咨询有限公司国际业务部副主任张辉分析了全球基础设施投资的趋势：“在共建‘一带一路’倡议下，亚太、非洲、拉美区域的新兴市场成为投资热点。投资内容也从传统交通运输领域，向5G、人工智能、绿色能源等新兴领域扩展。”



机制”，充分融合人工智能、绿色能源等新兴科技，共同破解融资瓶颈。

携手共建可持续发展畅达之路

全球交通转型的关键期，“全球交通投融资对接机制”将大有可为。正如国际道路运输联盟秘书长翁贝托·德·布雷托所言，效率和韧性是驱动全球交通融资的两大关键因素，释放互联互通的潜能需要全球广泛接受、使用统一的国际标准。“全球交通投融资对接机制”将高效助力各国交通运输领域、金融机构、行业企业共商跨国项目的投融资政策协调、标准互认和跨境适用。

本次全球交通投融资对接活动的成功举办，为全球交通投融资领域搭建了高效、精准的交流合作平台，助力项目方与资金方深度洽谈。展望未来，与会嘉宾认为，全球交通发展正处于历史性变革时期，挑战与机遇并存。与会嘉宾呼吁，要充分发挥政策引导、金融创新和企业实践的协同作用，建立更加开放、包容的全球合作机制，以全球交通投融资对接机制为载体，共同守望全球经济复苏和可持续发展的“畅达之路”。





扫一扫 下载《中国交通报手机数字报》客户端



中国交通报手机数字报