



АВТОШКОЛА
EASY DRIVE

**ТЕМА 23. ПЕРЕВОЗКА
ГРУЗОВ**

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

В легковом автомобиле грузы можно перевозить и в салоне, и в багажнике, и на багажнике. Но с соблюдением определённых требований.

1. Перевозка груза запрещается, если он ограничивает водителю обзор.



Если перевозимый груз закрывает обзор сзади, то это допустимо только при условии, что автомобиль с обеих сторон оснащён наружными зеркалами заднего вида.

Однако если груз закрывает обзор справа или слева, или, не дай бог, спереди, то перевозка такого груза категорически запрещена.

2. Перевозка груза запрещается, если он затрудняет управление транспортным средством.

Чтобы поместить груз, водитель сильно сдвинул вперёд своё кресло. Теперь управлять автомобилем будет затруднительно. А, значит, такая перевозка груза запрещена.



3. Перевозка груза запрещается, если он нарушает устойчивость транспортного средства.



Автомобиль чувствителен к смещению центра тяжести. Если груз тяжёлый, то при таком расположении машину неизбежно будет тянуть влево. А уж про повороты или развороты лучше и не говорить.

Вот так расположить груз – это грамотно. И не противоречит требованию Правил.



ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

4. Перевозка груза запрещается, если он закрывает внешние световые приборы, а также регистрационные или опознавательные знаки.

Не можем себе представить груз, который закрывает фары, а уж тем более, передние номера. То есть представить то можно – допустим груз на багажнике и свешивается до земли. Но в этом случае груз обязательно закрывает водителю обзор. И уже одного этого достаточно, чтобы такая перевозка груза стала невозможной.

Но если груз закрывает **задние номера** и **блок задних** габаритных огней, то двигаться это не мешает. Но Правилами такая перевозка груза запрещена.



5. Перевозка груза запрещается, если он препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой.

Правила имеют в виду ситуацию, когда в пути вышли из строя указатели поворотов или стоп-сигналы, и нужно как-то доехать до места назначения. В этом случае, как вы уже знаете, водитель обязан подавать сигналы рукой. Так вот, если перевозимый груз мешает другим водителям видеть эти сигналы, дальнейшее движение запрещено.

6. Перевозка груза запрещается, если он шумит, пылит и загрязняет окружающую среду.

Как груз может пылить или загрязнять окружающую среду, представить можно. Но как он может шуметь, ей-богу, не знаем.

? Что обязан сделать водитель, если перевозимый груз ограничивает обзор или затрудняет управление, или нарушает устойчивость транспортного средства, или закрывает внешние световые приборы и регистрационные знаки, или шумит, пылит и загрязняет окружающую среду?

1. Можно продолжить движение с соблюдением всех мер предосторожности.
2. Водитель обязан принять все меры к устранению перечисленных нарушений или прекратить дальнейшее движение.

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

7. Если груз выступает за габариты транспортного средства.



Если груз выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади **менее чем на 1 метр**, ни о чём беспокоиться не надо. Можете смело перевозить такой груз.



Если груз выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади **более чем на 1 метр**, тогда...



...в светлое время суток груз и спереди и сзади должен быть обозначен опознавательными знаками «Крупногабаритный груз», а в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости, **кроме знака спереди груз должен быть обозначён фонарём или световозвращателем белого цвета, а сзади – фонарём или световозвращателем красного цвета.**



Если выступание сзади **более 2-х метров**, перевозку такого груза необходимо согласовать с подразделением ГИБДД, на территории которого начинается маршрут перевозки.

То есть для нас с вами это попросту означает, что перевозка такого груза запрещена.

Что интересно, Правила никак не ограничили выступание груза спереди. И, следовательно, здесь водителю необходимо ориентироваться на здравый смысл.

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

8. Если груз выступает за габариты транспортного средства сбоку.

Что касается выступания груза сбоку, то здесь Правила поставили перед водителями трудновыполнимую задачу. Необходимо измерить расстояние не от крайней точки габарита автомобиля, а от края габаритного огня.

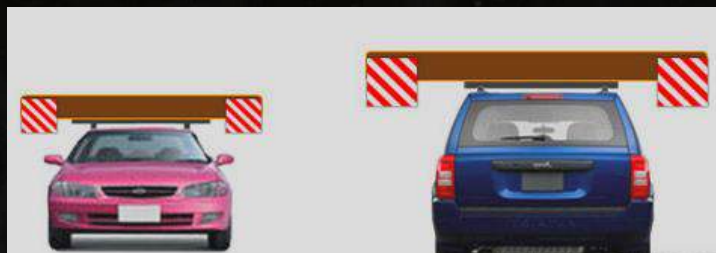


Если выступание груза от края габаритного огня **не превышает 0,4 метра**, а общая ширина груза **не более 2,55 метра**, ни о чём беспокоиться не надо. Можете смело перевозить такой груз.

Если выступание груза от края габаритного огня превышает 0,4 метра, но ширина груза не более 2,55 метра, перевозить такой груз разрешается. Только он должен быть обозначен.



В светлое время суток такой груз должен быть обозначен с обеих сторон опознавательными знаками «Крупногабаритный груз». В тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости груз, помимо знаков, должен быть обозначен спереди фонарями или световозвращателями белого цвета, а сзади – фонарями или световозвращателями красного цвета.



Если ширина груза превышает 2,55 метра (независимо от того, насколько он выступает сбоку) считайте, **что перевозка такого груза запрещена.**