



# ABTOWKOJA E454 DRIVE

ТЕМА 10. СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Прежде всего, необходимо понимать, что ограничения скорости могут быть трех видов: а) Глобальными; б) Локальными; в) Специальными.



#### Глобальные ограничения скорости.

Ограничения скорости, носящие глобальный характер, действуют на всей дорожной сети страны. И эти ограничения вам хорошо знакомы.

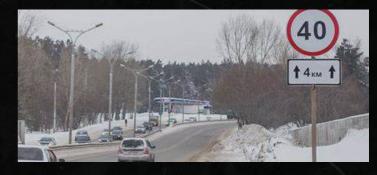
- Это и пресловутые 60 км/ч на дорогах в населённых пунктах.
- Это и 90 км/ч на дорогах вне населенных пунктов.
- Это и 110 км/ч на автомагистралях.

Наконец, это известные всем **20 км/ч** – предел разрешённой скорости в жилых территориях, обозначенных соответствующими знаками, а также в любом дворе.

Остается только добавить сюда еще и «Велосипедную зону». Здесь, как и в жилой зоне, тоже разрешено движение механических ТС, и тоже со скоростью **не более 20 км/ч**.

Вместе с тем на любом участке любой дороги с помощью знаков или разметки можно ввести **локальные ограничения,** причём, как в сторону уменьшения, так и в сторону увеличения разрешённой скорости движения.

Это участок дороги вне населённого пункта, и если бы не знак, можно было бы двигаться со скоростью 90 км/ч. Но знак стоит, и теперь, начиная с места максимальная разрешённая скорость – 40 км/ч.





Это третье Транспортное кольцо в Москве, и как в любом населённом пункте, максимально разрешённая скорость на этой дороге – 60 км/ч. Но вот на этом участке знаком разрешили 80 км/ч.



На этом участке дороги, на правой полосе, скоростной режим обычный – не более 90 км/ч. А вот на левой полосе скоростной режим необычный! Конечно же, как на любой дороге вне населённого пункта – не более 90 км/ч. Но при этом обязательно – не менее 50 км/ч.



Только что вы ехали со скоростью 90 км/ч. Но вот на дороге разметка, и с этого места – максимум 60 км/ч!

К **специальным ограничениям скорости** можно отнести следующие случаи:

- 1. Буксировка. В соответствие с Правилами максимальная разрешённая скорость при буксировке механических транспортных средств 50 км/ч. Причём эта норма действует на всех дорогах (и в населённых пунктах, и вне населённых пунктов).
- 2. Движение с прицепом. На дорогах вне населённых пунктов прицеп «отбирает» у глобальных ограничений 20 км/ч.

#### Это следует понимать следующим образом:

- При движении по автомагистрали без прицепа 110 км/ч.
- При движении по автомагистрали с прицепом 90 км/ч.
- При движении по прочим дорогам вне населённых пунктов без прицепа 90 км/ч.
- При движении по прочим дорогам вне населённых пунктов с прицепом 70 км/ч.
- В населённых пунктах всем транспортным средствам (с прицепом или без прицепа) Правила установили одинаковый предел 60 км/ч.





? С какой максимальной скоростью Вы можете продолжить движение на легковом автомобиле с прицепом?

1. 50 км/ч.

2.70 км/ч.

3. 90 км/ч.

#### Комментарий к задаче:

Если с прицепом, то и до знака – 70, и после знака -70.

- **?** Каким автомобилям и в каких случаях разрешается движение вне населенных пунктов со скоростью не более 90 км/ч?
- 1. Легковым автомобилям при буксировке прицепа на автомагистралях.
- 2. Легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на всех дорогах, кроме автомагистралей.
- 3. Всем перечисленным автомобилям в указанных случаях.

#### Комментарий к задаче:

Вопрос из разряда «трудных». Но труден он не сам по себе, а потому что его так задали – не сразу удаётся понять, о чём, собственно, спрашивают. Авторы Билетов опять всеми силами стараются вас запутать. Здесь все три ответа – правильные. Но третий – самый правильный!

#### А спрашивают вот о чём:

- 1. Знаете ли вы, что прицеп «отбирает» у вас 20 км/ч. А если так, то с какой максимальной скоростью поедем по автомагистрали на легковом автомобиле с прицепом? (Ответ 90 км/ч).
- 2. Знаете ли вы, что с такой же скоростью (90 км/ч) можно двигаться и по обычной дороге вне населённого пункта (если, конечно, без прицепа).
- 3. Знаете ли вы, что на легковые автомобили и на грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой не более 3,5 тонн распространяются одни и те же скоростные ограничения.

#### Теперь про мотоциклы.

Для мотоциклов установлены те же ограничения, что и для автомобилей категории «В», а именно:

- на автомагистралях 110 км/ч;
- на прочих дорогах вне населённых пунктов максимальная разрешённая скорость 90 км/ч;
- в населённых пунктах 60 км/ч.
  - **?** С какой скоростью мотоциклам разрешается движение вне населённых пунктов на автомагистралях?
  - 1. Не более 70 км/ч.
  - 2. Не более 90 км/ч.
  - 3. Не более 110 км/ч.

**Теперь про мопеды.** Мопедам вообще везде установлен жёсткий лимит – максимум 50 км/ч.

- В каких случаях водителю запрещается движение со скоростью более 50 км/ч?
- 1. При управлении мопедом.
- 2. При буксировке механического транспортного средства.
- 3. Если соответствующий запрет установлен дорожным знаком «Ограничение максимальной скорости».
- 4. Во всех перечисленных случаях.

Помимо вышеперечисленных ограничений Правила содержат ещё одно весьма важное требование:

**Правила. Раздел 10. Пункт 10.1.** Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения.

Конечно же, выбирая скорость, водитель должен учитывать условия видимости в данный момент!



В принципе, на этой дороге разрешено 90 км/ч. Но только не сейчас! Если сейчас двигаться со скоростью 90 км/ч, то помимо того, что это смертельно опасно, это ещё и нарушение Правил, а именно пункта 10.1.

Во всех случаях скорость должна быть такой, чтобы остановочный путь был меньше расстояния видимости!



Сейчас условия видимости прекрасные. Но посмотрите, в каком состоянии дорожное покрытие – это же сущий каток! И пункт 10.1 обязывает водителей учитывать дорожные условия при выборе безопасной скорости движения.

И ещё пункт 10.1 обязывает водителей выбирать скорость сообразно интенсивности движения. В ситуации, когда образовалась пробка, то неважно, какая тут разрешённая скорость движения. Сейчас водитель обязан двигаться со скоростью потока, не покидая своей полосы.

Завершая разговор о скорости движения, нельзя не упомянуть ещё об одном интересном требовании десятого раздела Правил.

**Правила. Раздел 10. Пункт 10.5.** Водителю запрещается создавать помехи другим транспортным средствам, двигаясь без необходимости со слишком малой скоростью.

Обратите внимание – Правила не запрещают медленную езду, как таковую. Правила запрещают создавать помехи, двигаясь излишне медленно.



Представьте, что водитель впервые едет по этой улице и ищет нужный номер дома. В данной ситуации, двигаясь медленно, водитель ничего не нарушает.



А вот сейчас, двигаясь медленно, водитель коричневого автомобиля создаёт помехи другим транспортным средствам и, следовательно, нарушает Правила (а именно, нарушает требования пункта 10.5).

И, наконец, последнее, но не менее важное.

**Правила. Раздел 10. Пункт 10.5.** Водителю запрещается резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.

Правила не содержат никаких ограничений на динамичность разгона. Стартовать можно сколь угодно резко, буквально срываясь с места. А вот тормозить разрешается только плавно. Любое резкое торможение – это всегда опасность для движения, и Правила разрешают экстренное торможение только в экстренных случаях. При этом под экстренным случаем Правила понимают ситуацию, когда надо предотвратить ДТП.