



АВТОШКОЛА
EASY DRIVE

**ТЕМА 17. ДВИЖЕНИЕ
В ЖИЛЫХ ЗОНАХ**

ДВИЖЕНИЕ В ЖИЛЫХ ЗОНАХ



Пересекая место установки знака 5.21 «Жилая зона», водитель въезжает в зону с особым режимом движения. С этого момента водитель обязан выполнять все требования Раздела 17 Правил.

Конец жилой зоны обозначают соответствующим отбойным знаком 5.22.

Кроме того, Правила приравнивают к жилым зонам все дворовые территории. И здесь знаки допускается не устанавливать. **Правила рассчитывают, что водители в состоянии отличить двор от улицы.**

Требования Раздела 17 Правил дорожного движения

1. В жилых зонах движение пешеходов разрешается не только по тротуарам, но и по всей ширине проезжей части! Тем более что порой пешеходам и ходить-то негде, кроме как по проезжей части.

2. В жилых зонах пешеходам не просто разрешено ходить по всей ширине проезжей части. В жилых зонах пешеходы наделены приоритетом в движении!



И, например, сейчас водитель не вправе сердиться на пешехода за то, что он пересекает проезжую часть в месте, где нет пешеходного перехода. Более того, двигаясь в жилой зоне, водитель должен быть готов к такому поведению пешеходов и должен быть готов уступать им дорогу.

3. В жилых зонах максимальная разрешенная скорость движения – **20 км/час!** Правда, об этом сказано не в 17-ом разделе Правил, а в 10-ом:

Правила. Раздел 10. Пункт 10.2. В населенных пунктах разрешается движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.

4. В жилых зонах запрещена стоянка с работающим двигателем! Имейте в виду! Когда вы во дворе греете двигатель своего автомобиля, вы нарушаете Правила дорожного движения! И штраф за такое нарушение, между прочим – 1500 рублей (в Москве и Питере – 3000 рублей).

ДВИЖЕНИЕ В ЖИЛЫХ ЗОНАХ

5. В жилых зонах запрещается сквозное движение.



За перекрёстком знак «Жилая зона». Правила разрешают въезжать в жилую зону только тем, кому именно сюда и надо.

Если конечный пункт вашего маршрута находится за пределами этой жилой зоны, и вы намерены двигаться к нему без остановки, в этом случае Правила «предлагают» вам объехать эту зону (справа или слева), а не двигаться транзитом сквозь неё.

Да, в общем-то, это в ваших же интересах. Чем «тащиться» через жилую зону со скоростью 20 км/ч, лучше уж объехать её со скоростью 60 км/час.

6. В жилых зонах запрещена учебная езда! Это требование перекочевало к нам из прошлого века. Тогда ещё можно было учиться ездить на машине без всякого инструктора. А сегодня – только с инструктором. А инструктор с вами ни в какой двор не поедет, у него есть утверждённый маршрут, и он с него не свернёт.

7. При выезде из жилой зоны водители должны уступить дорогу другим участникам движения.



Поведение водителя, выезжающего из жилой зоны должно быть таким же, как и при выезде из двора. И это вполне естественно и логично. Выезжая из жилой зоны, вы попадаете в зону с совсем другим режимом движения.

К этому надо подготовиться и для начала, как минимум, необходимо всем уступить дорогу.