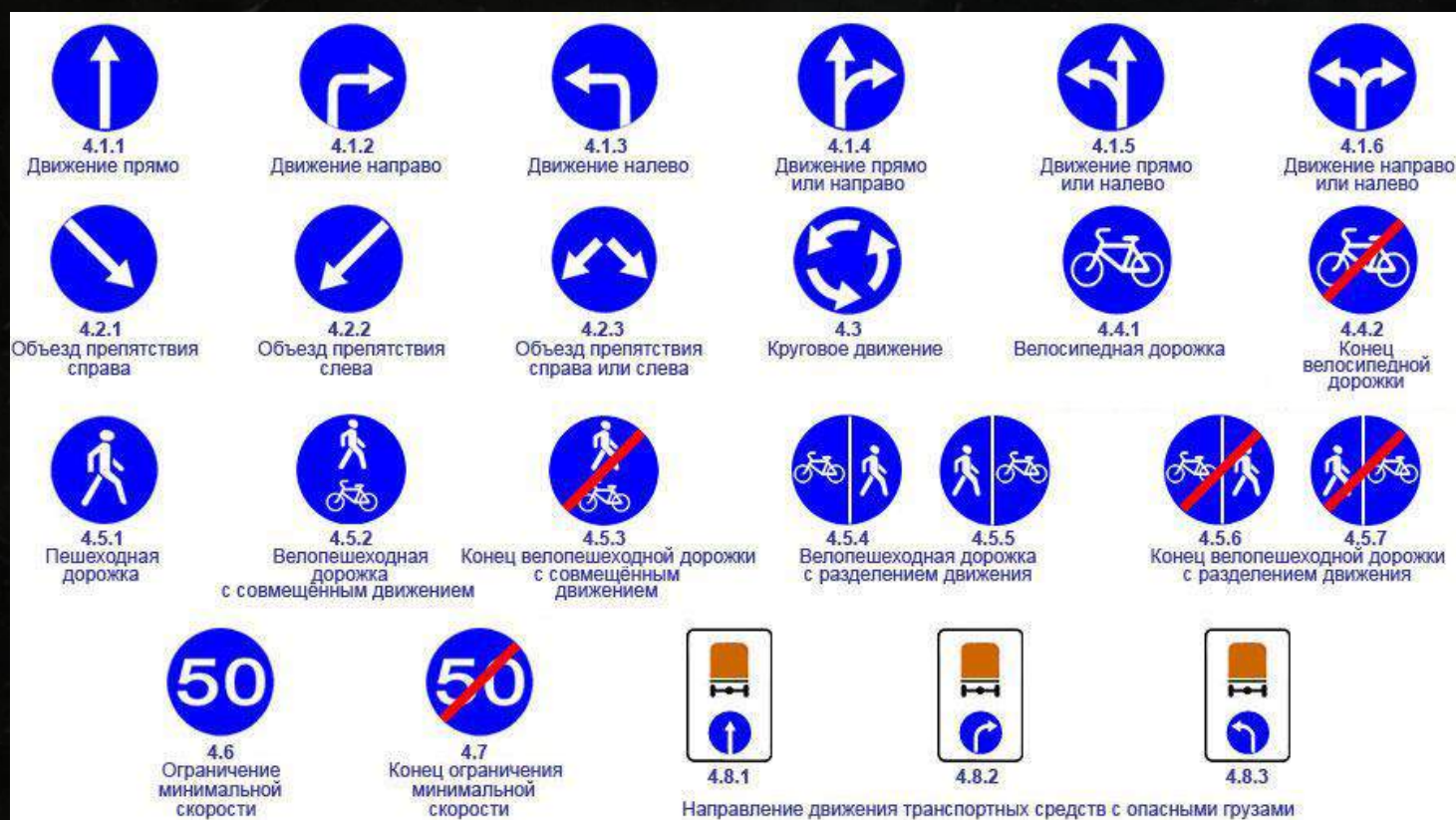




АВТОШКОЛА
EASY DRIVE

ТЕМА 3.4.
ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ
ЗНАКИ

ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ



Интересна история появления этих знаков. В принципе, для того, чтобы организовать движение на перекрёстке, достаточно и запрещающих знаков.

В самом деле, например, вам надо установить такой порядок, чтобы на перекрёстке никто никуда не поворачивал и не разворачивался, а все бы двигались только прямо. Нет проблем! Ставим перед перекрестком знаки, запрещающие поворот направо, поворот налево и разворот.



Во-первых, пойдём-разберёмся в этих знаках, а куда, собственно, можно!?

Во-вторых, рациональнее вместо 3х знаков поставить 1, назвать его предписывающим, и пусть он показывает разрешённое направление движения.



ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ



Знак 4.1.1. Движение прямо



Знак 4.1.2. Движение направо



Знак 4.1.3. Движение налево



Знак 4.1.4. Движение прямо или направо

К любому из этих знаков можно приставить слово **«только»**: «Только прямо», «Только направо», «Только налево», «Только прямо или направо» и т.д. Но с небольшой оговоркой, ибо знаки, **разрешающие поворот налево разрешают и разворот!**



Знак 4.1.5. Движение прямо или налево

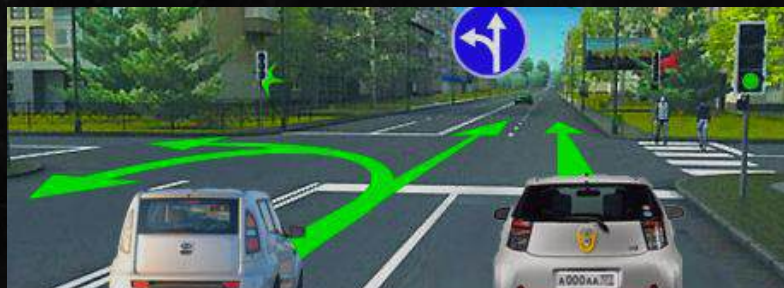


Знак 4.1.6. Движение направо или налево

И это вполне логично – ну не городить же теперь ещё и знаки с изображением разворота и ставить на перекрёстке два знака, разрешающие отдельно поворот налево и отдельно разворот. Предписывающие знаки на то и придуманы, чтобы лаконично, одним знаком, показать водителям все разрешённые направления движения на перекрёстке.

Следует также понимать, что эти знаки не отменяют общий принцип безопасности:

- прямо можно со всех полос;
- направо – с крайней правой полосы;
- налево и на разворот – с крайней левой полосы.



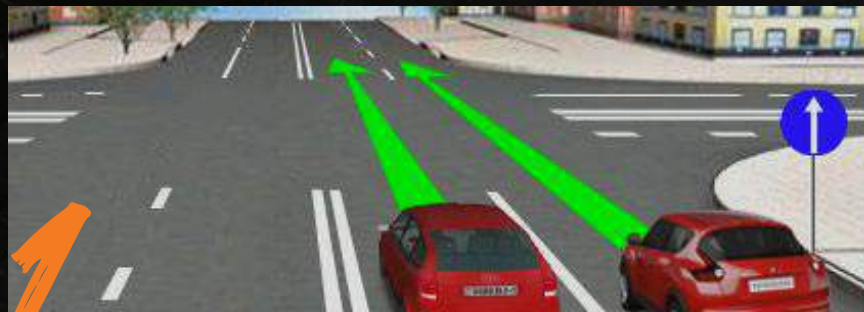
Например, при таком знаке двигаться прямо можете с любой полосы. Но если вам нужно налево или развернуться, не забудьте заранее перестроиться на левую полосу.



А, например, при таком знаке не вздумайте поворачивать направо с левой полосы!

ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ

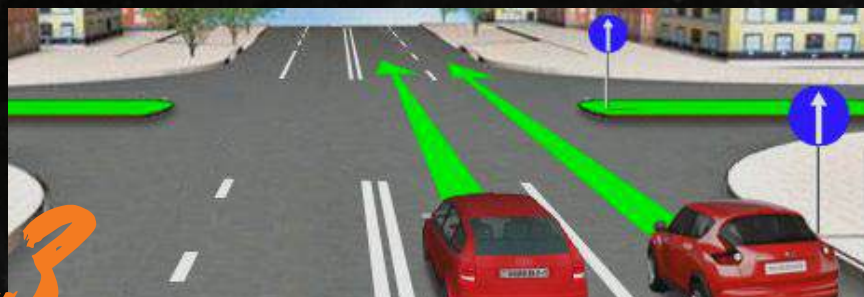
И вот что ещё важно знать – действие этих знаков распространяется только первое пересечение проезжих частей!



На данном перекрёстке пересекаемая дорога имеет одну проезжую часть и, следовательно, при таком знаке со всех полос – **только прямо!** (рис.1)



На данном перекрёстке пересекаемая дорога имеет две проезжие части. Знак действует только на первую проезжую часть и, **следовательно, на втором пересечении можно и налево и развернуться** (рис.2).



Если устроители дорожного движения хотят, чтобы через этот перекрёсток все двигались только прямо, они будут вынуждены повторить знак 4.1.1 на разделительной полосе (рис.3).

Знак 4.3. говорит о том, что движение организовано по кругу в направлении стрелок.

Выезд на пересечение с круговым движением разрешается с любой полосы для движения. Предварительное перестроение не требуется. Съезд производится по общим правилам маневрирования, из крайнего положения на проезжей части.



Знак 4.3. Круговое движение

ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ

И вот что ещё важно знать – действие этих знаков распространяется только первое пересечение проезжих частей!



Знак 4.2.1. Объезд препятствия справа



Знак 4.2.2. Объезд препятствия слева



Знак 4.2.3. Объезд препятствия справа или слева



В данной ситуации можете смело пересекать сплошную линию разметки. Знаки всегда сильнее разметки, а уж тем более временные знаки.

В качестве постоянных такие знаки применяют для указания направлений объезда ограждений, установленных по оси проезжей части, начала разделительной полосы и других различного рода препятствий на проезжей части.



Дорожки – велосипедная, пешеходная и велопешеходная



Знак 4.4.1. Велосипедная дорожка



Знак 4.5.2. Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением



Знак 4.5.1. Пешеходная дорожка



Знак 4.5.4. Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения



Знак 4.5.5. Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения

ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ



Рядом с проезжей частью могут организовать **пешеходную и велосипедную дорожки**. В этом случае их обязательно обозначает соответствующими знаками (рис.1).

Примечание. В отличие от тротуара пешеходная дорожка находится на одном уровне с проезжей частью. И если бы не этот знак, по ней бы, чего доброго, начали ездить и велосипедисты, и автомобилисты.

Возможен и **совмещённый вариант**. Такую дорожку называют **велопешеходной** (рис.2).



Знак разрешает здесь движение одновременно и велосипедистам и пешеходам. Такая организация движения вполне устраивает велосипедистов, но не очень нравится пешеходам.



Пешеходам хоть и немного, но всё же спокойнее вот на такой велопешеходной дорожке, с **разделением движения** (рис.3).

ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ

Ограничение минимальной скорости



Знак 4.6. Ограничение минимальной скорости



Знак 4.7. Конец зоны ограничения минимальной скорости

«Пятьдесят не меньше» – вот уж, действительно, странноватое требование. Когда Правила требуют, чтобы водители **не превышали** предел разрешённой скорости, это понятно – они заботятся о безопасности. Но что такого должно быть на дороге, чтобы они же потребовали: **«Держать скорость не менее указанной на знаке»**.

Представьте себе затяжной подъём, дорога в данном направлении имеет две полосы движения, и обе полосы заняты медленно ползущими тяжёлыми грузовиками. Пропускная способность на данном участке, что называется, никакая. Выход один – надо освободить левую полосу от «тихоходов».

Вот в этом-то случае и придёт на помощь знак 4.6. В данном случае его повесят точно над левой полосой и обязательно вместе с табличкой 8.14 «Полоса движения».

Эта табличка локализует действие примененного с нею знака – ограничение распространяется не на все полосы данного направления, а только на ту, над которой висит знак.



Учитель. А теперь скажите, как читается такая комбинация знаков?

Ученики. Все, кто хотят остаться на левой полосе, обязаны двигаться со скоростью не менее 50 км/час. Остальные должны перестроиться на правую полосу.

Учитель. То есть этими знаками на данном участке дороги вводится особый режим движения. А какова протяжённость зоны действия этого режима?

Ученики. Если следовать логике Правил, то от места установки знаков и до ближайшего перекрёстка.

Учитель. А если это небольшой населённый пункт, и нет ни одного перекрёстка?

Ученики. Тогда до конца населённого пункта.

Учитель. А если дело происходит вне населённого пункта, и тоже никаких перекрёстков?

Ученики. На этот случай и придуман знак 4.7.

Учитель. Верно, всё правильно. Итак, по левой полосе – не менее 50 км/час, а что насчёт «не более»?

Ученики. Общие ограничения скорости никто не отменял: в населённом пункте на любой дороге – не более 60, а вне населённого пункта – не более 90.

ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ

На этом разговор о предписывающих знаках можно было бы и закончить, если бы не две особенности применения знака 4.1.1 «Движение прямо».



Во-первых, его могут установить на перегоне между перекрёстками с тем, чтобы запретить разворот в разрыве разделительной полосы. В этом случае установят его обязательно на разделительной полосе.

Во-вторых, знак 4.1.1 могут установить не перед перекрёстком, а после. Причём сразу после перекрёстка, то есть в самом начале перегона между перекрёстками. В этом случае ограничение, вводимое знаком, действует на весь перегон между перекрёстками.



Ученики. Что это может означать? Здесь и без знака никуда не поедешь кроме, как прямо.

Учитель. Почему же? На перегоне между перекрёстками водители совершают множество манёвров – это и повороты направо-налево в прилегающие территории, это и разворот, и обгон, и объезд препятствия, в конце концов.

Ученики. Так что же, этот знак сейчас запрещает всё эти манёвры?

Учитель. Не совсем.

Посмотрим, что об этом сказано в Правилах:

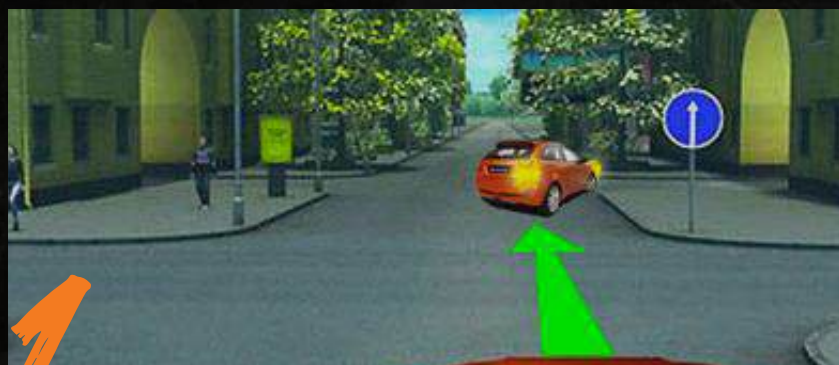
Приложение 1. Предписывающие знаки. Действие знака 4.1.1, установленного в начале участка дороги, распространяется до ближайшего перекрёстка. Знак не запрещает поворот направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории.

ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ

О как! Правила не стали перечислять всё, что знак запрещает. Правила сказали только о том, что знак не запрещает, а именно, не запрещён поворот направо в прилегающие территории. Так что же тогда запрещено!?

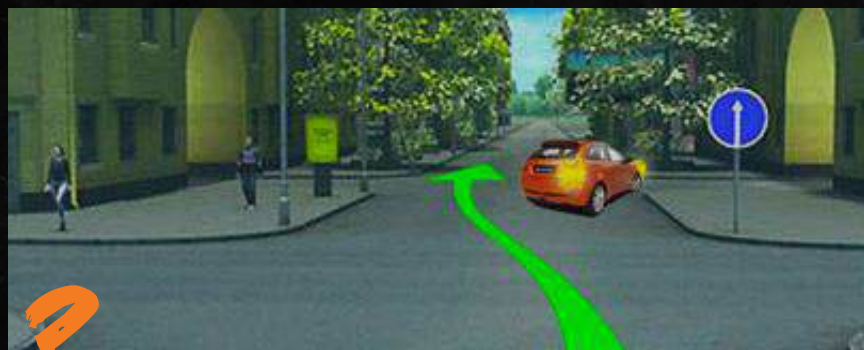
Скажите, этот знак имеет какое-нибудь отношение к остановке-стоянке? А к обгону или объезду имеет отношение? А к движению задним ходом? Ни к чему из перечисленного этот знак никакого отношения не имеет.

Этот знак может запрещать только повороты (направо-налево) и разворот! Вот к этому он имеет прямое отношение. И, следовательно, этот знак (установленный в начале дороги) **запрещает поворот налево в прилегающие территории и разворот на всём перегоне между перекрёстками.**



Вам нужно во двор направо? Пожалуйста, поворачивайте, Правила не возражают (рис.1).

Но вот во двор налево (даже при отсутствии разметки) повернуть нельзя. И развернуться тоже нельзя. И всё это нельзя вплоть до следующего перекрёстка (рис.2).



При этом выезд на встречную полосу, как таковой, не запрещён. Можете совершать обгоны и объезжать препятствия – знак не запрещает, а разметки нет (рис.3).

ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ



Но может быть и так! – На дороге нанесена сплошная осевая линия разметки, которая на всём перегоне категорически запрещает выезд на встречку (рис.1).

Одновременно стоит знак 4.1.1 «Движение прямо», и в этом случае знак всего лишь дублирует дорожную разметку.

Вот поэтому-то Правила так осторожно и высказались: «Знак не запрещает поворот направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории», так как возможны **два варианта применения знака**:

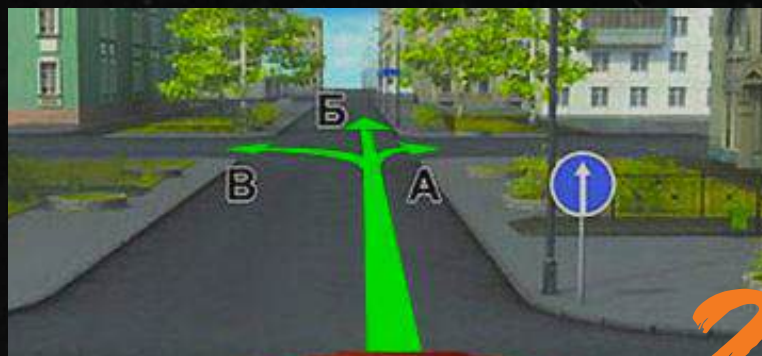
1. Если разметки нет, знак запрещает только поворот налево и разворот на протяжении перегона (но можно обгонять, объезжать и парковаться на левой стороне дороги).
2. Если разметка есть, она запрещает любой выезд на встречку.

Но знак в обоих случаях не запрещает поворот направо во дворы и на другие прилегающие к дороге территории.

Примечание. На самом деле при наличии такой разметки знак, вроде бы, и не нужен, и в Правилах о таком варианте применения знака 4.1.1 ничего не сказано. Об этом сказано в ГОСТе:

ГОСТ Р 52289-2004. Пункт 5.5.3. При необходимости знак 4.1.1 допускается применять для дублирования разметки 1.1 или 1.3, разделяющих встречные потоки транспортных средств, при этом знак устанавливают непосредственно в начале участка дороги. Действие знака в этом случае распространяется до ближайшего перекрестка.

Осталось подчеркнуть: знак, установленный в начале перегона между перекрёстками, действует только на сам перегон. На следующем перекрёстке можете двигаться в любых направлениях.



2