



**АВТОШКОЛА**  
**EASY DRIVE**

**ТЕМА 3.2. ЗНАКИ  
ПРИОРИТЕТА**



# ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА



Это самая малочисленная группа знаков, их всего-то 13 штук. И назначение этих знаков простое и ясное – **установить понятную всем водителям очерёдность проезда.**

## Знаки, устанавливающие очерёдность проезда перекрёстков.



Знак 2.1. Главная дорога

На перекрёстках неравнозначных дорог знаки приоритета будут стоять со всех сторон!

В данном случае пересекаемая дорога – второстепенная (перед водителями легковых автомобилей знаки «Уступите дорогу»).

Мы с автобусом – на главной дороге и, значит, имеем право на первоочередное движение.



В населённых пунктах такая картина будет наблюдаться на всех перекрёстках на всём протяжении главной дороги. Вне населённых пунктов перекрёстки из-за рельефа местности не всегда могут быть своевременно замечены водителями. А ведь перекрёсток – это потенциальная опасность, и об опасности надо предупреждать, причём, предупреждать заранее.

**Но предупреждать – это же функция предупреждающих знаков.** Правила уже приучили водителей – **Об опасности предупреждаем знаками треугольной формы!**

# ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА

Поэтому, чтобы не сбивать с толку водителей, Правила не стали ничего изобретать и ввели в обращение следующие семь знаков треугольной формы.



Знак 2.3.1. Пересечение  
со второстепенной  
дорогой



2.3.2



2.3.3



2.3.4



2.3.5



2.3.6



2.3.7

Знаки 2.3.2- 2.3.7. Примыкание  
второстепенной дороги

По форме эти знаки предупреждающие, но по назначению – знаки приоритета. **Введение таких «гибридов» позволило решить одновременно три важнейшие задачи по обеспечению безопасности движения:**

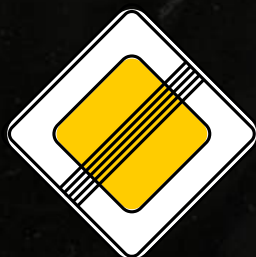
- 1) благодаря форме – предупредить водителей о возможной опасности;
- 2) благодаря символам – сообщить водителям конфигурацию перекрёстка;
- 3) благодаря назначению – установить очерёдность проезда через перекрёсток.

На дорогах вне населённых пунктов эти знаки устанавливаются **за 150 – 300 метров до перекрёстка**, и в данном случае там, на перекрёстке, наша дорога – главная! **А символ на знаке показывает, с какой стороны ждать опасность.**

Отметим, что ГОСТ допускает установку этих знаков и в населённых пунктах. **В этом случае они будут установлены за 50 – 100 метров до перекрёстка.**



# ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА



Знак 2.2. Конец главной дороги

Знак 2.2 «Конец главной дороги» **устанавливают в конце участка дороги**, где она утрачивает статус главной.

Если главная дорога оканчивается перед пересечением с дорогой, по которой предоставлено преимущественное право проезда данного перекрестка, ...

...тогда на одной опоре вместе со знаком 2.2 будет установлен и знак 2.4 «Уступите дорогу» (рис.1). А вот сейчас – это перекрёсток равнозначных дорог (рис.2).



Знак 2.4. Уступите дорогу

Знак «Уступите дорогу» применяют для указания того, что водитель должен уступить дорогу ТС, движущимся по пересекаемой дороге (рис.3), ...

...а при наличии таблички 8.13 – ТС движущимся по главной дороге (рис.4).

Вне населённых пунктов знак 2.4 «Уступите дорогу» **устанавливают дважды**: до перекрестка 150 – 300м. с доп. табличкой и непосредственно перед перекрестком.





# ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА



Знак 2.5. Движение без остановки запрещено

Знак 2.5 устанавливают вместо знака 2.4, если не обеспечена видимость транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге.

На рисунке 1 как раз такой случай – справа пересекаемую дорогу не видно из-за густой растительности.



Вместе с таким знаком на проезжей части наносят **СТОП-ЛИНИЮ**, показывающую, где надо останавливаться.

Но даже если стоп-линии нет, **останавливаться нужно именно у края** пересекаемой проезжей части.

Так требуют Правила и это логично – только отсюда пересекаемая дорога хорошо просматривается в обоих направлениях. **Продолжить движение можно только после того, как водитель оценит ситуацию на пересекаемой дороге!**

На дорогах **вне** населённого пункта водителей обязательно предупредят о приближении к знаку 2.5 «Движение без остановки запрещено» (рис.2).

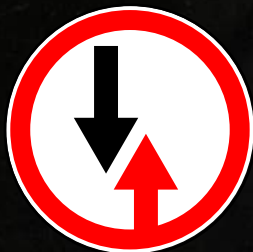


Делается это с помощью специальной таблички с английским словом «STOP», скомбинированной с предупреждающим знаком 2.4 «Уступите дорогу».

**У знака 2.5 есть ещё одно применение.** Его могут установить перед железнодорожным переездом. В этом случае при отсутствии стоп-линии стоять нужно у знака.

# ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА

Осталось только поговорить **ещё о двух знаках**. Они тоже относятся к знакам приоритета и тоже устанавливают очерёдность проезда, но не перекрестков, а **узких участков дорог**.



Знак 2.6. Преимущество встречного движения

**Эти два знака тоже гибриды.** Знак 2.6 только по назначению знак приоритета, а по форме – самый настоящий запрещающий.

Только имейте в виду, знак 2.6 не запрещает движение, **он обязывает уступить дорогу** встречному транспорту. А уступить дорогу, как вы знаете, не обязательно остановиться (рис.1).



Если глазомер подсказывает, что на мосту вы без проблем разъедетесь с встречным, можете продолжать движение.

**Тут главное, чтобы глазомер не подвёл!**

Знак 2.7 по форме – информационный, но по назначению – это тоже знак приоритета. Он предоставляет водителям, въезжающим на этот мост преимущественное право проезда (рис. 2).



Знак 2.7. Преимущество перед встречным движением



**Обратите внимание** – с той стороны спиной к нам стоит круглый знак. Не может быть никаких сомнений – это знак 2.6.