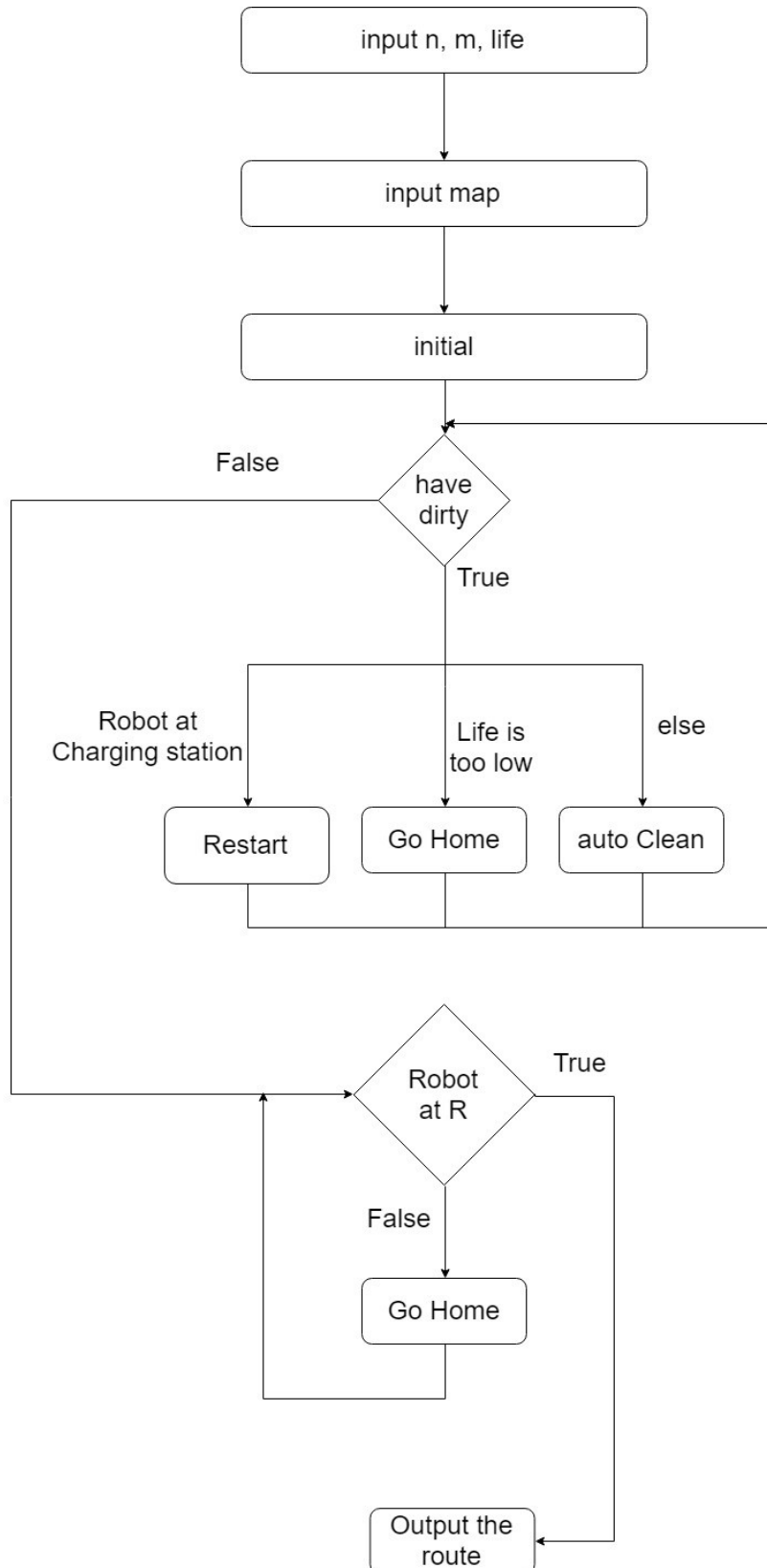


## 1. Project Description

## 1) Flow Chart

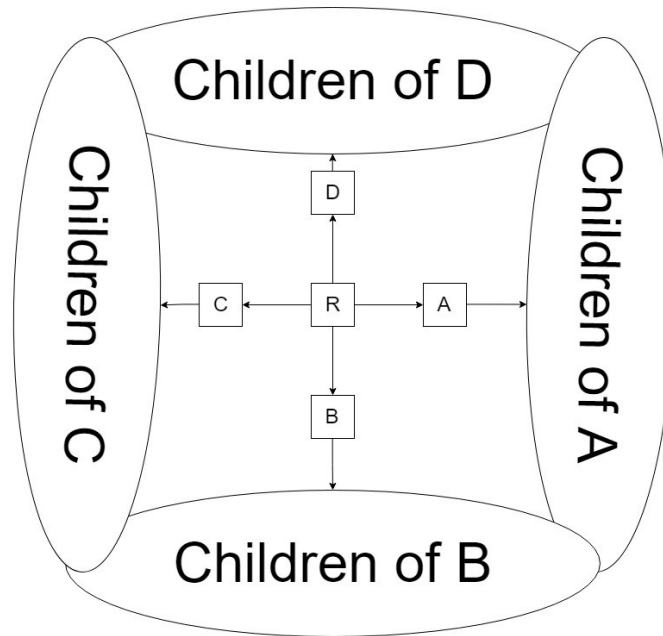


## 2) Detailed Description

### a) 策略概要：

把圖分成 4 個區域

示意圖



1-st 出發：可從任意方向離開 R，任意方向進入 R

k-th 出發：從 (k-1) th 的進入方向離開，清掃完 children 前不更換出入方向。

Ex: 假設 1-st 從 A 回來

children of A 清完後，經由 ABCD 間的最短路更換出入方向 restart 理論上至多更換 3 次出入方向。

### b) Initial:

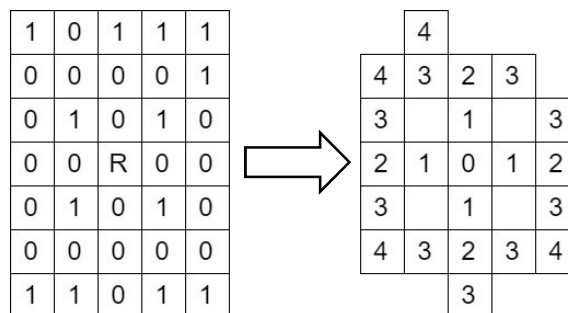
#### ● BFS

Charging Station ( R ) = 0, Free space ( 0 ) = 0, Obstacle ( 1 ) = 1e9

第一次 BFS，Free space 的位置會存入到 R 的最短距離。

以正數表示尚未清理，負數表示已清理。

Ex: 圖中省略了牆壁



- Shortest path between each entry

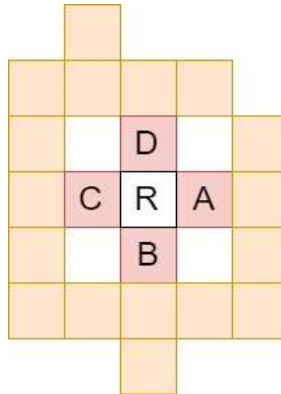
一張圖中有 1~4 個進出 R 的出入口。

用 BFS 做出各出入口間的「不充電」的最短路徑，把長度過長（超出電量上限）的路徑排除。

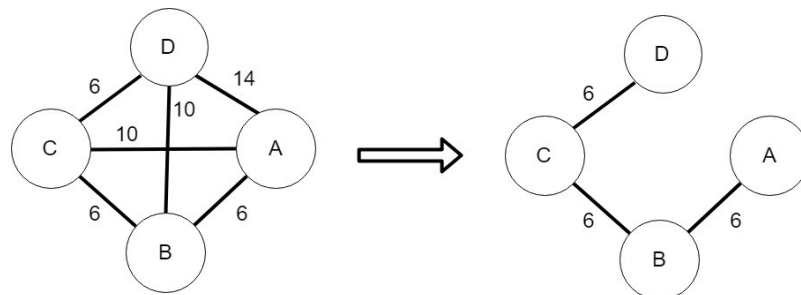
再以 Floyd-Warshall 計算由出入口 A → B 的最短路（途中可充電）

Ex: 假設最大電量 = 8,

D → A: 必須經過 C and B 且中途要充電



( 黃色 = Free Space, 白色 = Obstacle )



c) Robot mode 1: Go home

從當前位置搜尋相鄰點，走向離 R 較近的地方(1~2 個)。

若其中 1 個尚未清理，則走向未清理的地方。

觸發條件：當前 life ≤ 當前位置與 R 的最短距離。

d) Robot mode 2: auto Clean

走向未清理的相鄰地區，離 R 越遠，優先度越高。

若四周都已清理過，則執行 Go home。

觸發條件：當前 life > 當前位置與 R 的最短距離，且不在 R 內。

( 不符合 mode 1 or mode 3 時觸發 )

e) Robot mode 3: restart

以動態規劃的技巧，計算由此地出發，往深處（離 R 較遠）走，能途經「最多未清理區域」的路徑。

定義：

某點的  $child$  = 離  $R$  較遠的鄰點

$dp[i][j].cnt$  = 由  $(i, j)$  往深處走，能途經的未清理區域最大數量。

$dp[i][j].dir$  = 該往哪個方向才能清理較多區域。

對每個座標點  $(i, j)$  可列出以下兩個式子：

$$\begin{aligned} &\text{if } (i, j) \text{ is Obstacle, } dp[i][j].cnt = 0 \\ &dp[i][j].cnt = \max(dp[child.x][child.y].cnt) + !isClean(i, j) \end{aligned}$$

$dp[i][j].cnt$  刷新時，同時更新  $dp[i][j].dir$

為避免過程中出現自環，只允許從起點往  $child$  方向刷新  $dp$  陣列，根據選擇的起點，可能會出現沒有被建表的區域。

Ex：左圖為原圖、右圖為以  $R$  為中心的最短距離陣列

0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	1	1	0	0
0	0	1	0	0	0	0
0	0	1	1	1	1	1
0	0	0	0	0	0	0
R	0	0	0	0	0	0

5	6	7	8	9	10	11
4	5				11	12
3	4		14	13	12	13
2	3					
1	2	3	4	5	6	7
0	1	2	3	4	5	6

以  $R$  為中心 restart: 則會建立出下方兩張表

左表： $dp[i][j].cnt$

10	9	8	7	6	5	3
11	10				4	2
12	11		1	2	3	1
13	12					
14	13	5	4	3	2	1
14	14	6	5	4	3	2

右表： $dp[i][j].dir$

→	→	→	→	→	↓	↓
→	↑				↓	↓
→	↑		X	←	←	X
→	↑					
→	↑	→	→	→	→	X
→	↑	→	→	→	→	↑

藍色 = 清理過的區域、黃色 = 更新 dp 陣列的起點、X = 沒有建表的區域

dp.cnt

3	3	3	3	3	3	3
3	3				2	2
3	3		0	0	1	1
3	3					
5	5	5	4	3	2	1
R	X	X	X	X	X	X

dp.dir

→	→	→	→	→	→	↓
→	↑				→	↓
→	↑		X	X	→	X
→	↑					
→	→	→	→	→	→	X
X	X	X	X	X	X	X

問題 1: 以 R 為中心無法控制出入方向。(可能導致不符合 spec)

Solution 1: 第 2 次以後的 restart, 以上次進來的地方為中心 restart 並把活動範圍限制在 dp 陣列有更新的地方(dp.cnt 非 X 的區域)

問題 2: 一個出入方向掃不完。

Solution 2: 更換出入方向。

使用 Initial 時建立的「Shortest path between each entry」

3) 效率及複雜度：

- a) Initial:  $O(n * m)$  (input + BFS)
- b) Go home:  $O(1)$
- c) Auto Clean:  $O(1)$
- d) restart:  $O(n * m)$  (update dp by DFS)

最糟情況下，每次出發到回來充電都走同一條路  
如右圖的情況，restart 次數為最大寬度。

$m * n$  地圖中，最大寬度約為  $(m + n)$

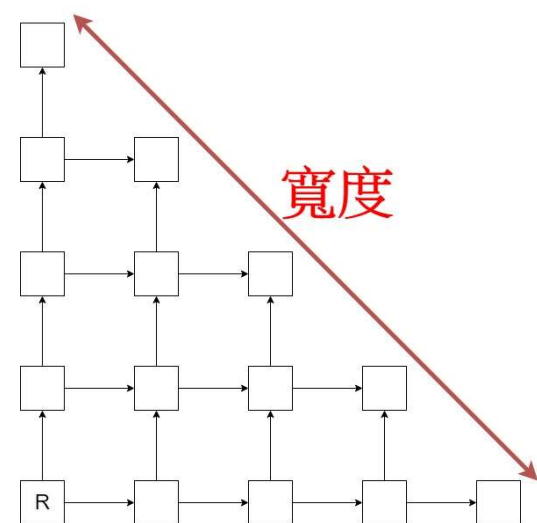
總體時間複雜度：

$$O(\text{restart} * \text{寬度}) = O(m * n(m + n))$$

空間複雜度：

$$O(\text{解答步數} + \text{出入口間最短路} + \text{dp} + \text{原圖}) \\ = O(\text{解答步數} + m * n)$$

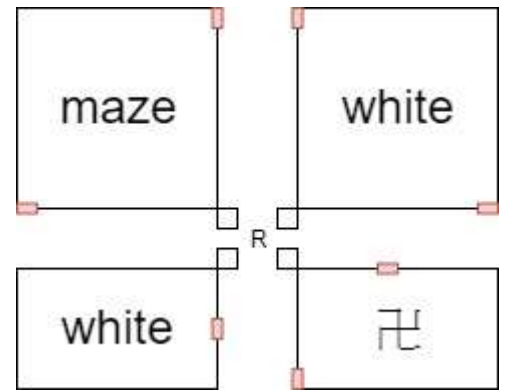
$$\text{解答步數} \approx \text{寬度} * \text{最遠距} + \text{出入口最短路總和} \\ \text{步數上限} \approx (m + n)^2$$



## 2. Test Case Design

162 \* 200 的矩形，以十字型的道路分成 4 塊。

如右圖所示。紅色矩形為各區塊的出入口。



### a) maze ( 100\*100 ) :

各條路寬度為 1, 使用右手定則可以全部走完。

若沒有走到道路底端，且沒有檢查

會產生多餘的步數 or 無法掃完整個迷宮。

### b) white ( 100 \* 100, 59 \* 100 )、卍字型 ( 59 \* 100 ) :

基本測試( white )、有點變化的基本測試 ( 卍 )

### c) R 的位置、 Battery life = 1009 ( 最遠距離\*2 + 1 ):

如果從左邊出來，必須要橫穿整個 maze 才能由上方回去充電。

由於生命值的限制，出入口不能只限制在同一方向。

若為了符合 spec，把出入口限制為一個，那就永遠跑不完。

Ex: 由左方出發，掃完迷宮後必須橫穿迷宮，從上方回去充電。

否則電量不夠支撐到進入左下方的 White.

Battery life = 奇數：一趟路徑消耗電量必為偶數，若沒有針對奇數做調整，則走不回來。