「지능화 파일럿 프로젝트」최종 발표

화재시 피난방향 안내 시스템

2021. 12. 09 강 윤 구 (2020254018)



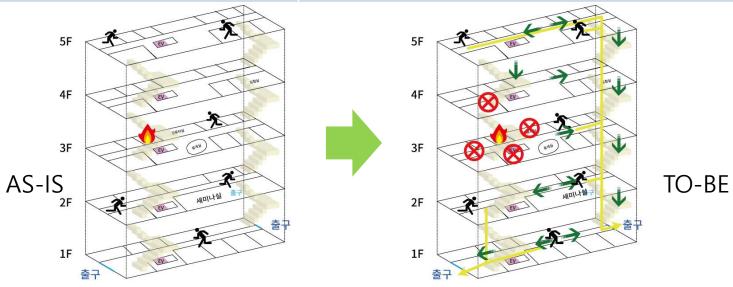
연구 개요

연구 목표

- 화재 발생시 위치의 정확한 판단 및 최단 탈출 경로, 우회 경로 분석을 포함한 안내 시스템 개발

핵심 기여

현재 수준	연구 내용				
층 또는 건물 단위로 화재 발생 위치 확인	센서를 이용하여 정확한 화재 발생 위치 확인 가능				
비상구 표시등에 의한 탈출구 위치만 확인	탈출 가능한 방향과 출구를 정확히 확인 가능				
	실제 건물에 설치 및 테스트를 통한 검증				



피난 방향 자동 안내 표시

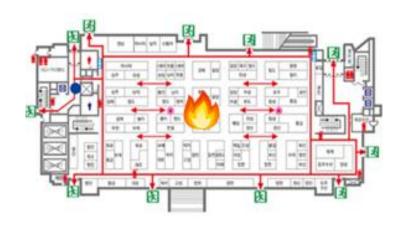
연구 배경

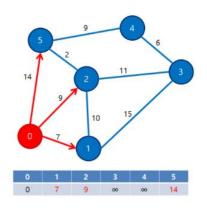
분야 소개

- 건물 내부에 배치되어 화재를 감지하는 다수의 화재 감지기들 및 탈출구 안내에 관한 것
- 화재 시 최적화된 대피 경로로 안내하는 시스템에 관한 것

연구 배경

- 기존 소방안전 관리법 외 '안전 피난 경로 보조 도구' 로 활용
- 고전적 감지기로는 정확한 화재 위치 확인 불가(층 전체 또는 건물 단위로 파악)
- 동적 환경에 대한 대응 불가
- → 새로운 센서 퓨전 방식 필요, 디지털트윈 등을 활용한 관제센터의 진화 필요
- 회사보유 특허: 제10-2182423호 '재난발생시 전자종이를 이용한 피난 방향 안내 시스템'





기존 연구

감지기 한계 개선 연구

- 일반적으로 사용하는 감지기의 종류는 온도, 연기, 가스 감지기가 있음
- 고전적인 감지기의 한계(**정확한 화재 위치 확인이 어려움**)를 개선
- 여러 감지기 중 온도(열)에 의한 감지 방식에 대한 개선 연구

구분	내용								
기존 구성	기존 화재 감지기와 P형 수신기는 아래 그림과 같이 건물 전체 또는 한 층이 하나로 연결되어 있음(30개 연결 가능). 정상: 수신기에서 약 DC 24V의 전압이 공급 -> 화재감지기 -> 종단저항 -> 수신기화재시: 수신기에서 약DC 24V의 전압이 공급 -> 화재감지기(접점 쇼트) -> 수신기								
동작 사진	P형 수신기								

기존 연구

화재 발생시 대피에 대한 연구

- 화재 시 대피 경로 안내에 대한 특허 및 논문을 확인
- 기존 대피 경로 안내 방법의 문제점 확인

출원	관련기술					
[특허]_KR101772806B1	화재 발생 위치에 따라 대피 방향이 자동으로 변환되는 비상대피 유도 방법 및 그 시스템(등록일 : 2017.08.23)					
[특허]_KR102077801B1	화재 대피 경로 안내 시스템(등록일 : 2020.02.10)					
[특허]_KR20170079160A	소방용 피난 유도등 및 그의 제어 시스템(등록일 : 2017.07.10)					
[특허]_KR1020120138496	스마트 방재 서비스 플랫폼(등록일 : 2014.06.11)					
한국화재소방학회 논문지	유도등 설치유형 및 피난구 출입문 개폐방향에 따른 재실자 의 피난경로 선택패턴 분석(2019년)					

기존 연구 기술개발 사례

기존 연구 개선

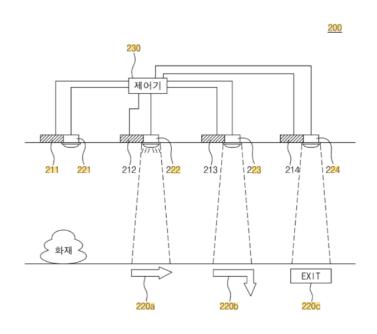
기존 대피 경로 안내 방법의 문제점에 대한 개선 연구

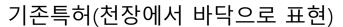
- 기존 특허 : 광원을 천장에 장착하여 화재 시 바닥에 탈출 경로를 표시하는 방식

- 개선 연구 : 기존 연구에서 광원이 천장에 있으므로 화재 시 연기나 불길로 인해 바닥에

제대로 표시 되지 않을 가능성이 많아 이번 연구에서는 디스플레이를 무릎

높이에 장착하여 식별을 용이하게 함

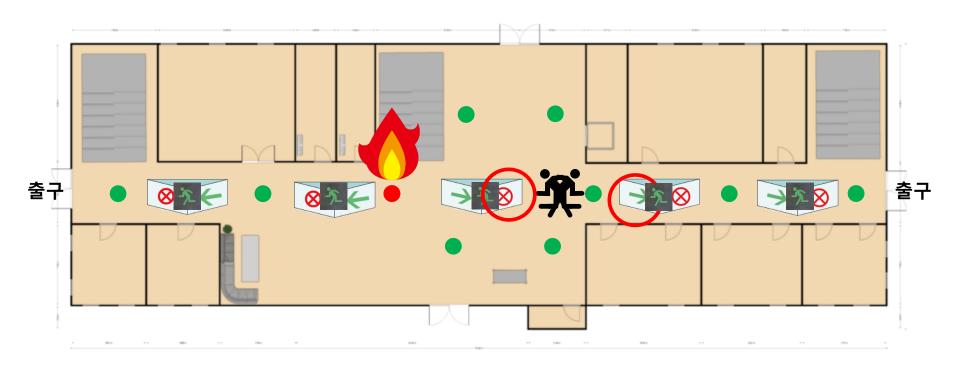




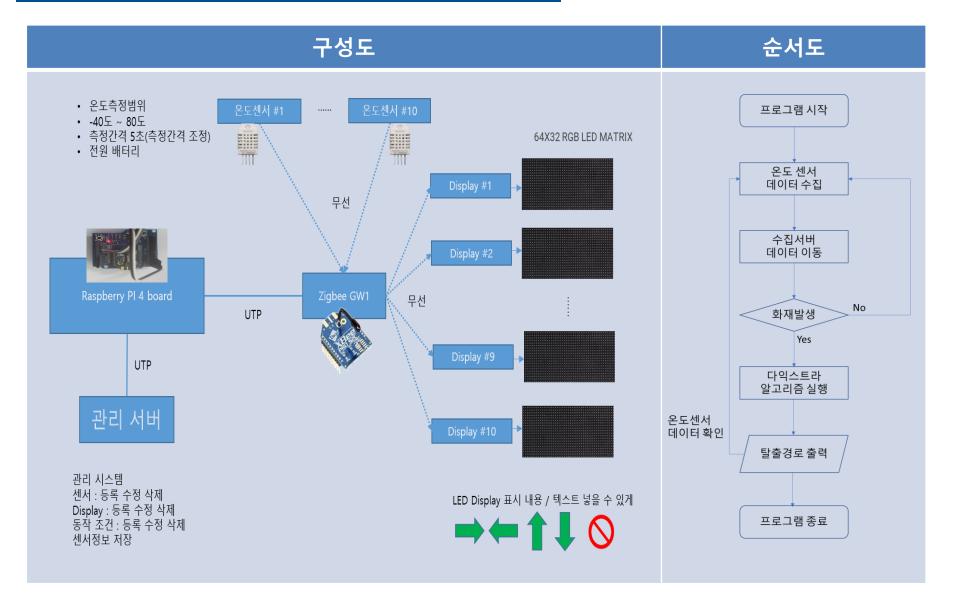


개선연구(무릎 높이에 설치)

실험 진행 내용



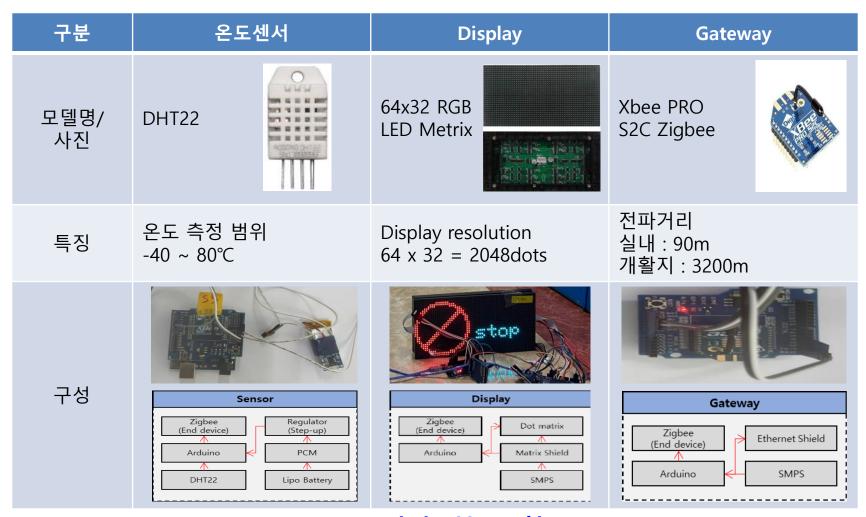
실험 진행 내용



센서를 이용한 화재감지 실험

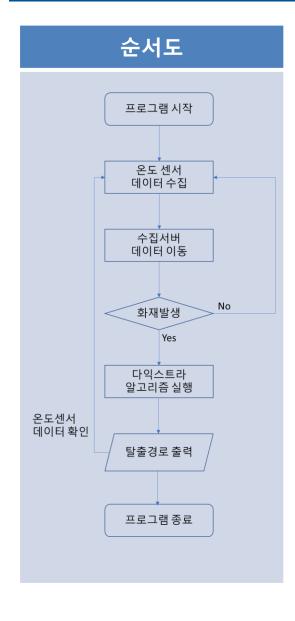
온도(열) 센서 동작 시험

- 온도(열) 센서 구성 및 동작 확인



온도 감지 기능 구현

화재 감지 및 경로 출력 실험



실험 환경

- 건물내 복도에 센서, Display 10대 설치
 - : 센서간 거리 4m, Display간 거리 4m
- Zigbee 통신 모듈을 이용한 무선통신 구성
 - : Gateway와의 거리 4m ~ 12m

실험 순서

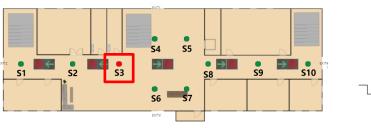
- 1. 온도 센서에 열을 가하여 가상화재상황 발생
- 2. 관리프로그램에서 화재 상황 확인
- 3. 다익스크라 알고리즘에 의해 최단 탈출 경로 출력
- 4. 관리프로그램의 대피경로 안내 내용과 Display 표시내용의 동일여부 확인

실험 결과

센서에 의한 정확한 화재 위치 확인

날짜	시간	센서 #1	센서 #2	센서 #3	센서 #4	센서 #5	센서 #6	센서 #7	센서 #8	센서 #9	센서 #10
2021-11-25	15:00:35	22	23	24	22	23	22	23	22	23	22
2021-11-25	15:00:55	22	23	24	22	22	22	23	23	23	22
2021-11-25	15:01:15	22	23	24	22	23	22	23	23	23	22
2021-11-25	15:01:35	22	23	24	23	23	22	23	23	23	23
2021-11-25	15:01:55	23	23	60	23	23	23	23	23	23	23
2021-11-25	15:02:16	23	23	60	23	24	23	23	24	23	23
2021-11-25	15:02:36	24	23	60	23	24	24	24	24	23	23
2021-11-25	15:02:56	24	23	60	23	24	24	24	24	23	23
2021-11-25	15:03:16	24	23	60	23	24	24	24	24	23	23
2021-11-25	15:03:36	24	23	60	23	24	24	24	24	23	23
2021-11-25	15:03:56	24	23	55	23	24	24	24	24	23	23
2021-11-25	15:04:17	24	23	50	23	24	24	24	24	23	23
2021-11-25	15:04:37	24	23	45	23	24	24	24	24	23	23
2021-11-25	15:04:57	23	23	43	23	24	23	24	23	23	23
2021-11-25	15:05:17	23	23	39	23	24	23	23	23	23	23
2021-11-25	15:05:37	23	23	36	23	24	23	23	23	23	23
2021-11-25	15:05:58	23	23	34	23	24	23	23	23	23	23
2021-11-25	15:06:18	23	23	33	23	24	23	23	23	23	23
2021-11-25	15:06:38	23	23	31	23	24	23	23	23	23	23
2021-11-25	15:06:58	23	23	30	23	23	23	23	23	23	23
2021-11-25	15:07:18	23	23	29	23	23	23	21	23	23	23
2021-11-25	15:07:38	23	23	28	23	23	23	23	23	23	23





⁷, <u>5</u>
⁷, <u>4</u>
⁷, <u>3</u>
⁷, <u>2</u>

센서 : S1 온도: **25℃**

센서 : S6

온도: 23℃

센서 : S2 온도: 23°C

센서 : S7 온도: **23℃** 센서:53 온도: **60℃**

센서 : S8

온도: 23℃

센서 : S4 온도: **23℃**

센서 : S9

온도: 24℃

온도: 23℃

센서 : S5

센서 : S10 온도: **23℃**

- 1. 센서 Data 수집 모니터링
- 2. 가상화재상황 발생 후 관리프로그램에 의한 화재 위치 파악
- 3. 센서#3(S3)의 위치에 붉은색 점으로 화재 위치 표시

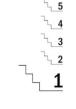
실험 결과

탈출 경로 표시

- 온도 센서에 열을 가하여 가상 화재상황 발생 후 결과 확인
- 대피경로안내프로그램과 Display 표시내용의 일치 확인























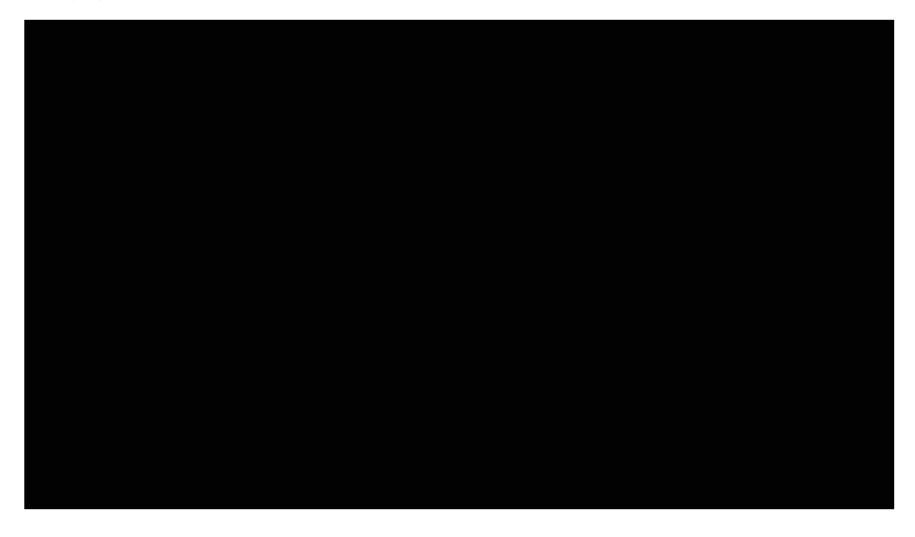




실험 환경

실험 결과

실험 영상



연구의 의의 및 고찰

연구의 의의

- 센서를 활용하여 화재 발생 위치의 정확도 향상
- 다익스크라 알고리즘을 활용한 최단 거리의 탈출구와 방향 안내 정확도 향상
- [특허]_KR102077801B1에 비하여 시인성 측면에서 향상된 시스템
- 기존 소방 안전 관리법의 피난 경로 보조 도구로 활용 가능성 확인
- 자사보유 특허에 대한 테스트 제품 활용

연구의 한계점 및 추가 연구 계획

- 무선 통신 방식으로 거리의 한계점 존재
- 화재로 인한 정전 시 배터리 사용에 대한 추가 연구 예정

결론 및 요약

- 온도 센서를 활용한 정확한 화재 위치 감지 방법 개발
- 다익스크라 알고리즘을 활용한 최단 탈출 경로 안내 방법 개발
- 기존의 방법과는 다르게 탈출구 방향 시인성 향상
- 실제 건물에 설치 및 실험을 통해 검증

감사합니다