

ÇAĞALINBAŞI KUZEY DUVARI / Tuç-Balya 2001 Rotası

EKİP : Mehmet TAŞYAĞAN, Onur KARAKOÇ

18-19 Eylül 2017

Onur ile 2 sene önce yaptığımız gibi Aladağlar' da tekrar 8 gün kalmaya karar verdik. Bu sefer planımıza Kenen TEMELTAŞI ile KDK Doğu Bacasını da ekledik. 3.gününde doğu bacası dağa uyum sağlamamız için keyifli bir tırmanış oldu. Asıl gidiş amacımız Çağalınbaşı için bir gün dinlenmenin ardından 5.gün Teke pınarına bivak için Arpalık' dan yola çıktık. Oba yerinde pınarlar kuruduğu için burada geceledik.



Sabah saat 04.00 da yola çıkmayı planlarken 04.20 de uyandık ve 06.00 da yola koyulduk. Rota tabanına vardığımızda saat 09.00 olmuştu, bu tırmanışa başlamak için geç bir vakit. Çürük kayalar eşliğinde 60-70 metre kadar III/IV+ derece serbest ilk ip boyunun altına geldik.



İstasyonu kurup ilk ip boyunu kararlaştırdığımız gibi girdim. Girişteki kum saatine düğüm atılmış yardımcı ip doğru hattı bulduğumuzu teyit etmemize yardımcı oldu. Buradaki çatlak oldukça toz ve çamur dolu ancak ara emniyet oldukça fazla, hafif negatif. Biraz ilerleyince bulunduğunuz yüzey rahat fakat buradaki yüzeyde çok fazla taş düşme izi bulunmakta burada yukarı bakakalmakta fayda var. 2.istasyonu 2 adet yaylı takoz kullanarak oluşturdum. Onur geldi. 2.ip boyuna başladı çok fazla uzaklaşmadan tuttuğu kaya parçasının elinde kalmasıyla hemen yanıma düştü ve ilk attığı ara emniyet yaylı takozda kaldı. Lider devam etmek istemediğini söyledi. Onur'a bütün ip boylarını artçı gelebileceğini söyledim. 2. İp boyuna başladım.



Girişteki gevrek çatlağı kolayca geçtim, kolay tırmanışlarla 30-40 metre ilerledikten sonra geniş çatlağın içinde 3. İstasyonu kurdum.



Burada biraz vakit harcadık. 4.ip boyuna girişteki hamle V derece, devamı gayet kolay fakat ara emniyet kısıtlı,



biraz ilerledikten sonra sağa bir yan geçiş yapmanız gerekiyor burada iki seçeneğiniz var ya solda kalan çarşaklı kolay rampa yada sağda sağlam ara emniyeti neredeyse olmayan yüzey. Ben sağlam olanı tercih ettim. Burayı 7-8 metre kadar boşluklu tırmanarak geçip siyah su akıntı izi olan sol tarafında güzel çatlak olan bölmenin altında bir sikke bir takoz kullanarak istasyonumu kurdum, Onur' un emniyetini aldığım anda yağmur başladı. Bir gün öncesinden hava durumunda baktığımızda çok büyük bir bulut kütesinin geçeceği fakat yağmur bırakmayacağını anlamıştık.



Biraz ıslattıktan sonra yağmur durdu ve tekrar güneş açtı. 4.istasyonda da biraz vakit harcamış olduk böylece.



Kayalar bir kuruduktan sonra 5. ve en keyifli ip boyuna başladım,



göreceli sağlam, hamleleri keyifli, ara emniyet gayet bol, ara ara küçük negatifler mevcut. 6.ip boyu da benzer bir ip boyu. 6. İp boyu ortasında yaylı takoz var. Takoz gayet kaliteli, tüm yapısı metal, ara emniyet olarak kullanmaktan çekinmedim. Hemen üstündeki negatifi aşınca da sikke ve kum saatine bağlanmış yardımcı ip bulunmakta. Bende istasyonu buraya kurdum, bir yardımcı ip de kendim bıraktım. Bırakılan yardımcı ip yeniydi aslında, sanırım rota yakın zamanda tekrar görmüş. En zor ve kritik ip boyu 7.ip boyu. Burada sola doğru kıvrılan çatlağı izlemeniz gerekiyor yalnız çatlak negatifli ve üstünüzde tutamak ve ara emniyet yerleştirme olarak kullandığınız kaya parçaları yani çatlağın üst bölmesi bir hayli çürük. Burada fazladan dikkatli olmakta fayda var. Çatlağın bittiği noktada rotayı şaşırmamız olası. Ben önce sağ yukarı doğru giderken fark ettim ve çok uzaklaşmadan birkaç adım geri inerek sola doğru tam yan geçiş yaptım. Bu yan geçişi yapmadan önce tekrar bir istasyon kurdum. Sol tarafta ne kadar ilerleyeceğinizi kestiremiyorsunuz bu sebeple önce Onur'u istasyona alıp öyle

geçtim. Biraz ilerleyince tarla diyebileceğiniz çarşaklı bir rampaya geldim. Ara emniyet atmadan su akmış izi olan çatlağın altına istasyonu kurdum. Onur yanıma geldiğinde hava kararmak üzereydi. Bir ip boyu kadar tırmandık. Ara emniyet yeterli fakat biraz gevrek kayalar ve nemli. Bu ip boyunun sonunda çok güzel bir set var. 3+1 ev salonu kadar geniş ve uzun. Hemen sağımdaki temiz yüzeye iki adet sikke çakarak istasyonumu oluşturdum, çantamdan kafa lambasını çıkartıp Onur' un emniyetini aldım.



Onur istasyona ulaştığı anda hava tamamen karardı, yıldızlar meydana çıktı. Geceyi burada geçirme kararı aldık. İkimizde oldukça yorulmuştuk. Sağ yanımızda da bir buz birikintisi vardı, bunu da su kaynağımız olarak kullandık. Bütün geceyi ince bir alüminyum battaniyeye iki kişi sarılarak geçirdik. Çantaları boşaltıp, ipi yere serip altımıza oturma matı yaptık. Gece 4-5 derecelerde, üşüyerek 3-4 saat kadar yarım yamalak uyuyabildik. Sabah kalktığımızda büyük mağaranın altında olduğumuzu gördüm. Geceden de orada bir karaltının olduğunu fark ettim fakat üşengeçlikten kalkıp da bakmadım. Bulduğumuz nokta ip boylarının sonuydu. Buradan ip açmadan devam etme kararı aldık. 50-60 metre mağaraya doğru çürük kayalar içerisinde tırmandık III/IV derece, tam mağaranın altında küçük in gibi bir mağara daha var. Onur önceki gün düşmesinden kaynaklı gerginliğini atamamıştı, ona

istasyon kurup ip atmamı istedi. Onur da inin yanına geldikten sonra mağaranın sağındaki rampadan ilerledim, ip taşıyorum fakat ara emniyet atmadım. Burada belki yolu şaşırabilirsiniz, mağarayı karşınıza aldığınızda sağınızda bulunan üzeri çarşaklı setin ucundan sola "U" dönüşü yaparak yukarı devam etmeniz gerekiyor. O bahsettiğim köşe çıkmaz sokak gibi yada sola dönüş yokmuş gibi gözüküyor fakat dönüş var. Döndüğünüz anda solunuzda aşağı doru sizi çömelten bir balkon var, sağınızda aşağıya doğru büyük bir baca, sağ yukarı IV/IV+ derece gitmeniz gereken istikamet. Burayı tırmanınca sırtta ulaşıyorsunuz.





İniş için zirveden Akçay geçidini hedefleyin, zirveden sırtı takip edin zirveye çok yakın bir noktada çakılı 2 adet sikke var birbirine yardımcı iple bağlı, bende attım bir tane, buradan bir ip boyu kadar inip Akçay geçidine sırt hattını bırakmadan ilerleyin. Haritada gösterilen geçidin olduğu noktaya varmadan sırt üzerinde büyük gri bir kaya kütlesi var bunun sağından dolaşın, solunuzda yerde bir mağara görmeniz gerekiyor, burayı biraz geçtikten sonra sağ aşağıya doğru çarşak başlıyor buradan inebilirsiniz. Zaten bu çarşak Akçay geçidine aşağıdan bağlanıyor.





Rotayı dönüşte çekmeyi unuttum, arşivden bulabildiğim en iyi açı bu, farklı raporlardan veya kitaptan rota çizimini bulabilir, aşağıda asıl halinden çizimle karşılaştırıp çatlakları görebilirsiniz.

