









Уважаемый партнер! В качестве информации доводим до Вашего сведения, компания **ООО "PCM МАШИНЕРИ"** является официальным дилером и партнером заводов изготовителей прицепной техники.

Настоящим сообщаяю, что мы готовы поставить в адрес вашей компании следующую технику:

Модель	Комплектация	Стоимость с НДС	Год выпуска
<p>Полуприцеп Политранс 94163-032</p> 	<p>Снаряженная масса 11000 кг, Грузоподъемность 32000 кг, Полная масса 43000 кг, Нагрузка на шины 27000 кг, Нагрузка на ССУ 16000 кг, Высота ССУ 1510 мм при полной массе, Шкворень 2 дюйма, Подвеска пневматическая, Шины 385/65 R 22,5 6+1, Пневмопривод тормозов, Опорное устройство, Противооткатные упоры, Подъемник запасного колеса, Металлические борта на платформе, Аллюминиевые борта на гусаке, Инструментальный ящик, Отбойные брусья, Угловые трапы, Выдвижные стойки, Уширители рамы.</p>	6 100 000	2024
<p>Полуприцеп бортовой 4679P8</p> 	<p>Грузоподъемность – до 30,5 тонн; Полная масса – 38,5 тонн; Конструкция – рамная; Внутренние размеры бортовой платформы: длина – 12,3 м, ширина – 2,47, высота – 0,7 м; Цвет серый RAL 9006; Высота ССУ, мм – 1500-1530; Шкворень – 2” с опорной плитой из стали; Положение шкворня – 500 и 1200 мм; Опорное устройство двухскоростное грузоподъемностью 24 (50) стойки бортов на болтовом соединении; Боковые и задний откидные борта стальные; Передний щит усиленный стальной, 1500 мм; Количество осей/колес + запасное – 3/6+1; Шины – 425/85R21; Подвеска-пневматическая; Крылья – пластиковые; Боковая защита – с двух сторон; Коники – 4 пары, раздвижные, высота 1500 мм обремененные с внутренней стороны; Коники имеют сверху петлю для их снятия; Платформа оснащена проушинами для увязки груза – 8 шт.; Система тормозов с пневматическим приводом. На всех колесах колодочный тормозной механизм колодочный барабанного типа. АБС; Увязочные петли, утопленные в настил; Защита фонарей и габаритных огней в металлических рамках и решётках Рифленый пол металлический; Противооткатный упор – 2 шт.; Инструментальный ящик ЗИП; Задний брус безопасности (отбойник) металлический</p>	4 050 000	2024
<p>Седельный тягач SHACMAN 4x2 X6000</p>	<p>Колесная формула 4*2, X6000 D'long (2130 мм), высокая, удлиненная, ровный пол. Подвеска на 4-х пневматических амортизаторах с гидрозамком, цельнометаллическая с антикоррозийной обработкой, откидывающаяся вперед с электроприводом. 2 спальных места, двери, утепленные «северный вариант исполнения». Зеркала заднего вида с электроприводом,</p>	По запросу	2023

		<p>обогревом и повторителями поворотов. 6-ти цилиндровый рядный вертикальный дизель с жидкостным охлаждением, 4-х тактный, турбонаддув, интеркуллер, прямой впрыск. Коробка ZF Traxon ZF12TX2421TD Высота ССУ, 1250 мм, Бескамерные, 295/70-R22,5, двускатная ошиновка</p>		
<p>Шакман, 6*6, рестайлинг, двускат</p> 		<p>Кол. формула 6×6, Х3000 Рестайлинг, дв. WP12.430E50, 430 л.с., КПП 12JSDX220ТА-В, шины 315/80 R22,5 двускат, кондиционер, пневмо-подвеска кабины, электрическое зеркало заднего вида с подогревом, электростеклоподъемник, центр. замок, многофункциональный руль</p>	<p>По запросу</p>	<p>2023/2024</p>
<p>Шакман х3000, односкат</p> 		<p>Кол. формула 6×6, Х3000 дв. WP12.430E50, 430 л.с., КПП 12JSDX220ТА-В, шины 14.00 R20 односкат, кондиционер, пневмо-подвеска кабины, электрическое зеркало заднего вида с подогревом, электростеклоподъемник, центр. замок, многофункциональный руль, ретардер.</p>	<p>По запросу</p>	<p>2023/2024</p>
<p>П/п бортовой Политранс, с подъёмной осью</p> 		<p>Снаряженная масса 8500 кг, Масса груза 34500 кг, Полная масса 43000 кг, Нагрузка на шины 27000 кг, Нагрузка на ССУ 16000 кг Подвеска пневматическая, 3 оси (1-я ось подъёмная), Шины 385/65 R22,5 6+1, Сцепной шкворень 2 дюйма, Высота ССУ 1450 мм при полной массе, Габариты погрузочной площадки 12222 мм * 2464 мм, Стандартное оснащение: Пневмопривод тормозов, Опорное устройство, Противооткатные упоры, Комплект бортов, передний щит, Инструментальный ящик, Выдвижные коники, Подъемник запасного колеса, Выдвижные петли для крепления груза, Задний буфер регулируемый по высоте</p>	<p>4 700 000</p>	<p>2024</p>
<p>Полуприцеп Политранс 94171-0000011 без ПО</p> 		<p>Снаряженная масса 8800 кг, Масса груза 34200 кг, Полная масса 43000 кг, Нагрузка на шины 27000 кг, Нагрузка на ССУ 16000 кг Подвеска пневматическая, 3 оси Шины 385/65 R22,5 6+1 , Сцепной шкворень 2 дюйма, Высота ССУ 1450 мм при полной массе, Габариты погрузочной площадки 12400 мм * 2470 мм. Так же есть 13 метровые. Пневмопривод тормозов Опорное устройство, Противооткатные упоры Комплект бортов, передний щит, Инструментальный ящик, Выдвижные стойки Выдвижные петли для крепления груза, Пластиковые крылья, Боковая защита</p>	<p>4 500 000</p>	<p>Июнь 2024</p>
<p>Полуприцеп-тяжеловоз Политранс 94165</p> 		<p>Пневмопривод тормозов, опорное устройство, противооткатные упоры, инструментальный ящик передний щит, отбойные брусья передние упоры для техники, подъёмник запасного колеса алюминиевая бортовая площадка на гусаке уширители. Масса перевозимого груза 55200 кг. Масса снаряженного полуприцепа 14800</p>	<p>7 950 000</p>	<p>2024</p>

	кг. Подвеска Пневматическая. Тип уширителей выдвижные. 4 оси. Шины пневматические 445/65 R22,5/8+1, Диаметр шкворня 3,5 дюйма.		
Полуприцеп бортовой 4679P5 	Грузоподъемность – до 20,0 тонн; Полная масса – 27,5 тонн; Конструкция – рамная; Внутренние размеры бортовой платформы: длина – 12,3 м, ширина – 2,47, высота – 0,7 м; Цвет серый RAL 9006; Высота ССУ, мм – 1500-1530; Шкворень – 2” с опорной плитой из стали; Положение шкворня – 500 и 1200 мм; Опорное устройство двухскоростное грузоподъемностью 24 (50) стойки бортов на болтовом соединении; Боковые и задний откидные борта стальные; Передний щит усиленный стальной, 1500 мм; Количество осей/колес + запасное – 2/4+1; Шины – 425/85R21; Подвеска – рессорная; Крылья – пластиковые, Боковая защита – с двух сторон; Коники – 4 пары, раздвижные, высота 1500 мм обремененные с внутренней стороны; Коники имеют сверху петлю для их снятия; Платформа оснащена проушинами для увязки груза – 8 шт.; Система тормозов с пневматическим приводом. На всех колесах колодочный тормозной механизм колодочный барабанного типа. АБС; Увязочные петли, утопленные в настил; Защита фонарей и габаритных огней в металлических рамках и решётках; Рифленый пол металлический; Противооткатный упор – 2 шт.; Инструментальный ящик ЗИП; Задний брус безопасности (отбойник) металлический	3 200 000	2024
Полуприцеп тяжеловоз Политранс 94183-010 	Снаряженная масса 10 500 кг Грузоподъемность 39 500 кг Полная масса 50 000 кг Нагрузка на шины 33 000 кг Подвеска Пневматическая Шины 235/75R17.5/12+2 Сцепной шкворень 2 дюйма Высота ССУ 1 350 мм , Пневмопривод тормозов, Опорное устройство, Противооткатные упоры, Уширители рамы Отбойные брусья, Стойки, Инструментальный ящик, Проблесковый маячок, стробоскопы	-	2024
Полуприцеп Политранс 94183-010 	Снаряженная масса 10 800 кг Грузоподъемность 39 200 кг Полная масса 50 000 кг Нагрузка на шины 33 000 кг Подвеска Пневматическая Шины 235/75R17.5/12+1 Сцепной шкворень 2 дюйма Высота ССУ 1350 мм Габариты погрузочной площадки 10484 (до трапов 11171 мм)*2530 мм Комплектация: Пневмопривод тормозов Опорное устройство, Противооткатные упоры Инструментальный ящик, Механические трапы , Уширители рамы, Отбойные брусья	-	2024
Полуприцеп-тяжеловоз Политранс 94163-050	Грузоподъемность 45800 кг, подвеска пневмо, длина площадки 11,м, 3 оси, Количество колес 6+1 запасное. Пневмопривод тормозов,	7 300 000	2024

	<p>опорное устройство, противооткатные упоры, инструментальный ящик (1000 мм), передний щит, отбойные брусья передние упоры для техники, подъемник запасного колеса алюминиевая бортовая площадка на гусাকে, уширители, коники раздвижные, сигнал заднего хода увязочные проушины и рым болты</p>		
<p>ППБ Политранс 9417-040 (спец. 6ЕФВ2)</p> 	<p>Стандартное оснащение: пневмопривод тормозов с ABS, опорное устройство, противооткатные упоры, коники выдвижные, комплект стальных бортов, передний щит с лесенкой, кронштейнами под шанцевый инструмент и дополнительным ящиком,подъемник, запасного колеса (2 шт), металлический инструментальный ящик (2 шт), выдвижные петли для крепления груза (6 пар), задний буфер, регулируемый по высоте, маячок, дополнительный фонарь в задней части (2 шт), сигнализатор заднего хода в связи с постоянной работой по усовершенствованию конструкции прицепов, контейнерные замки для крепления специальных грузов (8 шт.) и полуприцепов, возможны некоторые изменения, не отраженные в данной рекламе, крылья пластиковые. Масса груза, кг 37700 кг. Подвеска рессорно-балансирный мост, шкворень 2/3,5 д.</p>	5 300 000	2024

<p>ППБ САВ 931822-0000090</p> 	<p>Грузоподъемность 50т, двускат, ССУ 1450, Оборудование полуприцепа: шкворень 3,5", дополнительный шкворень 2" без тарелки и болтов, усиленная рама выполнена из сталей 10ХСНД и 09Г2С, стальной рифленый настил платформы толщиной 4мм, двухскоростное телескопическое опорное устройство, подвеска рессорно-балансирная без реактивных штанг, 2 оси BPW 2×12000кгс, развернутые штоками тормозных камер назад, комбинированные крылья тележки полуприцепа, усиленное сортиментовозное переднее ограждение платформы, борта платформы стальные откидные быстросъемные, задний борт со ступеньками, стойки бортов стальные не откидные</p>	5 100 000	2024
	<p>Среднерамный трал САВ. Грузоподъемность 36 тонн, пневма, стойки, уширители, уголкового аппарели. Высота ССУ 1450 мм</p>	5 500 000	2024

	<p>Полуприцеп сортиментовоз САВ, 3 оси (1-я подъёмная), пневматика, грузоподъёмность 50 тонн, ССУ 1450 мм, коники высота 2.2 метра.</p>	<p>6 050 000</p>	<p>2024</p>
<p>Автокран XCMG XTC25L5_SR</p> 	<p>Грузоподъёмность 25 тонн , СТРЕЛА: 5-ти секционная телескопическая U-образная из высокопрочной стали, длиной от 10.5 м до 41.0 м., ГУСЕК: решетчатый 8.3 м ПОДЪЕМ СТРЕЛЫ: Одинарный гидравлический цилиндр с предохранительным клапаном (от -2 до 80 градусов). Ограничитель грузового момента Hirschmann с автоматическим отключением механизма подъема с цифровым индикатором для отображения фактической и допустимой нагрузки, радиуса, телескопирования и других рабочих параметров. ПРОТИВОВЕС: - 5.5 т, Вращение на 360 градусов, аксиально-поршневой гидромотор с планетарным редуктором, рабочим и стояночным тормозом. Скорость вращения от 0 до 2.5 об/мин.</p>	<p>Уточняйте у менеджера</p>	<p>2023</p>
<p>Автокран SANY STC250T5-5R</p>  <p>25т 41м 49.5м</p>	<p>Двигатель Weichai, WP7.300E51, Euro V, 6-цилиндровый с промежуточным охлаждением. Максимальная мощность 220 кВт при 2100 об/мин. Электронный блок управления, счетчик моточасов. Топливный бак 300 л , колесная формула 6x6</p>	<p>Уточняйте у менеджера</p>	<p>2023</p>
<p>Полуприцеп-тяжеловоз Политранс 94163-</p>  <p>031</p>	<p>Грузоподъёмность 34600 кг; • нагрузка на ССУ 18000 кг; • высота ССУ 1510 мм при полной массе; • R обметания 1340 мм; • R обметания задний 2300 мм; • шкворень 2 дюйма; • габариты погрузочной площадки 10310 (11456 со сложенными уголковыми трапами) мм x 2530 (3030 с уширителями) мм; • подвеска 3-х осная пневматическая ; • автошины типоразмер/количество: 385/65R22,5 / 6+1; • уголковые трапы, угол 25 град.; • металлический инструментальный ящик, боковая защита; • опорное устройство; • выдвижные петли для крепления груза (4 пары); • пневмопривод тормозов с ABS; • стойки 4 пары, высота 1085 мм.; • электроразъемы: 15PIN (Евро) или ПС 325 и ПС 326; • уширители, кронштейны для укладки балок на гусак; • алюминиевые борта на гусак; • металлический инструментальный ящик 600 мм; • отбойные бруссы; • съемный передний щит; • проблесковый маячок, стробоскопы;</p>	<p>6 000 000</p>	<p>2024</p>

<p>АТЗ на шасси SHACMAN</p> 	<p>Застраиваем шасси под заказ, по вашим техническим запросам. Срок 30-35 дней</p>	<p>-</p>	<p>-</p>
<p>АКН на шасси КАМАЗ</p> 	<p>Застраиваем шасси под заказ, по вашим техническим запросам. Срок 30-35 дней</p>	<p>-</p>	<p>-</p>

По наличию и ценам уточняйте у менеджера*

С Уважением,

Летюшова Оксана

ООО «РСМ МАШИНЕРИ»

8-919-117-30-90

rsm.mashin1@mail.ru

<https://rsm-machinery.ru/>