



Коммерческое
предложение

Полуприцеп-тяжеловоз специализированный **TVERMAX 9219-10**



Модель
TVERMAX 9219-10

Инновационная концепция в области производства отечественных полуприцепов

Стандартизованные компоненты и отлаженный процесс производства позволяют нам производить полуприцепы высокого качества без лишних затрат.

Это качество основано на многолетнем опыте и передовых технологиях компаний, которым принадлежит бренд **TVERMAX**.

Спецификация

Наименование транспортного средства:	Полуприцеп-тяжеловоз специализированный
Идентификационный номер, VIN:	X89921910R0JN1001
Модель:	TVERMAX 9219-10
Цвет:	Красный (RAL 3002)
Год изготовления:	2024
Тип:	921900
Кол-во, единиц:	1

Технические данные:

Скорость:	80км/ч	Длина грузовой платформы:	9550мм
Общая масса:	60 800кг	Удлинение:	6100мм
Нагрузка на ССУ:	18 000кг	Межосевое расстояние:	1360мм
Нагрузка на оси:	42 800кг	Ширина:	2540мм
Снаряженная масса (+/- 3%):	10 575кг	Подвеска:	-55/+145мм
Грузоподъемность +/- :	50 225кг	Высота платформы с максимальной нагрузкой:	860мм
Высота сцепления с нагрузкой:	1280мм		
Радиус поворота от шкворня:	2300мм		

Гусёк:

Гусек со скосом сзади +/- 750мм x 10°
3 пары крепежных колец (LC 5 000daN).
Покрытие из дерева толщиной 30мм.

Упоры

Опорное устройство SAF Hercules
M700/T400 LGH G/O 70-40
F S 2-х скоростные,
грузоподъемность 24т
(50т доказательство нагрузки)

Колеса:

Колеса 235/75 R17.5 3PMSF,
шины TRIANGLE

Тормозная система:

Тормозная система WABCO в соответствии
с нормами ЕС с системой EBS-E (4S3M)
(без соединения с тягачом).

Грузовая платформа:

Телескопируемая платформа со скосом
сзади -/+ 1.000мм x 8°. 5 пар крепежных
кольца, откидываемых наружу (LC 5 000daN).
3 пары крепежных колец, откидываемых
наружу (LC 10 000daN). Одна пара
крепежных колец в задней части
грузовой платформы (LC 10 000daN)
Покрытие из дерева толщиной 50мм,
выше оси рифленый лист

Стальная конструкция:

Сварная конструкция
из высокопрочной стали.
**10ХСНД (предел прочности 355MPa)
**S690QL/S700MC (предел прочности
690MPa).

Отделка:

Высокое качество и долговременная защита от коррозии. Вся стальная конструкция прошла после сварки дробеструйную обработку металлической колотой дробью. На поверхность нанесен 1 слой грунтовки с высоким содержанием цинка и слой эпоксидной грунтовки.

Оси:

Пневматические с системой подъёма опускания платформы SAE-SMB 4 (2+2), (1-стационарная с механизмом подъёма, 2 - стационарная, 3 и 4- подруливающие)

Электрическая система:

Электрическая система в соответствии с TP ТС РФ. Освещение LED 24Volt ASPOCK-NORDIK (ASS3) ASPOCK-UNIBOX спереди на панели с разъемами розетки 24N, 24S&15 pol.

Разъемы согласно ISO

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 pol ISO-12098.

Окраска:

2х-компонентная полиуретановая эмаль на основе цветовой гаммы RAL 3002.

Специально разработанная для коммерческого транспорта.



Первая ось - подъёмная



Карманы для установки вставных стоек



Манометр для контроля нагрузки на оси, включая график нагрузки



Пара алюминиевых трапов грузоподъемностью 32т



Раздвижная платформа с передвижным опорным столом



Поворотные оси



Съемные задние стойки бортов



Знаки крупногабаритный груз



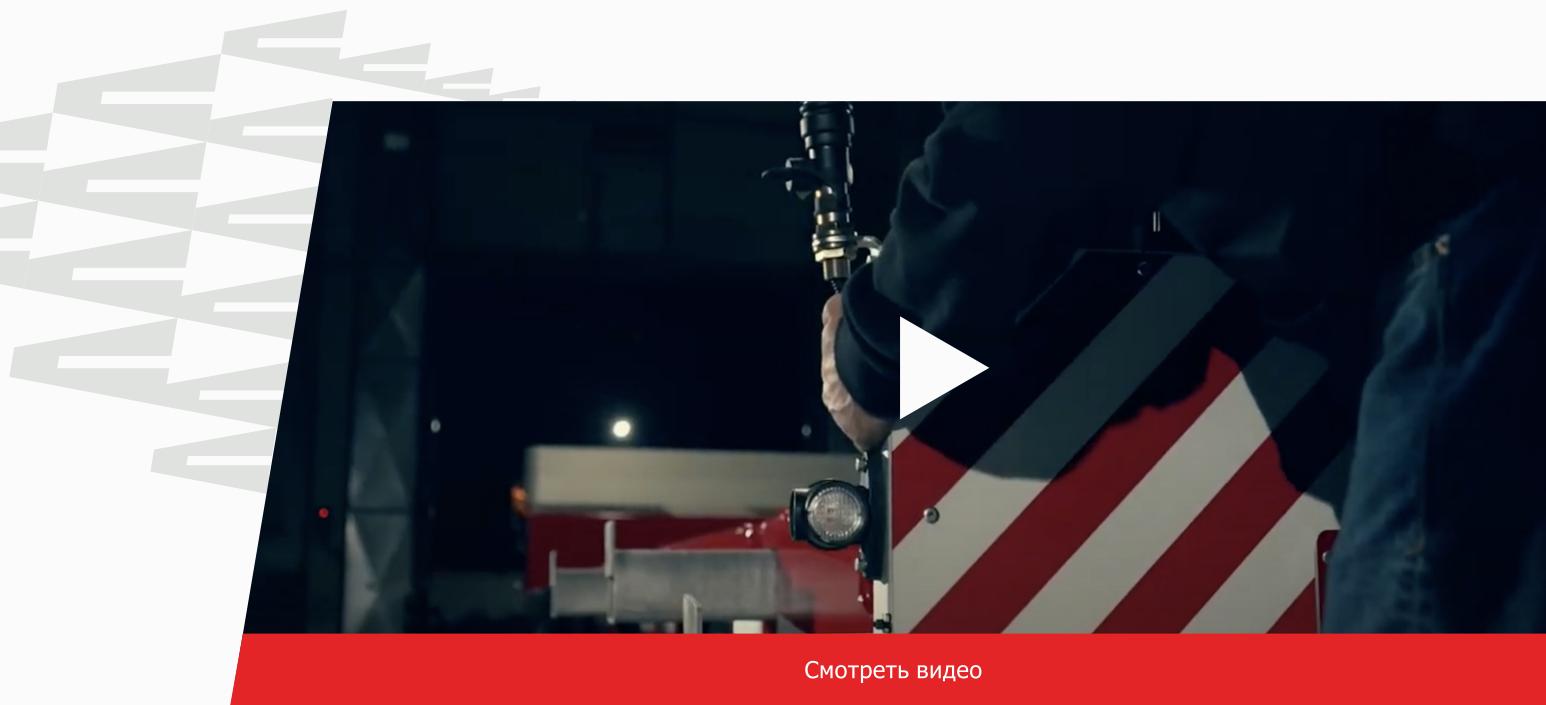
Вместительный инструментальный ящик



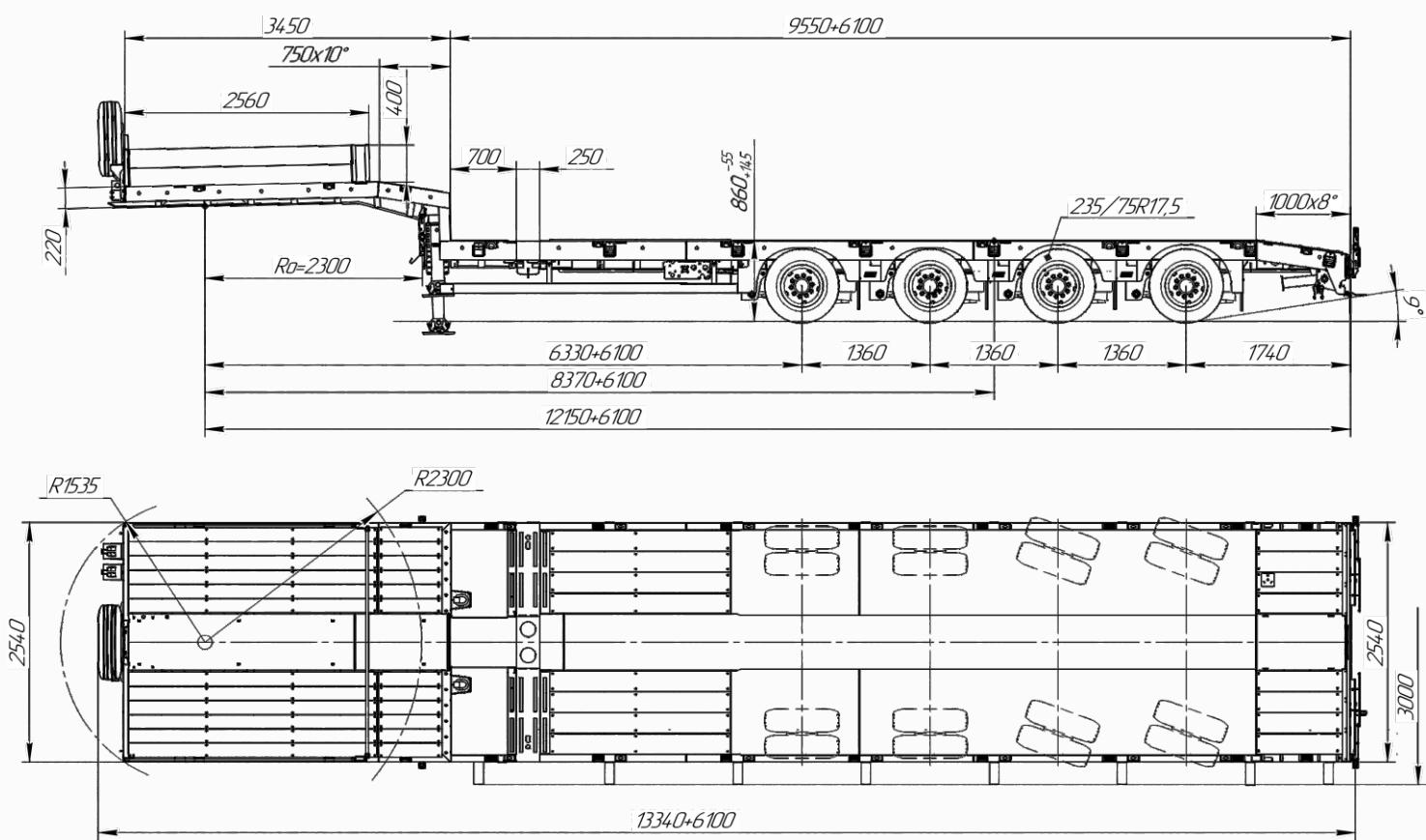
Крепежные кольца по всей длине платформы

Комплектация

- Одно запасное колесо с держателем на переднем борте гуська.
- Сцепной шкворень 2".
- Гальванизированный передний борт, съемный, высотой +400мм.
- На гальванизированной панели впереди полуприцепа разъем жёлто-красный для воздуха.
- 2 тормозных башмака с держателем на переднем борте гуська.
- Гальванизированные выдвижные уширители, выдвижение на 230мм с каждой стороны ($\pm 262\text{kg}$).
- Гальванизированные опоры в задней части грузовой платформы.
- Держатель проблескового маячка на задней части полуприцепа.
- Светоотражающие ленты белого цвета по боковине полуприцепа, по всей длине.
- Справа и слева под гуськом и на задней части полуприцепа по одному держателю для табличек и розетка.
- Брызговик на задней части полуприцепа.
- 7 пар карманов под стойки 100x50мм на внешней раме грузовой платформы ($\pm 21\text{kg}$)
Ящик инструментальный на гуське 1350x400x400мм ($\pm 33\text{kg}$)
- Алюминиевые боковые и задний борта - съемные на гуське 2400 x 400мм (Д x В).
- Съемные гальванизированные задние стойки бортов (Длина конструкции 2560мм) ($\pm 46\text{kg}$).
- Квадратные железные выступы 20 x 20мм все 200 мм на скосе грузовой части платформы. ($\pm 2\text{kg}$).
- Первая ось подъемная ($\pm 69\text{kg}$).
- Один съемный (гальванизированный) передвижной стол шириной 250мм ($\pm 127\text{kg}$).
- Мобильный профиль на задней части для крепления алюминиевых трапов.
- 4 Таблички оповещения габаритов 423 x 423мм, выдвижные на 400мм с местом крепления проблескового LED фонаря. ($\pm 25\text{kg}$).
- Светоотражатели (красные или желтые) согласно нормативам ТР ТС РФ на задней части полуприцепа.
- Один манометр для контроля нагрузки на оси, включая график нагрузки.
- 1 пара алюминиевых трапов 2400 x 480 (Д x Ш), 42т ($\pm 152\text{kg}$)
- 1 проблесковый LED фонарь.
- Руководство по эксплуатации и техническое описание полуприцепа.



Чертеж TVERMAX 9219-10



УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ

Условия оплаты:	12 500 000 руб, 00 копеек (100% предоплата)
Срок поставки:	Декабрь 2024
Срок действия предложения:	7 дней
Гарантия:	1 год
Особенности:	Если на данный момент марка допустимой резины недоступна, мы оставляем за собой право выбора другой марки резины.

Контактные данные:

Фролов Александр
TVERMAX

8(925)343-75-95

alexandr.frolov@tvermax.ru

