



## О компании «РЕВОЛМОД»

Российский производитель высокотехнологичной продукции в области модификаторов и восстановителей поверхностей трения.

Технология РЕВОЛМОД применяется для всех металлических поверхностей трения, работающих в масляной среде.

Обрабатываем ДВС, гидравлические системы, коробки передач, раздаточные коробки, редукторы, компрессоры, подшипники всех видов и другие детали и агрегаты.

## Наша продукция

- Экономит производственные и эксплуатационные затраты
- Продлевает срок эксплуатации и ресурс техники
- Снижает расход топлива
- Повышает энергоэффективность и КПД
- Снижает расход смазочных материалов
- Улучшает экологичность техники



## Области применения

- Средняя и крупная наземная техника
  - Грузовой транспорт
  - Строительная и спецтехника
  - Экскаваторы, бульдозеры и тракторы
  - Сельскохозяйственная техника
  - Карьерная техника
- Производственное оборудование
- Дизель-генераторные и газопоршневые установки
- Силовые агрегаты морской и речной техники
- Легковые автомобили
- Топливные присадки





Области применения технологии МВПТ РЕВОЛМОД

- Двигатели
- Гидравлические системы
- Механические коробки передач
- Раздаточные коробки
- Редукторы





### Двигатели внутреннего сгорания

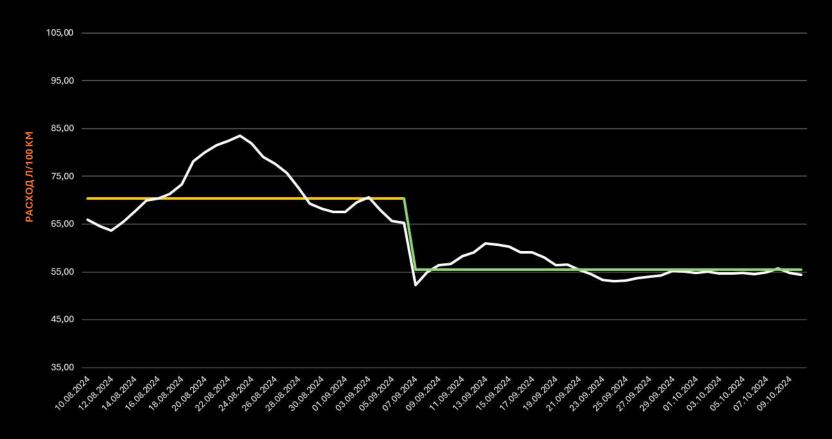
- Экономия дополнительных смазочных материалов между заменами масла до 99%
- Снижение расхода топлива на 6–22%
- Увеличение срока службы двигателя на 70–300%
- Повышение КПД двигателя на 4–12%
- Экономия на частоте простоев техники и затратах на ремонт
- Снижение токсичности выхлопных газов на 21–58%





# Расход топлива до и после обработки МВПТ РЕВОЛМОД на самосвале MAN 8x8

Высоконагруженная техника на строительном предприятии Ханты-Мансийский автономный округ. 2024 г.





\_\_\_\_\_ Расход топлива л/100 км за период ДО обработки

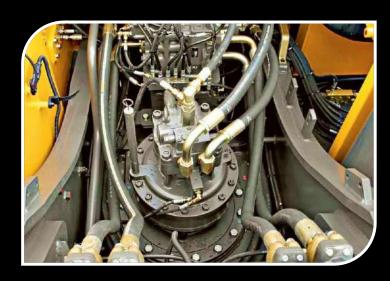
Усредненный расход л/100 км

Расход топлива л/100 км за период ПОСЛЕ обработки



#### Гидравлические системы

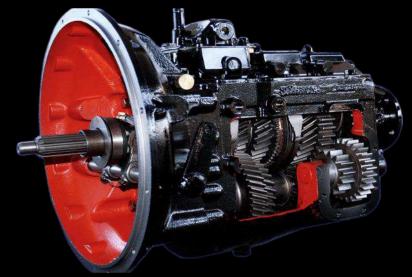
- Увеличение ресурса гидравлического насоса
- Повышение ресурса компонентов ГУР
- Восстановление давления в гидравлической системе до номинального
- Безразборный ремонт без простоев техники
- Отсутствие влияния на распределительные устройства
- Нулевая абразивность состава продукта





# Механические коробки передач, раздаточные коробки и редукторы

- Увеличение общего ресурса агрегатов в 1,5 2 раза
- Повышение запаса прочности
- Увеличение ресурса внутренних подшипников в 1,5 5 раз
- Облегчение работы синхронизаторов
- Снижение механических потерь
- Снижение люфтов и мёртвого хода зубчатых передач







Области применения технологии МВПТ РЕВОЛМОД

- Станочное оборудование
- Гидравлические системы
- Редукторы и трансмиссии
- Компрессоры
- СОЖ





### Станочное оборудование

- Снижение времени простоев из-за ремонта оборудования
- Повышение качества и точности выпускаемой продукции
- Повышение энергоэффективности на 5 16 %
- Увеличение срока эксплуатации подшипников в 1,5 5 раз
- Продление ресурса зубчатых колес и валов на 50 300 %
- Снижение люфтов и мёртвого хода зубчатых передач





#### Гидравлические системы

- Увеличение ресурса гидравлического насоса
- Повышение ресурса компонентов гидравлической системы
- Восстановление давления в системе до номинального
- Безразборный ремонт без простоев техники
- Отсутствие влияния на распределительные устройства
- Нулевая абразивность состава продукта







#### Редукторы, трансмиссии и компрессоры

- Увеличение общего ресурса агрегата в 1,5 2 раза
- Повышение запаса прочности
- Увеличение ресурса внутренних подшипников в 1,5 5 раз
- Снижение механических потерь
- Снижение люфтов и мёртвого хода зубчатых передач







# Дизель-генераторные и газопоршневые установки

- Экономия дополнительных смазочных материалов между заменами масла до 99%
- Снижение расхода топлива на 6–22%
- Увеличение срока службы установок на 70–300%
- Повышение КПД установок на 4–12%
- Экономия на частоте простоев техники и затратах на ремонт
- Снижение токсичности выхлопных газов на 21–58%





# Силовые агрегаты морской и речной техники

#### Польза от применения технологии РЕВОЛМОД на судне

- Снижение расхода топлива на 5–14% (снижение индекса топливной рейки)
- Снижение расхода масла на 35–55%
- Повышение КПД главного двигателя на 4–12% (снижение механических потерь)
- Повышение запаса мощности главного двигателя на 10–35%
- Снижение токсичности выхлопных газов на 20–60%
- Снижение оборотов газотурбонагнетателя при тех же нагрузках
- Увеличение срока службы главного двигателя и дизель генераторов на 70–300% (в зависимости от уровня износа в момент применения)
- Снижение износа втулок и их восстановление до номинальных размеров
- Снижение частоты простоев из-за ремонта



#### Объекты обработки на судне

Главный двигатель (ГД)

Топливная аппаратура (ТА)

Дизельный генератор (ДГ)

Вспомогательные дизельные генераторы (ВДГ)

Редукторы

Гидравлические системы

Подшипники

И другие





## Легковые автомобили

Области применения технологии МВПТ РЕВОЛМОД

- Двигатели
- Механические коробки передач
- Раздаточные коробки
- Редукторы
- ГУР











## Легковые автомобили

### Двигатели внутреннего сгорания

- Экономия дополнительных смазочных материалов между заменами масла до 99%
- Снижение расхода топлива на 5–14%
- Снижение токсичности выхлопных газов на 21–58%
- Увеличение срока службы двигателя на 70–300%
- Повышение КПД двигателя на 4–12%





## Легковые автомобили

# Механические коробки передач, раздаточные коробки и редукторы

- Увеличение общего ресурса агрегата в 1,5 2 раза
- Повышение запаса прочности
- Увеличение ресурса внутренних подшипников в 1,5 5 раз
- Облегчение работы синхронизаторов
- Снижение механических потерь
- Снижение люфтов и мёртвого хода зубчатых передач





## Топливные присадки

- Повышение полноты сгорания топлива
- Рост крутящего момента двигателя
- Защита от коррозии металлических деталей двигателя
- Очистка камеры сгорания топлива
- Снижение расхода топлива на 3 8%
- Повышение эффективного КПД на 4 11%
- Снижение вредных выбросов в среднем на 21%









## Стадии обработки

В зависимости от конкретного объекта обработки применяется одна, несколько или все нижеперечисленные стадии обработки. Ниже приложены боковые шлифы гильзы цилиндров после применения отдельных стадий при 500х увеличении, которые показывают на практике эффект от наращивания поверхностного слоя трущихся поверхностей, при помощи которого и достигается основной эффект от применения.

#### Первая стадия

Очистка и подготовка поверхностей.

Компоненты № 1 и 2.

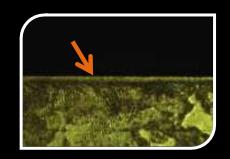




#### Вторая стадия

Этап восстановления поверхностей пар трения и создание подповерхностного металлокерамического каркаса (устранение дефектов и формирование основной структуры).

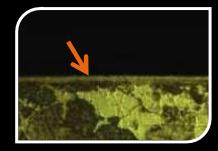




#### Третья стадия

Основной этап - построение на поверхностях трения связанного с подложкой слоя, одновременно компенсирующего износ и имеющего защитные свойства, запуск под нагрузкой процесса идеализации масляных зазоров и самобалансировки вращающихся деталей.

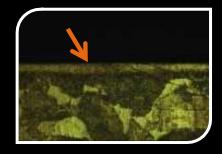
Компоненты № 6 и 7.



#### Четвёртая стадия

Финишный стандартной этап при эксплуатации завершение процесса самобалансировки и оптимизации масляных зазоров, создание на поверхностном слое олеофильной аморфной структуры, удерживающей масло при работе в критических режимах и даже при отсутствии внешнего поступления.

Компонент № 8.





## Сертификаты соответствия

## Восстановитель поверхностей трения «РеволМод»

POCC RU.32001.04ИБФl.0CП28.45414



Модификатор поверхностей трения «РеволМод»

POCC RU.32001.04ИБФl.0CП28.45415



Комплекс восстановителей и модификаторов поверхностей для грузового автотранспорта

POCC RU.32001.04ИБΦl.0CП28.45420





## Наши партнеры в субъектах РФ

## С кем работаем

- Логистические компании
- Компании горнодобывающей отрасли
- Нефтесервисные компании
- Строительные компании
- Компании металлургического сектора
- Производственные предприятия
- Сельскохозяйственные предприятия
- Частные лица и индивидуальные предприниматели





## Контакты

191123, Санкт-Петербург, Восстания ул., д. 40, лит. А, пом. 29-Н, офис №1

+7 963 212 32 34

info@revolmod.ru

Дополнительная информация

revolmod.ru