

Работать вместе это успех!



ООО «АТОМСТРОЙКОМПЛЕКС»
Уральский банк ПАО «Сбербанк России»
к/с 30101810500000000674
р/с 40702810116540010069 БИК 046577674
ИНН/КПП 6670309050/667001001 ОГРН 1106670029553
620041 г. Екатеринбург, ул. Счастливая, д.3, кв. 45
E-mail: ask-nedra@mail.ru, тел. +7 (343) 286-09-37 (многоканальный)

С учетом Ваших пожеланий, построим для развития бизнеса складской терминал

Общество с ограниченной ответственностью «АТОМСТРОЙКОМПЛЕКС» готово к совместному сотрудничеству:

1. по Вашей заявке строим складской терминал;
2. сдаем в долгосрочную аренду;
3. обеспечиваем все необходимые, заранее согласованные, бизнес-процессы.

Построим терминал (логистический комплекс) и бизнес - помещения по согласованному техническому заданию в максимально короткие сроки, предлагаем изготовление складского терминала здания из быстровозводимых металлических конструкций.

Строительство по запросам клиента — индивидуальная планировка разрабатывается с учетом пожеланий клиента и согласовывается с клиентом. Готовы рассмотреть строительство от небольших ангаров в 1 000 кв. м. до крупных многофункциональных складских баз более 10 000 кв. м.

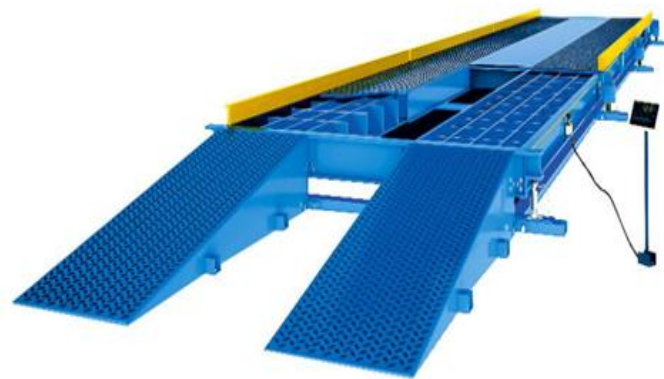
Стоимость возведения быстровозводимого логистического комплекса/терминала составляет от 3800 руб. за м²

В среднем на сборку быстровозводимого логистического комплекса/терминала уйдет 2-3 месяца, здания небольших размеров возводятся за 2-3 недели. Общее время на все работы - до 10 месяцев.

Складские терминалы – отличное логистическое решение для работы в зоне близкой доступности от контрагентов. Основой служит каркас из стальных металлоконструкций. В качестве ограждающих конструкций при строительстве применяются трехслойные сэндвич-панели, которые могут быть выполнены по технологии вентилируемых фасадов (с утеплением и без), применяются сэндвич-панели с утеплителем поэлементной сборки.

При подготовке и согласовании технического задания на строительство складского терминала нужно знать:

площадь помещения (его фактические размеры);
основание здания (фундамент);
какие материалы будут использоваться при облицовке стен и пола;
количество и размер окон, дверей;
назначение склада;
определиться со сроками возведения терминала.



При согласовании условий технического задания возможно оснащение грузоподъемными механизмами: электромостовым опорным и подвесным краном, кран-балкой и тельфером. Высота потолков может достигать 20 метров. Это позволяет устанавливать внутри склада стеллажное оборудование для размещения большого количества товаров. Также возможен напольный метод хранения грузов. Пол склада бетонный, со специальным антипылевым покрытием.

Склад может быть оснащен системой пожарной и охранной сигнализации.

Для удобства заезда и последующей разгрузки автомобилей монтируются автоматические ворота и разгрузочные площадки, высота которых регулируется.

Будут предусмотрены и установлены автомобильные весы на въезде-выезде с территории, организована физическая защита объекта.

Стоимость арендных площадей будет рассчитана с учетом затрат на строительство после разработки рабочей документации. Строительство начинается **после двустороннего согласования всех деталей проекта строительства, подписания долгосрочного договора аренды и получения оплаты аренды за 18 месяцев по твердой ставке.** Надежной гарантией наших будущих деловых взаимоотношений будет являться просчитанная выгода партнерских договорных отношений на длительный срок, до 7 лет.

Общество с ограниченной ответственностью «АТОМСТРОЙКОМПЛЕКС» зарегистрировано и действует на рынке строительных материалов с 26 октября 2010 года. Единоличным участником и Управляющим ООО «АТОМСТРОЙКОМПЛЕКС» является Индивидуальный предприниматель Морозов Максим Виоленович (ОГРНИП 318665800146861).

ООО «АТОМСТРОЙКОМПЛЕКС» является добросовестным налогоплательщиком, своевременно производит уплату налоговых платежей, меры принудительного взыскания (в порядке статьи 46 Налогового кодекса) к Обществу не применялись, поскольку все платежи производятся в добровольном порядке и в установленные сроки. По состоянию на 31 декабря 2023 года было уплачено налоговых платежей в бюджеты разных уровней 184 207 310 (Сто восемьдесят четыре миллиона двести семь тысяч триста десять) руб.



Место расположения складского терминала

В административном отношении участок проектируемого строительства расположен в 350-ти метрах на северо-запад от перекрестка улиц: 1-я Баритовая и Кузнецова в Чкаловском районе (пос. Сысерть) г. Екатеринбурга, Свердловской области. Площадь земельного участка под строительство складских терминалов составляет ориентировочно от 4 до 8 га. Установлена **категория земель**: Земли поселений (земли населенных пунктов), склады. К территории размещения складов примыкают железнодорожные пути необщего пользования ООО «АТОМСТРОЙКОМПЛЕКС». В районе предполагаемого размещения складов опасные природные процессы и техногенные воздействия отсутствуют.



Условные обозначения:



- Территория предполагаемого строительства складского терминала

По всем вопросам, которые возникли при ознакомлении с предложением о совместной работе, обращайтесь по телефонам:



+7 (343) 286-09-37 (доб.403) – приемная руководителя, Управляющий ООО «АТОМСТРОЙКОМПЛЕКС»,

ИП Морозов Максим Виоленович

Через посёлок проходит железнодорожная линия Екатеринбург – Полевской, на которой в пределах посёлка находится пассажирская станция Сысерть. К северо-западу от станции Сысерть находится пересечение линии с южной объездной железнодорожной веткой Екатеринбурга, проходящей к северу от посёлка.

Неоспоримые плюсы работы с ООО «АТОМСТРОЙКОМПЛЕКС»:

- близость к ЕКАД;
- удобный въезд с Челябинского тракта и ЕКАД, со стороны г. Полевского;
- близость к центру г. Екатеринбурга.

На расстоянии до 15 км от ст. Сысерть расположены малые населенные пункты: Полеводство, Шабровский, Приисковый, Большое Седельниково, Большой Исток, Бородулино, Первомайский, Горный Щит, Зеленый Бор, Хутор, Совхозный, Курганово, Мичуринский, Лиственный, Мокрая Будка, Широкая Речка, Полевой, Малое Седельниково, Патруши, Медный Второй, Октябрьский.

Рядом с посёлком функционирует лесотехническая компания, а также логистический центр.