

राज्य आपातकालीन परिचालन केन्द्र
(यू०एस०डी०एम०ए०) आई०टी० पार्क देहरादून, उत्तराखण्ड

दूरभाष नं० —(Toll Free-1070)
 0135-2710335/34
 मो०न० —8218867005, 9058441404

दिनांक— 27.08.2025
 प्रातः — 10:40 बजे

संख्या—734 /SEOC/27(2023-24)

(चारधाम यात्रा से संबंधित सूचना—आंकड़े विगत दिवस सांयः 07:00 बजे तक के हैं।) As latest update by the districts

क्र. स.	धाम के नाम	पर्यटक/तीर्थयात्रियों की संख्या		वाहनों की संख्या		तीर्थ यात्रा में मृतक/लापता व्यक्ति (04 मई 2025 से आतिथि तक)						
		विगत दिवस (7:00PM)	क्रमिक विगत दिवस (7:00PM)	विगत दिवस (7:00PM)	क्रमिक विगत दिवस (7:00PM)	वर्तमान दिवस	स्वास्थ्य खराब होने के कारण सामान्य मृत्यु	अन्य कारणों से मृतक	प्राकृतिक आपदा के कारण मृतक	घायल	लापता	कुल मृतक/घायल/लापता
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1.	बद्रीनाथ (04 मई 2025 से)	2383	1278319	219	174607	—	45	01	-	-	-	46
	श्री हेमकुण्ड साहिब	404	249301	—	—	—	—	—	01	—	—	01
2.	केदारनाथ (02 मई 2025 से)	789	1469710	722	726154	—	73	07 हैली फ्रैश (15जून, 2025)	03	03	—	86
3.	गंगोत्री (30 अप्रैल 2025 से)	00	669214	00	79933	—	16	06 हैली फ्रैश (08 मई, 2025)	—	—	—	22
	गौमुख	00	8114	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.	यमुनोत्री (जानकीचट्टी) (30 अप्रैल 2025 से)	00	586504	00	56865	—	21	01	03	01	01	27
कुल		3576	4261162	941	1037559	—	155	15	07	04	01	182

(जनपद पिथौरागढ़—कैलाश मानसरोवर यात्रा का विवरण)

क्र. स.	दिनांक	दल का नाम	पुरुष	महिला	कुल योग	अभियुक्ति
1	05.08.2025	चतुर्थ दल	34	14	48	यात्रा पूर्ण।
2.	09.08.2025	पंचम दल	37	13	50	यात्रा पूर्ण।
कुल योग			71	27	98	

Natural Disaster Report (Districtwise)
 as latest update by the districts
 Summary (Date 01-04-2025 to Till date)

S.N	Affected District	Human Losses			Animal Losses		Houses			
		Dead	Injured	Missing	Big	Small	Partially	Severely	Fully	Cowshed
01	Almora	1	0	0	6	3	142	12	1	7
02	Bageshwar	0	6	0	1	113 (42 Chicken)	138	4	2	5
03	Chamoli	9	10	01	12	8	78	2	78	2
04	Champawat	3	1	0	2	0	28	2	0	1
05	Dehradun	7	3	0	10	0	79	0	2	4
06	Haridwar	1	0	0	3	0	37	0	0	0
07	Nainital	2	0	0	5	1200 (Chicken)	43	4	3	0
08	Pauri	9	60	07	13	12	668	7	17	3
09	Pithoragarh	5	0	0	3	0	140	23	8	4
10	Rudraprayag	4	-	0	0	0	112	06	01	0
11	Tehri	4	0	0	5	5	292	4	2	3
12	U.S.Nagar	7	4	0	4	3	6	0	0	3
13	Uttarkashi	15	21	77	23	0	65	7	112	1
	Total 01 April 2025 to Till Date	67 (63+4)	105 (59+46)	85	87	1386 (144 Small) (1242 Chicken)	1828	71	226	33

Note: 1.उपरोक्त तालिका में वर्णित 67 मृतकों में से (04 मृतक वन्य जीव संघर्ष राज्य आपदा) तथा 105 घायलों में से (46 घायल वन्य जीव संघर्ष राज्य आपदा) सम्मिलित हैं।
 2.जनपद उत्तरकाशी के अन्तर्गत 15 मृतकों में से 01 मृतक धराली आपदा का तथा 77 लापता में से 68 लापता धराली आपदा के दर्शाये गये हैं।

Road Accident Report (District wise)
Summary (Date 01-06-2025 to Till date)

S.No	District	Human Losses		
		Dead	Injured	Missing
01	Almora	05	06	—
02	Bageshwar	—	04	—
03	Chamoli	05	46	—
04	Champawat	03	08	—
05	Dehradun	12	21	01
06	Haridwar	01	02	—
07	Nainital	12	17	—
08	Pauri	07	04	02
09	Pithoragarh	14	26	—
10	Rudraprayag	10	24	05
11	Tehri	08	92	02
12	U.S.Nagar	—	18	—
13	Uttarkashi	05	13	—
Total		82	281	10

Updated Status of Closed Roads (District wise)

S.N	District Name	NH, SH, BRO, MDR, ODR	PWD	PMGSY, RWD	Total
01	Almora	01SH	01	02	04
02	Bageshwar	-	03	04	07
03	Chamoli	01SH	15	22	38
04	Champawat	-	-	-	-
05	Dehradun		04	05	09
06	Haridwar		01	00	01
07	Nainital	02SH	01	02	05
08	Pauri	02MDR, 01ODR	05	12	20
09	Pithoragarh	01NH BRO	09	10	20
10	Rudraprayag		03	10	13
11	Tehri	01SH	07	10	08
12	U.S.Nagar		01	00	01
13	Uttarkashi	02NH	10	22	24
Total		03N,05SH,02MDR,01ODR	60	99	159

क्र. सं	जनपद	जनपदों से प्राप्त सूचनाओं का विवरण
1	उत्तरकाशी	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार— दिनांक 05.08.2025 को समय अपराह्न लगभग 1:50 बजे तहसील भटवाड़ी अन्तर्गत अत्यधिक अतिवृष्टि होने के कारण स्थान धराली मध्ये खीरगाड़ में जलस्तर बढ़ने से धराली बाजार में होटल/आवासीय भवन के पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त होने तथा कई व्यक्तियों के लापता होने की सूचना प्राप्त हुई थी।</p> <p>1— राहत एवं बचाव दल द्वारा विभागों/संस्थाओं के साथ हर्षिल में राहत एवं बचाव कार्य किया जा रहा है—कुल—979 (जिलाधिकारी एवं पुलिस अधीक्षक के नेतृत्व में सेना, स्पेशल फोर्सेज, एन0डी0आर0एफ0, एस0डी0आर0एफ0, आई.टी.बी.पी., बी0आर0ओ0 तथा अन्य कई केन्द्रीय एजेंसियों/राज्य एजेंसियों द्वारा राहत एवं बचाव कार्य युद्ध स्तर पर लगातार किया जा रहा है)।</p> <p>2— रेस्क्यू में लगाये गये हैलीकॉप्टर—</p> <ul style="list-style-type: none"> • दिनांक 06 से 14 अगस्त 2025 तक शुरुआती चरण में Air Force (Chinook-02, ALH-01, MI-02=05), UCADA-09, Army- (ALH-1, Cheetah-2=03) के हैलीकॉप्टर्स कार्य कर रहे थे, तथा दिनांक 15.08.2025 एवं 16.08.2025 को वायु सेना के

Chinook-02, MI-1, ALH-2 धरासू/ देहरादून से De-Induct होकर वापस चण्डीगढ़ चले गये हैं।

- यूकाड़ा के 02 हेलीकाप्टर उत्तरकाशी मातली में जिला प्रशासन हेतु Permanent Station किये गये हैं। यूकाड़ा के अन्य हेलीकाप्टर्स से भी राशन एवं अन्य Essential supply /Services से संबंधित कार्य किया जा रहा है।
- दिनांक 27.08.2025 को प्रातः तक राहत एवं बचाव कार्य, राशन व राहत सामग्री इत्यादि कार्यों हेतु कुल 544 Sorties की गई है।
- आज दिनांक 27.08.2025 को प्रातः तक वायुसेना MI-17 ने 04, Army के ALH- ने 06 तथा यूकाड़ा के द्वारा 05 शॉर्टी की गई।
- वर्तमान में जो वायुसेना का 01 MI जो धरासू में Station है तथा राशन एवं अन्य Essential supply /Services हेतु कार्य कर रहा था जिला प्रशासन ने सक्षम स्तर पर निर्णय लेकर आज दिनांक 27.08.2025 को वायुसेना द्वारा De-Induct करके वापस Airforce base भेजा जायेगा।

3— रेस्क्यू का विवरण—

- अभी तक कुल 1386 (960 यात्री एवं 426 स्थानीय लोगों) का रेस्क्यू किया गया है।
- जिला प्रशासन, उत्तरकाशी द्वारा दिनांक 05.08.2025 को ग्राम धराली में आयी आपदा के कारण मृत/लापता व्यक्तियों की सूची जारी की गयी है, जिसमें मृत—01, लापता—68 (जिसमें 25 नेपाली मूल के व्यक्ति भी शामिल हैं)
 - हर्षिल/धराली में पर्याप्त मात्रा में रसद, डीजल, पेट्रोल Spare parts, Fresh Ration राहत सामग्री तथा अन्य आवश्यक सामग्रियों का और अधिक भण्डारण किया जा रहा है तथा प्रतिदिन हैली लिफ्ट करके लगातार आपूर्ति की जा रही है। बारिश की स्थिति को देखते हुए जिला प्रशासन को निर्देशित किया गया है कि 15 दिनों का Reserve ration का भण्डारण तुरन्त किया जाए।
 - IG SDRF के नेतृत्व में Incident Commandant Post (ICP) धराली में स्थापित हो गई है तथा धराली में सम्बन्धित प्रभावित क्षेत्र में सभी SAR Operation Agencies को प्रभावी तौर से समन्वित करते हुए इन्सीडेन्ट कमाण्डर (I.C) द्वारा Sectors में बांट कर युद्धस्तर पर खोज एवं बचाव का कार्य लगातार किया जा रहा है।

क्र. सं.	दिनांक	SAR Team	कार्य का विवरण
1.	26.08.2025 6:00 बजे तक	NDRF Sector-A	<ul style="list-style-type: none"> • 01 SAR व MRT Teams (35 Personnel) ने Sector-A में 02 साईटों पर Manual search, Technical Search किया गया। • धराली में 04 ग्रामीणों को चिकित्सा सहायता तथा इलाज की सुविधा दी गयी। • SAR operation में GPR, VLC थर्मल इमेजर, ड्रोन इत्यादि विशेष उपकरणों का प्रयोग किया। • 02 SAR धराली साईटों के 24 वर्ग मीटर Hand Tools की मदद से clear किया गया।

				<ul style="list-style-type: none"> Best practice- सभी SAR Teams से Better synergy तथा Coordination. मेडिकल सहायता एवं इलाज उपलब्ध कराया गया। 																
2.			SDRF Sector-B	<ul style="list-style-type: none"> SAR Team, Canine Team, Flood Rescue Team, Rescue Team HART, ROP team मेडिकल/पैरामेडिकल टीम तथा कम्यूनिटी किचन टीम (40 Personnel) द्वारा धराली में कार्य कर रही है। लगातार वर्षा होने के कारण SAR कार्यों को रोका गया। हर्षिल झील क्षेत्र में जलस्तर की निगरानी की गई खराब मौसम के कारण मैनुअल रूप से चौड़ीकरण का कार्य स्थगित किया गया। धराली और हर्षिल में 02 सामुदायिक रसोई संचालित हैं, जिसमें धराली में 179 और हर्षिल में 232 लोगों व अन्य को भोजन कराया गया। 																
3.			ITBP Sector-C	<ul style="list-style-type: none"> 12 Troops की SAR टीम ने 01 साईट पर खोज एवं बचाव कार्य हेतु खुदाई की गई तथा लगभग 20 वर्ग मीट्रो इलाका clear किया गया। 																
4.			Army Sector-D	<p>कुल Troops की संख्या: 385 (शामिल Sector-D-140)</p> <p><u>संसाधनों के साथ सौंपे गए कार्य—</u></p> <table> <tbody> <tr> <td>✓ हर्षिल और धराली में खोज एवं बचाव (SAR Ops Sector-D)</td> <td>—143</td> </tr> <tr> <td>✓ हर्षिल आर्मी हेलीपैड पर हवाई रखरखाव व संचालन</td> <td>—23</td> </tr> <tr> <td>✓ धरासू में ट्रांस शिपमेंट पॉर्ट</td> <td>—26</td> </tr> <tr> <td>✓ टेकला और मातली में ट्रांजिट नियंत्रण बिंदु</td> <td>—16</td> </tr> <tr> <td>✓ हर्षिल सेक्टर में Restoration work</td> <td>—77</td> </tr> <tr> <td>✓ हर्षिल सेक्टर में संचार व्यवस्था</td> <td>—12</td> </tr> <tr> <td>✓ हर्षिल में सम्पर्क कार्य</td> <td>—47</td> </tr> <tr> <td>✓ हर्षिल सेक्टर में Repair Maintenance</td> <td>—44</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>Sector-D में SAR ऑपरेशन</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 143 troops ने निचले कैम्प हर्षिल एवं धराली में खोज एवं बचाव अभियान चलाया गया है तथा 02 GPR, 09 SAR dogs and खुदाई की मशीन का उपयोग किया गया। 02 सर्च टीम ने उच्च शक्ति मेटल डिडेक्टर (Reco RDR) द्वारा Sites की स्कैनिंग की गई है तथा एक Column द्वारा SAR Ops धराली में किया गया। 	✓ हर्षिल और धराली में खोज एवं बचाव (SAR Ops Sector-D)	—143	✓ हर्षिल आर्मी हेलीपैड पर हवाई रखरखाव व संचालन	—23	✓ धरासू में ट्रांस शिपमेंट पॉर्ट	—26	✓ टेकला और मातली में ट्रांजिट नियंत्रण बिंदु	—16	✓ हर्षिल सेक्टर में Restoration work	—77	✓ हर्षिल सेक्टर में संचार व्यवस्था	—12	✓ हर्षिल में सम्पर्क कार्य	—47	✓ हर्षिल सेक्टर में Repair Maintenance	—44
✓ हर्षिल और धराली में खोज एवं बचाव (SAR Ops Sector-D)	—143																			
✓ हर्षिल आर्मी हेलीपैड पर हवाई रखरखाव व संचालन	—23																			
✓ धरासू में ट्रांस शिपमेंट पॉर्ट	—26																			
✓ टेकला और मातली में ट्रांजिट नियंत्रण बिंदु	—16																			
✓ हर्षिल सेक्टर में Restoration work	—77																			
✓ हर्षिल सेक्टर में संचार व्यवस्था	—12																			
✓ हर्षिल में सम्पर्क कार्य	—47																			
✓ हर्षिल सेक्टर में Repair Maintenance	—44																			

				<ul style="list-style-type: none"> धराली—मुख्य झूलापुल का Maintenance का कार्य किया। Multiple संभावित स्थानों पर खुदाई की गई तथा धराली में Plant equipments की सहायता से Road connectivity पर कार्य किया गया। Army Camp हर्षिल से NH-34 राष्ट्रीय राज मार्ग का मरम्मत का कार्य व Maintenance किया गया। पुराने धराली को नए धराली गाँव से जोड़ने वाले पैदल पुल का निर्माण व मरम्मत की गई। ड्रोन और खोज एवं बचाव कुत्तों का उपयोग करते हुए भागीरथी नदी के किनारे हर्षिल से झाला तक लापता लोगों की खोज की गई। धराली और हर्षिल में सड़क संपर्क मार्ग की बहाली का कार्य किया गया। धराली एवं हर्षिल में कई संदिग्ध स्थलों पर खुदाई और मैन्युअल खोज की गई लगातार वर्षा होने के कारण कार्य प्रभावित हुआ। धराली में संपर्क स्थापित करने के लिए संयंत्र उपकरणों का उपयोग करके सड़क निर्माण। <p>Best practice-</p> <ul style="list-style-type: none"> पुरानी धराली व नई धराली को जोड़ने वाले फुट ब्रिज को relocate किया।
5.		BRO		<ul style="list-style-type: none"> ऋषिकेश Km 0.0 से Km 190 तथा Km 190. 150 से Km 245 तक सड़क यातायात के लिए सुचारू कर दी गई है, साथ ही लिमचीगाड़ पुल भार प्रतिबंधों के साथ यातायात के लिए खोल दिया गया है। <p>Km. 221 (काली पहाड़ी)</p> <ul style="list-style-type: none"> मार्ग लगभग 220 मी० washed out हुआ है। 01 Excavater संसाधन तैनात किये गये। 01 जे.ई. एवं 15 मजदूर तैनात हैं। सड़क के बह गये हिस्से की खाई को भरने तथा सड़क की सतह में सुधार लाने का कार्य किया गया छोटे वाहनों के लिए मार्ग खोल दिया गया है। <p>Km. 221–222 ऊबरानी (Balkandar Mandir)</p> <ul style="list-style-type: none"> Km. 222.92–80 मार्ग छोटे वाहनों के लिए खोल दिया गया है। Km. 221.85–50 मी० 01 Excavater, 01 JCB एवं 02 टिप्पर संसाधन तैनात किये गये। सभी वाहनों के लिए सड़क सम्पर्क हेतु सुधार कार्य चल रहा है।

			<p>Km. 249 धराली</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ उक्त कार्य हेतु 05 उत्खनन मशीनें, 02 जेसीबी लगाई गई हैं। ✓ 01 अधिकारी, 03 जेर्झ तथा 60 मजदूर कार्य कर रहे हैं। ✓ Road traffic छोटे वाहनों के लिए खोला गया। <p>Km. 190 बिशनपुर</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Landslide 50x15x5 mtr हुआ है। ✓ 02 Excavater एवं 02 टिप्पर संसाधन तैनात किये गये। 01 अधिकारी, 01 जेर्झ तथा 25 मजदूर कार्य कर रहे हैं।
7—	मुख्य सचिव, प्रमुख सचिव—मा० मुख्यमंत्री, सचिव—गृह तथा सचिव—आपदा प्रबन्धन विभाग द्वारा लगातार राज्य आपातकालीन परिचालन केन्द्र में उपस्थित रहकर खोजबीन एवं राहत—बचाव कार्य की निगरानी कर रहे हैं तथा इस कार्य में आने वाली विभिन्न प्रकार की बाधाओं को दूर करवा रहे हैं।		
8—	दैवीय आपदा की स्थिति से निपटने हेतु वरिष्ठ आई०ए०एस० एवं आई०पी०एस० अधिकारियों की 04 विशेष टीम बनाकर घटना स्थल क्षेत्र में तैनात किया गया है। जिलाधिकारी एवं पुलिस अधीक्षक मौके पर खोजबीन एवं राहत—बचाव कार्य में जुटे हैं तथा आयुक्त, गढ़वाल एवं पुलिस महानिरीक्षक जनपद मुख्यालय से लगातार खोजबीन एवं राहत—बचाव कार्य हेतु विभिन्न विभागों के साथ समन्वय कर रहे हैं।		
9—	धराली से मुखवा का मुख्य झूला ब्रिज बेस को तुरंत मजबूत करने हेतु पी०डब्ल्यू०डी० को निर्देशित किया गया है। आर्मी इंजीनियर, एस०डी०आर०एफ०, एन०डी०आर०एफ० की टीम ने झूला ब्रिज का निरीक्षण किया, जिसमें ब्रिज के तुरन्त मरम्मत की आवश्यकता बतायी गयी एवं वर्तमान में सुरक्षित रहते हुए एक—एक कर पार करने की सलाह दी गयी। पी०डब्ल्यू०डी० तथा आर्मी के इन्जीनियर की टीम ने झूला पुल की मरम्मत हेतु स्थलीय निरीक्षण व आंकलन किया तथा जिला प्रशासन को पी०डब्ल्यू०डी० से समन्वय कर तत्काल प्रभाव से कार्यवाही करने हेतु निर्देशित किया गया। पी०डब्ल्यू०डी० तथा जिला प्रशासन द्वारा झूला पूल के मुखवा साईट वाले पिलर के नीचे कटाव को रोकने हेतु wire crate लगाने के लिए आज दिनांक 27.08.2025 को wire crate भेजे जायेंगे।		
10—	भागीरथी के रुके हुए जल प्रवाह से बनी झील पर जल निकासी कार्य हेतु, SDRF, NDRF, UVJNVL तथा सिंचाई विभाग की टीम ने जलप्रवाह व निकासी को बढ़ाने हेतु जो खोदकर water चैनल बनाया था उसके द्वारा झील के पानी की निकासी लगातार हो रही है आर्मी के JCB द्वारा जिला प्रशासन व SDRF के साथ समन्वय कर जलप्रवाह बढ़ाने हेतु हर्षिल लेक पर लगातार कार्य किया जा रहा है। 60 श्रमिकों की टीम द्वारा लगातार Manually कार्य किया जा रहा है। दिनांक 25 अगस्त, 2025 सायं को तेलगाड़ में मलवा आने से जलप्रवाह के लिए बनाये गये चैनल में मलवा आया है, जिसे सुरक्षित तरीके से हटाया जा रहा है, परन्तु लगातार वर्षा होने के कारण तथा पुनः मलवा आने के कारण कार्य में बांधा हो रही है।		

- 11— हर्षिल में GMVN की तरफ से भागीरथी नदी द्वारा किये जा रहे कटाव को रोकने के लिए जिला प्रशासन, पी0डब्लू0डी0 एवं सिंचाई विभाग द्वारा 80 wire crate लगाने की योजना बनाई गई है जिसे आज दिनांक 27.08.2025 को मौके पर भेजा जायेगा तथा कार्य शुरू किया जायेगा।
- 12— हर्षिल धराली को जोड़ने वाले मार्ग में पानी का लेवल कम हुआ है लेकिन वर्तमान में भी लगभग 150—200 मी0 तक मार्ग में पानी भरा है, BRO तथा ARMY के engineers द्वारा repare work किया जा रहा है। ARMY ने पानी में डूबे हुए मार्ग पर हेस्को बॉक्स लगाकर एक वैकल्पिक foot मार्ग का भी निर्माण कर रही है। दिनांक 26.08.2025 को BRO और PWD की 03 जे0सी0बी0 के द्वारा तेलगाड़ में पुनः आये मलबे एवं लगातार वर्षा तथा सुरक्षा के दृष्टिगत मार्ग की मरम्मत का कार्य सीमित तथा धीमी गति से चल रहा है।
- 13— उत्तराखण्ड अंतरिक्ष उपयोग केन्द्र (USAC) को NRSC एवं IIRS के साथ समन्वय कर एक नोडल एजेन्सी के तौर पर अधिक ऊंचाई में स्थित झीलों की मॉनीटरिंग करने हेतु सेन्सर लगाये जाने के कार्य में तेजी लाने के निर्देश दिये गये हैं।
- 14— सभी रेस्क्यू एजेन्सीज विशेष उपकरणों जैसे—जी0पी0आर0, थरमल इमेजर, ड्रोन, लिडार, वी.एल.सी. कैमरा, लाईव डिटेक्टर, एक्सो थर्मल कटिंग उपकरण इत्यादि से लैस होकर लगातार कार्य कर रहे हैं।
- 15— मेडिकल टीम का विवरण—
- धराली एवं हर्षिल में— 02 मेडिकल टीम (04 डाक्टर, 01 फार्मासिस्ट, 02 नर्सिंग अधिकारी एवं 01 वार्ड बॉय) व 03 एम्बुलेंसमातली में
 - चिकित्सक— 01, फार्मासिस्ट—01, नर्सिंग—01 एवं व एम्बुलेंस—02।
 - DH उत्तरकाशी — समस्त विशेषज्ञ चिकित्सक सहित मेडिकल टीम ।
- भर्ती किये गये घायलों का विवरण—
- | | |
|-----------------|-----------------------|
| एम0एच0 देहरादून | —02 |
| | <u>कुल</u> <u>—02</u> |
- 16— धराली में कार्यरत मशीनों का विवरण—
- (जे0सी0बी0—05, एस्केटर—03, डोजर—02, टिप्पर—10, जनरेटर—01) कुल—21
- 17— प्रभावित परिवारों के पुनर्वास, उनकी आजीविका को सुदृढ़ बनाये जाने के उद्देश्य से समस्त पहलुओं का परीक्षण करते हुए प्रभावितों/स्थानीय, जनप्रतिनिधियों/जिला प्रशासन से विचार— विमर्श करते हुए रिपोर्ट दिये जाने हेतु सचिव, राजस्व की अध्यक्षता में गठित तीन सदस्यीय समिति धराली पहुंच कर त्वरित गति से कार्य कर रही है।
- 18— हर्षिल में माइक्रो हाइड्रो इलैक्ट्रिक परियोजना में विद्युत उत्पादन बहाल कर दिया गया है तथा हर्षिल/धराली में विद्युत आपूर्ति बहाल की गयी है तथा 2 बड़े 125 KVA के Generator Sets वैकल्पिक व्यवस्था के रूप में Stand by पर हैं।
- 19— BRO और PWD द्वारा हर्षिल तथा धराली के बीच में बाधित मार्ग को सुचारू करने के लिए लगातार कार्य किया जा रहा है साथ ही आर्मी की Engineers टीम भी कार्य

	<p>कर रही है।</p> <p>20— उत्तरकाशी भटवाड़ी गंगोत्री मार्ग पर डबरानी से आगे बालकेदार मन्दिर के समीप BRO एवं PWD द्वारा छोटे वाहनों के लिए सुचारू किया गया था जिसका चौड़ीकरण तथा मजबूती के लिए लेवलिंग का कार्य पूर्ण कर लिया गया है तथा आज बड़े वाहनों के आवागमन के लिए खोल दिया गया है।</p> <p>21— साथ ही USAC, IIRS, WADIA को ककोड़ागाड़ के उदगम ग्लेशियर एवं उससे सम्बन्धित इलाकों का तुरन्त अध्ययन (Temporal Data Pre and Post) कर रिपोर्ट प्रस्तुत करने हेतु आग्रह किया गया है।</p> <p>22— खराब मौसम व वर्षा के दृष्टिगत सभी SAR टीमों Army, BRO तथा स्थानीय प्रशासन एवं सभी स्थानीय नागरिकों की सुरक्षा के दृष्टिगत सावधान रहने तथा सुरक्षित स्थानों पर रहने के लिए बताया गया है, साथ ही उत्तरकाशी जिला प्रशासन को भी पूर्ण सावधानी तथा सम्बन्धित कार्यवाही हेतु निर्देशित किया गया है। आज भी दिनांक 27.08.2025 को सभी SAR टीमें अलर्ट मोड पर हैं तथा पल-पल मौसम, नदी तथा नालों/गाड़ों की लगातार निगरानी की जा रही है।</p> <p>23— दिनांक 24.08.2025 को रात्रि लगभग 7:30 बजे तेलगाड़ से पानी के साथ मलवा आया था पुनः रात्रि में भी तेलगाड़ से भारी मात्रा में पानी व मलवा आया था। SAR टीमों तथा स्थानीय प्रशासन को ड्रोन के माध्यम से तेलगाड़ के ऊपरी इलाकों में सर्वे हेतु निर्देशित किया गया है तथा पूर्ण सुरक्षा सम्बन्धी निर्देश दिये गये हैं।</p> <p>24— दिनांक 25.08.2025 को सायं लगभग 6:00 बजे हर्षिल तथा धराली में विद्युत तथा संचार व्यवस्था बाधित हुई थी। नलूणा में Landslide तथा लगातार Shooting Stone के कारण Optical fibre टूट गयी थी, जिसके कारण यह बाधित हुआ था। दिनांक 26.08.2025 को सायं लगभग 4:00 बजे विद्युत विभाग की टीम द्वारा विद्युत व्यवस्था को सुचारू कर दिया गया था। बी0आर0ओ0 एवं पी0डब्लू0डी0 द्वारा नलूणा में भूस्खलन से बाधित मार्ग दिनांक 26.08.2025 की सायं लगभग 6:00 बजे सुचारू कर दिया गया है तथा मोबाइल संचार व्यवस्था को आज दिनांक 27.08.2025 तक सुचारू कर दिया जायेगा।</p> <p>25— दिनांक 26.08.2025 को अपराह्न 2:00 बजे एन0डी0एम0ए0 द्वारा धराली में आपदा के बाद किये गये कार्यों की वी0सी0 के माध्यम से समीक्षा की गई जिसमें सभी सम्बन्धित हितधारकों Incident commander, SAR टीमों, SEOC USDMA, DEOC उत्तरकाशी, पुलिस प्रशासन तथा ICP Dharali ने प्रतिभाग किया तथा वर्तमान स्थिति से अवगत कराया गया। तत्काम में सम्बन्धित सचिव आपदा प्रबन्धन/यू0एस0डी0एम0ए0 ने विस्तार पूर्वक अभी तक की प्रगति से एन0डी0एम0ए0 की टीम को अद्यतन कराया तथा थराली (चमोली) अतिवृष्टि एवं स्यानाचट्टी में किये गये राहत एवं बचाव कार्यों के सम्बन्ध में अवगत कराया गया।</p>
--	---

स्यानाचट्टी में यमुना नदी में मलवा आने के कारण झील की स्थिति—

दिनांक 21.08.2025 को समय सायं लगभग 4:25 बजे तहसील बड़कोट के अन्तर्गत यमुनोत्री राष्ट्रीय राजमार्ग के स्थान स्यानाचट्टी में यमुना नदी में गढ़गाड़ में मलवा आने के कारण आंशिक अवरोध उत्पन्न हुआ है वर्तमान में यमुना नदी से जल निकासी हो रही है परन्तु मलवे के कारण रफ्तार धीमी है जिसके कारण जलभराव की स्थिति उत्पन्न हुई थी।

- वर्तमान में स्यानाचट्टी के पुल से जलस्तर 2 फीट नीचे बह रहा है तथा उपरोक्त झील से लगातार पानी की निकासी हो रही है।
- स्याना चट्टी पुल को यातायात के लिए खोल दिया गया है।
- दिनांक 26.08.2025 को प्रातः में बताया गया है कि यमुना नदी का जलप्रवाह स्यानाचट्टी के पुल के बाये Abatement के तरफ कटाव कर रहा है। वर्तमान में धारा प्रवाह से क्षति को रोकने के लिए Gabian में पत्थर की Wall बनाने का कार्य गतिमान है।
- झील के पानी को कम करने के लिए जे.सी.बी. से रास्ता बनाया गया। आज से मलवा हटाने का कार्य शुरू होगा।
- यमुनोत्री राष्ट्रीय राजमार्ग—स्थान जंगलचट्टी के पास 200 मीटर भाग में नदी से कटाव होने के कारण क्षतिग्रस्त हुआ है। मार्ग खोलने हेतु 02 पोकलेन मशीन एवं 02 जे0सी0बी0 कार्यरत हैं। वर्तमान मक मार्ग का लगभग 80 मीटर भाग में कार्य पूर्ण किया गया है। इसके अतिरिक्त बनास के पास 50 मीटर भाग में भू—धवाव के कारण बाधित है। जंगलचट्टी खोलने के उपरान्त मशीन पहुंचेगी मार्ग को सुचारू होने में लगभग 2 दिन का समय लगने की संभावना है।
- सिंचाई विभाग द्वारा 03 पोकलेन मशीन तैनात है। मलवा स्थल तक पहुंचने हेतु अप्रोच मार्ग तैयार किया जा रहा है जोकि 70 मी0 बना दिया गया है अवशेष अप्रोच मार्ग को तैयार किया जा रहा है। आज दिनांक 27.08.2025 को नदी के अवरोध स्थल तक पहुंचने की संभावना बतायी गयी है। गढ़गाड़ में रुक—रुक कर मलवा एवं पत्थर आ रहा है।
- स्यानाचट्टी में नायब तहसीलदार बड़कोट/राजस्व उपनिरीक्षक/ राजस्व निरीक्षक राना/ग्रामीण निर्माण विभाग/लोक निर्माण विभाग/अधिशासी अभियंता सिंचाई खण्ड पुरोला/एन0एच0 बड़कोट/एन.डी.आर.एफ./एस.डी.आर.एफ./एस.डी.आर.एफ. जल रेस्क्यू टीम/पुलिस/पूर्ति विभाग/वन विभाग/अग्निशमन/सिंचाई विभाग/विद्युत विभाग/जल संस्थान/ग्राम पंचायत विकास अधिकारी/रापट/आदि उपकरणों के साथ तैनात है।
- विद्युत विभाग के 02 कर्मी तैनात हैं जिनके द्वारा अतिरिक्त 05 स्ट्रीट लाईट लगाई गयी है। विद्युत आपूर्ति सुचारू है।
- स्यानाचट्टी में सिंचाई विभाग पुरोला—03 पोकलेन मशीन, वन विभाग—02 कैम्पर वाहन तैनात है।
- खाद्यपूर्ति विभाग द्वारा सामुदायिक किचन की व्यवस्था की गयी है, जिसमें प्रभावित स्थानीय लोगों एवं रेस्क्यू टीम के भोजन आदि की व्यवस्था की गयी है। स्यानाचट्टी क्षेत्र में आवश्यकतानुसार रसोई गैस वितरित किये गये हैं, तथा डीजल/पेट्रोल की व्यवस्था की गयी है।
- केन्द्रीय जल आयोग (यमुना) की टीम स्यानाचट्टी में उपस्थित है। यमुना के जलस्तर की निगरानी की जा रही है।
- विशेषज्ञों की एक टीम उत्तरकाशी से गढ़गाड़ का सर्वे करने स्यानाचट्टी में पहुंच गई है।
- स्वास्थ्य विभाग के स्यानाचट्टी में 05 चिकित्सक, 10 पेरामेडिकल स्टाफ, 04 एम्बुलेंस तैनात है।
- खाद्यपूर्ति विभाग द्वारा सामुदायिक किचन की व्यवस्था की गयी है, जिसमें प्रभावित स्थानीय लोगों एवं रेस्क्यू टीम के भोजन आदि की व्यवस्था की गयी है। स्यानाचट्टी क्षेत्र में आवश्यकतानुसार रसोई गैस वितरित किये गये हैं तथा डीजल/पेट्रोल की व्यवस्था की गयी है।
- स्यानाचट्टी में /एन0एच0 बड़कोट—02 पोकलेन, 04 जे0सी0बी0, 01 कम्प्रैशर, वन विभाग—02

कैम्पर वाहन तैनात है तथा आज ब्रिज के इलाके से मलवा हटाया गया।																		
<ul style="list-style-type: none"> यह भी उल्लेख करना है कि गढ़गाड़ से आज 4-5 बार मलवा आया, जिसकी मात्रा में आज कमी रही है। <p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार—</p> <p>नदियों का जलस्तर (प्रातः 08:00 बजे)</p> <ul style="list-style-type: none"> भागीरथी नदी का जलस्तर (गेज रिपोर्ट तिलोथ पुल से)– 1120.35 मीटर (खतरे का स्तर–1123.00 मी0)। <p>वर्षा के आंकड़े—</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>मुख्यालय—</td> <td>9.0 मि.मी.</td> <td>चिन्यालीसौड—</td> <td>8.0 मि.मी</td> <td>बड़कोट—</td> <td>8.0 मि.मी.</td> </tr> <tr> <td>पुरोला—</td> <td>10.0 मि.मी.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>अधिकतम तापमान – 27°C मौसम की स्थिति – बादल लगे हैं।</p> <ul style="list-style-type: none"> ऋषिकेश—यमुनोत्री राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-134) जगंलचट्टी के पास मार्ग वासआउट होने के यातायात हेतु अवरुद्ध है। मार्ग को सुचारू किये जाने की कार्यवाही की जा रही है। ऋषिकेश—गंगोत्री राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-34) धराली में बाधित है, बी0आर0ओ0 के द्वारा मार्ग को खोलने की कार्यवाही की जा रही है। विकासनगर—बड़कोट—राष्ट्रीय राजमार्ग—(NH-507) यातायात हेतु सुचारू है। जनपद में 02 एन.एच. तथा 22 ग्रामीण मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है। <p>विद्युत व्यवस्था— तहसील भटवाड़ी में 33 के0वी0 पोल /लाईन क्षतिग्रस्त होने के कारण 10 गाँव की विद्युत व्यवस्था बाधित है। बहाली का कार्य गतिमान है।</p>	मुख्यालय—	9.0 मि.मी.	चिन्यालीसौड—	8.0 मि.मी	बड़कोट—	8.0 मि.मी.	पुरोला—	10.0 मि.मी.										
मुख्यालय—	9.0 मि.मी.	चिन्यालीसौड—	8.0 मि.मी	बड़कोट—	8.0 मि.मी.													
पुरोला—	10.0 मि.मी.																	
02	हरिद्वार	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना अनुसार—</p> <p>गंगा नदी का जलस्तर (प्रातः 08:00 बजे)</p> <p>गंगा नदी – 292.85 मी0 (खतरे का स्तर–294.00मी0)</p> <p>अधिकतम तापमान – 30°C</p> <p>मौसम की स्थिति – बादल लगे हैं।</p> <ul style="list-style-type: none"> जनपद में 01 ग्रामीण मार्ग अवरुद्ध है, जिसे खोलने की कार्यवाही गतिमान है। 																
03	उधम सिंह नगर	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना अनुसार—</p> <p>अधिकतम तापमान – 33°C</p> <p>मौसम की स्थिति – बादल लगे हैं।</p> <ul style="list-style-type: none"> जनपद में 01 ग्रामीण मार्ग अवरुद्ध है, जिसे खोलने की कार्यवाही गतिमान है। 																
04	रुद्रप्रयाग	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार—</p> <p>दिनांक 26.08.2025 को केदारनाथ मंदिर से ऊपर चौराबाड़ी ताल के सभीप 01 नर कंकाल मिला है जिसे सेक्टर अधिकारी व वाई0एम0एफ0 के जवानों द्वारा नीचे लाया गया है तथा आवश्यक कार्यवाही हेतु जिला चिकित्सालय रुद्रप्रयाग भेजा जा रहा है।</p> <ul style="list-style-type: none"> मुख्य चिकित्सा अधिकारी रुद्रप्रयाग द्वारा दूरभाष पर अवगत कराया गया कि उपरोक्त नर कंकाल की पोस्टमार्टम एवं डी0एन0ए0 सेम्प्लिंग की कार्यवाही की जा रही है। विस्तृत सूचना जनपद से प्राप्त होने पर प्रेषित की जायेगी। <p>वर्षा के आंकड़े—</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>ऊखीमठ – 2.20 मि.मी.</td> <td>जखोली— 3.0 मि.मी.</td> </tr> </tbody> </table> <p>नदियों का जलस्तर (प्रातः 08:00 बजे)</p> <p>अलकनन्दा – 625.20 मी0 (खतरे का स्तर – 627.00मी0)</p> <p>मन्दाकिनी – 623.95 मी0 (खतरे का स्तर – 626.00मी0)</p> <p>अधिकतम तापमान – 33°C</p> <p>मौसम की स्थिति – हल्के बादल हैं।</p> <p>मार्गों की स्थिति—</p> <ul style="list-style-type: none"> रुद्रप्रयाग—केदारनाथ राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-107) यातायात हेतु सुचारू है। ऋषिकेश—श्रीनगर—रुद्रप्रयाग राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-07) यातायात हेतु सुचारू है। 							ऊखीमठ – 2.20 मि.मी.	जखोली— 3.0 मि.मी.								
ऊखीमठ – 2.20 मि.मी.	जखोली— 3.0 मि.मी.																	

		<ul style="list-style-type: none"> ऊखीमठ—चोपता राष्ट्रीय राज मार्ग (107 ए) यातायात हेतु सुचारू है। बांसवाड़ा—कर्णसिल राज्य मार्ग—56 यातायात हेतु सुचारू है। जनपद में 13 ग्रामीण मोटर मार्ग अवरुद्ध हैं, मार्गों को खोले जाने की कार्यवाही की जा रही है। पेयजल योजना— तहसील जखोली क्षेत्र के अन्तर्गत पौठी, गधेरा जवाड़ी और रौठिया पेयजल योजना 50 मी0 लगभग क्षतिग्रस्त है (वैकल्पिक व्यवस्था प्राकृतिक स्रोत)। 												
05	नैनीताल	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार:-</p> <p><u>वर्षा के आंकड़े—</u></p> <table border="1"> <tr> <td>नैनीताल —</td> <td>7.5 मि.मी.</td> <td>हल्द्वानी—</td> <td>6.0 मि.मी .</td> <td>खनस्यू—</td> <td>14.0 मि.मी.</td> </tr> </table> <p>अधिकतम तापमान — 25°C मौसम की स्थिति — बादल छाये हैं।</p> <p><u>मार्गों की स्थिति:-</u></p> <ul style="list-style-type: none"> क्वारब—भवाली—ज्योलियाकोट राष्ट्रीय राजमार्ग—87 यातायात हेतु सुचारू है। रामनगर—बुवाखाल राष्ट्रीय राजमार्ग—121 यातायात हेतु सुचारू है। नैनीताल—हल्द्वानी राष्ट्रीय राज मार्ग—109 यातायात हेतु सुचारू है। भवाली—धनाचूली राज्य मार्ग— यातायात हेतु सुचारू है। नैनीताल—कालाढ़ुंगी राज्य मार्ग—यातायात हेतु खुला है। गर्जिया—बेतालघाट—ओडाखान राज्य मार्ग—62 यातायात हेतु सुचारू है। काठगोदाम—चोरगलिया राज्य मार्ग— यातायात हेतु सुचारू है। रामनगर—भण्डापानी—अमगढ़ी राज्य मार्ग—71— मार्ग यातायात हेतु बाधित है। गर्जिया— घुघुतियाधार—बेतालघाट—राज्य मार्ग—82— मार्ग यातायात हेतु बाधित है। जनपद में 02 राज्य मार्ग एवं 03 ग्रामीण मार्ग बाधित हैं जिसे खोले जाने की कार्यवाही गतिमान है। 	नैनीताल —	7.5 मि.मी.	हल्द्वानी—	6.0 मि.मी .	खनस्यू—	14.0 मि.मी.						
नैनीताल —	7.5 मि.मी.	हल्द्वानी—	6.0 मि.मी .	खनस्यू—	14.0 मि.मी.									
06	चमोली	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार-</p> <p>दिनांक 23.08.2025 को समय प्रातः लगभग 12:48 बजे अतिवृष्टि से तहसील—थराली अन्तर्गत टुनरी गदेरे (सिफाई गदेरा) में अचानक पानी बढ़ने व मलवा आने के कारण निम्न क्षति हुई है—</p> <p><u>मृतक — 01 (महिला) उम्र 20 वर्ष</u> <u>लापता — 01 (ग्राम—चैपड़ो) उम्र—78 वर्ष (सर्व अभियान जारी है।)</u> <u>घायल — 09 (06 एम्स ऋषिकेश में भर्ती, 01 उप जिला चिकित्सालय कर्णप्रयाग तथा 02 को प्राथमिक उपचार के उपरान्त डिस्चार्ज कर दिया गया है।)</u> <u>पशुहानि— 01 (पशु हानि), 04 (लापता) चैपड़ो</u></p> <p><u>भवन हानि—</u></p> <p>पूर्ण क्षतिग्रस्त भवन — 09(सगवाड़ा—01, थराली—08) आंशिक क्षतिग्रस्त भवन — 15(सगवाड़ा—02, थराली—10, चैपड़ो—03)</p> <p>पूर्ण क्षतिग्रस्त दुकान — 47(थराली—06, चैपड़ो—41) आंशिक क्षतिग्रस्त दुकान — 38(थराली—11, चैपड़ो—27)</p> <p>भवन (जिनमें मलवा गया है) — 11(सगवाड़ा—01, थराली—07, चैपड़ो—03) दुकानें (जिनमें मलवा गया है) — 79(थराली—11, चैपड़ो—68)</p> <p>गौशाला पूर्ण क्षतिग्रस्त — 04 (थराली—01, चैपड़ो—03) वाहन क्षतिग्रस्त — 26 (थराली—11, चैपड़ो—15)</p> <ul style="list-style-type: none"> वर्तमान में प्रभावित परिवारों हेतु 02 राहत शिविर बनाये गये हैं जो निम्नत हैं— <table border="1"> <thead> <tr> <th>क्र.सं.</th> <th>राहत शिविर का नाम</th> <th>राहत शिविर में रह रहे कुल व्यक्ति</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>राजकीय पालीटेक्निक कुलसारी</td> <td>76</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>प्राथमिक विद्यालय चैपड़ो</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td></td> <td>कुल योग</td> <td>119</td> </tr> </tbody> </table> <ul style="list-style-type: none"> जिला प्रशासन द्वारा उपरोक्त राहत शिविर में रहे व्यक्तियों को भोजन इत्यादि की व्यवस्था की जा रही है। 	क्र.सं.	राहत शिविर का नाम	राहत शिविर में रह रहे कुल व्यक्ति	1	राजकीय पालीटेक्निक कुलसारी	76	2	प्राथमिक विद्यालय चैपड़ो	43		कुल योग	119
क्र.सं.	राहत शिविर का नाम	राहत शिविर में रह रहे कुल व्यक्ति												
1	राजकीय पालीटेक्निक कुलसारी	76												
2	प्राथमिक विद्यालय चैपड़ो	43												
	कुल योग	119												

	<ul style="list-style-type: none"> तहसील थराली के अन्तर्गत नगर पंचायत क्षेत्र थराली से ग्राम चैपड़ों तक भूवैज्ञानिक सर्वेक्षण किये जाने हेतु विषय विशेषज्ञों की संयुक्त टीम का गठन किया गया है। वर्तमान में SDRF(12), 01 पैरामेडिकल स्टॉफ, DDRF-(13), मेडिकल टीम—07(01 एम्बुलेंस) के द्वारा खोज एवं बचाव का कार्य किया जा रहा है। प्रभावित परिवार को धनाराशि ₹0 40.35 लाख वितरित किया जा चुका है तथा क्षति का विस्तृत सर्वेक्षण एवं मुआवजा वितरण की प्रक्रिया गतिमान है। सिंचाई विभाग द्वारा थराली एवं चैपड़ों के आवासीय परिसरों में मलवा हटाने हेतु 25 मजदूर तैनात होकर निरन्तर कार्य कर रहे हैं। <p><u>नदियों का जलस्तर (प्रातः 8:00 बजे)</u></p> <table> <tbody> <tr> <td>अलकनन्दा</td> <td>— 952.85 मी० (खतरे का स्तर — 957.42मी०)</td> </tr> <tr> <td>नन्दाकिनी</td> <td>— 867.40 मी० (खतरे का स्तर — 871.50मी०)</td> </tr> <tr> <td>पिण्डर</td> <td>— 769.16 मी० (खतरे का स्तर — 773.00मी०)</td> </tr> <tr> <td>अधिकतम तापमान</td> <td>— 25°c</td> </tr> <tr> <td>मौसम की स्थिति</td> <td>— बादल छाये हैं।</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>मार्गों की स्थिति:-</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ऋषिकेश—बद्रीनाथ राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-07)— यातायात हेतु सुचारू है। (ज्योतिर्मठ से बद्रीनाथ के मध्य रथान हनुमानचट्टी में भारी वर्षा के कारण मोटर पुल का एबेटमेन्ट क्षतिग्रस्त हुआ है जिस कारण उक्त पुल से 09 टन से अधिक भार वाले वाहनों का आवागमन प्रतिबन्धित है।) जोशीमठ—मलारी—नीती राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-107B)—यातायात हेतु सुचारू है। जोशीमठ—ओली मोटर मार्ग—यातायात हेतु सुचारू है। बद्रीनाथ—माणा राष्ट्रीय राजमार्ग (बी0आर0ओ0)—यातायात हेतु सुचारू है। जनपद में 01 राज्य मार्ग एवं 37 ग्रामीण मार्ग यातायात हेतु बाधित है, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है। कर्णप्रयाग—थराली—देवाल मार्ग चैपड़ों तक सुचारू है तथा आगे मार्ग मलवा/वॉशआउट/भूस्खलन के कारण बाधित है। वर्तमान में लोक निर्माण थराली के— 06 (05 जे.सी. बी. तथा 01 पोकलैण्ड) द्वारा मार्ग को सुचारू किये जाने का कार्य किया जा रहा है। 	अलकनन्दा	— 952.85 मी० (खतरे का स्तर — 957.42मी०)	नन्दाकिनी	— 867.40 मी० (खतरे का स्तर — 871.50मी०)	पिण्डर	— 769.16 मी० (खतरे का स्तर — 773.00मी०)	अधिकतम तापमान	— 25°c	मौसम की स्थिति	— बादल छाये हैं।		
अलकनन्दा	— 952.85 मी० (खतरे का स्तर — 957.42मी०)												
नन्दाकिनी	— 867.40 मी० (खतरे का स्तर — 871.50मी०)												
पिण्डर	— 769.16 मी० (खतरे का स्तर — 773.00मी०)												
अधिकतम तापमान	— 25°c												
मौसम की स्थिति	— बादल छाये हैं।												
07	<p>अल्मोड़ा</p> <p>जिला आपातकालीन परिचालन से प्राप्त सूचना के अनुसार—</p> <p>अधिकतम तापमान — 26°c</p> <p>मौसम की स्थिति — बादल लगे हैं।</p> <p><u>मार्गों की स्थिति:-</u></p> <ul style="list-style-type: none"> अल्मोड़ा—पाण्डेखोला—क्वारब—राष्ट्रीय राजमार्ग(109)कि०मी० 56 में बड़े/भारी वाहनों के लिये सुचारू है। राज्य मार्ग—मैहलचौरा—बछुवाबाण—चौखुटिया राज्य मार्ग— यातायात हेतु सुचारू है। जनपद में 01 राज्य मार्ग एवं 03 ग्रामीण मार्ग यातायात हेतु बाधित है, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है। 												
08	<p>पिथौरागढ़</p> <p>जिला आपातकालीन परिचालन से प्राप्त सूचना के अनुसार—</p> <p>वर्षा के आंकड़े—</p> <table border="1"> <tr> <td>मुनस्यारी — 7.4 मि.मी.</td> <td> धारचुला — 11.2मि.मी.</td> </tr> </table> <p><u>नदियों का जलस्तर (प्रातः 8:00 बजे)</u></p> <table> <tbody> <tr> <td>काली नदी</td> <td>— 888.70 मी० (खतरे का स्तर — 890.00मी०)</td> </tr> <tr> <td>गोरी नदी</td> <td>— 604.70 मी० (खतरे का स्तर — 607.80मी०)</td> </tr> <tr> <td>सरयू नदी</td> <td>— 447.90 मी० (खतरे का स्तर — 453.00मी०)</td> </tr> <tr> <td>अधिकतम तापमान</td> <td>— 27°c</td> </tr> <tr> <td>मौसम की स्थिति</td> <td>— बादल छाये हैं।</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>मार्गों की स्थिति:-</u></p> <ul style="list-style-type: none"> घाट—पिथौरागढ़ राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-09) यातायात हेतु सुचारू है। घाट—पनार—गंगोलीहाट राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-309) यातायात हेतु सुचारू है। न्यूसोबला—तिदांग बॉर्डर मार्ग—यातायात हेतु सुचारू है। 	मुनस्यारी — 7.4 मि.मी.	धारचुला — 11.2मि.मी.	काली नदी	— 888.70 मी० (खतरे का स्तर — 890.00मी०)	गोरी नदी	— 604.70 मी० (खतरे का स्तर — 607.80मी०)	सरयू नदी	— 447.90 मी० (खतरे का स्तर — 453.00मी०)	अधिकतम तापमान	— 27°c	मौसम की स्थिति	— बादल छाये हैं।
मुनस्यारी — 7.4 मि.मी.	धारचुला — 11.2मि.मी.												
काली नदी	— 888.70 मी० (खतरे का स्तर — 890.00मी०)												
गोरी नदी	— 604.70 मी० (खतरे का स्तर — 607.80मी०)												
सरयू नदी	— 447.90 मी० (खतरे का स्तर — 453.00मी०)												
अधिकतम तापमान	— 27°c												
मौसम की स्थिति	— बादल छाये हैं।												

		<ul style="list-style-type: none"> गुंजी-कुटटी-ज्यूलीकोंग बॉर्डर मार्ग—यातायात हेतु सुचारू है। डगोली-सैलानी-दाढ़िमखेत राज्य मार्ग (SH-60) यातायात हेतु सुचारू है। बैजनाथ—कवीटी—मुनस्यारी राष्ट्रीय राजमार्ग (बी0आर0ओ0) यातायात हेतु सुचारू है। तवाधाट—सोबला मोटर मार्ग (बार्डर मार्ग) यातायात हेतु सुचारू है। थल—बेरीनाग राज्य मार्ग यातायात हेतु सुचारू है। पिथौरागढ़—थल राज्य मार्ग यातायात हेतु सुचारू है। पिथौरागढ़—धारचूला—तवाधाट—सोबला बॉर्डर मार्ग—यातायात हेतु अवरुद्ध है। पिथौरागढ़—जौलजीबी राष्ट्रीय राजमार्ग (बी0आर0ओ0) यातायात हेतु सुचारू है। थल—मुनस्यारी राज्य मार्ग यातायात हेतु सुचारू है। मुनस्यारी—मिलम मोटर मार्ग (बार्डर मार्ग) यातायात हेतु सुचारू है। रामगंगा—कवीटी—मुनस्यारी राष्ट्रीय राजमार्ग(बी0आर0ओ0) के मार्ग सुचारू है। तवाधाट—घटियाबगढ़ गुंजी राष्ट्रीय राजमार्ग (बी0आर0ओ0) के मार्ग सुचारू है। धारचूला—तवाधाट राष्ट्रीय राजमार्ग (बी0आर0ओ0) यातायात हेतु सुचारू है। जौलजीबी—मुनस्यारी राष्ट्रीय राजमार्ग (बी0आर0ओ0) बॉर्डर मार्ग —कि0मी0 45 पर मार्ग वॉसआउट हो से यातायात हेतु यातायात हेतु बाधित है। जनपद में 19 ग्रामीण मोटर मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है 		
09	बागेश्वर	<p>जिला आपातकालीन परिचालन से प्राप्त सूचना के अनुसार—</p> <p><u>नदियों का जलस्तर (प्रातः 8:00 बजे)</u></p> <p>सरयू नदी — 866.20 मी0 (खतरे का स्तर — 870.70 मी0) गोमती नदी — 863.20 मी0 (खतरे का स्तर — 870.70 मी0)</p> <p>अधिकतम तापमान — 26°C</p> <p>मौसम की स्थिति— बादल छाये हैं।</p> <p><u>मार्गों की स्थिति—</u></p> <ul style="list-style-type: none"> बैजनाथ—बागेश्वर—कपकोट—खरसाली राष्ट्रीय राज मार्ग—109 यातायात हेतु सुचारू है। कौसानी—बैजनाथ राज्य मार्ग यातायात हेतु सुचारू है। बागेश्वर—दोफाड—धरमघर राज्य मार्ग यातायात हेतु सुचारू है। जनपद में 07 ग्रामीण मोटर मार्ग अवरुद्ध हैं, मार्गों को सचारू किये जाने की कार्यवाही की जा रही है। 		
10	चम्पावत	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार—</p> <p>शारदा नदी— 218.80 मी0 (खतरे का स्तर—221.70 मी0)</p> <p>अधिकतम तापमान — 28°C</p> <p>मौसम की स्थिति — हल्के बादल है।</p> <p><u>मार्गों की स्थिति:-</u></p> <ul style="list-style-type: none"> टनकपुर—चम्पावत राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-09) यातायात हेतु सुचारू हैं। लोहाधाट—पंचेश्वर राज्य मार्ग (SH-10) यातायात हेतु सुचारू है ककराली गेट—तुलीगाड़—भैरव मन्दिर राज्य मार्ग (SH-108) यातायात हेतु सुचारू हैं। जनपद में यातायात हेतु सभी मार्ग सुचारू हैं। 		
11	पौड़ी गढ़वाल	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार—</p> <p><u>वर्षा के आंकड़े—</u></p> <table border="1"> <tr> <td>पौड़ी— 2.30 मि.मी.</td> <td> चाकीसैण — 2.0 मि.मी.</td> </tr> </table> <p>अधिकतम तापमान — 24°C</p> <p>मौसम की स्थिति — बादल छाये हैं।</p> <p><u>मार्गों की स्थिति:-</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ऋषिकेश—श्रीनगर—रुद्रप्रयाग राष्ट्रीय राज मार्ग 58—यातायात हेतु सुचारू है। धुमाकोट—कोटद्वार—रामनगर राष्ट्रीय राज मार्ग—121—छोटे वाहनों के लिए यातायात हेतु खुला है। 	पौड़ी— 2.30 मि.मी.	चाकीसैण — 2.0 मि.मी.
पौड़ी— 2.30 मि.मी.	चाकीसैण — 2.0 मि.मी.			

		विद्युत व्यवस्था— विकास खण्ड कोट के खाण्डा ग्राम में विद्युत पोल गिरने के कारण एवं विकास खण्ड द्वारीखाल के डाबर अमोला हत्तनुड की 500–600 मी० विद्युत लाइन क्षतिग्रस्त होने के कारण विद्युत व्यवस्था बाधित है। बहाली का कार्य गतिमान है।											
12	देहरादून	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार:-</p> <p>वर्षा के आंकड़े—</p> <table border="1"> <tr> <td>चकराता — 8.0 मि.मी.</td> <td>कालसी — 65.5 मि.मी.</td> <td>हाथीबड़कला— 29.5 मि.मी.</td> </tr> <tr> <td>मसूरी— 16.3मि.मी.</td> <td>कोटी— 48.0 मि.मी</td> <td>मोहकमपुर— 5.3 म.मी.</td> </tr> </table> <p>अधिकतम तापमान — 30°C मौसम की स्थिति — हल्के बादल लगे हैं।</p> <p><u>मार्गों की स्थिति:-</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • हबर्टपुर —विकासनगर—राष्ट्रीय राजमार्ग NH-123 (507)— यातायात हेतु सुचारू है। • राष्ट्रीय राजमार्ग 707ए—त्यूनी—चकराता—बाटाघाट—यातायात हेतु सुचारू है। • राष्ट्रीय राजमार्ग 72 बी० —फेडजी—यातायात हेतु सुचारू है। • राष्ट्रीय राजमार्ग त्यूनी—चकराता—पोटा साहिब (NH-72B)—यातायात हेतु सुचारू है। • हरिपुर—इच्छाड़ी—क्वानू—मीनस राज्य मार्ग—यातायात हेतु सुचारू है। • कालसी—चकराता— जजरेड राज्य मार्ग— यातायात हेतु सुचारू है। • सहिया क्वानू (राज्य मार्ग—81) मार्ग यातायात हेतु सुचारू है। • जनपद में 09 ग्रामीण मोटर मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हैं, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है। 	चकराता — 8.0 मि.मी.	कालसी — 65.5 मि.मी.	हाथीबड़कला— 29.5 मि.मी.	मसूरी— 16.3मि.मी.	कोटी— 48.0 मि.मी	मोहकमपुर— 5.3 म.मी.					
चकराता — 8.0 मि.मी.	कालसी — 65.5 मि.मी.	हाथीबड़कला— 29.5 मि.मी.											
मसूरी— 16.3मि.मी.	कोटी— 48.0 मि.मी	मोहकमपुर— 5.3 म.मी.											
13	टिहरी	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार:-</p> <p>वर्षा के आंकड़े—</p> <table border="1"> <tr> <td>घनसाली— 5.0 मि.मी.</td> <td>धनोल्टी — 11.0 मि.मी.</td> <td>नरेन्द्रनगर— 5.0 मि.मी.</td> </tr> </table> <p>अधिकतम तापमान — 22°C मौसम की स्थिति — बादल लगे हैं।</p> <p>नोट —टिहरी बॉथ का अधिकतम जल स्तर— 822.61 मीटर</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>क्र. स.</th> <th>नदी/स्थल</th> <th>जल स्तर (मीटर में)</th> <th>डिस्चार्ज (क्यूसेक में)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>दिनांक 27.08.2025 को टिहरी बॉथ का जलस्तर</td> <td>822.38</td> <td>11025</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>मार्गों की स्थिति:-</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • ऋषिकेश—देवप्रयाग—श्रीनगर राष्ट्रीय राजमार्ग—07— यातायात हेतु सुचारू है। • त्यूनी—चकराता—मसूरी—धनोल्टी—चम्बा—टिहरी—मलेथा राष्ट्रीय राजमार्ग—707ए— यातायात हेतु सुचारू है। • ऋषिकेश—चम्बा—धरासू राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-34) यातायात हेतु सुचारू है। • गुल्लरनाई—सिलखणी—मठियाली राज्य—76 यातायात हेतु सुचारू है। • नरेन्द्रनगर—रानीपोखरी राज्य —77— यातायात हेतु सुचारू है। • जनपद में 01 राज्य मार्ग तथा 17 ग्रामीण मोटर मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हैं, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है। 	घनसाली— 5.0 मि.मी.	धनोल्टी — 11.0 मि.मी.	नरेन्द्रनगर— 5.0 मि.मी.	क्र. स.	नदी/स्थल	जल स्तर (मीटर में)	डिस्चार्ज (क्यूसेक में)	1.	दिनांक 27.08.2025 को टिहरी बॉथ का जलस्तर	822.38	11025
घनसाली— 5.0 मि.मी.	धनोल्टी — 11.0 मि.मी.	नरेन्द्रनगर— 5.0 मि.मी.											
क्र. स.	नदी/स्थल	जल स्तर (मीटर में)	डिस्चार्ज (क्यूसेक में)										
1.	दिनांक 27.08.2025 को टिहरी बॉथ का जलस्तर	822.38	11025										
		संलग्न— मौसम विभाग से दिनांक 27.08.2025 को प्रातः 9:00 बजे प्राप्त बुलेटिन (ई—मेल से प्राप्त सूचना के अनुसार) उत्तराखण्ड के लिए 05 दिनों की जनपद स्तरीय मौसम चेतावनी।											

निम्नलिखित को सूचनार्थः—

1. सचिव, श्री राज्यपाल, उत्तराखण्ड।
2. मुख्य निजी सचिव—मा० मुख्यमंत्री, उत्तराखण्ड को मा० मुख्यमंत्री जी के संज्ञानार्थ।
3. निजी सचिव—माननीय उपाध्यक्ष, आपदा प्रबंधन सलाहकार समिति, उत्तराखण्ड को मा० उपाध्यक्ष जी के संज्ञानार्थ।
4. प्रमुख निजी सचिव—मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड शासन को मुख्य सचिव महोदय के संज्ञानार्थ।
5. प्रमुख सचिव, मा० मुख्यमंत्री जी/वन एवं पर्यावरण, उत्तराखण्ड शासन।
6. सचिव, गृह, उत्तराखण्ड शासन।
7. सचिव, पेयजल विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
8. सचिव, ग्राम्य विकास विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
9. सचिव, पर्यटन विभाग/नागरिक उड़डयन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
10. सचिव, परिवहन, उत्तराखण्ड शासन।

11. सचिव, लो०नि०वि० उत्तराखण्ड शासन।
12. सचिव, सिंचाई विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
13. सचिव, आपदा प्रबन्धन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
14. पुलिस महानिदेशक, उत्तराखण्ड।
15. आयुक्त, कुमाऊँ/गढ़वाल मण्डल, उत्तराखण्ड।
16. समस्त जिलाधिकारी, उत्तराखण्ड।
17. अपर मुख्य कार्यकारी अधिकारी (प्रशासन/क्रियान्वयन), यू०एस०डी०एम०ए०, उत्तराखण्ड।
18. जी.ओ.सी., उत्तराखण्ड सब एरिया, देहरादून।
19. पुलिस महानिरीक्षक, भारत तिब्बत सीमा पुलिस, सीमाद्वार, देहरादून।
20. पुलिस महानिरीक्षक, एस०डी०आर०एफ०, देहरादून।
21. पुलिस महानिरीक्षक, गढ़वाल मण्डल/कुमाऊँ मण्डल।
22. पुलिस महानिरीक्षक, सी.आर.पी.एफ. देहरादून।
23. मुख्य कार्यकारी अधिकारी, यूकाडा।
24. अपर सचिव, आपदा प्रबन्धन, उत्तराखण्ड शासन।
25. समस्त वरिष्ठ पुलिस अधीक्षक/पुलिस अधीक्षक, उत्तराखण्ड।
26. संयुक्त मुख्य कार्यकारी अधिकारी, यू०एस०डी०एम०ए०, उत्तराखण्ड।
27. महानिदेशक, सूचना निदेशालय, देहरादून।
28. प्रबन्ध निदेशक, गढ़वाल मण्डल विकास निगम, देहरादून।
29. प्रबन्ध निदेशक, कुमाऊँ मण्डल विकास निगम, नैनीताल।
30. अपर निदेशक, पर्यटन विभाग, गढ़ीकैन्ट, देहरादून, उत्तराखण्ड।
31. विशेष कार्याधिकारी, चारधाम यात्रा परिषद, ऋषिकेश, उत्तराखण्ड।
32. नियंत्रण कक्ष, गृह मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली।
33. नियंत्रण कक्ष, एन०डी०एम०ए०, नई दिल्ली।
34. निदेशक, भारत मौसम विज्ञान केन्द्र, देहरादून।
35. कमाण्डेंट, 15वीं वाहनी एन०डी०आर०एफ०, गदरपुर, ऊधम सिंह नगर।
36. कमाण्डेंट, एस०डी०आर०एफ०, देहरादून, उत्तराखण्ड।
37. एकीकृत नियंत्रण कक्ष—आपातकालीन प्रतिक्रिया (आई.सी.ई.आर.—आर.ई.), गृह मंत्रालय, भारत सरकार।
38. संयुक्त निदेशक, आई०बी०, गृह मंत्रालय, भारत सरकार, (एस० आई० बी०) देहरादून।
39. समस्त जिला आपदा प्रबंधन अधिकारी, उत्तराखण्ड।
40. पुलिस चारधाम कन्ट्रोल रूम, पटेल भवन, कचहरी, देहरादून।
41. गार्ड फाईल।

(सन्दीप शर्मा)
द्यूटी ऑफिसर/अनु सचिव
राज्य आपातकालीन परिचालन केन्द्र।