

**राज्य आपातकालीन परिचालन केन्द्र**  
(यू0एस0डी0एम0ए0) आई0टी0 पार्क देहरादून, उत्तराखण्ड

दूरभाष नं० —(Toll Free-1070)  
0135-2710335/34  
मो०न० —8218867005, 9058441404

दिनांक— 17.08.2025  
प्रातः — 11:00 बजे

संख्या—651/SEOC/27(2023-24)

(चारधाम यात्रा से संबंधित सूचना—आंकड़े विगत दिवस सांय: 07:00 बजे तक के हैं।)

क्र. स.	धाम के नाम	पर्यटक/तीर्थयात्रियों की संख्या		वाहनों की संख्या		तीर्थ यात्रा में मृतक/लापता व्यक्ति						
		विगत दिवस (7:00PM)	क्रमिक विगत दिवस (7:00PM)	विगत दिवस (7:00PM)	क्रमिक विगत दिवस (7:00PM)	वर्तमान दिवस	स्वास्थ्य खराब होने के कारण सामान्य मृत्यु	अन्य कारणों से मृतक	प्राकृतिक आपदा के कारण			कुल मृतक/घायल/लापता
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1.	बद्रीनाथ (04 मई 2025 से)	2336	1248218	267	171944	—	41	01	01	02	—	45
	श्री हेमकुण्ड साहिब	857	239267	—	—	—	—	—	01	—	—	01
2.	केदारनाथ (02 मई 2025 से)	931	1458098	935	719970	—	73	07 हेली क्रैश (15जून, 2025)	—	02	—	82
3.	गंगोत्री (30 अप्रैल 2025 से)	-	669214	-	79749	—	16	06 हेली क्रैश (08 मई, 2025)	—	—	—	22
	गौमुख	-	8114	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.	यमुनोत्री (जानकीचट्टी) (30 अप्रैल 2025 से)	421	586173	50	56847	—	21	01	03	01	01	27
	कुल	4545	4209084	1252	1028510	—	151	15	05	05	01	177

(जनपद पिथौरागढ़—कैलाश मानसरोवर यात्रा का विवरण)

क्र. स.	दिनांक	दल का नाम	पुरुष	महिला	कुल योग	अभियुक्ति
1	05.08.2025	चतुर्थ दल	34	14	48	दार्चन (चाइना बॉर्डर)
2.	09.08.2025	पंचम दल	37	13	50	दार्चन (चाइना बॉर्डर)
	कुल योग		71	27	98	

**Natural Disaster Report (Districtwise)**  
**Summary (Date 01-06-2025 to Till date)**

S.N	Affected District	Human Losses			Animal Losses		Houses			
		Dead	Injured	Missing	Big	Small	Partially	Severely	Fully	Cowshed
01	Almora	-	—	—	06	03	110	11	—	09
02	Bageshwar	—	01	—	01	54	143	08	02	06
03	Chamoli	09	03	—	07	05	32	02	—	02
04	Champawat	01	—	—	02	—	38	—	02	-
05	Dehradun	03	03	—	01	—	16	—	02	-
06	Haridwar	01	—	—	—	—	56	—	03	01
07	Nainital	01	—	—	—	01	20	01	01	01
08	Pauri	05	19	05	09	04	756	13	21	01
09	Pithoragarh	—	—	—	02	—	89	09	08	02
10	Rudraprayag	04	12	—	—	—	109	06	—	-
11	Tehri	02	—	—	03	03	13	—	01	03
12	U.S.Nagar	05	—	—	02	—	02	02	—	01
13	Uttarkashi	12	02	08	15	19	218	14	—	03
	Total 01 June 2025 to Till Date	43	40	13	48	89	1602	66	40	29

**Road Accident Report (Districtwise)  
Summary (Date 01-06-2025 to Till date)**

S.No	District	Human Losses		
		Dead	Injured	Missing
01	Almora	05	06	—
02	Bageshwar	—	04	—
03	Chamoli	05	46	—
04	Champawat	03	08	—
05	Dehradun	12	21	01
06	Haridwar	01	02	—
07	Nainital	09	15	—
08	Pauri	07	04	02
09	Pithoragarh	14	26	—
10	Rudraprayag	10	24	05
11	Tehri	08	92	02
12	U.S.Nagar	—	18	—
13	Uttarkashi	05	13	—
Total		79	279	10

**Updated Status of Closed Roads (District wise)**

S.N	District Name	NH, SH, BRO, MDR, ODR	PWD	PMGSY, RWD	Total
01	Almora		02	03	05
02	Bageshwar	01 SH	05	09	15
03	Chamoli	01 NH, 02SH,	08	10	21
04	Champawat		-	-	-
05	Dehradun		03	05	08
06	Haridwar		-	-	-
07	Nainital		02	03	05
08	Pauri	01NH, 01SH	13	16	31
09	Pithoragarh	02 NH, 03 SH, 01 Border	10	12	28
10	Rudraprayag		07	16	23
11	Tehri	02 SH	05	06	13
12	U.S.Nagar		02	02	04
13	Uttarkashi	02 NH	10	22	34
Grand Total		06 NH, 09 SH, 01 Border	67	104	187

क्र. स.	जनपद	जनपदों से प्राप्त सूचनाओं का विवरण
01	उत्तरकाशी	<p><b>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार—</b>  दिनांक 05.08.2025 को समय अपराह्न लगभग 1:50 बजे तहसील भटवाड़ी अन्तर्गत अत्यधिक अतिवृष्टि होने के कारण स्थान धराली मध्ये खीरगाड़ में जलस्तर बढ़ने से धराली बाजार में होटल/आवासीय भवन के पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त होने तथा कई व्यक्तियों के लापता होने की सूचना प्राप्त हुई थी।</p> <p><b>1- राहत एवं बचाव दल द्वारा विभागों/संस्थाओं के साथ हर्षिल में राहत एवं बचाव कार्य किया जा रहा है—कुल—1056</b>  (जिलाधिकारी एवं पुलिस अधीक्षक के नेतृत्व में सेना, स्पेशल फोर्सज, एन0डी0आर0एफ0, एस0डी0आर0एफ0, आई.टी.बी.पी., बी0आर0ओ0 तथा अन्य कई केन्द्रीय एजेंसियों/राज्य एजेंसियों द्वारा राहत एवं बचाव कार्य युद्ध स्तर पर किया जा रहा है)।</p> <p><b>2- रेस्क्यू में लगाये गये हेलीकॉप्टर—</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Air Force (Chinook-02, ALH-01, MI-02=05), UCADA-09, Army- (ALH-1, Cheetah-2=03)</b> के द्वारा दिनांक 16.08.2025 तक राहत एवं बचाव कार्य एवं सामग्री लाने/ले जाने हेतु आज तक <b>कुल 431 Sorties</b> की गई हैं।</li> </ul>

- दिनांक 16.08.2025 को वायु सेना के **Chinook-01, MI-1, ALH-2** धरासू से **De-Induct** होकर वापस चण्डीगढ़ चले गये हैं।
- दिनांक 16.08.2025 को वायुसेना **MI-1** जो देहरादून से धरासू **Station** हो गया है तथा राशन एवं अन्य **Essential supply /Services** कार्य हेतु मौसम के अनुसार जिला प्रशासन से समन्वय कर कार्य किया जा रहा है।
- दिनांक 16.08.2025 को सांय तक कुल **Sorties 19** की गई जिसमें **UCADA** की **18** (06 शॉर्टी राशन की है) तथा वायुसेना (**MI**) के द्वारा राशन को लेकर उड़ान भरी गई परन्तु खराब मौसम के कारण वापस धरासू आ गया।

3— रेस्क्यू का विवरण—

अभी तक कुल 1308 यात्री/स्थानीय लोगों का रेस्क्यू किया गया है।

4— जिला प्रशासन, उत्तरकाशी द्वारा दिनांक 05.08.2025 को ग्राम धराली में आयी आपदा के कारण मृत/लापता व्यक्तियों की सूची जारी की गयी है, जिसमें मृत-01, लापता-68 (जिसमें 25 नेपाली मूल के व्यक्ति भी शामिल हैं)

5— हर्षिल/धराली में पर्याप्त मात्रा में रसद, डीजल, पेट्रोल Spare parts, Fresh Ration राहत सामग्री तथा अन्य आवश्यक सामग्रियों का और अधिक भण्डारण किया जा रहा है तथा प्रतिदिन हैली लिफ्ट करके लगातार आपूर्ति की जा रही है। वारिश की स्थिति को देखते हुए जिला प्रशासन को निर्देशित किया गया है कि 15 दिनों का **Reserve ration** का भण्डारण तुरन्त किया जाए।

6— IG SDRF के नेतृत्व में Incident Commandant Post (ICP) धराली में स्थापित हो गई है तथा धराली में सम्बन्धित प्रभावित क्षेत्र में सभी SAR Operation Agencies को प्रभावी तौर से समन्वित करते हुए इन्सीडेन्ट कमाण्डर (I.C) द्वारा Sectors में बांट कर युद्ध स्तर पर खोज एवं बचाव का कार्य लगातार किया जा रहा है।

क्र. सं.	दिनांक	SAR Team	कार्य का विवरण
1.	16.08. 2025 सायं 6.00 बजे तक	NDRF Sector-A	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 02 SAR व MRT Teams (70 Personnel) ने Sector-A में 08 साईटों पर Manual search, Technical Search तथा खुदाई की गई तथा Dog Squad, की मदद से सर्च किया गया।</li> <li>● 04 NDRF Personnel civil Heli से मातली गये तथा 39 Personnel हर्षिल हेलीपैड पर re-deployment का इंतजार कर रहे है।</li> <li>● ग्रामीणों को चिकित्सा सहायता तथा इलाज की सुविधा दी गयी।</li> <li>● SAR operaton में GPR, VLC थर्मल इमेजर, ड्रोन इत्यादि विशेष उपकरणों का प्रयोग किया।</li> <li>● 08 SAR धराली साईटों के 102 वर्ग मी0 में थर्मल इमेजर उपकरण का प्रयोग किया गया तथा Manually Tools की मदद से clear किया गया।</li> </ul>

		<table> <tr> <td data-bbox="347 152 400 1339">2.</td><td data-bbox="400 152 584 1339"></td><td data-bbox="584 152 1559 1339"> <p><b>Best practice-</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● सभी SAR Teams से Better synergy तथा Cordination.</li> <li>● मेडिकल सहायता एवं इलाज उपलब्ध कराया गया।</li> </ul> </td></tr> <tr> <td data-bbox="347 1339 400 1756"></td><td data-bbox="400 1339 584 1756"><b>SDRF Sector-B</b></td><td data-bbox="584 1339 1559 1756"> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>SAR Team, Canine Team, Flood Rescue Team, Rescue Team HART, ROP team</b> मेडिकल/पैरामेडिकल टीम तथा कम्यूनिटी किंचन टीम (71 Personnel) द्वारा धराली में कार्य कर रही है।</li> <li>● 01 टीम द्वारा मेडिकल कैम्प लगाकर लगभग 34 लोगों को चिकित्सकीय सुविधाएं उपलब्ध करायी गयी।</li> <li>● 02 टीमों द्वारा धराली व हर्षिल में प्रभावित स्थानीय एवं अन्य के लिए कम्यूनिटी किंचन चलाया गया। 635 लोगों को इसका लाभ प्राप्त हुआ।</li> <li>● 06 SAR धराली साईट्स पर खोजी Dog squad, Manual Search, VLC तथा Thermal imaging equipment से सर्च किया गया।</li> <li>● 02 टीमों ने NDRF, Irrigation &amp; UJVNL के साथ हर्षिल लेक से जल प्रवाह हेतु चैनल बनाया गया।</li> <li>● 06 SAR स्थलों को साफ किया गया पायनियर और एनट्रेचिंग उपकरणों का उपयोग करके लगभग 79 वर्ग मीटर क्षेत्र की खोज की गई व Clear किया गया।</li> <li>● एसडीआरएफ टीम एनआईएम (NIM) के साथ घटना के कारणों की जांच के लिए Trekking करते हुए गलेशियर बेस से सैपल इकट्ठा करके एवं ड्रोन फुटेज बनाकर वापस आ गयी है।</li> <li>● 02 बाढ़ बचाव दलों ने हर्षिल में झील से पानी का प्रवाह बढ़ाने के लिए निर्माण को आगे बढ़ाया गया।</li> <li>● 01 Road opening टीम बी.आर.ओ. व PWD के साथ मिलकर डबरानी, गंगनानी में सड़क खोलने का काम कर रही है। टीम ने बारिश में बह गए रास्तों को पार करने में लोगों की मदद की गई।</li> </ul> </td></tr> <tr> <td data-bbox="347 1339 400 1756">3.</td><td data-bbox="400 1339 584 1756"><b>ITBP Sector-C</b></td><td data-bbox="584 1339 1559 1756"> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 44 Troops की SAR टीम ने 02 साईट्स पर खोज एवं बचाव कार्य हेतु Manually खुदाई की गई। तथा 45 वर्ग मी0 का इलाका clear किया गया।</li> <li>● Assigned sector में खुदाई उपकरणों का उपयोग करके खीरगंगा उत्खनन और मलबा निष्कासन किया गया।</li> <li>● 02 Sites पर खुदाई उपकरणों का उपयोग करके प्रत्येक Site में लगभग 45 वर्ग मीटर की खोज की गई व Clear किया गया।</li> </ul> <p><b>Best practice-</b> 02 Sites से 45 वर्ग मी0 (प्रत्येक Site से) का मलवा साफ किया गया।</p> </td></tr> </table>	2.		<p><b>Best practice-</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● सभी SAR Teams से Better synergy तथा Cordination.</li> <li>● मेडिकल सहायता एवं इलाज उपलब्ध कराया गया।</li> </ul>		<b>SDRF Sector-B</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>SAR Team, Canine Team, Flood Rescue Team, Rescue Team HART, ROP team</b> मेडिकल/पैरामेडिकल टीम तथा कम्यूनिटी किंचन टीम (71 Personnel) द्वारा धराली में कार्य कर रही है।</li> <li>● 01 टीम द्वारा मेडिकल कैम्प लगाकर लगभग 34 लोगों को चिकित्सकीय सुविधाएं उपलब्ध करायी गयी।</li> <li>● 02 टीमों द्वारा धराली व हर्षिल में प्रभावित स्थानीय एवं अन्य के लिए कम्यूनिटी किंचन चलाया गया। 635 लोगों को इसका लाभ प्राप्त हुआ।</li> <li>● 06 SAR धराली साईट्स पर खोजी Dog squad, Manual Search, VLC तथा Thermal imaging equipment से सर्च किया गया।</li> <li>● 02 टीमों ने NDRF, Irrigation &amp; UJVNL के साथ हर्षिल लेक से जल प्रवाह हेतु चैनल बनाया गया।</li> <li>● 06 SAR स्थलों को साफ किया गया पायनियर और एनट्रेचिंग उपकरणों का उपयोग करके लगभग 79 वर्ग मीटर क्षेत्र की खोज की गई व Clear किया गया।</li> <li>● एसडीआरएफ टीम एनआईएम (NIM) के साथ घटना के कारणों की जांच के लिए Trekking करते हुए गलेशियर बेस से सैपल इकट्ठा करके एवं ड्रोन फुटेज बनाकर वापस आ गयी है।</li> <li>● 02 बाढ़ बचाव दलों ने हर्षिल में झील से पानी का प्रवाह बढ़ाने के लिए निर्माण को आगे बढ़ाया गया।</li> <li>● 01 Road opening टीम बी.आर.ओ. व PWD के साथ मिलकर डबरानी, गंगनानी में सड़क खोलने का काम कर रही है। टीम ने बारिश में बह गए रास्तों को पार करने में लोगों की मदद की गई।</li> </ul>	3.	<b>ITBP Sector-C</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 44 Troops की SAR टीम ने 02 साईट्स पर खोज एवं बचाव कार्य हेतु Manually खुदाई की गई। तथा 45 वर्ग मी0 का इलाका clear किया गया।</li> <li>● Assigned sector में खुदाई उपकरणों का उपयोग करके खीरगंगा उत्खनन और मलबा निष्कासन किया गया।</li> <li>● 02 Sites पर खुदाई उपकरणों का उपयोग करके प्रत्येक Site में लगभग 45 वर्ग मीटर की खोज की गई व Clear किया गया।</li> </ul> <p><b>Best practice-</b> 02 Sites से 45 वर्ग मी0 (प्रत्येक Site से) का मलवा साफ किया गया।</p>
2.		<p><b>Best practice-</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● सभी SAR Teams से Better synergy तथा Cordination.</li> <li>● मेडिकल सहायता एवं इलाज उपलब्ध कराया गया।</li> </ul>									
	<b>SDRF Sector-B</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>SAR Team, Canine Team, Flood Rescue Team, Rescue Team HART, ROP team</b> मेडिकल/पैरामेडिकल टीम तथा कम्यूनिटी किंचन टीम (71 Personnel) द्वारा धराली में कार्य कर रही है।</li> <li>● 01 टीम द्वारा मेडिकल कैम्प लगाकर लगभग 34 लोगों को चिकित्सकीय सुविधाएं उपलब्ध करायी गयी।</li> <li>● 02 टीमों द्वारा धराली व हर्षिल में प्रभावित स्थानीय एवं अन्य के लिए कम्यूनिटी किंचन चलाया गया। 635 लोगों को इसका लाभ प्राप्त हुआ।</li> <li>● 06 SAR धराली साईट्स पर खोजी Dog squad, Manual Search, VLC तथा Thermal imaging equipment से सर्च किया गया।</li> <li>● 02 टीमों ने NDRF, Irrigation &amp; UJVNL के साथ हर्षिल लेक से जल प्रवाह हेतु चैनल बनाया गया।</li> <li>● 06 SAR स्थलों को साफ किया गया पायनियर और एनट्रेचिंग उपकरणों का उपयोग करके लगभग 79 वर्ग मीटर क्षेत्र की खोज की गई व Clear किया गया।</li> <li>● एसडीआरएफ टीम एनआईएम (NIM) के साथ घटना के कारणों की जांच के लिए Trekking करते हुए गलेशियर बेस से सैपल इकट्ठा करके एवं ड्रोन फुटेज बनाकर वापस आ गयी है।</li> <li>● 02 बाढ़ बचाव दलों ने हर्षिल में झील से पानी का प्रवाह बढ़ाने के लिए निर्माण को आगे बढ़ाया गया।</li> <li>● 01 Road opening टीम बी.आर.ओ. व PWD के साथ मिलकर डबरानी, गंगनानी में सड़क खोलने का काम कर रही है। टीम ने बारिश में बह गए रास्तों को पार करने में लोगों की मदद की गई।</li> </ul>									
3.	<b>ITBP Sector-C</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 44 Troops की SAR टीम ने 02 साईट्स पर खोज एवं बचाव कार्य हेतु Manually खुदाई की गई। तथा 45 वर्ग मी0 का इलाका clear किया गया।</li> <li>● Assigned sector में खुदाई उपकरणों का उपयोग करके खीरगंगा उत्खनन और मलबा निष्कासन किया गया।</li> <li>● 02 Sites पर खुदाई उपकरणों का उपयोग करके प्रत्येक Site में लगभग 45 वर्ग मीटर की खोज की गई व Clear किया गया।</li> </ul> <p><b>Best practice-</b> 02 Sites से 45 वर्ग मी0 (प्रत्येक Site से) का मलवा साफ किया गया।</p>									

		<table border="1"> <tr> <td data-bbox="347 152 400 1003">4.</td><td data-bbox="400 152 676 1003"> <b>Army Sector-D</b> </td><td data-bbox="676 152 1559 1003"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 160 troops ने निचले कैम्प हर्षिल में खोज एवं बचाव अभियान चलाया गया है। तथा 02 GPR का उपयोग किया गया।</li> <li>• 02 सर्च टीम ने उच्च शक्ति मेटल डिटेक्टर (Reco RDR) द्वारा Sites की स्कैनिंग की गई है तथा एक Column द्वारा SAR Ops धराली में किया गया।</li> <li>• धराली-मुखवा झूलापुल का Maintenance का कार्य किया।</li> <li>• Multiple संभावित स्थानों पर खुदाई की गई तथा धराली में Plant equipments की सहायता से Road connectivity पर कार्य किया गया।</li> <li>• Army Camp हर्षिल से NH-34 राष्ट्रीय राज मार्ग का मरम्मत का कार्य व Maintenance किया गया।</li> <li>• AT ट्रैक का निर्माण एवं Maintenance किया गया।</li> <li>• पुराने धराली को नए धराली गाँव से जोड़ने वाले पैदल पुल का निर्माण व मरम्मत की गई।</li> <li>• जीपीआर और खोज एवं बचाव कुत्तों का उपयोग करते हुए दो खोजी दलों की तैनाती और हर्षिल में खुदाई।</li> <li>• <b>Best practice-</b> पुरानी धराली व नई धराली को जोड़ने वाले फुट ब्रिज को relocate किया।</li> </ul> </td></tr> <tr> <td data-bbox="347 1003 400 2051">5.</td><td data-bbox="400 1003 676 2051"> <b>BRO</b> </td><td data-bbox="676 1003 1559 2051"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ऋषिकेश किमी 0.00 से किमी 220 तक सड़क यातायात के लिए सुचारु कर दी गई है, साथ ही लिमचीगाड पुल भार प्रतिबंधों के साथ यातायात के लिए खोल दिया गया है।</li> <li>• <b>Km 143 (नालूपानी)</b> 01 जेसीबी, 01 wheel loader संसाधन तैनात किए गए तथा 40X12X3 मी0 भूस्खलन साइट Clear किया गया। <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 01 wheel loader, 01 जेई तथा 08 मजदूर कार्यरत हैं।</li> </ul> </li> <li>• <b>Km 180.5 (नेताला)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 25x5x3.5 Mtr Landslide का मलवा Clear किया गया।</li> <li>✓ 01 Excavater, 01 JCB, 02 Dumper संसाधन तैनात किये गये।</li> <li>✓ 01 जे.ई. एवं 06 मजदूर तैनात है।</li> </ul> </li> <li>• <b>Km. 202 पापड़गाड़</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 50mx5mx20.5m पत्थर बोल्टर से बाधित मार्ग Clear किया गया।</li> <li>✓ 01 Excavater, 01 tipper तैनात।</li> <li>✓ 01 जे.ई., 06 मजदूर तैनात।</li> </ul> </li> <li>• <b>Km. 219-220 डबरानी</b> (Balkandar Mandir) <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 219.92-150 मी0 मे 40 wire crate भेजे गये।</li> <li>✓ कि.मी. 221.35-150 मी0 तक कार्य किया गया।</li> <li>✓ कि.मी. 221.60 के 100 मी में रोड वॉशआउट हो गया निर्माण साइट पर wire crate मौजूद है।</li> </ul> </li> </ul> </td></tr> </table>	4.	<b>Army Sector-D</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 160 troops ने निचले कैम्प हर्षिल में खोज एवं बचाव अभियान चलाया गया है। तथा 02 GPR का उपयोग किया गया।</li> <li>• 02 सर्च टीम ने उच्च शक्ति मेटल डिटेक्टर (Reco RDR) द्वारा Sites की स्कैनिंग की गई है तथा एक Column द्वारा SAR Ops धराली में किया गया।</li> <li>• धराली-मुखवा झूलापुल का Maintenance का कार्य किया।</li> <li>• Multiple संभावित स्थानों पर खुदाई की गई तथा धराली में Plant equipments की सहायता से Road connectivity पर कार्य किया गया।</li> <li>• Army Camp हर्षिल से NH-34 राष्ट्रीय राज मार्ग का मरम्मत का कार्य व Maintenance किया गया।</li> <li>• AT ट्रैक का निर्माण एवं Maintenance किया गया।</li> <li>• पुराने धराली को नए धराली गाँव से जोड़ने वाले पैदल पुल का निर्माण व मरम्मत की गई।</li> <li>• जीपीआर और खोज एवं बचाव कुत्तों का उपयोग करते हुए दो खोजी दलों की तैनाती और हर्षिल में खुदाई।</li> <li>• <b>Best practice-</b> पुरानी धराली व नई धराली को जोड़ने वाले फुट ब्रिज को relocate किया।</li> </ul>	5.	<b>BRO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ऋषिकेश किमी 0.00 से किमी 220 तक सड़क यातायात के लिए सुचारु कर दी गई है, साथ ही लिमचीगाड पुल भार प्रतिबंधों के साथ यातायात के लिए खोल दिया गया है।</li> <li>• <b>Km 143 (नालूपानी)</b> 01 जेसीबी, 01 wheel loader संसाधन तैनात किए गए तथा 40X12X3 मी0 भूस्खलन साइट Clear किया गया। <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 01 wheel loader, 01 जेई तथा 08 मजदूर कार्यरत हैं।</li> </ul> </li> <li>• <b>Km 180.5 (नेताला)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 25x5x3.5 Mtr Landslide का मलवा Clear किया गया।</li> <li>✓ 01 Excavater, 01 JCB, 02 Dumper संसाधन तैनात किये गये।</li> <li>✓ 01 जे.ई. एवं 06 मजदूर तैनात है।</li> </ul> </li> <li>• <b>Km. 202 पापड़गाड़</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 50mx5mx20.5m पत्थर बोल्टर से बाधित मार्ग Clear किया गया।</li> <li>✓ 01 Excavater, 01 tipper तैनात।</li> <li>✓ 01 जे.ई., 06 मजदूर तैनात।</li> </ul> </li> <li>• <b>Km. 219-220 डबरानी</b> (Balkandar Mandir) <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 219.92-150 मी0 मे 40 wire crate भेजे गये।</li> <li>✓ कि.मी. 221.35-150 मी0 तक कार्य किया गया।</li> <li>✓ कि.मी. 221.60 के 100 मी में रोड वॉशआउट हो गया निर्माण साइट पर wire crate मौजूद है।</li> </ul> </li> </ul>
4.	<b>Army Sector-D</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 160 troops ने निचले कैम्प हर्षिल में खोज एवं बचाव अभियान चलाया गया है। तथा 02 GPR का उपयोग किया गया।</li> <li>• 02 सर्च टीम ने उच्च शक्ति मेटल डिटेक्टर (Reco RDR) द्वारा Sites की स्कैनिंग की गई है तथा एक Column द्वारा SAR Ops धराली में किया गया।</li> <li>• धराली-मुखवा झूलापुल का Maintenance का कार्य किया।</li> <li>• Multiple संभावित स्थानों पर खुदाई की गई तथा धराली में Plant equipments की सहायता से Road connectivity पर कार्य किया गया।</li> <li>• Army Camp हर्षिल से NH-34 राष्ट्रीय राज मार्ग का मरम्मत का कार्य व Maintenance किया गया।</li> <li>• AT ट्रैक का निर्माण एवं Maintenance किया गया।</li> <li>• पुराने धराली को नए धराली गाँव से जोड़ने वाले पैदल पुल का निर्माण व मरम्मत की गई।</li> <li>• जीपीआर और खोज एवं बचाव कुत्तों का उपयोग करते हुए दो खोजी दलों की तैनाती और हर्षिल में खुदाई।</li> <li>• <b>Best practice-</b> पुरानी धराली व नई धराली को जोड़ने वाले फुट ब्रिज को relocate किया।</li> </ul>						
5.	<b>BRO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ऋषिकेश किमी 0.00 से किमी 220 तक सड़क यातायात के लिए सुचारु कर दी गई है, साथ ही लिमचीगाड पुल भार प्रतिबंधों के साथ यातायात के लिए खोल दिया गया है।</li> <li>• <b>Km 143 (नालूपानी)</b> 01 जेसीबी, 01 wheel loader संसाधन तैनात किए गए तथा 40X12X3 मी0 भूस्खलन साइट Clear किया गया। <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 01 wheel loader, 01 जेई तथा 08 मजदूर कार्यरत हैं।</li> </ul> </li> <li>• <b>Km 180.5 (नेताला)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 25x5x3.5 Mtr Landslide का मलवा Clear किया गया।</li> <li>✓ 01 Excavater, 01 JCB, 02 Dumper संसाधन तैनात किये गये।</li> <li>✓ 01 जे.ई. एवं 06 मजदूर तैनात है।</li> </ul> </li> <li>• <b>Km. 202 पापड़गाड़</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 50mx5mx20.5m पत्थर बोल्टर से बाधित मार्ग Clear किया गया।</li> <li>✓ 01 Excavater, 01 tipper तैनात।</li> <li>✓ 01 जे.ई., 06 मजदूर तैनात।</li> </ul> </li> <li>• <b>Km. 219-220 डबरानी</b> (Balkandar Mandir) <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 219.92-150 मी0 मे 40 wire crate भेजे गये।</li> <li>✓ कि.मी. 221.35-150 मी0 तक कार्य किया गया।</li> <li>✓ कि.मी. 221.60 के 100 मी में रोड वॉशआउट हो गया निर्माण साइट पर wire crate मौजूद है।</li> </ul> </li> </ul>						

- **Km. 220 डबरानी**
  - ✓ 150mX7mX20m मार्ग washed out हुआ तथा मलवा clear किया गया।
  - ✓ 04 Excavater, 03 JCB, 01 Rock drill, 01 SPM कार्य कर रहे हैं।
  - ✓ 06 अधिकारी, 08 जे.ई. तथा 80 मजदूर कार्य कर रहे हैं।
  - ✓ पहाड़ का face fragile होने के कारण कार्य में बड़ी बाधा पहुँच रही है।
- **Km. 249 धराली** में लगभग 300x7.5mx15m भूस्खलन मलबे और कीचड़ को साफ किया जा रहा है।
  - ✓ उक्त कार्य हेतु 05 उत्खनन मशीनें, 02 जेसीबी लगाई गई हैं।
  - ✓ 01 अधिकारी, 02 जेई तथा 60 मजदूर कार्य कर रहे हैं।
  - ✓ One way traffic के लिए कोपांग साइड से मार्ग बनाने का कार्य प्रगति पर है।
  - ✓ भागीरथी नदी के जल प्रवाह को धराली हर्षिल रोड से दूसरी तरफ chanalize करने के लिए रेत व पत्थर डालने का कार्य प्रगति पर है।
- **Naga Det-**
  - ✓ रोड़ निलांग—नागा—PDA 500X5 mtr का मलवा साफ किया गया।
  - ✓ BRO camp shift किया।
  - ✓ 01 JCB, 01 wheel loader, 01 Dozer
  - ✓ 02 JE एवं 20 मजदूर तैनात है।

- 7— मुख्य सचिव, प्रमुख सचिव—मा0 मुख्यमंत्री, सचिव—गृह तथा सचिव—आपदा प्रबन्धन विभाग द्वारा लगातार राज्य आपातकालीन परिचालन केन्द्र में उपस्थित रहकर खोजबीन एवं राहत—बचाव कार्य की निगरानी कर रहे हैं तथा इस कार्य में आने वाली विभिन्न प्रकार की बाधाओं को दूर करवा रहे हैं।
- 8— दैवीय आपदा की स्थिति से निपटने हेतु वरिष्ठ आई0ए0एस0 एवं आई0पी0एस0 अधिकारियों की 04 विशेष टीम बनाकर घटना स्थल क्षेत्र में तैनात किया गया है। जिलाधिकारी एवं पुलिस अधीक्षक मौके पर खोजबीन एवं राहत—बचाव कार्य में जुटे हैं तथा आयुक्त, गढ़वाल एवं पुलिस महानिरीक्षक जनपद मुख्यालय से लगातार खोजबीन एवं राहत—बचाव कार्य हेतु विभिन्न विभागों के साथ समन्वय कर रहे हैं।
- 9— धराली से मुखवा का मुख्य झूला ब्रिज बेस को तुरंत मजबूत करने हेतु पी0डब्ल्यू0डी0 को निर्देशित किया गया है। आज आर्मी इंजीनियर, एस0डी0आर0एफ0, एन0डी0आर0एफ0 की टीम ने झूला ब्रिज का निरीक्षण किया, जिसमें ब्रिज के तुरन्त मरम्मत की आवश्यकता बतायी गयी एवं वर्तमान में सुरक्षित रहते हुए एक—एक कर पार करने की सलाह दी गयी। पी0डब्ल्यू0डी0 तथा आर्मी के इन्जीनियर की टीम ने झूला पुल की मरम्मत हेतु स्थलीय निरीक्षण व आंकलन किया तथा जिला प्रशासन को पी0डब्ल्यू0डी0 से समन्वय कर तत्काल प्रभाव से कार्यवाही करने हेतु निर्देशित किया गया।
- 10— भागीरथी के रुके हुए जल प्रवाह से बनी झील पर जल निकासी कार्य हेतु, SDRF, NDRF, UJVNL तथा सिंचाई विभाग की टीम ने जलप्रवाह व निकासी को बढ़ाने हेतु जो खोदकर water चैनल बनाया था उसके द्वारा झील के पानी की निकासी लगातार हो रही है तथा एस0डी0आर0एफ0, UJVNL तथा सिंचाई विभाग की संयुक्त टीम के द्वारा लगातार वाटर चैनल में विस्तार का कार्य किया जा रहा है।

	<p>11— आपदा के कारणों की जांच, सम्बन्धित उपायों एवं स्थलीय निरीक्षण हेतु Expert एवं विशेषज्ञों की स्पेशल टीम जिसमें ULMMC, Wadia Institute, IIT Roorkee, CBRI Roorkee एवं GSI के Scientist शामिल हैं स्थलीय निरीक्षण करके दिनांक 16.08.2025 को धराली से वापस देहरादून आ गयी है।</p> <p>12— उत्तराखण्ड अंतरिक्ष उपयोग केन्द्र (USAC) को NRSC एवं IIRS के साथ समन्वय कर एक नोडल एजेंसी के तौर पर अधिक ऊंचाई में स्थित झीलों की मॉनीटरिंग करने हेतु सेन्सर लगाये जाने के कार्य में तेजी लाने के निर्देश दिये गये हैं।</p> <p>13— सभी रेस्क्यू एजेंसीज विशेष उपकरणों जैसे—जी0पी0आर0, थर्मल इमेजर, ड्रोन, लिडार, वी.एल.सी. कैमरा, लाईव डिटेक्टर, एक्सो थर्मल कटिंग उपकरण इत्यादि से लैस होकर लगातार कार्य कर रहे हैं।</p> <p>14— मेडिकल टीम का विवरण—</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• धराली में— 02 मेडिकल टीम (प्रत्येक टीम में 01 डाक्टर, 01 फार्मासिस्ट, 01 नर्सिंग अधिकारी) व 02 एम्बुलेंस</li> <li>• हर्षिल में— 01 फिजीशियन, 01 मनोरोग विशेषज्ञ, 01 मनोरोग काउन्सलर तथा 01 ACMO तथा पोस्टमार्टम टीम व आवश्यक मेडिसन के साथ 01 एम्बुलेंस</li> <li>• मातली में — चिकित्सक दल आई0टी0बी0पी0, 01 मेडिकल टीम स्वास्थ्य विभाग मय एम्बुलेंस।</li> <li>• DH उत्तरकाशी — समस्त विशेषज्ञ चिकित्सक सहित मेडिकल टीम ।</li> <li>• 294 बेड्स तथा ICU-65 की व्यवस्था की गई है।</li> </ul> <p style="margin-left: 40px;">भर्ती किये गये घायलों का विवरण—</p> <table style="margin-left: 40px; border: none;"> <tr> <td>जिला चिकित्सालय उत्तरकाशी</td><td style="text-align: right;">—03</td></tr> <tr> <td>एम्स हॉस्पिटल</td><td style="text-align: right;">—01</td></tr> <tr> <td>एम0एच0 देहरादून</td><td style="text-align: right;">—02</td></tr> <tr> <td>ITBP कम्पोजिट हास्पिटल देहरादून</td><td style="text-align: right;">—01</td></tr> <tr> <td style="text-align: right;"><b>कुल</b></td><td style="text-align: right;"><b>—07</b></td></tr> </table> <p>15— आपदा हेतु परिवहन विभाग/परिवहन निगम द्वारा कुल 137 वाहन उपलब्ध कराये गये हैं।</p> <p>16— धराली में कार्यरत मशीनों का विवरण— (जे0सी0बी0—05, एस्कवेटर—03, डोजर—02, टिप्पर—10, जनरेटर—01) कुल—21</p> <p>17— प्रभावित परिवारों के पुनर्वास, उनकी आजीविका को सुदृढ़ बनाये जाने के उद्देश्य से समस्त पहलुओं का परीक्षण करते हुए प्रभावितों/स्थानीय, जनप्रतिनिधियों/जिला प्रशासन से विचार— विमर्श करते हुए रिपोर्ट दिये जाने हेतु सचिव, राजस्व की अध्यक्षता में तीन सदस्यीय समिति का गठन किया गया है तथा धराली पहुंच कर कार्य करना शुरू कर दिया गया है।</p> <p>18— हर्षिल में सभी संचार व्यवस्था सुचारु रूप से कार्य कर रही हैं।</p> <p>19— हर्षिल में माइक्रो हाइड्रो इलैक्ट्रिक परियोजना में विद्युत उत्पादन बहाल कर दिया गया है तथा हर्षिल/धराली में विद्युत आपूर्ति बहाल की गयी है तथा 2 बड़े 125 KVA के Generator Sets वैकल्पिक व्यवस्था के रूप में Stand by पर हैं।</p>	जिला चिकित्सालय उत्तरकाशी	—03	एम्स हॉस्पिटल	—01	एम0एच0 देहरादून	—02	ITBP कम्पोजिट हास्पिटल देहरादून	—01	<b>कुल</b>	<b>—07</b>
जिला चिकित्सालय उत्तरकाशी	—03										
एम्स हॉस्पिटल	—01										
एम0एच0 देहरादून	—02										
ITBP कम्पोजिट हास्पिटल देहरादून	—01										
<b>कुल</b>	<b>—07</b>										



- 20— Geology & Mining** के संयुक्त निदेशक, भूगर्भ वैज्ञानिकों की टीम के साथ हर्षिल पहुंच कर स्थलीय निरीक्षण किया जा रहा है।
- 21—** खीरगंगा का जल स्तर बारिश के कारण घट-बढ़ रहा है, जिसके दृष्टिगत धराली में सभी SAR Teams व सम्बन्धितों को सचेत किया गया है तथा पूरी सावधानी पूर्वक कार्य कर रहे हैं।
- 22—** उत्तरकाशी-गंगोत्री राष्ट्रीय राजमार्ग नेताला, डबरानी, नालूपानी, भटवाड़ी से 1 कि०मी० (सालंग पुल) आगे गंगनानी की तरफ, सोनगाड़, हर्षिल तथा धराली में अवरुद्ध है। बी०आर०ओ० तथा पी०डब्ल्यू०डी० द्वारा मार्ग को सुचारु किये जाने हेतु कार्य प्रगति पर है परन्तु वर्षा से कार्य प्रभावित हो रहा है।

- आज दिनांक 17.08.2025 को समय लगभग प्रातः 9:58 बजे तहसील डुण्डा के अन्तर्गत धनारी स्थान पिपली में 01 मैक्स वाहन के ऊपर एक पेड़ गिरने से 6-7 लोगों की घायल होने की सूचना प्राप्त है मौके के लिए फायर टीम, एस०डी०आर०एफ०, पुलिस एवं 108 मौके पर मौजूद है।
- उपरोक्त घायलों को 108 के माध्यम से उपचार हेतु सामुदायिक स्वास्थ्य केन्द्र डुण्डा में भर्ती कराया गया है।
- दिनांक 16.08.2025 को समय लगभग रात्रि 11:30 बजे को तहसील चिन्यालीसौड़ के ग्राम टिपरी में अतिवृष्टि के कारण भूस्खलन से 01 गौशाला क्षतिग्रस्त होने से 10-15 बकरियों की मृत्यु होने की सूचना प्राप्त हुई है।

**नदियों का जलस्तर ( प्रातः 08:00 बजे)**

- भागीरथी नदी का जलस्तर (गेज रिपोर्ट तिलोथ पुल से)— 1120.96 मीटर (खतरे का स्तर—1123.00 मी०)।

**वर्षा के आंकड़े—**

मुख्यालय—	24.0 मि.मी.	भटवाड़ी—	7.0 मि.मी.	डुण्डा—	4.0 मि.मी.
चिन्यालीसौड़—	4.0 मि.मी.	बड़कोट—	7.0 मि.मी.	पुरोला—	10.5 मि.मी.
मोरी—	18.0 मि.मी.				

अधिकतम तापमान — 33°C

मौसम की स्थिति — बादल लगे हैं।

**मार्गों की स्थिति—**

- **ऋषिकेश-यमुनोत्री राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-134)** राड़ीटॉप, जंगलचट्टी तथा डाबरकोट में यातायात हेतु अवरुद्ध है। मार्ग को सुचारु किये जाने की कार्यवाही की जा रही है।
- **ऋषिकेश-गंगोत्री राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-34)** डबरानी, सोनगाड़, हर्षिल तथा धराली में मलवा आने से बाधित है। बीआरओ के द्वारा मार्ग को सुचारु किये जाने की कार्यवाही की जा रही है।
- **विकासनगर-बड़कोट-राष्ट्रीय राजमार्ग—(NH-507)** यातायात हेतु सुचारु है।
- जनपद में 02 एन.एच. तथा 32 ग्रामीण मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है।

**तहसील-भटवाड़ी** के अंतर्गत भटवाड़ी, हर्षिल के गंगोत्री धाम के 20 ग्रामों में विद्युत आपूर्ति बाधित है।

**तहसील-बड़कोट** के गाडोली क्षेत्र के 10 ग्रामों में विद्युत व्यवस्था बाधित है। विद्युत बहाली का कार्य किया जा रहा है।



02	हरिद्वार	जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना अनुसार:- वर्षा के आंकड़े-			
		हरिद्वार- 18.0 मि.मी.	रूड़की- 40.0 मि.मी.	भगवानपुर- 10.0 मि.मी.	
		लक्सर- 70.0 मि.मी.	रोशनाबाद- 52.0 मि.मी.		
		गंगा नदी का जलस्तर (सायं 4:00 बजे)			
		गंगा नदी - 292.55 मी0 (खतरे का स्तर-294.00मी0)			
		अधिकतम तापमान - 31°C			
		मौसम की स्थिति - हल्की वर्षा हो रही है।			
03	ऊधम सिंह नगर	जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना अनुसार:- दिनांक 14.08.2025 को अतिवृष्टि के कारण तहसील सितारगंज एवं उप तहसील नानकमत्ता के अन्तर्गत जलभराव से कुछ परिवारों राहत शिविरों में शिफ्ट किया गया है-			
		● मौके पर एस0डी0आर0एफ0 एवं राजस्व टीम द्वारा कार्य किया जा रहा है। अतिवृष्टि के कारण प्रभावित क्षेत्रों से विस्थापित परिवारों को राहत शिविरों में रखा गया है, जिसका विवरण निम्नवत् है-			
		क्र0 सं0	तहसील का नाम	राहत केन्द्र का विवरण	प्रभावित परिवार
		1.	सितारगंज	रा0प्रा0 वि0 बरुवाबाग झाड़ी (थारू पट्टी)	13
		2		रा0प्रा0 वि0 झाड़ी नं0 9	07
		3			
		2	नानकमत्ता	विचई पंचायत भवन हरियो	05
		कुल योग			25
		प्रभावित परिवारों के सदस्यों की संख्या			
		45			
		35			
		18			
		98			
		अधिकतम तापमान - 31°C			
		मौसम की स्थिति - बादल लगे है।			
		● जनपद में 01 राज्य मार्ग, 01 अन्य जिला एवं 01 ग्रामीण मोटर मार्ग अवरुद्ध हैं, मार्गों को खोले जाने की कार्यवाही की जा रही है।			
04	रूद्रप्रयाग	जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार:- वर्षा के आंकड़े-			
		रूद्रप्रयाग- 5.0 मि.मी.	ऊखीमठ- 47.0 मि.मी.	जखोली- 84.0 मि.मी.	
		नदियों का जलस्तर (प्रातः 08:00 बजे)			
		अलकनन्दा - 626.10 मी0 (खतरे का स्तर - 627.00मी0)			
		मन्दाकिनी - 624.70 मी0 (खतरे का स्तर - 626.00मी0)			
		अधिकतम तापमान - 27°C			
		मौसम की स्थिति - बादल लगे हैं।			
		मार्गों की स्थिति-			
		● रूद्रप्रयाग-केदारनाथ राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-107) यातायात हेतु सुचारु है।			
		● ऋषिकेश-श्रीनगर-रूद्रप्रयाग राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-07) यातायात हेतु सुचारु है।			
		● ऊखीमठ-चोपता राष्ट्रीय राज मार्ग (107 ए) यातायात हेतु सुचारु है।			
		● बांसवाड़ा-कर्णसिल राज्य मार्ग-56 यातायात हेतु सुचारु है।			
		● जनपद में 23 ग्रामीण मोटर मार्ग अवरुद्ध हैं, मार्गों को खोले जाने की कार्यवाही की जा रही है।			
05	नैनीताल	जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार:- वर्षा के आंकड़े-			
		नैनीताल- 5.0 मि.मी.	मुक्तेश्वर- 31.0 मि.मी.		
		अधिकतम तापमान - 24°C			
		मौसम की स्थिति - बादल लगे है।			

		<p><b>मार्गों की स्थिति:-</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• क्वारब-भवाली-ज्योलियाकोट राष्ट्रीय राजमार्ग-87 यातायात हेतु सुचारु है।</li><li>• रामनगर-बुवाखाल राष्ट्रीय राजमार्ग-121 यातायात हेतु सुचारु है।</li><li>• नैनीताल-हल्द्वानी राष्ट्रीय राज मार्ग-109 यातायात हेतु सुचारु है।</li><li>• गर्जिया- घुघुतियाधार-बेतालघाट-राज्य मार्ग-82 यातायात हेतु सुचारु है।</li><li>• रामनगर-भण्डापानी-अमगढ़ी राज्य मार्ग-71 यातायात हेतु सुचारु है।</li><li>• भवाली-धनाचूली राज्य मार्ग- यातायात हेतु सुचारु है।</li><li>• नैनीताल-कालाढूंगी राज्य मार्ग-यातायात हेतु खुला है।</li><li>• गर्जिया-बेतालघाट-ओडाखान राज्य मार्ग-62 यातायात हेतु सुचारु है।</li><li>• काठगोदाम-चोरगलिया राज्य मार्ग- यातायात हेतु सुचारु है।</li><li>• जनपद में 05 ग्रामीण मार्ग अवरुद्ध हैं, जिन्हें खोले जाने की कार्यवाही गतिमान है।</li></ul> <p>विद्युत आपूर्ति- जनपद में भीमताल के नौकुचियात में विद्युत आपूर्ति बाधित है सुचारु कार्य गतिमान है।</p>																								
06	चमोली	<p><b>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार- वर्षा के आंकड़े-</b></p> <table><tr><td>पोखरी-</td><td>20.0 मि.मी.</td><td>गैरसैण-</td><td>42.0 मि.मी.</td><td>नन्दानगर-</td><td>20.0 मि.मी.</td></tr><tr><td>चमोली-</td><td>21.20 मि.मी.</td><td>कर्णप्रयाग-</td><td>12.0 मि.मी.</td><td>थराली-</td><td>21.0 मि.मी.</td></tr></table> <p><b>नदियों का जलस्तर (प्रातः 8:00 बजे)</b></p> <p>अलकनन्दा - 953.85 मी० (खतरे का स्तर - 957.42मी०) नन्दाकिनी - 867.36 मी० (खतरे का स्तर - 871.50मी०) पिण्डर - 769.79 मी० (खतरे का स्तर - 773.00मी०) अधिकतम तापमान - 26°C मौसम की स्थिति - हल्की वर्षा हो रही है।</p> <p><b>मार्गों की स्थिति:-</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• ऋषिकेश-बद्रीनाथ राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-07)- भनेरपानी, कमेठा हेतु सुचारु है। (ज्योतिर्मठ से बद्रीनाथ के मध्य स्थान हनुमानचट्टी में भारी वर्षा के कारण मोटर पुल का एबेटमेन्ट क्षतिग्रस्त हुआ है जिस कारण उक्त पुल से 09 टन से अधिक भार वाले वाहनों का आवागमन प्रतिबन्धित है।)</li><li>• जोशीमठ-मलारी-नीती राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-107B)-यातायात हेतु सुचारु है।</li><li>• जोशीमठ- ओली मोटर मार्ग-यातायात हेतु सुचारु है।</li><li>• बद्रीनाथ-माण्डा राष्ट्रीय राजमार्ग(बी०आर०ओ०)-यातायात हेतु सुचारु है।</li><li>• जनपद में 01 एन०एच०, 02 राज्य मार्ग तथा 18 ग्रामीण मार्ग यातायात हेतु बाधित है, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है।</li></ul> <p><b>विद्युत व्यवस्था-</b> तहसील-चमोली के विद्युतखण्ड गोपेश्वर में निजमुला फीडर ब्रेकडाउन होने के कारण 20 ग्रामों में विद्युत आपूर्ति बाधित है। विद्युत व्यवस्था सुचारु करने की कार्यवाही गतिमान है।</p>	पोखरी-	20.0 मि.मी.	गैरसैण-	42.0 मि.मी.	नन्दानगर-	20.0 मि.मी.	चमोली-	21.20 मि.मी.	कर्णप्रयाग-	12.0 मि.मी.	थराली-	21.0 मि.मी.												
पोखरी-	20.0 मि.मी.	गैरसैण-	42.0 मि.मी.	नन्दानगर-	20.0 मि.मी.																					
चमोली-	21.20 मि.मी.	कर्णप्रयाग-	12.0 मि.मी.	थराली-	21.0 मि.मी.																					
07	अल्मोड़ा	<p><b>जिला आपातकालीन परिचालन से प्राप्त सूचना के अनुसार- वर्षा के आंकड़े-</b></p> <table><tr><td>अल्मोड़ा-</td><td>19.0 मि.मी.</td><td>सेमेश्वर-</td><td>16.0 मि.मी.</td><td>जागेश्वर-</td><td>22.0 मि.मी.</td></tr><tr><td>रानीखेत-</td><td>6.0 मि.मी.</td><td>चौखुटिया-</td><td>25.0 मि.मी.</td><td>भिक्यासैण-</td><td>9.0 मि.मी.</td></tr><tr><td>तकुला-</td><td>25.0 मि.मी.</td><td>जैन्ती-</td><td>9.0 मि.मी.</td><td>भैसियाछाना-</td><td>26.0 मि.मी.</td></tr><tr><td>मसी-</td><td>18.5 मि.मी.</td><td>सितलाखेत-</td><td>7.0 मि.मी.</td><td></td><td></td></tr></table> <p>अधिकतम तापमान - 25°C मौसम की स्थिति - बादल लगे है।</p> <p><b>मार्गों की स्थिति:-</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• राज्य मार्ग-मैहलचौरा-बछुवाबाण-चौखुटिया राज्य मार्ग यातायात हेतु सुचारु है।</li><li>• जनपद में 01 मुख्य जिला मार्ग एवं 04 ग्रामीण मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है।</li></ul>	अल्मोड़ा-	19.0 मि.मी.	सेमेश्वर-	16.0 मि.मी.	जागेश्वर-	22.0 मि.मी.	रानीखेत-	6.0 मि.मी.	चौखुटिया-	25.0 मि.मी.	भिक्यासैण-	9.0 मि.मी.	तकुला-	25.0 मि.मी.	जैन्ती-	9.0 मि.मी.	भैसियाछाना-	26.0 मि.मी.	मसी-	18.5 मि.मी.	सितलाखेत-	7.0 मि.मी.		
अल्मोड़ा-	19.0 मि.मी.	सेमेश्वर-	16.0 मि.मी.	जागेश्वर-	22.0 मि.मी.																					
रानीखेत-	6.0 मि.मी.	चौखुटिया-	25.0 मि.मी.	भिक्यासैण-	9.0 मि.मी.																					
तकुला-	25.0 मि.मी.	जैन्ती-	9.0 मि.मी.	भैसियाछाना-	26.0 मि.मी.																					
मसी-	18.5 मि.मी.	सितलाखेत-	7.0 मि.मी.																							

08	पिथौरागढ़	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार— वर्षा के आंकड़े—</p> <table border="1"> <tr> <td>डीडीहाट — 77.4 मि.मी.</td><td>थल — 105.2 मि.मी.</td><td>तेजम — 65.0 मि.मी.</td></tr> <tr> <td>कनालीछीना— 30.5 मि.मी.</td><td>पिथौरागढ़ — 24.6 मि.मी.</td><td>देवलथल— 30.5 मि.मी.</td></tr> <tr> <td>बेरीनाग— 20.3 मि.मी.</td><td>मुनस्यारी— 32.8 मि.मी.</td><td>धारचूला— 51.4 मि.मी.</td></tr> <tr> <td>गण्डाईगंगोली— 6.0 मि.मी.</td><td>बगापानी— 148.0 मि.मी.</td><td>गंगोलीहाट— 8.0 मि.मी.</td></tr> </table> <p><b>नदियों का जलस्तर (प्रातः 8:00 बजे)</b>  काली नदी — 889.90 मी० (खतरे का स्तर — 890.00मी०)  गोरी नदी — 605.30 मी० (खतरे का स्तर — 607.80मी०)  सरयू नदी — 451.10 मी० (खतरे का स्तर — 453.00मी०)  अधिकतम तापमान — 25°C  मौसम की स्थिति — बादल लगे हैं।</p> <p><b>मार्गों की स्थिति:—</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● घाट—पिथौरागढ़ राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-09) यातायात हेतु सुचारु है।</li> <li>● घाट—पनार—गंगोलीहाट राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-309) यातायात हेतु सुचारु है।</li> <li>● न्यूसोबला—तिदांग बॉर्डर मार्ग—यातायात हेतु सुचारु है।</li> <li>● गुंजी—कुट्टी—ज्यूलीकॉग बॉर्डर मार्ग—यातायात हेतु सुचारु है।</li> <li>● जौलजीबी—मुनस्यारी बॉर्डर मार्ग— यातायात हेतु सुचारु है।</li> <li>● डगोली—सैलानी—दाढ़िमखेत राज्य मार्ग (SH-60) यातायात हेतु सुचारु है।</li> <li>● बैजनाथ—क्वीटी—मुनस्यारी राष्ट्रीय राजमार्ग (बी०आर०ओ०) यातायात हेतु सुचारु है।</li> <li>● तवाघाट—सोबला मोटर मार्ग (बार्डर मार्ग) यातायात हेतु सुचारु है।</li> <li>● थल—मुनस्यारी राज्य मार्ग मुआनीधारे में मलवा आने के कारण यातायात हेतु अवरुद्ध है।</li> <li>● थल—बेरीनाग राज्य मार्ग मलवा आने के कारण यातायात हेतु अवरुद्ध है।</li> <li>● थल—डीडीहाट राज्य मार्ग कि०मी० 129 में मलवा आने से अवरुद्ध है।</li> <li>● मुनस्यारी—मिलम मोटर मार्ग (बार्डर मार्ग) कि.मी. 24 पर वॉशआउट होने के कारण अवरुद्ध है।</li> <li>● पिथौरागढ़—धारचूला—तवाघाट—सोबला बॉर्डर मार्ग— खुला है।</li> <li>● धारचूला—तवाघाट राष्ट्रीय (बी०आर०ओ०) बोल्टर आने से यातायात हेतु बाधित है</li> <li>● घटियाबगढ़—लिपूलेख राष्ट्रीय राजमार्ग (बी०आर०ओ०) में मलवा आने से बाधित है</li> <li>● जनपद में 02 राष्ट्रीय राजमार्ग (बी०आर०ओ०) 03 राज्य मार्ग, 01 बार्डर मार्ग एवं 23 ग्रामीण मोटर मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है।</li> </ul> <p><b>विद्युत व्यवस्था—</b>तहसील धारचूला के अन्तर्गत बुलवाकोट के जिमतड़ में विद्युत बाधित है सुचारु कार्य गतिमान है।</p>	डीडीहाट — 77.4 मि.मी.	थल — 105.2 मि.मी.	तेजम — 65.0 मि.मी.	कनालीछीना— 30.5 मि.मी.	पिथौरागढ़ — 24.6 मि.मी.	देवलथल— 30.5 मि.मी.	बेरीनाग— 20.3 मि.मी.	मुनस्यारी— 32.8 मि.मी.	धारचूला— 51.4 मि.मी.	गण्डाईगंगोली— 6.0 मि.मी.	बगापानी— 148.0 मि.मी.	गंगोलीहाट— 8.0 मि.मी.
डीडीहाट — 77.4 मि.मी.	थल — 105.2 मि.मी.	तेजम — 65.0 मि.मी.												
कनालीछीना— 30.5 मि.मी.	पिथौरागढ़ — 24.6 मि.मी.	देवलथल— 30.5 मि.मी.												
बेरीनाग— 20.3 मि.मी.	मुनस्यारी— 32.8 मि.मी.	धारचूला— 51.4 मि.मी.												
गण्डाईगंगोली— 6.0 मि.मी.	बगापानी— 148.0 मि.मी.	गंगोलीहाट— 8.0 मि.मी.												
09	बागेश्वर	<p>जिला आपातकालीन परिचालन से प्राप्त सूचना के अनुसार— वर्षा के आंकड़े—</p> <table border="1"> <tr> <td>बागेश्वर — 48.0 मि.मी.</td><td>गरुड़ — 28.0 मि.मी.</td><td>कफकोट — 31.0 मि.मी.</td></tr> <tr> <td>डंगोली— 117.0 मि.मी.</td><td>लीती — 90.0 मि.मी.</td><td></td></tr> </table> <p><b>नदियों का जलस्तर (प्रातः 8:00 बजे)</b>  सरयू नदी — 867.40 मी० (खतरे का स्तर — 870.70 मी०)  गोमती नदी — 864.50 मी० (खतरे का स्तर — 870.70 मी०)  अधिकतम तापमान — 28°C  मौसम की स्थिति — बादल लगे हैं।</p> <p><b>मार्गों की स्थिति—</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● बैजनाथ—बागेश्वर—कपकोट—खरसाली राष्ट्रीय राज मार्ग—109 यातायात हेतु सुचारु है।</li> <li>● कौसानी—बैजनाथ राज्य मार्ग यातायात हेतु सुचारु है।</li> <li>● बागेश्वर—दोफाड—धरमघर राज्य मार्ग यातायात हेतु सुचारु है।</li> <li>● जनपद में 01 राज्य मार्ग एवं 14 ग्रामीण मोटर मार्ग अवरुद्ध हैं, मार्गों को सचारु किये जाने की</li> </ul>	बागेश्वर — 48.0 मि.मी.	गरुड़ — 28.0 मि.मी.	कफकोट — 31.0 मि.मी.	डंगोली— 117.0 मि.मी.	लीती — 90.0 मि.मी.							
बागेश्वर — 48.0 मि.मी.	गरुड़ — 28.0 मि.मी.	कफकोट — 31.0 मि.मी.												
डंगोली— 117.0 मि.मी.	लीती — 90.0 मि.मी.													

		कार्यवाही की जा रही है।																		
10	चम्पावत	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार— वर्षा के आंकड़े—</p> <table><tr><td>लेहाघाट —</td><td>11.0 मि.मी.</td><td>पाटी —</td><td>4.50 मि.मी.</td></tr></table> <p>शारदा नदी— 219.00 मी0 (खतरे का स्तर—221.70 मी0) अधिकतम तापमान — 23°C मौसम की स्थिति — बादल लगे हैं। मार्गों की स्थिति:—</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• टनकपुर—चम्पावत राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-09) यातायात हेतु सुचारु हैं।</li><li>• लोहाघाट—पंचेश्वर राज्य मार्ग (SH-10) यातायात हेतु सुचारु है</li><li>• ककराली गेट—तुलीगाड़—भैरव मन्दिर राज्य मार्ग (SH-108) यातायात हेतु सुचारु हैं।</li><li>• जनपद में 01 ग्रामीण मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है, जिसे खोलने की कार्यवाही की जा रही है।</li></ul>	लेहाघाट —	11.0 मि.मी.	पाटी —	4.50 मि.मी.														
लेहाघाट —	11.0 मि.मी.	पाटी —	4.50 मि.मी.																	
11	पौड़ी गढ़वाल	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार— दिनांक 06.08.2025 को समय प्रातः लगभग 10:00 बजे तहसील थलीसैण के अन्तर्गत स्थान ग्राम बाकुंडा के समीप गदेरा में पानी बढ़ने के कारण नेपाली मूल के मजदूरों की झोपड़ियों के क्षतिग्रस्त होने की सूचना प्राप्त हुई है। घटना का विवरण निम्नवत् है—</p> <p>लापता — 05 (02महिलाएं, 02 पुरुष एवं 01 बच्चा) घायल — 04 वाहन (डम्पर) — 01</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• पुलिस राजस्व एवं एस0डी0आर0एफ टीमों द्वारा खोज—बीन की जा रही है।</li><li>• विस्तृत सूचना जनपद से प्राप्त होने पर प्रेषित की जायेगी।</li></ul> <p>वर्षा के आंकड़े—</p> <table><tr><td>पौड़ी —</td><td>9.0 मि.मी.</td><td>श्रीनगर—</td><td>10.0 मि.मी.</td><td>कोटद्वार —</td><td>12.0 मि.मी.</td></tr><tr><td>यमकेश्वर—</td><td>5.0 मि.मी.</td><td>थलीसैण —</td><td>27.5 मि.मी.</td><td>लैंसडोन—</td><td>10.0 मि.मी.</td></tr></table> <p>अधिकतम तापमान — 21°C मौसम की स्थिति — बादल लगे हैं। मार्गों की स्थिति:—</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• ऋषिकेश—श्रीनगर—रुद्रप्रयाग राष्ट्रीय राज मार्ग 58—यातायात हेतु सुचारु है।</li><li>• धुमाकोट—कोटद्वार—रामनगर राष्ट्रीय राज मार्ग—121—कलीगढ़ के समीप पुल क्षतिग्रस्त होने के कारण अवरुद्ध है।</li><li>• जनपद में 01 एन0एच0, 01 एस0एच0 01 मुख्य जिला मार्ग एवं 29 ग्रामीण मोटर मार्ग अवरुद्ध हैं, मार्गों को सचारु किये जाने की कार्यवाही की जा रही है।</li></ul> <p>पेयजल व्यवस्था—</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• जल संस्थान श्रीनगर एवं पौड़ी की 166 योजनाएं क्षतिग्रस्त है। 165 अस्थाई रूप से सुचारु है एवं 01 पाबौ पेयजल योजना पूर्णरूप से क्षतिग्रस्त है जिससे 07 गाँव प्रभावित है।</li><li>• जल संस्थान कोटद्वार में 53 योजनाएं क्षतिग्रस्त है। सभी योजनाओं में अस्थाई रूप से पानी की व्यवस्था सुचारु है।</li></ul> <p>विद्युत व्यवस्था— तहसील—पौड़ी के कोट ब्लॉक के ग्राम मरोड़ा में विद्युत बाधित चल रही है। सुचारु कार्य गतिमान है।</p>	पौड़ी —	9.0 मि.मी.	श्रीनगर—	10.0 मि.मी.	कोटद्वार —	12.0 मि.मी.	यमकेश्वर—	5.0 मि.मी.	थलीसैण —	27.5 मि.मी.	लैंसडोन—	10.0 मि.मी.						
पौड़ी —	9.0 मि.मी.	श्रीनगर—	10.0 मि.मी.	कोटद्वार —	12.0 मि.मी.															
यमकेश्वर—	5.0 मि.मी.	थलीसैण —	27.5 मि.मी.	लैंसडोन—	10.0 मि.मी.															
12	देहरादून	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार:— वर्षा के आंकड़े—</p> <table><tr><td>कालसी—</td><td>32.5 मि.मी.</td><td>हाथीबड़कला—</td><td>59.0 मि.मी.</td><td>विकासनगर—</td><td>47.5 मि.मी.</td></tr><tr><td>यूकास्ट—</td><td>31.0 मि.मी.</td><td>मोहकमपुर—</td><td>18.0 मि.मी.</td><td>ऋषिकेश—</td><td>5.4 मि.मी.</td></tr><tr><td>मसूरी—</td><td>29.5 मि.मी.</td><td>जौलीग्रान्ट—</td><td>39.2 मि.मी.</td><td>त्यूनी—</td><td>4.2 मि.मी.</td></tr></table> <p>अधिकतम तापमान — 27°C मौसम की स्थिति — हल्के बादल लगे हैं।</p>	कालसी—	32.5 मि.मी.	हाथीबड़कला—	59.0 मि.मी.	विकासनगर—	47.5 मि.मी.	यूकास्ट—	31.0 मि.मी.	मोहकमपुर—	18.0 मि.मी.	ऋषिकेश—	5.4 मि.मी.	मसूरी—	29.5 मि.मी.	जौलीग्रान्ट—	39.2 मि.मी.	त्यूनी—	4.2 मि.मी.
कालसी—	32.5 मि.मी.	हाथीबड़कला—	59.0 मि.मी.	विकासनगर—	47.5 मि.मी.															
यूकास्ट—	31.0 मि.मी.	मोहकमपुर—	18.0 मि.मी.	ऋषिकेश—	5.4 मि.मी.															
मसूरी—	29.5 मि.मी.	जौलीग्रान्ट—	39.2 मि.मी.	त्यूनी—	4.2 मि.मी.															

		<p><u>मार्गों की स्थिति:-</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>● हबर्टपुर –विकासनगर–राष्ट्रीय राजमार्ग NH-123 (507)– यातायात हेतु सुचारु है।</li><li>● राष्ट्रीय राजमार्ग 707ए–त्यूनी–चकराता–बाटाघाट–यातायात हेतु सुचारु है।</li><li>● राष्ट्रीय राजमार्ग 72 बी0 –फेडजी–यातायात हेतु सुचारु है।</li><li>● राष्ट्रीय राजमार्ग त्यूनी–चकराता–पोंटा साहिब (NH-72B)–यातायात हेतु सुचारु है।</li><li>● हरिपुर–इच्छाड़ी–क्वानू–मीनस राज्य मार्ग–यातायात हेतु सुचारु है।</li><li>● कालसी–चकराता–जजरेड राज्य मार्ग– यातायात हेतु सुचारु है।</li><li>● सहिया क्वानू (राज्य मार्ग–81) यातायात हेतु सुचारु है।</li><li>● जनपद में 08 ग्रामीण मोटर मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हैं, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है।</li></ul>																				
13	टिहरी	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार:-</p> <p>वर्षा के आंकड़े-</p> <table><tr><td>धनौल्टी-</td><td>80.0 मि.मी.</td><td>नरेन्द्रनगर-</td><td>15.0 मि.मी.</td><td>घनसाली-</td><td>16.0 मि.मी.</td></tr><tr><td>टिहरी-</td><td>12.0 मि.मी.</td><td>कीर्तिनगर-</td><td>5.0 मि.मी.</td><td>देवप्रयाग-</td><td>7.4 मि.मी.</td></tr></table> <p>अधिकतम तापमान – 21.5°C मौसम की स्थिति – बादल लगे हैं। नोट –टिहरी बॉध का अधिकतम जल स्तर– 830.00 मीटर</p> <table><tr><th>क्र. स.</th><th>नदी/स्थल</th><th>जल स्तर (मीटर में)</th><th>डिस्चार्ज (क्यूसेक में)</th></tr><tr><td>1.</td><td>दिनांक 17.08.2025 को टिहरी बॉध का जलस्तर</td><td>817.58</td><td>15505</td></tr></table> <p><u>मार्गों की स्थिति:-</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>● ऋषिकेश–देवप्रयाग–श्रीनगर राष्ट्रीय राजमार्ग–07– यातायात हेतु सुचारु है।</li><li>● त्यूनी–चकराता–मसूरी–धनौल्टी–चम्बा–टिहरी–मलेथा राष्ट्रीय राजमार्ग–707ए– यातायात हेतु सुचारु है।</li><li>● ऋषिकेश–चम्बा–धरासू राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-94) यातायात हेतु सुचारु है।</li><li>● गुल्लरनाई–सिलखणी–मठियाली राज्य–76 यातायात हेतु सुचारु है।</li><li>● नरेन्द्रनगर–रानीपोखरी राज्य –77– यातायात हेतु सुचारु है।</li><li>● जनपद में 02 राज्य एवं 11 ग्रामीण मोटर मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हैं, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है।</li></ul> <p>विद्युत आपूर्ति–ब्लॉक थौलधार के अंतर्गत कनस्यूड़, चापड़ा, अंधियारी, मैण्डखाल में विद्युत आपूर्ति बाधित है। ब्लॉक–प्रताप में पटौरी खीरी में विद्युत आपूर्ति बाधित। सुचारु कार्य गतिमान है। ब्लॉक–भिलंगना में घुत्तु में विद्युत आपूर्ति बाधित हैं सुचारु कार्य गतिमान है।</p>	धनौल्टी-	80.0 मि.मी.	नरेन्द्रनगर-	15.0 मि.मी.	घनसाली-	16.0 मि.मी.	टिहरी-	12.0 मि.मी.	कीर्तिनगर-	5.0 मि.मी.	देवप्रयाग-	7.4 मि.मी.	क्र. स.	नदी/स्थल	जल स्तर (मीटर में)	डिस्चार्ज (क्यूसेक में)	1.	दिनांक 17.08.2025 को टिहरी बॉध का जलस्तर	817.58	15505
धनौल्टी-	80.0 मि.मी.	नरेन्द्रनगर-	15.0 मि.मी.	घनसाली-	16.0 मि.मी.																	
टिहरी-	12.0 मि.मी.	कीर्तिनगर-	5.0 मि.मी.	देवप्रयाग-	7.4 मि.मी.																	
क्र. स.	नदी/स्थल	जल स्तर (मीटर में)	डिस्चार्ज (क्यूसेक में)																			
1.	दिनांक 17.08.2025 को टिहरी बॉध का जलस्तर	817.58	15505																			
		<p>संलग्न– मौसम विभाग से दिनांक 17.08.2025 को प्रातः 9:30 बजे प्राप्त बुलेटिन (ई–मेल से प्राप्त सूचना के अनुसार) उत्तराखण्ड के लिए 05 दिनों की जनपद स्तरीय मौसम चेतावनी।</p>																				

**निम्नलिखित को सूचनार्थ:-**

1. सचिव, श्री राज्यपाल, उत्तराखण्ड।
2. मुख्य निजी सचिव, मा0 मुख्यमंत्री जी, उत्तराखण्ड शासन।
3. निजी सचिव, माननीय उपाध्यक्ष, आपदा प्रबंधन सलाहकार समिति, उत्तराखण्ड।
4. प्रमुख निजी सचिव, मुख्य सचिव महोदय, उत्तराखण्ड शासन।
5. प्रमुख सचिव, मा0 मुख्यमंत्री जी/वन एवं पर्यावरण, उत्तराखण्ड शासन।
6. सचिव, गृह, उत्तराखण्ड शासन।
7. सचिव, पेयजल विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
8. सचिव, ग्राम्य विकास विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
9. सचिव, पर्यटन विभाग/नागरिक उड्डयन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
10. सचिव, परिवहन, उत्तराखण्ड शासन।
11. सचिव, लो0नि0वि0 उत्तराखण्ड शासन।
12. सचिव, सिंचाई विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
13. सचिव, आपदा प्रबंधन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
14. पुलिस महानिदेशक, उत्तराखण्ड।
15. आयुक्त, कुमाऊँ/गढ़वाल मण्डल, उत्तराखण्ड।
16. समस्त जिलाधिकारी, उत्तराखण्ड।
17. अपर मुख्य कार्यकारी अधिकारी (प्रशासन/क्रियान्वयन), यू0एस0डी0एम0ए0, उत्तराखण्ड।

18. जी.ओ.सी., उत्तराखण्ड सब एरिया, देहरादून।
19. पुलिस महानिरीक्षक, भारत तिब्बत सीमा पुलिस, सीमाद्वार, देहरादून।
20. पुलिस महानिरीक्षक, एस0डी0आर0एफ0, देहरादून।
21. पुलिस महानिरीक्षक, गढ़वाल मण्डल/कुमाऊँ मण्डल।
22. पुलिस महानिरीक्षक, सी.आर.पी.एफ. देहरादून।
23. मुख्य कार्यकारी अधिकारी, यूकाडा।
24. अपर सचिव, आपदा प्रबन्धन, उत्तराखण्ड शासन।
25. समस्त वरिष्ठ पुलिस अधीक्षक/पुलिस अधीक्षक, उत्तराखण्ड।
26. संयुक्त मुख्य कार्यकारी अधिकारी, यू0एस0डी0एम0ए0, उत्तराखण्ड।
27. महानिदेशक, सूचना निदेशालय, देहरादून।
28. प्रबन्ध निदेशक, गढ़वाल मण्डल विकास निगम, देहरादून।
29. प्रबन्ध निदेशक, कुमाऊँ मण्डल विकास निगम, नैनीताल।
30. अपर निदेशक, पर्यटन विभाग, गढ़ीकैन्ट, देहरादून, उत्तराखण्ड।
31. विशेष कार्याधिकारी, चारधाम यात्रा परिषद, ऋषिकेश, उत्तराखण्ड।
32. नियंत्रण कक्ष, गृह मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली।
33. नियंत्रण कक्ष, एन0डी0एम0ए0, नई दिल्ली।
34. निदेशक, भारत मौसम विज्ञान केन्द्र, देहरादून।
35. कमाण्डेंट, 15वीं वाहनी एन0डी0आर0एफ0, गदरपुर, ऊधम सिंह नगर।
36. कमाण्डेंट, एस0डी0आर0एफ0, देहरादून, उत्तराखण्ड।
37. एकीकृत नियंत्रण कक्ष-आपातकालीन प्रतिक्रिया (आई.सी.ई.आर.-आर.ई.), गृह मंत्रालय, भारत सरकार।
38. संयुक्त निदेशक, आई0बी0, गृह मंत्रालय, भारत सरकार, (एस0 आई0 बी0) देहरादून।
39. समस्त जिला आपदा प्रबंधन अधिकारी, उत्तराखण्ड।
40. पुलिस चारधाम कन्ट्रोल रूम, पटेल भवन, कचहरी, देहरादून।
41. गार्ड फाईल।

(सतेन्द्र बर्मन)

ड्यूटी आफिसर/अनु सचिव  
राज्य आपातकालीन परिचालन केन्द्र।