

**राज्य आपातकालीन परिचालन केन्द्र**  
**(यू०एस०डी०एम०ए०) आई०टी० पार्क देहरादून, उत्तराखण्ड**

दूरभाष नं० —(Toll Free-1070)  
 0135-2710335/34  
 मो०न० —8218867005, 9058441404

दिनांक— 23.08.2025  
 प्रातः— 10:30 बजे

संख्या—700/SEOC/27(2023-24)

(चारधाम यात्रा से संबंधित सूचना—आंकड़े विगत दिवस सांयः 07:00 बजे तक के हैं।) As latest update by the districts

क्र. स.	धाम के नाम	पर्यटक/तीर्थयात्रियों की संख्या		वाहनों की संख्या		तीर्थ यात्रा में मृतक/लापता व्यक्ति (04 मई 2025 से आतिथि तक)						
		विगत दिवस (7:00PM)	क्रमिक विगत दिवस (7:00PM)	विगत दिवस (7:00PM)	क्रमिक विगत दिवस (7:00PM)	वर्तमान दिवस	स्वास्थ्य खराब होने के कारण सामान्य मृत्यु	अन्य कारणों से मृतक	प्राकृतिक आपदा के कारण मृतक	घायल	लापता	कुल मृतक/घायल/लापता
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1.	बद्रीनाथ (04 मई 2025 से)	2928	1264208	233	173419	—	45	01	-	-	-	46
	श्री हेमकुण्ड साहिब	1201	245248	—	—	—	—	—	01	—	—	01
2.	केदारनाथ (02 मई 2025 से)	778	1465766	615	724252	—	73	07 हैली क्रैश (15जून, 2025)	03	03	—	86
3.	गंगोत्री (30 अप्रैल 2025 से)	0	669214	0	79933	—	16	06 हैली क्रैश (08 मई, 2025)	—	—	—	22
	गौमुख	-	8114	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.	यमुनोत्री (जानकीचट्टी) (30 अप्रैल 2025 से)	0	586504	0	56865	—	21	01	03	01	01	27
<b>कुल</b>		<b>4907</b>	<b>4239054</b>	<b>848</b>	<b>1034469</b>	<b>—</b>	<b>155</b>	<b>15</b>	<b>07</b>	<b>04</b>	<b>01</b>	<b>182</b>

(जनपद पिथौरागढ़—कैलाश मानसरोवर यात्रा का विवरण)

क्र. स.	दिनांक	दल का नाम	पुरुष	महिला	कुल योग	अभियुक्ति
1	05.08.2025	चतुर्थ दल	34	14	48	यात्रा पूर्ण।
2.	09.08.2025	पंचम दल	37	13	50	गुंजी प्रस्थान
<b>कुल योग</b>			<b>71</b>	<b>27</b>	<b>98</b>	

**Natural Disaster Report (Districtwise)**  
**as latest update by the districts**  
**Summary (Date 01-04-2025 to Till date)**

S.N	Affected District	Human Losses			Animal Losses		Houses			
		Dead	Injured	Missing	Big	Small	Partially	Severely	Fully	Cowshed
01	Almora	1	0	0	6	3	142	12	1	7
02	Bageshwar	0	6	0	1	113 (42 Chicken)	138	4	2	5
03	Chamoli	8	02	0	12	8	78	2	78	2
04	Champawat	2*	0	0	2	0	28	2	0	1
05	Dehradun	7	3	0	10	0	79	0	2	4
06	Haridwar	1	0	0	3	0	37	0	0	0
07	Nainital	2	0	0	5	1200 (Chicken)	43	4	3	0
08	Pauri	8	60	07	13	12	668	7	17	3
09	Pithoragarh	5	0	0	3	0	140	23	8	4
10	Rudraprayag	4	-	0	0	0	112	06	01	0
11	Tehri	4	0	0	5	5	292	4	2	3
12	U.S.Nagar	7	4	0	4	3	6	0	0	3
13	Uttarkashi	15	21	77	23	0	65	7	112	1
Total 01 April 2025 to Till Date		<b>64*</b> (59+4)	<b>96*</b> (50+46)	<b>84</b>	<b>87</b>	<b>1386 (144 Small) (1242 Chicken)</b>	<b>1828</b>	<b>71</b>	<b>226</b>	<b>33</b>

Note: 1.उपरोक्त तालिका में वर्णित 64 मृतकों में से (04 मृतक वन्य जीव संघर्ष राज्य आपदा) तथा 96 घायलों में से (46 घायल वन्य जीव संघर्ष राज्य आपदा) सम्मिलित हैं।

2.जनपद उत्तरकाशी के अन्तर्गत 15 मृतकों में से 01 मृतक धराली आपदा का तथा 77 लापता में से 68 लापता धराली आपदा के दर्शाये गये हैं।

**Road Accident Report (District wise)**  
**Summary (Date 01-06-2025 to Till date)**

S.No	District	Human Losses		
		Dead	Injured	Missing
01	Almora	05	06	—
02	Bageshwar	—	04	—
03	Chamoli	05	46	—
04	Champawat	03	08	—
05	Dehradun	12	21	01
06	Haridwar	01	02	—
07	Nainital	09	15	—
08	Pauri	07	04	02
09	Pithoragarh	14	26	—
10	Rudraprayag	10	24	05
11	Tehri	08	92	02
12	U.S.Nagar	—	18	—
13	Uttarkashi	05	13	—
<b>Total</b>		<b>79</b>	<b>279</b>	<b>10</b>

**Updated Status of Closed Roads (District wise)**

S.N	District Name	NH, SH, BRO, MDR, ODR	PWD	PMGSY, RWD	Total
01	Almora		04	03	07
02	Bageshwar		03	05	08
03	Chamoli	02 SH	13	13	28
04	Champawat	-	-	-	-
05	Dehradun		04	06	10
06	Haridwar		-	01	01
07	Nainital	01 SH	-	-	01
08	Pauri	02 SH	10	18	30
09	Pithoragarh	03 NH, 01 BR	09	10	23
10	Rudraprayag	-	03	04	07
11	Tehri	04 SH	15	15	34
12	U.S.Nagar		-	01	01
13	Uttarkashi	02 NH	14	14	30
<b>Total</b>		<b>05 NH, 01 BORDER, 09 SH,</b>	<b>75</b>	<b>90</b>	<b>180</b>

क्र. सं.	जनपद	जनपदों से प्राप्त सूचनाओं का विवरण
01	उत्तरकाशी	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार—      दिनांक 05.08.2025 को समय अपराह्न लगभग 1:50 बजे तहसील भटवाड़ी अन्तर्गत अत्यधिक अतिवृष्टि होने के कारण स्थान धराली मध्ये खीरगाड़ में जलस्तर बढ़ने से धराली बाजार में होटल/आवासीय भवन के पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त होने तथा कई व्यक्तियों के लापता होने की सूचना प्राप्त हुई थी।</p> <p>1— राहत एवं बचाव दल द्वारा विभागों/संस्थाओं के साथ हरिल में राहत एवं बचाव कार्य किया जा रहा है—कुल—979      (जिलाधिकारी एवं पुलिस अधीक्षक के नेतृत्व में सेना, स्पेशल फोर्सेज, एन0डी0आर0एफ0, एस0डी0आर0एफ0, आई.टी.बी.पी., बी0आर0ओ0 तथा अन्य कई केन्द्रीय एजेंसियों/राज्य एजेंसियों द्वारा राहत एवं बचाव कार्य युद्ध स्तर पर लगातार किया जा रहा है)।</p> <p>2— रेस्क्यू में लगाये गये हैलीकॉप्टर—</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• दिनांक 06 से 14 अगस्त 2025 तक शुरुआती चरण में Air Force (Chinook-02, ALH-01, MI-02=05), UCADA-09, Army- (ALH-1, Cheetah-2=03) के हैलीकॉप्टर्स कार्य कर रहे थे। तथा दिनांक 15.08.2025 एवं 16.08.2025 को वायु सेना के Chinook-02, MI-1, ALH-2 धरासू/देहरादून से De-Induct होकर वापस चण्डीगढ़ चले गये हैं।</li> </ul>

- वर्तमान में वायुसेना का 01 MI जो धरासू में Station है तथा राशन एवं अन्य Essential supply /Services कार्य हेतु मौसम के अनुसार जिला प्रशासन से समन्वय कर धरासू से कार्य किया जा रहा है।
- यूकाडा के 02 हेलीकाप्टर उत्तरकाशी मातली में जिला प्रशासन हेतु Permanent Station किये गये हैं। यूकाडा के अन्य हेलीकाप्टर्स से भी राशन एवं अन्य Essential supply /Services से संबंधित कार्य किया जा रहा है।
- दिनांक 23.08.2025 को प्रातः तक राहत एवं बचाव कार्य, राशन व राहत सामग्री इत्यादि कार्यों हेतु कुल 509 Sorties की गई है।
- दिनांक 23.08.2025 को प्रातः तक मौसम खराब होने के कारण कोई शॉर्टी नहीं हो पाई है।

### 3— रेस्क्यू का विवरण—

- अभी तक कुल 1386 (960 यात्री एवं 426 स्थानीय लोगों) का रेस्क्यू किया गया है।
- 4— जिला प्रशासन, उत्तरकाशी द्वारा दिनांक 05.08.2025 को ग्राम धराली में आयी आपदा के कारण मृत/लापता व्यक्तियों की सूची जारी की गयी है, जिसमें मृत—01, लापता—68 (जिसमें 25 नेपाली मूल के व्यक्ति भी शामिल हैं)
- 5— हरिष्ठल/धराली में पर्याप्त मात्रा में रसद, डीजल, पेट्रोल Spare parts, Fresh Ration राहत सामग्री तथा अन्य आवश्यक सामग्रियों का और अधिक भण्डारण किया जा रहा है तथा प्रतिदिन हैली लिफ्ट करके लगातार आपूर्ति की जा रही है। बारिश की स्थिति को देखते हुए जिला प्रशासन को निर्देशित किया गया है कि 15 दिनों का Reserve ration का भण्डारण तुरन्त किया जाए।
- 6— IG SDRF के नेतृत्व में Incident Commandant Post (ICP) धराली में स्थापित हो गई है तथा धराली में सम्बन्धित प्रभावित क्षेत्र में सभी SAR Operation Agencies को प्रभावी तौर से समन्वित करते हुए इन्सीडेन्ट कमाण्डर (I.C) द्वारा Sectors में बांट कर युद्ध स्तर पर खोज एवं बचाव का कार्य लगातार किया जा रहा है।

क्र. सं.	दिनांक	SAR Team	कार्य का विवरण
1.	22.08.2025 सायं 6.00 बजे तक	NDRF Sector-A	<ul style="list-style-type: none"> <li>01 SAR व MRT Teams (35 Personnel) ने Sector-A में 04 साईटों पर Manual search, Technical Search and Dog Squad, की मदद से सर्च किया गया।</li> <li>धराली में 10 ग्रामीणों को चिकित्सा सहायता तथा इलाज की सुविधा दी गयी।</li> <li>SAR operaton में GPR, VLC थर्मल इमेजर, ड्रोन इत्यादि विशेष उपकरणों का प्रयोग किया।</li> <li>04 SAR धराली साईटों के 72 वर्ग मी0 Manually Tools की मदद से clear किया गया।</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>खराब मौसम एवं हवाएँ चलने के कारण कार्य करने में कठिनाईयों का सामना करना पड़ा।</li> <li><b>Best practice-</b></li> <li>सभी SAR Teams से Better synergy तथा Coordination.</li> <li>मेडिकल सहायता एवं इलाज उपलब्ध कराया गया।</li> </ul>
2.	SDRF Sector-B		<ul style="list-style-type: none"> <li>SAR Team, Canine Team, Flood Rescue Team, Rescue Team HART, ROP team मेडिकल/पैरामेडिकल टीम तथा कम्युनिटी किंचन टीम (<b>40 Personnel</b>) द्वारा धराली में कार्य कर रही है।</li> <li>03 SAR धराली साईटों में टीम द्वारा सर्च एण्ड रेस्क्यू ऑपरेशन चलाया गया तथा 30 वर्ग मीट्रिक्स किया गया।</li> <li>हर्षिल क्षेत्र में जलस्तर की निगरानी और पानी के निकासी बढ़ाने के लिये मैनुअल रूप से चौड़ीकरण का कार्य किया।</li> <li>01 मेडिकल टीम द्वारा धराली में चिकित्सा शिविर लगाकर 12 स्थानीय लोगों को चिकित्सा सहायता एवं दवाईयों प्रदान की गई।</li> <li>धराली और हर्षिल में 02 सामुदायिक रसोई संचालित हैं, जिसमें धराली में 306 और हर्षिल में 195 लोगों व अन्य को भोजन कराया गया।</li> <li>बी0आर0ओ0 और पी0डब्लू0डी0 के साथ ड्वरानी में सड़क खोलने का कार्य किया गया तथा 180 स्थानीय लोगों एवं मजदूरों को बह गये इलाके को पार करने और राशन आपूर्ति को स्थानान्तरित करने में सहायता की गई।</li> </ul>
3.	ITBP Sector-C		<ul style="list-style-type: none"> <li>24 Troops की SAR टीम ने 01 साईट्स पर खोज एवं बचाव कार्य हेतु Manually खुदाई की गई तथा लगभग 30 वर्ग मीट्रिक्स किया गया।</li> <li>Assinged sector में खुदाई उपकरणों का उपयोग करके खीरगंगा उत्खनन और मलबा निष्कासन किया गया।</li> </ul>

4.		<b>Army Sector-D</b>	<p><b>कुल Troops की संख्या: 395 (शामिल Sector-D-161)</b></p> <p><b><u>संसाधनों के साथ सौंपे गए कार्य—</u></b></p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tbody> <tr> <td style="vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ हर्षिल और धराली में खोज एवं बचाव (SAR Ops Sector-D) — 161</li> <li>✓ हर्षिल आर्मी हेलीपैड पर हवाई रखरखाव व संचालन — 24</li> <li>✓ धरासू में ट्रांस शिपमेंट पॉइंट — 24</li> <li>✓ टेकला और मातली में ट्रांजिट नियंत्रण बिंदु — 18</li> <li>✓ हर्षिल सेक्टर में Restoration work — 79</li> <li>✓ हर्षिल सेक्टर में संचार व्यवस्था — 13</li> <li>✓ हर्षिल में सम्पर्क कार्य — 37</li> <li>✓ हर्षिल सेक्टर में Repair Maintenance — 39</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table> <p><b><u>Sector-D में SAR ऑपरेशन</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 161 troops ने निचले कैम्प हर्षिल एवं धराली में खोज एवं बचाव अभियान चलाया गया है तथा 02 GPR, 09 SAR dogs and excavation का उपयोग किया गया।</li> <li>• 02 सर्च टीम ने उच्च शक्ति मेटल डिडेक्टर (Reco RDR) द्वारा Sites की स्कैनिंग की गई है तथा एक Column द्वारा SAR Ops धराली में किया गया।</li> <li>• धराली—मुखवा झूलापुल का Maintenance का कार्य किया।</li> <li>• Multiple संभावित स्थानों पर खुदाई की गई तथा धराली में Plant equipments की सहायता से Road connectivity पर कार्य किया गया।</li> <li>• Army Camp हर्षिल से NH-34 राष्ट्रीय राज मार्ग का मरम्मत का कार्य व Maintenance किया गया।</li> <li>• पुराने धराली को नए धराली गाँव से जोड़ने वाले पैदल पुल का निर्माण व मरम्मत की गई।</li> <li>• ड्रैन और खोज एवं बचाव कुर्तों का उपयोग करते हुए भागीरथी नदी के किनारे हर्षिल से झाला तक लापता लोगों की खोज की गई।</li> <li>• हर्षिल को धराली से जोड़ने वाले पशु परिवहन मार्ग का निर्माण और रखरखाव।</li> <li>• धराली और हर्षिल में सड़क संपर्क मार्ग की बहाली।</li> <li>• कई संदिग्ध स्थलों पर खुदाई और मैन्युअल खोज।</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ हर्षिल और धराली में खोज एवं बचाव (SAR Ops Sector-D) — 161</li> <li>✓ हर्षिल आर्मी हेलीपैड पर हवाई रखरखाव व संचालन — 24</li> <li>✓ धरासू में ट्रांस शिपमेंट पॉइंट — 24</li> <li>✓ टेकला और मातली में ट्रांजिट नियंत्रण बिंदु — 18</li> <li>✓ हर्षिल सेक्टर में Restoration work — 79</li> <li>✓ हर्षिल सेक्टर में संचार व्यवस्था — 13</li> <li>✓ हर्षिल में सम्पर्क कार्य — 37</li> <li>✓ हर्षिल सेक्टर में Repair Maintenance — 39</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ हर्षिल और धराली में खोज एवं बचाव (SAR Ops Sector-D) — 161</li> <li>✓ हर्षिल आर्मी हेलीपैड पर हवाई रखरखाव व संचालन — 24</li> <li>✓ धरासू में ट्रांस शिपमेंट पॉइंट — 24</li> <li>✓ टेकला और मातली में ट्रांजिट नियंत्रण बिंदु — 18</li> <li>✓ हर्षिल सेक्टर में Restoration work — 79</li> <li>✓ हर्षिल सेक्टर में संचार व्यवस्था — 13</li> <li>✓ हर्षिल में सम्पर्क कार्य — 37</li> <li>✓ हर्षिल सेक्टर में Repair Maintenance — 39</li> </ul>				

			<ul style="list-style-type: none"> <li>धराली में संपर्क स्थापित करने के लिए संयंत्र उपकरणों का उपयोग करके सड़क निर्माण।</li> <li>हर्षिल झील के जलप्रवाह को बढ़ाने हेतु सिंचाई विभाग की सहायता के लिए आर्मी का जै0सी0बी0 लगाया गया।</li> </ul> <p><b>Best practice-</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>सेना की जेसीबी ने झील से उत्पन्न खतरे को कम करने के लिए नदी चैनल को जिला नागरिक प्रशासन, एस.डी.आर.एफ. तथा सिंचाई विभाग से आपसी समन्वय कर कार्य में तेजी लाई।</li> <li>पुरानी धराली व नई धराली को जोड़ने वाले फुट ब्रिज को relocate किया।</li> </ul>
5.		BRO	<ul style="list-style-type: none"> <li>ऋषिकेश किमी 0 से किमी 221 तक सड़क यातायात के लिए सुचारू कर दी गई है, साथ ही लिमचीगाड़ पुल भार प्रतिबंधों के साथ यातायात के लिए खोल दिया गया है।</li> </ul> <p><b>Km 158 (मातली)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 30x5x2.5 Mtr Landslide का मलवा Clear किया गया।</li> <li>✓ 01 JCB, 01 Dumper संसाधन तैनात किये गये।</li> <li>✓ 01 जे.ई. एवं 06 मजदूर तैनात है।</li> </ul> <p><b>Km. 221 (काली पहाड़ी)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ मार्ग लगभग 220 मी0 washed out हुआ है।</li> <li>✓ 04 Excavator, 03 JCB, 01 Rock drill, 01 SPM drill संसाधन तैनात किये गये।</li> <li>✓ 03 अधिकारी, 04 जे.ई. एवं 90 मजदूर तैनात है।</li> <li>✓ सड़क के बह गये हिस्से की खाई को भरने तथा मिट्टी के रैंप के निर्माण का कार्य किया गया लगभग 150 मी0 भराव कार्य पूरा हो गया है।</li> </ul> <p><b>Km. 221–222 डबरानी (Balkandar Mandir)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 222.92–80 मी0 मे 40 Gabion wire crate भेजे गये।</li> <li>✓ कि.मी. 221.85–50 मी0</li> </ul> <p><b>Km. 249 धराली</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ उक्त कार्य हेतु 05 उत्थनन मशीनें, 02 जेसीबी लगाई गई हैं।</li> <li>✓ 01 अधिकारी, 03 जेर्इ तथा 60 मजदूर कार्य कर रहे हैं।</li> <li>✓ Road traffic के लिए खोला गया।</li> </ul>

- 7— मुख्य सचिव, प्रमुख सचिव—मा० मुख्यमंत्री, सचिव—गृह तथा सचिव—आपदा प्रबन्धन विभाग द्वारा लगातार राज्य आपातकालीन परिचालन केन्द्र में उपस्थित रहकर खोजबीन एवं राहत—बचाव कार्य की निगरानी कर रहे हैं तथा इस कार्य में आने वाली विभिन्न प्रकार की बाधाओं को दूर करवा रहे हैं।
- 8— दैवीय आपदा की स्थिति से निपटने हेतु वरिष्ठ आई०ए०एस० एवं आई०पी०एस० अधिकारियों की 04 विशेष टीम बनाकर घटना स्थल क्षेत्र में तैनात किया गया है। जिलाधिकारी एवं पुलिस अधीक्षक मौके पर खोजबीन एवं राहत—बचाव कार्य में जुटे हैं तथा आयुक्त, गढ़वाल एवं पुलिस महानिरीक्षक जनपद मुख्यालय से लगातार खोजबीन एवं राहत—बचाव कार्य हेतु विभिन्न विभागों के साथ समन्वय कर रहे हैं।
- 9— धराली से मुखवा का मुख्य झूला ब्रिज बेस को तुरंत मजबूत करने हेतु पी०डब्ल्यू०डी० को निर्देशित किया गया है। आज आर्मी इंजीनियर, एस०डी०आर०एफ०, एन०डी०आर०एफ० की टीम ने झूला ब्रिज का निरीक्षण किया, जिसमें ब्रिज के तुरन्त मरम्मत की आवश्यकता बतायी गयी एवं वर्तमान में सुरक्षित रहते हुए एक—एक कर पार करने की सलाह दी गयी। पी०डब्ल्यू०डी० तथा आर्मी के इंजीनियर की टीम ने झूला पुल की मरम्मत हेतु स्थलीय निरीक्षण व आंकलन किया तथा जिला प्रशासन को पी०डब्ल्यू०डी० से समन्वय कर तत्काल प्रभाव से कार्यवाही करने हेतु निर्देशित किया गया।
- 10— भागीरथी के रुके हुए जल प्रवाह से बनी झील पर जल निकासी कार्य हेतु, SDRF, NDRF, UJVNL तथा सिंचाई विभाग की टीम ने जलप्रवाह व निकासी को बढ़ाने हेतु जो खोदकर water चैनल बनाया था उसके द्वारा झील के पानी की निकासी लगातार हो रही है तथा एस०डी०आर०एफ०, UJVNL तथा सिंचाई विभाग की संयुक्त टीम के द्वारा लगातार वाटर चैनल में विस्तार का कार्य किया जा रहा है आर्मी के JCB द्वारा जिला प्रशासन व SDRF के साथ समन्वय कर जलप्रवाह बढ़ाने हेतु हर्षिल लेक पर लगातार कार्य किया जा रहा है। हर्षिल झील से पानी की निकासी लगातार बढ़ रही है।
- 11— हर्षिल धराली को जोड़ने वाले मार्ग मे पानी का लेवल कम हुआ है BRO तथा ARMY के engineers द्वारा repare work किया जा रहा है। ARMY ने पानी में डूबे हुए मार्ग पर हेस्को बॉक्स लगाकर एक वैकल्पिक foot मार्ग का भी निर्माण किया है।
- 12— उत्तराखण्ड अंतरिक्ष उपयोग केन्द्र (USAC) को NRSC एवं IIRS के साथ समन्वय कर एक नोडल एजेन्सी के तौर पर अधिक ऊंचाई में स्थित झीलों की मॉनीटेरिंग करने हेतु सेन्सर लगाये जाने के कार्य में तेजी लाने के निर्देश दिये गये हैं।
- 13— सभी रेस्क्यू एजेन्सीज विशेष उपकरणों जैसे—जी०पी०आर०, थरमल इमेजर, ड्रोन, लिडार, वी.एल.सी. कैमरा, लाईव डिटेक्टर, एक्सो थर्मल कटिंग उपकरण इत्यादि से लैस होकर लगातार कार्य कर रहे हैं।

	<p><b>14— मेडिकल टीम का विवरण—</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>धराली में – 02 मेडिकल टीम (प्रत्येक टीम में 01 डॉक्टर, 01 फार्मासिस्ट, 01 नर्सिंग अधिकारी) व 02 एम्बुलेंस</li> <li>हर्षिल में – 01 फिजीशीयन, तथा 01 ACMO तथा पोस्टमार्टम टीम व आवश्यक मेडिसन के साथ 01 एम्बुलेंस</li> <li>मातली में – चिकित्सक दल आई0टी0बी0पी0, 01 मेडिकल टीम स्वास्थ्य विभाग मय एम्बुलेंस।</li> <li>DH उत्तरकाशी – समस्त विशेषज्ञ चिकित्सक सहित मेडिकल टीम ।</li> <li>18.08.2025 को झाला के पास भागीरथी नदी में एस.डी.आर.एफ./एन.डी.आर.एफ. व आर्मी की SAR Team के द्वारा आर्मी जवान की (क्षत-विक्षत) शव प्राप्त हुआ जिसका दिनांक 19.08.2025 को जिला चिकित्सालय उत्तरकाशी में पोस्टमार्टम व डी0एन0ए0 सैम्पल लिया गया। पोस्टमॉर्टम के पश्चात शव को अग्रिम कार्यवाही हेतु आर्मी हास्पिटल में रखा गया है।</li> <li>दिनांक 20.08.2025 को देहरादून स्वास्थ्य विभाग की टीम द्वारा लापता आर्मी जवानों के परिजनों का डी0एन0ए0 सैम्पल लिया गया है।</li> </ul> <p><b>भर्ती किये गये घायलों का विवरण—</b></p> <table> <tbody> <tr> <td>एम्स हॉस्पिटल</td> <td>—01</td> </tr> <tr> <td>एम0एच0 देहरादून</td> <td>—02</td> </tr> <tr> <td>ITBP कम्पोजिट हास्पिटल देहरादून</td> <td>—01</td> </tr> <tr> <td><b>कुल</b></td> <td><b>—04</b></td> </tr> </tbody> </table>	एम्स हॉस्पिटल	—01	एम0एच0 देहरादून	—02	ITBP कम्पोजिट हास्पिटल देहरादून	—01	<b>कुल</b>	<b>—04</b>
एम्स हॉस्पिटल	—01								
एम0एच0 देहरादून	—02								
ITBP कम्पोजिट हास्पिटल देहरादून	—01								
<b>कुल</b>	<b>—04</b>								
	<p><b>15— आपदा हेतु परिवहन विभाग/परिवहन निगम द्वारा कुल 137 वाहन उपलब्ध कराये गये हैं।</b></p>								
	<p><b>16— धराली में कार्यरत मशीनों का विवरण—</b>          (जे0सी0बी0—05, एस्केटर—03, डोजर—02, टिप्पर—10, जनरेटर—01) <b>कुल—21</b></p>								
	<p><b>17—</b> प्रभावित परिवारों के पुनर्वास, उनकी आजीविका को सुदृढ़ बनाये जाने के उद्देश्य से समस्त पहलुओं का परीक्षण करते हुए प्रभावितों/स्थानीय, जनप्रतिनिधियों/जिला प्रशासन से विचार— विमर्श करते हुए रिपोर्ट दिये जाने हेतु सचिव, राजस्व की अध्यक्षता में गठित तीन सदस्यीय समिति धराली पहुंच कर त्वरित गति से कार्य कर रही है।</p>								
	<p><b>18—</b> हर्षिल में माइक्रो हाइड्रो इलैक्ट्रिक परियोजना में विद्युत उत्पादन बहाल कर दिया गया है तथा हर्षिल/धराली में विद्युत आपूर्ति बहाल की गयी है तथा 2 बड़े 125 KVA के Generator Sets वैकल्पिक व्यवस्था के रूप में Stand by पर हैं।</p>								
	<p><b>19—</b> उत्तरकाशी—गंगोत्री राष्ट्रीय राजमार्ग धराली में ऐम्प बनाकर अस्थायी रूप से मार्ग सुचारू किया गया है। स्थान डबरानी के पास 126 मीटर भाग में पहाड़ी कटान का कार्य पूर्ण कर मार्ग खोला गया है तथा डबरानी से आगे सोनगाड़ तक मार्ग को खोल दिया गया है। बी0आर0ओ0 तथा पी0डब्लू0डी0 द्वारा मार्ग का सुधारीकरण का कार्य किया जा रहा है।</p>								

- 20— साथ ही USAC, IIRS, WADIA को ककोड़ागाड़ के उदगम ग्लेशियर एवं उससे सम्बन्धित इलाकों का तुरन्त अध्ययन (Temporal Data Pre and Post) कर रिपोर्ट प्रस्तुत करने हेतु आग्रह किया गया है।
- 21— धराली के ऊपरी क्षेत्रों में वर्षा होने के कारण अचानक से बाटे गये SAR सेक्टरों में खीरगाड़ का पानी आ जाता है तथा जलस्तर अचानक से Fluctuate होता रहता है। SAR टीमों की सुरक्षा का पूरा ध्यान रखा जा रहा है तथा Early warning Detection धराली के ऊपरी पहाड़ी पर radio sets के साथ लगाये गये हैं।

#### स्यानाचट्टी में यमुना नदी में मलवा आने के कारण झील की स्थिति—

दिनांक 21.08.2025 को समय सायं लगभग 4:25 बजे तहसील बड़कोट के अन्तर्गत यमुनोत्री राष्ट्रीय राजमार्ग के स्थान स्यानाचट्टी में यमुना नदी में गढ़गाड़ में मलवा आने के कारण आंशिक अवरोध उत्पन्न हुआ है वर्तमान में यमुना नदी से जल निकासी हो रही है परन्तु मलवे के कारण रफ्तार धीमी है जिसके कारण जलभाव की स्थिति उत्पन्न हुई थी।

- वर्तमान में स्यानाचट्टी के पुल से जलस्तर 3 फीट नीचे घट गया है तथा उपरोक्त झील से लगातार पानी की निकासी हो रही है।
- केन्द्रीय जल आयोग (यमुना) की टीम स्यानाचट्टी में उपस्थित है। यमुना के जलस्तर की निगरानी की जा रही है।
- अधिशासी अभियन्ता सिंचाई खण्ड पुरोला द्वारा अवगत कराया गया है कि वर्तमान में यमुना नदी का पानी अवरोध स्थल के किनारे से बह रहा है, तथा जलस्तर में कमी आयी है। झील से आंशिक अवरोध को हटाने की कार्यवाही की जा रही है।
- वर्तमान समय में स्यानाचट्टी में जिलाधिकारी/उप जिलाधिकारी, बड़कोट/तहसीलदार बड़कोट /अधीक्षण अभियन्ता, लो०नि०वि०, उत्तरकाशी/अधिशासी अभियन्ता सिंचाई खण्ड पुरोला/SDRF, NDRE, अग्निशमन, पुलिस/राजस्व/पूर्ति विभाग/सिंचाई विभाग/बोट/आपदा प्रबन्धन QRT टीम/ड्रोन आदि उपकरणों के साथ तैनात है। जल निकासी हेतु चैनलाईजेशन का कार्य किया जा रहा है तथा पानी की निकासी कन्ट्रोल तरीके से की जा रही है।
- इसके अतिरिक्त स्यानाचट्टी में राहत एवं बचाव एवं यमुना नदी पर आंशिक झील को खोले जाने हेतु प्रभागीय वनाधिकारी बड़कोट/पुलिस उपाधीक्षक बड़कोट/अधिशासी अभियंता राष्ट्रीय राजमार्ग बड़कोट/अधिशासी अभियंता, जल संस्थान पुरोला/अधिशासी अभियंता, विद्युत वितरण खण्ड बड़कोट/अग्निशमन अधिकारी बड़कोट, क्षेत्रीय युवा कल्याण अधिकारी बड़कोट/खण्ड विकास अधिकारी, नौगांव/सहायक समाज कल्याण अधिकारी, बड़कोट/जिला पर्यटन विकास अधिकारी, उत्तरकाशी/प्रबन्धक एन०एच०आई०डी०सी०एल० बड़कोट मौके पर उपस्थित है।
- स्वास्थ्य विभाग के स्यानाचट्टी में 05 चिकित्सक, 10 पेरामेडिकल स्टॉफ, 04 एम्बुलेंस तैनात है।
- विद्युत विभाग के 02 कर्मी तैनात हैं जिनके द्वारा अतिरिक्त 05 स्ट्रीट लाईट लगाई गयी है। वर्तमान में सुरक्षा के दृष्टिगत स्यानाचट्टी में विद्युत लाईन बंद की गयी है।
- सामुदायिक किचन के माध्यम से प्रभावितों/राहत बचाव कर्मियों की भोजन की व्यवस्था पूर्ति विभाग द्वारा की जा रही है। लगभग 300 खाद्यान किट स्यानाचट्टी भेजी जा रही है।
- राजस्व उपनिरीक्षक स्यानाचट्टी द्वारा प्राप्त सूचना अनुसार 19 होटल/दुकान एवं 02 आवासीय भवन, 10 प्रभावित परिवार, गढ़वाल मण्डल विकास निगम, सहकारी समीति भवन, सुलभ शौचालय, प्राथमिक विद्यालय स्यानाचट्टी, राजकृष्ण मन्दिर, स्यानाचट्टी पुलिस चौकी, एन०एच० का पुल, पटवारी चौकी राना/स्यानाचट्टी में जल भराव हुआ है।

- स्यानाचट्टी में सिंचाई विभाग पुरोला-03 पोकलेन मशीन/एन0एच0 बड़कोट-02 पोकलेन, 04 जे0सी0बी0, 01 कम्प्रैशर, वन विभाग-02 कैम्पर वाहन तैनात है।
- स्यानाचट्टी में सिंचाई विभाग पुरोला-03 पोकलेन मशीन/एन0एच0 बड़कोट-02 पोकलेन, 04 जे0सी0बी0, 01 कम्प्रैशर, वन विभाग-02 कैम्पर वाहन तैनात है।
- वर्तमानन में जलस्तर 5-6 फीट घटा है तथा उपरोक्त झील से लगातार पानी की निकासी हो रही है।
- यह भी उल्लेख करना है कि गढ़गाड़ से लगातार मलवा/पत्थर आ रहा है।
- विस्तृत सूचना जनपद से प्राप्त होने पर प्रेषित की जायेगी।

नदियों का जलस्तर ( प्रातः 08:00 बजे )

- भागीरथी नदी का जलस्तर (गेज रिपोर्ट तिलोथ पुल से)– 1120.50 मीटर (खतरे का स्तर-1123.00 मी0)।  
वर्षा के आंकड़े–

भटवाड़ी –	22.0 मि.मी.	चिन्यालीसौड़ –	18.0मि.मी.	बड़कोट–	12.4 मि.मी.
पुरोला–	8.5 मि.मी.				

अधिकतम तापमान – 27°C

मौसम की स्थिति – बादल लगे हैं।

मार्गों की स्थिति–

- ऋषिकेश—यमुनोत्री राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-134) स्यानाचट्टी में जलभराव होने के कारण एवं जंगलचट्टी के पास मार्ग वासआउट होने के यातायात हेतु अवरुद्ध है। मार्ग को सुचारू किये जाने की कार्यवाही की जा रही है।
- ऋषिकेश—गंगोत्री राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-34) धराली में रैम्प बनाकर अस्थायी रूप से मार्ग सुचारू किया गया है। स्थान डबरानी के पास 126 मीटर भाग में पहाड़ी कटान का कार्य पूर्ण कर मार्ग खोला गया है तथा डबरानी से आगे सोनगाड़ तक मार्ग को खोल दिया गया है। बी0आर0ओ0 तथा पी0डब्लू0डी0 द्वारा मार्ग का सुधारीकरण का कार्य किया जा रहा है।
- विकासनगर—बड़कोट—राष्ट्रीय राजमार्ग—(NH-507) यातायात हेतु सुचारू है।
- ऋषिकेश—यमनोत्री राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-134) स्थान जंगलचट्टी में यातायात हेतु अवरुद्ध है। मार्ग को सुचारू किये जाने का कार्य किया जा रहा है।
- जनपद में 02 एन.एच. तथा 28 ग्रामीण मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है।

02	हरिद्वार	जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना अनुसारः— वर्षा के आंकड़े—
		हरिद्वार – 25.0 मि.मी.
		रुड़की – 120.0मि.मी.
		भगवानपुर— 110.0 मि.मी.
		रोशनाबाद— 23.0 मि.मी.
		<u>गंगा नदी का जलस्तर (प्रातः 4:00 बजे)</u>
		गंगा नदी – 292.50 मी0 (खतरे का स्तर-294.00मी0)
		अधिकतम तापमान – 30°C
		मौसम की स्थिति – बादल छाये हैं।
		● जनपद में 01 ग्रामीण मार्ग अवरुद्ध है, जिसे खोलने की कार्यवाही गतिमान है।

03	उधम सिंह नगर	जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना अनुसारः— वर्षा के आंकड़े—
		सितारगंज— 4.0 मि.मी.
		अधिकतम तापमान – 31°C
		मौसम की स्थिति – बादल लगे हैं।
		● जनपद में 01 ग्रामीण मोटर मार्ग अवरुद्ध हैं, मार्गों को खोले जाने की कार्यवाही की जा रही है।

04	रुद्रप्रयाग	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार— वर्षा के आंकड़े—</p> <table border="1" data-bbox="271 204 1108 249"> <tr> <td>ऊखीमठ—</td><td>25.0 मि.मी.</td> <td>जखोली—</td><td>26.0 मि.मी.</td> </tr> </table> <p><b>नदियों का जलस्तर (प्रातः 08:00 बजे)</b></p> <p>अलकनन्दा — 626.90 मी० (खतरे का स्तर — 627.00मी०)      मन्दाकिनी — 625.10 मी० (खतरे का स्तर — 626.00मी०)</p> <p>अधिकतम तापमान — 29°C      मौसम की स्थिति — बादल हैं।</p> <p><b>मार्गों की स्थिति—</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● रुद्रप्रयाग—केदारनाथ राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-107) यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>● ऋषिकेश—श्रीनगर—रुद्रप्रयाग राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-07) यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>● ऊखीमठ—चोपता राष्ट्रीय राज मार्ग (107 ए) यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>● बांसवाड़ा—कर्णसिल राज्य मार्ग—56 यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>● जनपद में 07 ग्रामीण मोटर मार्ग अवरुद्ध हैं, मार्गों को खोले जाने की कार्यवाही की जा रही है।</li> </ul>	ऊखीमठ—	25.0 मि.मी.	जखोली—	26.0 मि.मी.
ऊखीमठ—	25.0 मि.मी.	जखोली—	26.0 मि.मी.			
05	नैनीताल	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार— वर्षा के आंकड़े—</p> <table border="1" data-bbox="271 788 1108 833"> <tr> <td>चौरगलिया—</td><td>12.5 मि.मी.</td> <td>हल्द्वानी—</td><td>20.0 मि.मी.</td> </tr> </table> <p>अधिकतम तापमान — 21°C      मौसम की स्थिति — बादल छाये हैं।</p> <p><b>मार्गों की स्थिति:-</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● क्वारब—भवाली—ज्योलियाकोट राष्ट्रीय राजमार्ग—87 यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>● रामनगर—बुवाखाल राष्ट्रीय राजमार्ग—121 यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>● नैनीताल—हल्द्वानी राष्ट्रीय राज मार्ग—109 यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>● गर्जिया—घुघुतियाधार—बेतालघाट—राज्य मार्ग—82 यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>● रामनगर—भण्डापानी—अमगढ़ी राज्य मार्ग—71 यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>● भवाली—धनाचूली राज्य मार्ग—यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>● नैनीताल—कालाढूंगी राज्य मार्ग—यातायात हेतु खुला है।</li> <li>● गर्जिया—बेतालघाट—ओडाखान राज्य मार्ग—62 यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>● काठगोदाम—चोरगलिया राज्य मार्ग— यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>● जनपद में 01 राज्य मार्ग बाधित है जिसे खोले जाने की कार्यवाही गतिमान है।</li> </ul>	चौरगलिया—	12.5 मि.मी.	हल्द्वानी—	20.0 मि.मी.
चौरगलिया—	12.5 मि.मी.	हल्द्वानी—	20.0 मि.मी.			
06	चमोली	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार—      आज दिनांक 23.08.2025 को समय प्रातः लगभग 12:48 बजे अतिवृष्टि से तहसील—थराली अन्तर्गत टुनरी गदेरे में पानी बढ़ने के कारण निम्न क्षति हुई है—</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>ग्राम—सगवाड़ा में—</b> एक मकान में मलबा आने के कारण 01 लड़की की मलवे में दबे होने की सूचना प्राप्त हुई है।</li> <li>● <b>ग्राम—चेपड़ो बाजार में—</b> 01 व्यक्ति की लापता होने की सूचना प्राप्त हुई है।</li> <li>● <b>तहसील परिसर एवं चेपड़ो बाजार, कोटद्वीप बाजार एवं कुछ घरों में मलबा 01 से 02 फीट घुसा है तथा कुछ वाहन भी मलबे में दबे हैं।</b></li> <li>● <b>खोज बचाव एवं राहत कार्य के लिए तहसील प्रशासन, पुलिस विभाग, सिविल पुलिस, डी0डी0आर0एफ0, फायर सर्विस एवं राजस्व की टीम घटनास्थल पर मौजूद हैं एवं NDRF (27), SDRF (15), ITBP (44), SSB-1 PL, एवं Army घटनास्थल पर पहुंचने वाली है। जगह—जगह रोड़ ब्लॉक होने के कारण Movement में बाधा उत्पन्न हो रही है।</b></li> <li>● <b>UCADA के हेलीकॉप्टर गौचर में Stand By में हैं।</b></li> <li>● <b>निकटतम हैलीपैड कुलसारी 10 किमी०।</b></li> <li>● <b>विस्तृत सूचना जनपद से प्राप्त होने पर प्रेषित की जायेगी।</b></li> </ul>				

		<p><b>वर्षा के आंकड़े—</b></p> <table border="1"> <tr> <td>चमोली — 7.60 मि.मी.</td><td>गैरसैण — 44.0 मि.मी.</td><td>थराली— 18.50मि.मी.</td></tr> <tr> <td>पोखरी— 5.0 मि.मी.</td><td>जोशीमठ— 9.0 मि.मी.</td><td>नंदानगर— 20.0 मि.मी.</td></tr> </table> <p><b>नदियों का जलस्तर (प्रातः 8:00 बजे)</b></p> <table> <tr> <td>अलकनन्दा —</td><td>953.00 मी० (खतरे का स्तर — 957.42मी०)</td></tr> <tr> <td>नन्दाकिनी —</td><td>867.41 मी० (खतरे का स्तर — 871.50मी०)</td></tr> <tr> <td>पिण्डर —</td><td>770.20 मी० (खतरे का स्तर — 773.00मी०)</td></tr> <tr> <td>अधिकतम तापमान —</td><td>— 29°C</td></tr> <tr> <td>मौसम की स्थिति</td><td>— हल्के बादल लगे हैं।</td></tr> </table> <p><b>मार्गों की स्थिति:-</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ऋषिकेश—बद्रीनाथ राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-07)—यातायात हेतु सुचारू है। (ज्योतिर्मठ से बद्रीनाथ के मध्य स्थान हनुमानचट्टी में भारी वर्षा के कारण मोटर पुल का एबेटमेन्ट क्षतिग्रस्त हुआ है जिस कारण उक्त पुल से 09 टन से अधिक भार वाले वाहनों का आवागमन प्रतिबन्धित है।)</li> <li>जोशीमठ—मलारी—नीती राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-107B)—यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>जोशीमठ—ओली मोटर मार्ग—यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>बद्रीनाथ—माणा राष्ट्रीय राजमार्ग(बी0आर0ओ0)—यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>जनपद में 02 राज्य मार्ग एवं 28 ग्रामीण मार्ग यातायात हेतु बाधित हैं, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है।</li> </ul> <p><b>विद्युत व्यवस्था—</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>तहसील—थराली एवं ग्वालदम के कुछ क्षेत्रों में एवं देवाल के सम्पूर्ण क्षेत्रों में विद्युत आपूर्ति बाधित है।</li> </ul>	चमोली — 7.60 मि.मी.	गैरसैण — 44.0 मि.मी.	थराली— 18.50मि.मी.	पोखरी— 5.0 मि.मी.	जोशीमठ— 9.0 मि.मी.	नंदानगर— 20.0 मि.मी.	अलकनन्दा —	953.00 मी० (खतरे का स्तर — 957.42मी०)	नन्दाकिनी —	867.41 मी० (खतरे का स्तर — 871.50मी०)	पिण्डर —	770.20 मी० (खतरे का स्तर — 773.00मी०)	अधिकतम तापमान —	— 29°C	मौसम की स्थिति	— हल्के बादल लगे हैं।
चमोली — 7.60 मि.मी.	गैरसैण — 44.0 मि.मी.	थराली— 18.50मि.मी.																
पोखरी— 5.0 मि.मी.	जोशीमठ— 9.0 मि.मी.	नंदानगर— 20.0 मि.मी.																
अलकनन्दा —	953.00 मी० (खतरे का स्तर — 957.42मी०)																	
नन्दाकिनी —	867.41 मी० (खतरे का स्तर — 871.50मी०)																	
पिण्डर —	770.20 मी० (खतरे का स्तर — 773.00मी०)																	
अधिकतम तापमान —	— 29°C																	
मौसम की स्थिति	— हल्के बादल लगे हैं।																	
07	अल्मोड़ा	<p>जिला आपातकालीन परिचालन से प्राप्त सूचना के अनुसार—</p> <p><b>वर्षा के आंकड़े—</b></p> <table border="1"> <tr> <td>सोमेश्वर — 56.0 मि.मी.</td><td>चौखुटिया — 8.5 मि.मी.</td><td>जागेश्वर— 19.5मि.मी.</td></tr> <tr> <td>मासी— 5.0 मि.मी.</td><td>रानीखेत— 2.0 मि.मी.</td><td></td></tr> </table> <p>अधिकतम तापमान — 25°C</p> <p>मौसम की स्थिति — बादल लगे हैं।</p> <p><b>मार्गों की स्थिति:-</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>राज्य मार्ग—मैहलचौरा—बछुवाबाण—चौखुटिया राज्य मार्ग यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>जनपद में 07 ग्रामीण मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है।</li> </ul>	सोमेश्वर — 56.0 मि.मी.	चौखुटिया — 8.5 मि.मी.	जागेश्वर— 19.5मि.मी.	मासी— 5.0 मि.मी.	रानीखेत— 2.0 मि.मी.											
सोमेश्वर — 56.0 मि.मी.	चौखुटिया — 8.5 मि.मी.	जागेश्वर— 19.5मि.मी.																
मासी— 5.0 मि.मी.	रानीखेत— 2.0 मि.मी.																	
08	पिथौरागढ़	<p>जिला आपातकालीन परिचालन से प्राप्त सूचना के अनुसार—</p> <p><b>वर्षा के आंकड़े—</b></p> <table border="1"> <tr> <td>डीडीहाट — 19.0 मि.मी.</td><td>धारचूला — 48.4 मि.मी.</td><td>देवलथल— 13.0 मि.मी.</td></tr> <tr> <td>पिथौरागढ़— 06.0 मि.मी.</td><td>तेजम — 120.0 मि.मी.</td><td>बंगापानी— 95.0 मि.मी.</td></tr> <tr> <td>कनालीछीना— 25.3 मि.मी.</td><td>थल — 133.2 मि.मी.</td><td></td></tr> </table> <p><b>नदियों का जलस्तर (प्रातः 8:00 बजे)</b></p> <table> <tr> <td>काली नदी —</td> <td>888.90 मी० (खतरे का स्तर — 890.00मी०)</td> </tr> <tr> <td>गोरी नदी —</td> <td>605.10 मी० (खतरे का स्तर — 607.80मी०)</td> </tr> <tr> <td>सरयू नदी —</td> <td>451.10 मी० (खतरे का स्तर — 453.00मी०)</td> </tr> </table> <p>अधिकतम तापमान — 27°C</p> <p>मौसम की स्थिति — हल्की धूप/बादल है।</p> <p><b>मार्गों की स्थिति:-</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>घाट—पिथौरागढ़ राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-09) यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>घाट—पनार—गंगोलीहाट राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-309) यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>न्यूसोबला—तिदांग बॉर्डर मार्ग—यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>गुंजी—कुट्टी—ज्यूलीकोंग बॉर्डर मार्ग—यातायात हेतु सुचारू है।</li> </ul>	डीडीहाट — 19.0 मि.मी.	धारचूला — 48.4 मि.मी.	देवलथल— 13.0 मि.मी.	पिथौरागढ़— 06.0 मि.मी.	तेजम — 120.0 मि.मी.	बंगापानी— 95.0 मि.मी.	कनालीछीना— 25.3 मि.मी.	थल — 133.2 मि.मी.		काली नदी —	888.90 मी० (खतरे का स्तर — 890.00मी०)	गोरी नदी —	605.10 मी० (खतरे का स्तर — 607.80मी०)	सरयू नदी —	451.10 मी० (खतरे का स्तर — 453.00मी०)	
डीडीहाट — 19.0 मि.मी.	धारचूला — 48.4 मि.मी.	देवलथल— 13.0 मि.मी.																
पिथौरागढ़— 06.0 मि.मी.	तेजम — 120.0 मि.मी.	बंगापानी— 95.0 मि.मी.																
कनालीछीना— 25.3 मि.मी.	थल — 133.2 मि.मी.																	
काली नदी —	888.90 मी० (खतरे का स्तर — 890.00मी०)																	
गोरी नदी —	605.10 मी० (खतरे का स्तर — 607.80मी०)																	
सरयू नदी —	451.10 मी० (खतरे का स्तर — 453.00मी०)																	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>जौलजीबी—मुनस्यारी बॉर्डर मार्ग— यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>डंगोली—सैलानी—दाढ़िमखेत राज्य मार्ग (SH-60) यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>बैजनाथ—कवीटी—मुनस्यारी राष्ट्रीय राजमार्ग (बी0आर0ओ0) यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>तवाघाट—सोबला मोटर मार्ग (बार्डर मार्ग) यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>थल—बेरीनाग राज्य मार्ग यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>पिथौरागढ़—थल राज्य मार्ग यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>पिथौरागढ़—धारचूला—तवाघाट—सोबला बॉर्डर मार्ग— यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>पिथौरागढ़—जौलजीबी राष्ट्रीय राजमार्ग (बी0आर0ओ0) यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>धारचूला—तवाघाट राष्ट्रीय राजमार्ग (बी0आर0ओ0) यातायात हेतु ऐलागाड़ अवरुद्ध है।</li> <li>तवाघाट—घटियाबगढ़ गुंजी राष्ट्रीय राजमार्ग (बी0आर0ओ0) यातायात हेतु लिपुलेख में अवरुद्ध है।</li> <li>थल—मुनस्यारी राज्य मार्ग कि0मी0 154, 168 में यातायात हेतु अवरुद्ध है।</li> <li>रामगंगा—कवीटी—मुनस्यारी राष्ट्रीय राजमार्ग यातायात हेतु कि0मी0 105, 112, 115, 125 में अवरुद्ध है।</li> <li>मुनस्यारी—मिलम मोटर मार्ग (बार्डर मार्ग) कि.मी. 24 पर वॉशआउट होने के कारण अवरुद्ध है।</li> <li>जनपद में 03 एन.एच. (बी0आर0ओ0) 01 बार्डर मार्ग एवं 19 ग्रामीण मोटर मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है।</li> </ul>						
09	बागेश्वर	<p>जिला आपातकालीन परिचालन से प्राप्त सूचना के अनुसार—</p> <p><u>वर्षा के आंकड़े—</u></p> <table border="1"> <tr> <td>बागेश्वर — 18.0 मि.मी.</td> <td>गरुड़— 14.0 मि.मी.</td> <td>कपकोट— 76.0 मि.मी.</td> </tr> <tr> <td>डंगोली— 59.5 मि.मी</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p><u>नदियों का जलस्तर (प्रातः 8:00 बजे</u></p> <p>सरयू नदी — 867.20 मी0 (खतरे का स्तर — 870.70 मी0)</p> <p>गोमती नदी — 864.50 मी0 (खतरे का स्तर — 870.70 मी0)</p> <p>अधिकतम तापमान — 29°C</p> <p>मौसम की स्थिति — बादल छाये है।</p> <p><u>मार्गों की स्थिति—</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>बैजनाथ—बागेश्वर—कपकोट—खरसाली राष्ट्रीय राज मार्ग—109 यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>कौसानी—बैजनाथ राज्य मार्ग यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>बागेश्वर—दोफाड़—धरमधर राज्य मार्ग यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>जनपद में 08 ग्रामीण मोटर मार्ग अवरुद्ध हैं, मार्गों को सचारू किये जाने की कार्यवाही की जा रही है।</li> </ul>	बागेश्वर — 18.0 मि.मी.	गरुड़— 14.0 मि.मी.	कपकोट— 76.0 मि.मी.	डंगोली— 59.5 मि.मी		
बागेश्वर — 18.0 मि.मी.	गरुड़— 14.0 मि.मी.	कपकोट— 76.0 मि.मी.						
डंगोली— 59.5 मि.मी								
10	चम्पावत	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार—</p> <p>शारदा नदी— 219.5 मी0 (खतरे का स्तर—221.70 मी0)</p> <p><u>वर्षा के आंकड़े—</u></p> <table border="1"> <tr> <td>बनबसा— 10.0 मि.मी.</td> </tr> </table> <p>अधिकतम तापमान — 25°C</p> <p>मौसम की स्थिति — बादल लगे है।</p> <p><u>मार्गों की स्थिति:-</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>टनकपुर—चम्पावत राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-09) यातायात हेतु सुचारू हैं।</li> <li>लोहाघाट—पंचेश्वर राज्य मार्ग (SH-10) यातायात हेतु सुचारू है</li> <li>ककराली गेट—तुलीगाड़—भैरव मन्दिर राज्य मार्ग (SH-108) यातायात हेतु सुचारू हैं।</li> <li>जनपद में 01 ग्रामीण मार्ग अवरुद्ध है, जिसे खोलने की कार्यवाही गतिमान है।</li> </ul>	बनबसा— 10.0 मि.मी.					
बनबसा— 10.0 मि.मी.								

11	पौड़ी गढ़वाल	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार— वर्षा के आंकड़े—</p> <table border="1"> <tr> <td>पौड़ी — 17.0 मि.मी.</td><td>श्रीनगर — 17.0 मि.मी.</td></tr> </table> <p>अधिकतम तापमान — 21°C मौसम की विधि — बादल लगे है। <u>मार्गों की स्थिति:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ऋषिकेश—श्रीनगर—रुद्रप्रयाग राष्ट्रीय राज मार्ग 58—यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>धुमाकोट—कोटद्वार—रामनगर राष्ट्रीय राज मार्ग—121—छोटे वाहनों के लिए यातायात हेतु खुला है।</li> <li>जनपद में 02 राज्य मार्ग, तथा 28 ग्रामीण मोटर मार्ग अवरुद्ध हैं, मार्गों को सचारू किये जाने की कार्यवाही की जा रही है।</li> <li><b>विद्युत व्यवस्था—</b> विद्युत खण्ड पौड़ी में 33 के 0वी0 फीडर खराब होने के कारण पौड़ी श्रीनगर, पीपलघाट, चाकीसैण में विद्युत व्यवस्था बाधित है।</li> </ul>	पौड़ी — 17.0 मि.मी.	श्रीनगर — 17.0 मि.मी.												
पौड़ी — 17.0 मि.मी.	श्रीनगर — 17.0 मि.मी.															
12	देहरादून	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार— वर्षा के आंकड़े—</p> <table border="1"> <tr> <td>चक्राता — 15.3 मि.मी.</td><td>कालसी — 25.5 मि.मी.</td><td>हाथीबड़कला— 49.5 मि.मी.</td></tr> <tr> <td>विकासनगर— 60.0 मि.मी.</td><td>मसूरी— 60.3 मि.मी.</td><td>यूकास्ट— 36.0 मि.मी</td></tr> <tr> <td>कोटी— 22.5 मि.म</td><td>ऋषिकेश— 21.0 मि.मी.</td><td>जौलीग्रान्ट— 105.4 मि.मी.</td></tr> <tr> <td>मोहकमपुर— 23.1 मि.मी.</td><td></td><td></td></tr> </table> <p>अधिकतम तापमान — 28°C मौसम की विधि — हल्के बादल लगे हैं। <u>मार्गों की स्थिति:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>हर्बर्टपुर—विकासनगर—राष्ट्रीय राजमार्ग NH-123 (507)— यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>राष्ट्रीय राजमार्ग 707ए—त्यूनी—चक्राता—बाटाघाट—यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>राष्ट्रीय राजमार्ग 72 बी10—फेड्जी—यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>राष्ट्रीय राजमार्ग त्यूनी—चक्राता—पोंटा साहिब (NH-72B)—यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>हरिपुर—इच्छाड़ी—कवानू—मीनस राज्य मार्ग—यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>कालसी—चक्राता—जजरेड राज्य मार्ग— यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>सहिया कवानू (राज्य मार्ग—81) यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>जनपद में 10 ग्रामीण मोटर मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हैं, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है।</li> </ul>	चक्राता — 15.3 मि.मी.	कालसी — 25.5 मि.मी.	हाथीबड़कला— 49.5 मि.मी.	विकासनगर— 60.0 मि.मी.	मसूरी— 60.3 मि.मी.	यूकास्ट— 36.0 मि.मी	कोटी— 22.5 मि.म	ऋषिकेश— 21.0 मि.मी.	जौलीग्रान्ट— 105.4 मि.मी.	मोहकमपुर— 23.1 मि.मी.				
चक्राता — 15.3 मि.मी.	कालसी — 25.5 मि.मी.	हाथीबड़कला— 49.5 मि.मी.														
विकासनगर— 60.0 मि.मी.	मसूरी— 60.3 मि.मी.	यूकास्ट— 36.0 मि.मी														
कोटी— 22.5 मि.म	ऋषिकेश— 21.0 मि.मी.	जौलीग्रान्ट— 105.4 मि.मी.														
मोहकमपुर— 23.1 मि.मी.																
13	टिहरी	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार— वर्षा के आंकड़े—</p> <table border="1"> <tr> <td>टिहरी — 14.0 मि.मी.</td><td>कृतिनगर — 48.0 मि.मी.</td><td>धनोल्टी— 54.0 मि.मी.</td></tr> <tr> <td>नरेन्द्रनगर— 42.0 मि.मी</td><td>घनसाली— 2.2 मि.मी.</td><td></td></tr> </table> <p>अधिकतम तापमान — 26°C मौसम की विधि — बादल लगे है। <b>नोट—</b>टिहरी बॉध का अधिकतम जल स्तर— 822.97 मीटर</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>क्र. स.</th><th>नदी/स्थल</th><th>जल स्तर (मीटर में)</th><th>डिस्चार्ज (क्यूसेक में)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td><td>दिनांक 23.08.2025 को टिहरी बॉध का जलस्तर</td><td>822.80</td><td>19,635</td></tr> </tbody> </table> <p><u>मार्गों की स्थिति:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ऋषिकेश—देवप्रयाग—श्रीनगर राष्ट्रीय राजमार्ग—07— यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>त्यूनी—चक्राता—मसूरी—धनोल्टी—चम्बा—टिहरी—मलेथा राष्ट्रीय राजमार्ग—707ए— यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>ऋषिकेश—चम्बा—धरासू राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-34) यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>गुल्लरनाई—सिलखणी—मठियाली राज्य—76 यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>नरेन्द्रनगर—रानीपोखरी राज्य —77— यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>जनपद में 02 राज्य मार्ग तथा 30 ग्रामीण मोटर मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हैं, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है।</li> </ul>	टिहरी — 14.0 मि.मी.	कृतिनगर — 48.0 मि.मी.	धनोल्टी— 54.0 मि.मी.	नरेन्द्रनगर— 42.0 मि.मी	घनसाली— 2.2 मि.मी.		क्र. स.	नदी/स्थल	जल स्तर (मीटर में)	डिस्चार्ज (क्यूसेक में)	1.	दिनांक 23.08.2025 को टिहरी बॉध का जलस्तर	822.80	19,635
टिहरी — 14.0 मि.मी.	कृतिनगर — 48.0 मि.मी.	धनोल्टी— 54.0 मि.मी.														
नरेन्द्रनगर— 42.0 मि.मी	घनसाली— 2.2 मि.मी.															
क्र. स.	नदी/स्थल	जल स्तर (मीटर में)	डिस्चार्ज (क्यूसेक में)													
1.	दिनांक 23.08.2025 को टिहरी बॉध का जलस्तर	822.80	19,635													

संलग्न— मौसम विभाग से दिनांक 23.08.2025 को प्रातः 9:30 बजे प्राप्त बुलेटिन (ई-मेल से प्राप्त सूचना के अनुसार) उत्तराखण्ड के लिए 05 दिनों की जनपद स्तरीय मौसम चेतावनी।

### निम्नलिखित को सूचनार्थः—

1. सचिव, श्री राज्यपाल, उत्तराखण्ड।
  2. मुख्य निजी सचिव, मा० मुख्यमंत्री जी, उत्तराखण्ड शासन।
  3. निजी सचिव, माननीय उपाध्यक्ष, आपदा प्रबंधन सलाहकार समिति, उत्तराखण्ड।
  4. प्रमुख निजी सचिव, मुख्य सचिव महोदय, उत्तराखण्ड शासन।
  5. प्रमुख सचिव, मा० मुख्यमंत्री जी/वन एवं पर्यावरण, उत्तराखण्ड शासन।
  6. सचिव, गृह, उत्तराखण्ड शासन।
  7. सचिव, पेयजल विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
  8. सचिव, ग्राम्य विकास विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
  9. सचिव, पर्यटन विभाग/नागरिक उड़डयन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
  10. सचिव, परिवहन, उत्तराखण्ड शासन।
  11. सचिव, लो०नि०वि० उत्तराखण्ड शासन।
  12. सचिव, सिंचाई विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
  13. सचिव, आपदा प्रबंधन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
  14. पुलिस महानिदेशक, उत्तराखण्ड।
  15. आयुक्त, कुमाऊँ/गढ़वाल मण्डल, उत्तराखण्ड।
  16. समस्त जिलाधिकारी, उत्तराखण्ड।
  17. अपर मुख्य कार्यकारी अधिकारी (प्रशासन/क्रियान्वयन), यू०एस०डी०एम०ए०, उत्तराखण्ड।
  18. जी.ओ.सी., उत्तराखण्ड सब एरिया, देहरादून।
  19. पुलिस महानिरीक्षक, भारत तिब्बत सीमा पुलिस, सीमाद्वार, देहरादून।
  20. पुलिस महानिरीक्षक, एस०डी०आर०एफ०, देहरादून।
  21. पुलिस महानिरीक्षक, गढ़वाल मण्डल/कुमाऊँ मण्डल।
  22. पुलिस महानिरीक्षक, सी.आर.पी.एफ. देहरादून।
  23. मुख्य कार्यकारी अधिकारी, यूकाडा।
  24. अपर सचिव, आपदा प्रबंधन, उत्तराखण्ड शासन।
  25. समस्त वरिष्ठ पुलिस अधीक्षक/पुलिस अधीक्षक, उत्तराखण्ड।
  26. संयुक्त मुख्य कार्यकारी अधिकारी, यू०एस०डी०एम०ए०, उत्तराखण्ड।
  27. महानिदेशक, सूचना निदेशालय, देहरादून।
  28. प्रबन्ध निदेशक, गढ़वाल मण्डल विकास निगम, देहरादून।
  29. प्रबन्ध निदेशक, कुमाऊँ मण्डल विकास निगम, नैनीताल।
  30. अपर निदेशक, पर्यटन विभाग, गढ़ीकैन्ट, देहरादून, उत्तराखण्ड।
  31. विशेष कार्याधिकारी, चारधाम यात्रा परिषद, ऋषिकेश, उत्तराखण्ड।
  32. नियंत्रण कक्ष, गृह मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली।
  33. नियंत्रण कक्ष, एन०डी०एम०ए०, नई दिल्ली।
  34. निदेशक, भारत मौसम विज्ञान केन्द्र, देहरादून।
  35. कमाण्डेट, 15वीं वाहनी एन०डी०आर०एफ०, गदरपुर, ऊधम सिंह नगर।
  36. कमाण्डेट, एस०डी०आर०एफ०, देहरादून, उत्तराखण्ड।
  37. एकीकृत नियंत्रण कक्ष—आपातकालीन प्रतिक्रिया (आई.सी.ई.आर.—आर.ई.), गृह मंत्रालय, भारत सरकार।
  38. संयुक्त निदेशक, आई०बी०, गृह मंत्रालय, भारत सरकार, (एस० आई० बी०) देहरादून।
  39. समस्त जिला आपदा प्रबंधन अधिकारी, उत्तराखण्ड।
  40. पुलिस चारधाम कन्ट्रोल रूम, पटेल भवन, कचहरी, देहरादून।
  41. गार्ड फाइल।

(अर्जुन सिंह नपलच्याल)  
डॉक्टरी आफिसर / अनु सचिव  
राज्य आपातकालीन परिचालन केन्द्र।