

**राज्य आपातकालीन परिचालन केन्द्र**  
 (यूएसोडी०एम०ए०) आई०टी० पार्क देहरादून, उत्तराखण्ड

दूरभाष नं० —(Toll Free-1070)

0135-2710335/34

मो०न० —8218867005, 9058441404

दिनांक— 11.08.2025

प्रातः — 11:00 बजे

संख्या—602/SEOC/27(2023-24)

(चारधाम यात्रा से संबंधित सूचना—आंकड़े विगत दिवस सांयः 07:00 बजे तक के हैं।)

| क्र. स.    | धाम के नाम                                    | पर्यटक/तीर्थयात्रियों की संख्या |                                 | वाहनों की संख्या      |                                 | तीर्थ यात्रा में मृतक/लापता व्यक्ति |   |   |                                |           |           |                                |
|------------|---|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------|-------------------------------------|---|---|--------------------------------|-----------|-----------|--------------------------------|
|            |   | विगत दिवस<br>(7:00PM)           | क्रमिक<br>विगत दिवस<br>(7:00PM) | विगत दिवस<br>(7:00PM) | क्रमिक<br>विगत दिवस<br>(7:00PM) | वर्तमान<br>दिवस                     | स्वास्थ्य<br>खराब होने<br>के कारण<br>सामान्य मृत्यु | अन्य<br>कारणों<br>से<br>मृतक            | प्राकृतिक आपदा के कारण<br>मृतक | घायल      | लापता     | कुल<br>मृतक/<br>घायल/<br>लापता |
| (1)        | (2)   | (3)                             | (4)                             | (5)                   | (6)                             | (7)                                 | (8)   | (9)                                     | (10)                           | (11)      | (12)      | (13)                           |
| 1.         | बद्रीनाथ<br>(04 मई 2025 से)                   | 2269                            | 1238609                         | 527                   | 170904                          | —                                   | 41  | 01                                      | 01                             | 02        | —         | 45                             |
|            | श्री हेमकुण्ड साहिब                           | 434                             | 237124                          | —                     | —                               | —                                   | —   | —                                       | 01                             | —         | —         | 01                             |
| 2.         | केदारनाथ<br>(02 मई 2025 से)                   | 165                             | 1452900                         | 386                   | 716034                          | —                                   | 73  | 07<br>हेली फ्रैश<br>(15 अगस्त,<br>2025) | —                              | 02        | —         | 82                             |
| 3.         | गंगोत्री<br>(30 अप्रैल 2025 से)               | -                               | 669214                          | -                     | 79749                           | —                                   | 16  | 06<br>हेली फ्रैश<br>(08 अगस्त,<br>2025) | —                              | —         | —         | 22                             |
|            | गौमुख   | -                               | 8114                            | —                     | —                               | —                                   | —   | —                                       | —                              | —         | —         | —                              |
| 4.         | यमुनोत्री (जानकीचट्टी)<br>(30 अप्रैल 2025 से) | 108                             | 584995                          | 21                    | 56716                           | —                                   | 21  | 01                                      | 03                             | 01        | 01        | 27                             |
| <b>कुल</b> |   | <b>2976</b>                     | <b>4190956</b>                  | <b>934</b>            | <b>1023403</b>                  | <b>—</b>                            | <b>151</b>  | <b>15</b>                               | <b>05</b>                      | <b>05</b> | <b>01</b> | <b>177</b>                     |

(जनपद पिथौरागढ़—कैलाश मानसरोवर यात्रा का विवरण)

| क्र. स.        | दिनांक     | दल का नाम | पुरुष     | महिला     | कुल योग   | अभियुक्ति                               |  |  |  |  |
|----------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|--|--|--|--|
|                |            |           |           |           |           | National Disaster Report (Districtwise) | Summary (Date 01-06-2025 to Till date) |  |  |  |
| 1              | 05.08.2025 | चतुर्थ दल | 34        | 14        | 48        | नाभीढांग से लिपूलेख                     |  |  |  |  |
| 2.             | 05.08.2025 | पंचम दल   | 37        | 13        | 50        | धारचूला से गुज़ी                        |  |  |  |  |
| <b>कुल योग</b> |            |           | <b>71</b> | <b>27</b> | <b>98</b> |   |  |  |  |  |

**Road Accident Report (Districtwise)**  
 Summary (Date 01-06-2025 to Till date)

| S.N                                    | Affected District | Human Losses |           |           | Animal Losses |           | Houses     |           |          |           |
|--|-------------------|--------------|-----------|-----------|---------------|-----------|------------|-----------|----------|-----------|
|  |                   | Dead         | Injured   | Missing   | Big           | Small     | Partially  | Severely  | Fully    | Cowshed   |
| 01                                     | Almora            | —            | —         | —         | 05            | 03        | 34         | 03        | —        | 05        |
| 02                                     | Bageshwar         | —            | 01        | —         | 01            | 54        | 92         | 03        | 02       | 03        |
| 03                                     | Chamoli           | 09           | 03        | —         | 07            | 05        | 32         | —         | —        | 02        |
| 04                                     | Champawat         | 01           | —         | —         | 02            | —         | 15         | —         | 02       | —         |
| 05                                     | Dehradun          | 03           | 03        | —         | 01            | —         | 16         | —         | 02       | —         |
| 06                                     | Haridwar          | 01           | —         | —         | —             | —         | 20         | —         | 02       | —         |
| 07                                     | Nainital          | 01           | —         | —         | —             | 01        | 12         | 01        | —        | —         |
| 08                                     | Pauri             | 05           | 12        | 05        | 06            | 04        | 37         | 03        | —        | 01        |
| 09                                     | Pithoragarh       | —            | —         | —         | 01            | —         | 73         | 06        | —        | 01        |
| 10                                     | Rudraprayag       | 03           | 08        | —         | —             | —         | 68         | 01        | —        | —         |
| 11                                     | Tehri             | 02           | —         | —         | 02            | 03        | 10         | —         | 01       | 03        |
| 12                                     | U.S.Nagar         | 02           | —         | —         | —             | —         | 02         | —         | —        | —         |
| 13                                     | Uttarkashi        | 10           | 02        | 08        | 11            | 02        | 146        | 10        | —        | —         |
| <b>Total 01 June 2025 to Till Date</b> |                   | <b>37</b>    | <b>29</b> | <b>13</b> | <b>36</b>     | <b>72</b> | <b>557</b> | <b>27</b> | <b>9</b> | <b>15</b> |

**Road Accident Report (Districtwise)**  
 Summary (Date 01-06-2025 to Till date)

| S.No | District  | Human Losses |         |         |
|------|-----------|--------------|---------|---------|
|      |           | Dead         | Injured | Missing |
| 01   | Almora    | 05           | 06      | —       |
| 02   | Bageshwar | —            | 04      | —       |
| 03   | Chamoli   | 05           | 46      | —       |
| 04   | Champawat | 03           | 08      | —       |
| 05   | Dehradun  | 12           | 21      | 01      |
| 06   | Haridwar  | 01           | 02      | —       |

|       |             |    |     |    |
|-------|-------------|----|-----|----|
| 07    | Nainital    | 07 | 10  | —  |
| 08    | Pauri       | 07 | 02  | —  |
| 09    | Pithoragarh | 14 | 26  | —  |
| 10    | Rudraprayag | 10 | 24  | 05 |
| 11    | Tehri       | 08 | 92  | 02 |
| 12    | U.S.Nagar   | —  | 18  | —  |
| 13    | Uttarkashi  | 05 | 13  | —  |
| Total |             | 77 | 272 | 08 |

#### Updated Status of Closed Roads (District wise)

| S.No.       | District Name | NH, SH, BRO, MDR, ODR | PWD | PMGSY, RWD | Total |
|-------------|---------------|-----------------------|-----|------------|-------|
| 01          | Almora        |                       | 01  | 01         | 02    |
| 02          | Bageshwar     |                       | 02  | 09         | 11    |
| 03          | Chamoli       |                       | 04  | 04         | 08    |
| 04          | Champawat     |                       | -   | -          | -     |
| 05          | Dehradun      |                       | 06  | 08         | 14    |
| 06          | Haridwar      |                       | -   | -          | -     |
| 07          | Nainital      | 01 SH                 | 01  | 01         | 03    |
| 08          | Pauri         | 01 NH, 02SH           | 07  | 10         | 20    |
| 09          | Pithoragarh   | 01 SH, 01 Border      | 08  | 10         | 20    |
| 10          | Rudraprayag   | 01 NH                 | 10  | 12         | 23    |
| 11          | Tehri         | 02 SH                 | 04  | 07         | 13    |
| 12          | U.S.Nagar     |                       | -   | -          | -     |
| 13          | Uttarkashi    | 01NH                  | 06  | 10         | 17    |
| Grand Total |               | 03 NH, 6 SH           | 49  | 72         | 131   |

| क्र. सं. | जनपद  | जनपदों से प्राप्त सूचनाओं का विवरण  |          |          |          |          |               |  |  |               |          |          |          |          |          |   |  |   |    |    |    |    |    |    |          |    |    |    |     |    |     |    |                           |   |    |    |    |   |    |    |       |   |   |   |   |   |   |       |  |    |    |    |     |    |     |          |   |   |        |  |  |  |  |  |          |          |          |          |          |   |           |            |   |     |   |    |   |     |   |           |       |    |     |     |     |     |     |   |           |              |   |   |     |     |    |     |   |           |       |   |   |   |    |   |    |         |  |  |    |     |     |     |     |      |  |  |  |  |  |  |
|----------|---|---|----------|----------|----------|----------|---------------|--|--|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|---|--|---|----|----|----|----|----|----|----------|----|----|----|-----|----|-----|----|---------------------------|---|----|----|----|---|----|----|-------|---|---|---|---|---|---|-------|--|----|----|----|-----|----|-----|----------|---|---|--------|--|--|--|--|--|----------|----------|----------|----------|----------|---|-----------|------------|---|-----|---|----|---|-----|---|-----------|-------|----|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----------|--------------|---|---|-----|-----|----|-----|---|-----------|-------|---|---|---|----|---|----|---------|--|--|----|-----|-----|-----|-----|------|--|--|--|--|--|--|
| 01       | उत्तरकाशी   | <p><b>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार—</b><br/>         दिनांक 05.08.2025 को समय अपराह्न लगभग 1:50 बजे तहसील भटवाड़ी अन्तर्गत अत्यधिक अतिवृष्टि होने के कारण स्थान धराली मध्ये खीरगाड़ में जलस्तर बढ़ने से धराली बाजार में होटल/आवासीय भवन के पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त होने तथा कई व्यक्तियों के लापता होने की सूचना प्राप्त हुई थी।</p> <p><b>1—राहत एवं बचाव दल विभागों/संस्थाओं के साथ हर्षिल में राहत एवं बचाव कार्य किया जा रहा है— कुल—1056</b><br/>         (सेना, SFs (सेना), आई.टी.बी.पी., एन0डी0आर0एफ0, एस0डी0आर0एफ0, मेडिकल टीम/डॉक्टर, अग्निशमन विभाग, पुलिस वायरलैस, प्रशासन/पुलिस की टीम/उपजिलाधिकारी/पुलिस उपाधीक्षक/तहसीलदार /जिलाधिकारी/पुलिस अधीक्षक इत्यादि)।</p> <p><b>2—रेस्क्यू में लगाये गये हैलीकॉप्टर—</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">S. No.</th> <th rowspan="2">Agency</th> <th colspan="5">Sorties</th> <th rowspan="2">Total Sorties</th> </tr> <tr> <th>06-08-25</th> <th>07-08-25</th> <th>08-08-25</th> <th>09-08-25</th> <th>10-08-25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Air Force Chinook-02, ALH-01, MI-02=05</td> <td>-</td> <td>03</td> <td>04</td> <td>14</td> <td>08</td> <td>29</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>UCADA-09</td> <td>03</td> <td>85</td> <td>27</td> <td>115</td> <td>56</td> <td>286</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Army- ALH-1, Cheetah-2=03</td> <td>-</td> <td>05</td> <td>02</td> <td>04</td> <td>-</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Other</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Total</td><td>03</td><td>93</td><td>33</td><td>133</td><td>64</td><td>326</td></tr> </tbody> </table> <p><b>3—रेस्क्यू का विवरण—</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">क्र. सं.</th> <th rowspan="2">स्थान का नाम जहाँ से यात्रियों का रेस्क्यू किया गया</th> <th rowspan="2">स्थान का नाम जहाँ यात्रियों को पहुंचाया गया</th> <th colspan="5">दिनांक</th> <th rowspan="2">अब तक कुल रेस्क्यू किये गये यात्री/स्थानीय लोग</th> </tr> <tr> <th>06.08.25</th> <th>07.08.25</th> <th>08.08.25</th> <th>09.08.25</th> <th>10.08.25</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>हर्षिल से</td> <td>जौलीग्रांट</td> <td>-</td> <td>112</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>-</td> <td>122</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>हर्षिल से</td> <td>मातली</td> <td>17</td> <td>260</td> <td>136</td> <td>304</td> <td>128</td> <td>845</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>हर्षिल से</td> <td>चिन्यालीसौँड</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>121</td> <td>153</td> <td>53</td> <td>327</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>निलांग से</td> <td>मातली</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>14</td> <td>-</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td colspan="3">कुल योग</td><td>17</td><td>372</td><td>257</td><td>481</td><td>181</td><td>1308</td></tr> </tbody> </table> | S. No.   | Agency   | Sorties  |          |               |  |  | Total Sorties | 06-08-25 | 07-08-25 | 08-08-25 | 09-08-25 | 10-08-25 | 1 | Air Force Chinook-02, ALH-01, MI-02=05 | - | 03 | 04 | 14 | 08 | 29 | 2. | UCADA-09 | 03 | 85 | 27 | 115 | 56 | 286 | 3. | Army- ALH-1, Cheetah-2=03 | - | 05 | 02 | 04 | - | 11 | 4. | Other | - | - | - | - | - | - | Total |  | 03 | 93 | 33 | 133 | 64 | 326 | क्र. सं. | स्थान का नाम जहाँ से यात्रियों का रेस्क्यू किया गया | स्थान का नाम जहाँ यात्रियों को पहुंचाया गया | दिनांक |  |  |  |  | अब तक कुल रेस्क्यू किये गये यात्री/स्थानीय लोग | 06.08.25 | 07.08.25 | 08.08.25 | 09.08.25 | 10.08.25 | 1 | हर्षिल से | जौलीग्रांट | - | 112 | - | 10 | - | 122 | 2 | हर्षिल से | मातली | 17 | 260 | 136 | 304 | 128 | 845 | 3 | हर्षिल से | चिन्यालीसौँड | - | - | 121 | 153 | 53 | 327 | 4 | निलांग से | मातली | - | - | - | 14 | - | 14 | कुल योग |  |  | 17 | 372 | 257 | 481 | 181 | 1308 |  |  |  |  |  |  |
| S. No.   | Agency  | Sorties   |          |          |          |          | Total Sorties |  |  |               |          |          |          |          |          |   |  |   |    |    |    |    |    |    |          |    |    |    |     |    |     |    |                           |   |    |    |    |   |    |    |       |   |   |   |   |   |   |       |  |    |    |    |     |    |     |          |   |   |        |  |  |  |  |  |          |          |          |          |          |   |           |            |   |     |   |    |   |     |   |           |       |    |     |     |     |     |     |   |           |              |   |   |     |     |    |     |   |           |       |   |   |   |    |   |    |         |  |  |    |     |     |     |     |      |  |  |  |  |  |  |
|          |   | 06-08-25  | 07-08-25 | 08-08-25 | 09-08-25 | 10-08-25 |               |  |  |               |          |          |          |          |          |   |  |   |    |    |    |    |    |    |          |    |    |    |     |    |     |    |                           |   |    |    |    |   |    |    |       |   |   |   |   |   |   |       |  |    |    |    |     |    |     |          |   |   |        |  |  |  |  |  |          |          |          |          |          |   |           |            |   |     |   |    |   |     |   |           |       |    |     |     |     |     |     |   |           |              |   |   |     |     |    |     |   |           |       |   |   |   |    |   |    |         |  |  |    |     |     |     |     |      |  |  |  |  |  |  |
| 1        | Air Force Chinook-02, ALH-01, MI-02=05              | -   | 03       | 04       | 14       | 08       | 29            |  |  |               |          |          |          |          |          |   |  |   |    |    |    |    |    |    |          |    |    |    |     |    |     |    |                           |   |    |    |    |   |    |    |       |   |   |   |   |   |   |       |  |    |    |    |     |    |     |          |   |   |        |  |  |  |  |  |          |          |          |          |          |   |           |            |   |     |   |    |   |     |   |           |       |    |     |     |     |     |     |   |           |              |   |   |     |     |    |     |   |           |       |   |   |   |    |   |    |         |  |  |    |     |     |     |     |      |  |  |  |  |  |  |
| 2.       | UCADA-09  | 03  | 85       | 27       | 115      | 56       | 286           |  |  |               |          |          |          |          |          |   |  |   |    |    |    |    |    |    |          |    |    |    |     |    |     |    |                           |   |    |    |    |   |    |    |       |   |   |   |   |   |   |       |  |    |    |    |     |    |     |          |   |   |        |  |  |  |  |  |          |          |          |          |          |   |           |            |   |     |   |    |   |     |   |           |       |    |     |     |     |     |     |   |           |              |   |   |     |     |    |     |   |           |       |   |   |   |    |   |    |         |  |  |    |     |     |     |     |      |  |  |  |  |  |  |
| 3.       | Army- ALH-1, Cheetah-2=03                           | -   | 05       | 02       | 04       | -        | 11            |  |  |               |          |          |          |          |          |   |  |   |    |    |    |    |    |    |          |    |    |    |     |    |     |    |                           |   |    |    |    |   |    |    |       |   |   |   |   |   |   |       |  |    |    |    |     |    |     |          |   |   |        |  |  |  |  |  |          |          |          |          |          |   |           |            |   |     |   |    |   |     |   |           |       |    |     |     |     |     |     |   |           |              |   |   |     |     |    |     |   |           |       |   |   |   |    |   |    |         |  |  |    |     |     |     |     |      |  |  |  |  |  |  |
| 4.       | Other   | -   | -        | -        | -        | -        | -             |  |  |               |          |          |          |          |          |   |  |   |    |    |    |    |    |    |          |    |    |    |     |    |     |    |                           |   |    |    |    |   |    |    |       |   |   |   |   |   |   |       |  |    |    |    |     |    |     |          |   |   |        |  |  |  |  |  |          |          |          |          |          |   |           |            |   |     |   |    |   |     |   |           |       |    |     |     |     |     |     |   |           |              |   |   |     |     |    |     |   |           |       |   |   |   |    |   |    |         |  |  |    |     |     |     |     |      |  |  |  |  |  |  |
| Total    |   | 03  | 93       | 33       | 133      | 64       | 326           |  |  |               |          |          |          |          |          |   |  |   |    |    |    |    |    |    |          |    |    |    |     |    |     |    |                           |   |    |    |    |   |    |    |       |   |   |   |   |   |   |       |  |    |    |    |     |    |     |          |   |   |        |  |  |  |  |  |          |          |          |          |          |   |           |            |   |     |   |    |   |     |   |           |       |    |     |     |     |     |     |   |           |              |   |   |     |     |    |     |   |           |       |   |   |   |    |   |    |         |  |  |    |     |     |     |     |      |  |  |  |  |  |  |
| क्र. सं. | स्थान का नाम जहाँ से यात्रियों का रेस्क्यू किया गया | स्थान का नाम जहाँ यात्रियों को पहुंचाया गया   | दिनांक   |          |          |          |               | अब तक कुल रेस्क्यू किये गये यात्री/स्थानीय लोग |  |               |          |          |          |          |          |   |  |   |    |    |    |    |    |    |          |    |    |    |     |    |     |    |                           |   |    |    |    |   |    |    |       |   |   |   |   |   |   |       |  |    |    |    |     |    |     |          |   |   |        |  |  |  |  |  |          |          |          |          |          |   |           |            |   |     |   |    |   |     |   |           |       |    |     |     |     |     |     |   |           |              |   |   |     |     |    |     |   |           |       |   |   |   |    |   |    |         |  |  |    |     |     |     |     |      |  |  |  |  |  |  |
|          |   |   | 06.08.25 | 07.08.25 | 08.08.25 | 09.08.25 | 10.08.25      |  |  |               |          |          |          |          |          |   |  |   |    |    |    |    |    |    |          |    |    |    |     |    |     |    |                           |   |    |    |    |   |    |    |       |   |   |   |   |   |   |       |  |    |    |    |     |    |     |          |   |   |        |  |  |  |  |  |          |          |          |          |          |   |           |            |   |     |   |    |   |     |   |           |       |    |     |     |     |     |     |   |           |              |   |   |     |     |    |     |   |           |       |   |   |   |    |   |    |         |  |  |    |     |     |     |     |      |  |  |  |  |  |  |
| 1        | हर्षिल से   | जौलीग्रांट  | -        | 112      | -        | 10       | -             | 122  |  |               |          |          |          |          |          |   |  |   |    |    |    |    |    |    |          |    |    |    |     |    |     |    |                           |   |    |    |    |   |    |    |       |   |   |   |   |   |   |       |  |    |    |    |     |    |     |          |   |   |        |  |  |  |  |  |          |          |          |          |          |   |           |            |   |     |   |    |   |     |   |           |       |    |     |     |     |     |     |   |           |              |   |   |     |     |    |     |   |           |       |   |   |   |    |   |    |         |  |  |    |     |     |     |     |      |  |  |  |  |  |  |
| 2        | हर्षिल से   | मातली   | 17       | 260      | 136      | 304      | 128           | 845  |  |               |          |          |          |          |          |   |  |   |    |    |    |    |    |    |          |    |    |    |     |    |     |    |                           |   |    |    |    |   |    |    |       |   |   |   |   |   |   |       |  |    |    |    |     |    |     |          |   |   |        |  |  |  |  |  |          |          |          |          |          |   |           |            |   |     |   |    |   |     |   |           |       |    |     |     |     |     |     |   |           |              |   |   |     |     |    |     |   |           |       |   |   |   |    |   |    |         |  |  |    |     |     |     |     |      |  |  |  |  |  |  |
| 3        | हर्षिल से   | चिन्यालीसौँड  | -        | -        | 121      | 153      | 53            | 327  |  |               |          |          |          |          |          |   |  |   |    |    |    |    |    |    |          |    |    |    |     |    |     |    |                           |   |    |    |    |   |    |    |       |   |   |   |   |   |   |       |  |    |    |    |     |    |     |          |   |   |        |  |  |  |  |  |          |          |          |          |          |   |           |            |   |     |   |    |   |     |   |           |       |    |     |     |     |     |     |   |           |              |   |   |     |     |    |     |   |           |       |   |   |   |    |   |    |         |  |  |    |     |     |     |     |      |  |  |  |  |  |  |
| 4        | निलांग से   | मातली   | -        | -        | -        | 14       | -             | 14   |  |               |          |          |          |          |          |   |  |   |    |    |    |    |    |    |          |    |    |    |     |    |     |    |                           |   |    |    |    |   |    |    |       |   |   |   |   |   |   |       |  |    |    |    |     |    |     |          |   |   |        |  |  |  |  |  |          |          |          |          |          |   |           |            |   |     |   |    |   |     |   |           |       |    |     |     |     |     |     |   |           |              |   |   |     |     |    |     |   |           |       |   |   |   |    |   |    |         |  |  |    |     |     |     |     |      |  |  |  |  |  |  |
| कुल योग  |   |   | 17       | 372      | 257      | 481      | 181           | 1308   |  |               |          |          |          |          |          |   |  |   |    |    |    |    |    |    |          |    |    |    |     |    |     |    |                           |   |    |    |    |   |    |    |       |   |   |   |   |   |   |       |  |    |    |    |     |    |     |          |   |   |        |  |  |  |  |  |          |          |          |          |          |   |           |            |   |     |   |    |   |     |   |           |       |    |     |     |     |     |     |   |           |              |   |   |     |     |    |     |   |           |       |   |   |   |    |   |    |         |  |  |    |     |     |     |     |      |  |  |  |  |  |  |

4— Incident Commandant Post (ICP) धराली NDRF कन्ट्रोल रूम के साथ स्थापित हो गई है। धराली में सम्बन्धित प्रभावित क्षेत्र को SAR Operation को प्रभावी तौर से समन्वित करते हुए इन्सीडेन्ट कमाण्डर (I.C) द्वारा Sectors में बांट दिया गया है—

सेक्टर—A — NDRF

सेक्टर—B — Army

सेक्टर—C — SDRF

सेक्टर—D — ITBP

Road Sector — PWD, BRO, BGB Roorkee

5— इन्सीडेन्ट कमाण्डर (I.C) ने सभी SAR Operation कमाण्डर्स तथा जिला प्रशासन के साथ समन्वय कर SAR की समेकित कार्य योजना शुरू कर दी है।

6— मेडिकल टीम का विवरण—

- धराली में—01 मेडिकल टीम, 01 डाक्टर, 01 फार्मासिस्ट, 01 एम्बुलेंस
- हर्षिल में—07 स्पेशलिस्ट तथा 01 SMO मेडिसन के साथ।
- मातली में—02 डॉक्टर आई0टी0बी0पी0, 04 स्पेशलिस्ट हेल्थ विभाग।
- DH उत्तरकाशी—08 स्पेशलिस्ट
- 294 बेड्स तथा ICU-65 की व्यवस्था की गई है।

घायलों का विवरण— घायल जिन्हें मातली लाया गया—14

मातली लाये गये लोगों में से 03 गम्भीर को एम्स ऋषीकेश तथा 02 घायलों को MH देहरादून तथा शेष 09 जिला चिकित्सालय, उत्तरकाशी में भर्ती।

7— आपदा हेतु परिवहन विभाग/परिवहन निगम द्वारा कृत कार्यवाही— कुल 110 वाहन उपलब्ध।

8— धराली में कार्यरत मशीनों का विवरण—

(जे0सी0बी0—05, एस्केटर—03, डोजर—02, टिप्पर—10, जनरेटर—01) कुल—21

9— एन0डी0आर0एफ0 खोज उपकरण—

(वी.एल.सी. कैमरा—01, लाईव डिटेक्टर—04, एक्सो थर्मल कटिंग उपकरण—01)

10—दिनांक 10.08.2025 की सायं 4:00 बजे तक 7667 (Ready to eats) खाने के पैकेट हर्षिल भेजे जा चुके हैं।

Food & Supply द्वारा Regularly अन्य पैकेट बनाकर भेजे जा रहे हैं।

आज सुबह तक 635 पैकेट Dry राशन के भेजे गये हैं तथा 7200 ली0 डीजल हैली द्वारा जौलीग्रांट से भेजा जा रहा है। तथा पेट्रोल भी भेजा जा रहा है। पर्याप्त मात्रा में भण्डारण किया जा चुका है।

11—150 स्लिपिंग बैग एवं 50 टेन्ट जौलीग्रांट से भेजे गये हैं।

12—हर्षिल में एयरटेल, जीओ तथा बी0एस0एन0एल0 की मोबाईल कनेक्टिविटी बहाल कर दी गयी है।

13—हर्षिल में माइक्रो हाइड्रो इलेक्ट्रिक परियोजना में विद्युत उत्पादन बहाल कर दिया गया है तथा पावर हाउस तक बिजली आ रही है। हर्षिल/धराली में विद्युत आपूर्ति बहाल की गयी है।

14—लिंचागाड़ में वाशआउट हुए पुल के स्थान पर वैली ब्रिज का कार्य पूर्ण हो गया है तथा ब्रिज आवागमन हेतु सुचारू हो गया है। अब सोनगाड़ से बाधित मार्ग पर PWD का कार्य भी प्रगति पर है।

- 15—मौके पर डॉग 10 केनाइन डॉग की सेवाये ली जा रही है। (NDRF-06, SDRF-04) तथा ड्रोन से निगरानी की जा रहा है।
- 16—आर्मी के 02 GPR से घटना स्थल पर सर्च कार्य प्रगति पर है।
- 17—NDRF के 05 NGRI के इंजीनियर के साथ GPR (Motion) ने धराली में कार्य करना शुरू कर दिया है।
- 18—दिनांक 09.08.2025 को सेना की चीता हेलीकाप्टर टीम द्वारा सम्पूर्ण क्षेत्र में LIDAR सर्वे किया गया तथा पूरे इलाके को स्कैन किया गया।
- 19—दिनांक 10.08.2025 की सांय 04:00 बजे तक कुल 124 लोगों का हर्षिल से मातली तथा हर्षिल से चिन्यालीसौड़ 53 लोगों को रेस्क्यू किया गया है। (कुल 177 लोग)
- 20—भागीरथी के रुके हुये जल प्रवाह से बनी झील पर जल निकासी कार्य हेतु UJVNL तथा सिंचाई विभाग की टीम हर्षिल भेजी गयी है।
- 21—आपदा के कारणों की जांच व सम्बन्धित उपायों एवं स्थलीय निरीक्षण हेतु Expert की एक स्पेशल टीम जिसमें ULMMC, Wadia Institute, CRBI Rookee, GSI के Scientist हैं धराली भेजी जा रही है।
- 22—खराब मौसम के कारण अभी 10:40 बजे तक हेली सेवा शुरू नहीं हुई है।

#### वर्षा के आंकड़े—

|           |             |          |            |         |            |
|-----------|-------------|----------|------------|---------|------------|
| मुख्यालय— | 30.0 मि.मी. | भटवाड़ी— | 6.0 मि.मी. | बड़कोट— | 4.0 मि.मी. |
|-----------|-------------|----------|------------|---------|------------|

#### नदियों का जलस्तर (प्रातः 08:00 बजे)

- भागीरथी नदी का जलस्तर (गेज रिपोर्ट तिलोथ पुल से)— 1120.35 मीटर (खतरे का स्तर—1123.00 मी०)।

अधिकतम तापमान —  $32^{\circ}\text{C}$

मौसम की स्थिति — हल्की वर्षा हो रही है।

#### मार्गों की स्थिति—

- ऋषिकेश—यमुनोत्री राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-134) यातायात हेतु सुचारू है।

|   |          |  |                        |                        |                    |  |  |  |  |
|---|----------|--|------------------------|------------------------|--------------------|--|--|--|--|
| 02  | हरिद्वार | जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार— |                        |                        |                    |  |  |  |  |
|   |          | वर्षा के आंकड़े—   | हरिद्वार— 40.0 मि.मी.  | भगवानपुर— 120.0 मि.मी. | लक्सर— 16.0 मि.मी. |  |  |  |  |
|   |          |  |                        |                        |                    |  |  |  |  |
|   |          | हरिद्वार— 5.00 मि.मी.                                      | राशनाबाद— 140.0 मि.मी. |                        |                    |  |  |  |  |
|   |          |  |                        |                        |                    |  |  |  |  |
| <b>गंगा नदी का जलस्तर (प्रातः 8:00 बजे)</b>   |          |  |                        |                        |                    |  |  |  |  |
| गंगा नदी  |          | — 292.60 मी० (खतरे का स्तर—294.00मी०)                      |                        |                        |                    |  |  |  |  |
| अधिकतम तापमान   |          | — $31^{\circ}\text{C}$                                     |                        |                        |                    |  |  |  |  |
| मौसम की स्थिति  |          | — वर्षा हो रही है।   |                        |                        |                    |  |  |  |  |
| <b>मार्गों की स्थिति—</b>   |          |  |                        |                        |                    |  |  |  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>जनपद में सभी मार्ग यातायात हेतु सुचारू हैं।</li> </ul> |          |  |                        |                        |                    |  |  |  |  |

|    |              |  |  |
|----|--------------|--|--|
| 03 | ऊधम सिंह नगर | जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना अनुसार:-<br>वर्षा के आंकड़े-   | जसपुर— 19.0 मि.मी.   काशीपुर— 15.0 मि.मी.   खटीमा— 19.0 मि.मी.   |
|    |              | अधिकतम तापमान — 30°C<br>मौसम की स्थिति — बादल लगे हैं।<br>● जनपद में सभी मार्ग यातायात हेतु सुचारू हैं।  |  |
| 04 | रुद्रप्रयाग  | जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार—<br>वर्षा के आंकड़े-   | ऊखीमठ— 34.00 मि.मी.   रुद्रप्रयाग— 10.0 मि.मी.   जखोली— 52.00 मि.मी.   |
|    |              | <u>नदियों का जलस्तर (प्रातः 08:00 बजे)</u><br>अलकनन्दा — 625.30 मी० (खतरे का स्तर — 627.00मी०)<br>मन्दाकिनी — 624.00 मी० (खतरे का स्तर — 626.00मी०)<br><br>अधिकतम तापमान — 30°C<br>मौसम की स्थिति — हकी वर्षा हो रही है।<br><u>मार्गों की स्थिति—</u><br>● रुद्रप्रयाग—केदारनाथ राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-107) स्थान जवाड़ी बाइपास के पास मलवा आने से अवरुद्ध है।<br>मार्ग को खोले जाने की कार्यवाही की जा रही है।<br>● ऋषिकेश—श्रीनगर—रुद्रप्रयाग राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-07) यातायात हेतु सुचारू है।<br>● ऊखीमठ—चोपता राष्ट्रीय राज मार्ग (107 ए) यातायात हेतु सुचारू है।<br>● बांसवाड़ा—कर्णसिल राज्य मार्ग—56 यातायात हेतु सुचारू है।<br>● जनपद में 01 एन0एच0 तथा 22 ग्रामीण मोटर मार्ग अवरुद्ध हैं, मार्गों को खोले जाने की कार्यवाही की जा रही है।   |  |
| 05 | नैनीताल      | जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार:-<br>वर्षा के आंकड़े-  | नैनीताल— 38.0 मि.मी.   कैंचीधाम— 23.6 मि.मी.   कालादूंगी— 70.0 मि.मी.<br>रामनगर— 37.8 मि.मी.   बेतालघाट— 27.5 मि.मी.   मुक्तेश्वर— 16.7 मि.मी. |
|    |              | अधिकतम तापमान — 27°C<br>मौसम की स्थिति — वर्षा हो रही है।<br><u>मार्गों की स्थिति:-</u><br>● क्वारब—भवाली—ज्योलियाकोट राष्ट्रीय राजमार्ग—87 यातायात हेतु सुचारू है।<br>● रामनगर—बुवाखाल राष्ट्रीय राजमार्ग—121 यातायात हेतु सुचारू है।<br>● नैनीताल—हल्द्वानी राष्ट्रीय राज मार्ग—109 यातायात हेतु सुचारू है।<br>● गर्जिया—घुघुतियाधार—बेतालघाट—राज्य मार्ग—82 यातायात हेतु अवरुद्ध है।<br>● रामनगर—भण्डापानी—अमगढ़ी राज्य मार्ग—71 यातायात हेतु सुचारू है।<br>● भवाली—धनाचूली राज्य मार्ग— यातायात हेतु सुचारू है।<br>● नैनीताल—कालादूंगी राज्य मार्ग—यातायात हेतु खुला है।<br>● गर्जिया—बेतालघाट—ओडाखान राज्य मार्ग—62 यातायात हेतु सुचारू है।<br>● जनपद में 01 राज्य मार्ग एवं 02 ग्रामीण मार्ग अवरुद्ध हैं, जिसे खोले जाने की कार्यवाही गतिमान है। |  |

|             |             |   |              |             |             |             |             |             |           |             |             |              |            |             |          |             |           |             |         |             |             |             |                                       |             |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |
|-------------|-------------|---|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|--------------|------------|-------------|----------|-------------|-----------|-------------|---------|-------------|-------------|-------------|---------------------------------------|-------------|---|---------------------------------------|----------|---|---------------------------------------|----------|---|---------------------------------------|----------|---|---------------------------------------|
| 06          | चमोली       | <p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार—<br/>वर्षा के आंकड़े—</p> <table border="1" data-bbox="238 179 1484 303"> <tbody> <tr> <td>चमोली—</td><td>12.4 मि.मी.</td><td>गैरसैण—</td><td>29.0 मि.मी.</td><td>कर्णप्रयाग—</td><td>38.0 मि.मी.</td></tr> <tr> <td>पोखरी—</td><td>10.0 मि.मी.</td><td>जोशीमठ—</td><td>13.20 मि.मी.</td><td>नंदानगर—</td><td>8.0 मि.मी.</td></tr> <tr> <td>थराली—</td><td>8.0 मि.मी.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table> <p><b>नदियों का जलस्तर (प्रातः 8:00 बजे)</b></p> <table> <tbody> <tr> <td>अलकनन्दा</td><td>—</td><td>953.00 मी० (खतरे का स्तर — 957.42मी०)</td></tr> <tr> <td>नन्दाकिनी</td><td>—</td><td>867.32 मी० (खतरे का स्तर — 871.50मी०)</td></tr> <tr> <td>पिंडर</td><td>—</td><td>769.15 मी० (खतरे का स्तर — 773.00मी०)</td></tr> </tbody> </table> <p>अधिकतम तापमान — 26°C<br/>मौसम की स्थिति — हल्की वर्षा हो रही है।</p>   | चमोली—       | 12.4 मि.मी. | गैरसैण—     | 29.0 मि.मी. | कर्णप्रयाग— | 38.0 मि.मी. | पोखरी—    | 10.0 मि.मी. | जोशीमठ—     | 13.20 मि.मी. | नंदानगर—   | 8.0 मि.मी.  | थराली—   | 8.0 मि.मी.  |           |             |         |             | अलकनन्दा    | —           | 953.00 मी० (खतरे का स्तर — 957.42मी०) | नन्दाकिनी   | — | 867.32 मी० (खतरे का स्तर — 871.50मी०) | पिंडर    | — | 769.15 मी० (खतरे का स्तर — 773.00मी०) |          |   |                                       |          |   |                                       |
| चमोली—      | 12.4 मि.मी. | गैरसैण—   | 29.0 मि.मी.  | कर्णप्रयाग— | 38.0 मि.मी. |             |             |             |           |             |             |              |            |             |          |             |           |             |         |             |             |             |                                       |             |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |
| पोखरी—      | 10.0 मि.मी. | जोशीमठ—   | 13.20 मि.मी. | नंदानगर—    | 8.0 मि.मी.  |             |             |             |           |             |             |              |            |             |          |             |           |             |         |             |             |             |                                       |             |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |
| थराली—      | 8.0 मि.मी.  |   |              |             |             |             |             |             |           |             |             |              |            |             |          |             |           |             |         |             |             |             |                                       |             |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |
| अलकनन्दा    | —           | 953.00 मी० (खतरे का स्तर — 957.42मी०)   |              |             |             |             |             |             |           |             |             |              |            |             |          |             |           |             |         |             |             |             |                                       |             |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |
| नन्दाकिनी   | —           | 867.32 मी० (खतरे का स्तर — 871.50मी०)   |              |             |             |             |             |             |           |             |             |              |            |             |          |             |           |             |         |             |             |             |                                       |             |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |
| पिंडर       | —           | 769.15 मी० (खतरे का स्तर — 773.00मी०)   |              |             |             |             |             |             |           |             |             |              |            |             |          |             |           |             |         |             |             |             |                                       |             |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |
| 07          | अल्मोड़ा    | <p><b>मार्गों की स्थिति:-</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ऋषिकेश-बद्रीनाथ राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-07)— स्थान भनेरपानी, बाजपुर चाडा के समीप पत्थर गिरने के कारण यातायात हेतु अवरुद्ध है, जिसे खोलने की कार्यवाही की जा रही है। ज्योतिर्मठ से बद्रीनाथ के मध्य स्थान हनुमानचट्टी में भारी वर्षा के कारण मोटर पुल का एबेटमेन्ट क्षतिग्रस्त हुआ है जिस कारण उक्त पुल से 09 टन से अधिक भार वाले वाहनों का आवागमन प्रतिबन्धित है।</li> <li>जोशीमठ—मलारी—नीती राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-107B)—यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>जोशीमठ—ओली मोटर मार्ग—यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>बद्रीनाथ—माणा राष्ट्रीय राजमार्ग(बी0आर0ओ0)—यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>जनपद में 08 ग्रामीण मार्ग यातायात हेतु बाधित है, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है।</li> </ul> <p><b>विद्युत व्यवस्था—</b> विद्युत खण्ड गोपेश्वर के तहसील चमोली के अन्तर्गत 11 को०वी० विद्युत लाईन क्षतिग्रस्त होने के कारण नन्दप्रयाग क्षेत्रान्तर्गत लगभग 05 ग्रामों में विद्युत आपूर्ति बाधित है, जिसे सुचारू करने की कार्यवाही की जा रही है।</p>              |              |             |             |             |             |             |           |             |             |              |            |             |          |             |           |             |         |             |             |             |                                       |             |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |
| 07          | अल्मोड़ा    | <p>जिला आपातकालीन परिचालन से प्राप्त सूचना के अनुसार—<br/>वर्षा के आंकड़े—</p> <table border="1" data-bbox="238 1313 1484 1471"> <tbody> <tr> <td>अल्मोड़ा—</td> <td>10.2 मि.मी.</td> <td>रानीखेत—</td> <td>17.0 मि.मी.</td> <td>चौखुटिया—</td> <td>12.0 मि.मी.</td> </tr> <tr> <td>सोमेश्वर—</td> <td>16.0 मि.मी.</td> <td>भिकियासैड—</td> <td>17.5 मि.मी.</td> <td>जागेश्वर—</td> <td>19.5 मि.मी.</td> </tr> <tr> <td>ताकुला—</td> <td>19.5 मि.मी.</td> <td>सल्ट—</td> <td>24.5 मि.मी.</td> <td>जैन्ती—</td> <td>6.5 मि.मी.</td> </tr> <tr> <td>भैसियाछाना—</td> <td>19.0 मि.मी.</td> <td>शीतलाखेत—</td> <td>11.0 मि.मी.</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>अधिकतम तापमान — 24°C<br/>मौसम की स्थिति — बादल लगे हैं।</p> <p><b>मार्गों की स्थिति:-</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>राज्य मार्ग—मैहलचौरा-बछुवाबाण-चौखुटिया राज्य मार्ग यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>जनपद में 02 ग्रामीण मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है, जिसे खोलने की कार्यवाही की जा रही है।</li> </ul>                                   | अल्मोड़ा—    | 10.2 मि.मी. | रानीखेत—    | 17.0 मि.मी. | चौखुटिया—   | 12.0 मि.मी. | सोमेश्वर— | 16.0 मि.मी. | भिकियासैड—  | 17.5 मि.मी.  | जागेश्वर—  | 19.5 मि.मी. | ताकुला—  | 19.5 मि.मी. | सल्ट—     | 24.5 मि.मी. | जैन्ती— | 6.5 मि.मी.  | भैसियाछाना— | 19.0 मि.मी. | शीतलाखेत—                             | 11.0 मि.मी. |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |
| अल्मोड़ा—   | 10.2 मि.मी. | रानीखेत—  | 17.0 मि.मी.  | चौखुटिया—   | 12.0 मि.मी. |             |             |             |           |             |             |              |            |             |          |             |           |             |         |             |             |             |                                       |             |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |
| सोमेश्वर—   | 16.0 मि.मी. | भिकियासैड—  | 17.5 मि.मी.  | जागेश्वर—   | 19.5 मि.मी. |             |             |             |           |             |             |              |            |             |          |             |           |             |         |             |             |             |                                       |             |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |
| ताकुला—     | 19.5 मि.मी. | सल्ट—   | 24.5 मि.मी.  | जैन्ती—     | 6.5 मि.मी.  |             |             |             |           |             |             |              |            |             |          |             |           |             |         |             |             |             |                                       |             |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |
| भैसियाछाना— | 19.0 मि.मी. | शीतलाखेत—   | 11.0 मि.मी.  |             |             |             |             |             |           |             |             |              |            |             |          |             |           |             |         |             |             |             |                                       |             |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |
| 08          | पिथौरागढ़   | <p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार—<br/>वर्षा के आंकड़े—</p> <table border="1" data-bbox="238 1808 1484 1965"> <tbody> <tr> <td>डीडीहाट —</td> <td>83.0 मि.मी.</td> <td>थल —</td> <td>53.0 मि.मी.</td> <td>तेजम —</td> <td>70.0 मि.मी.</td> </tr> <tr> <td>बेरीनाग —</td> <td>32.3 मि.मी.</td> <td>मुनस्यारी —</td> <td>14.2 मि.मी.</td> <td>कनालीछीना—</td> <td>33.0 मि.मी.</td> </tr> <tr> <td>धारचुला—</td> <td>36.8 मि.मी.</td> <td>बंगापानी—</td> <td>51.0 मि.मी.</td> <td>देवलथल—</td> <td>21.0 मि.मी.</td> </tr> <tr> <td>गंगोलीहाट—</td> <td>12.0 मि.मी.</td> <td>गणाइंगंगोली—</td> <td>6.0 मि.मी.</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>नदियों का जलस्तर (प्रातः 8:00 बजे)</b></p> <table> <tbody> <tr> <td>काली नदी</td> <td>—</td> <td>888.80 मी० (खतरे का स्तर — 890.00मी०)</td> </tr> <tr> <td>गोरी नदी</td> <td>—</td> <td>604.40 मी० (खतरे का स्तर — 607.80मी०)</td> </tr> <tr> <td>सरयू नदी</td> <td>—</td> <td>447.90 मी० (खतरे का स्तर — 453.00मी०)</td> </tr> </tbody> </table> | डीडीहाट —    | 83.0 मि.मी. | थल —        | 53.0 मि.मी. | तेजम —      | 70.0 मि.मी. | बेरीनाग — | 32.3 मि.मी. | मुनस्यारी — | 14.2 मि.मी.  | कनालीछीना— | 33.0 मि.मी. | धारचुला— | 36.8 मि.मी. | बंगापानी— | 51.0 मि.मी. | देवलथल— | 21.0 मि.मी. | गंगोलीहाट—  | 12.0 मि.मी. | गणाइंगंगोली—                          | 6.0 मि.मी.  |   |                                       | काली नदी | — | 888.80 मी० (खतरे का स्तर — 890.00मी०) | गोरी नदी | — | 604.40 मी० (खतरे का स्तर — 607.80मी०) | सरयू नदी | — | 447.90 मी० (खतरे का स्तर — 453.00मी०) |
| डीडीहाट —   | 83.0 मि.मी. | थल —  | 53.0 मि.मी.  | तेजम —      | 70.0 मि.मी. |             |             |             |           |             |             |              |            |             |          |             |           |             |         |             |             |             |                                       |             |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |
| बेरीनाग —   | 32.3 मि.मी. | मुनस्यारी —   | 14.2 मि.मी.  | कनालीछीना—  | 33.0 मि.मी. |             |             |             |           |             |             |              |            |             |          |             |           |             |         |             |             |             |                                       |             |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |
| धारचुला—    | 36.8 मि.मी. | बंगापानी—   | 51.0 मि.मी.  | देवलथल—     | 21.0 मि.मी. |             |             |             |           |             |             |              |            |             |          |             |           |             |         |             |             |             |                                       |             |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |
| गंगोलीहाट—  | 12.0 मि.मी. | गणाइंगंगोली—  | 6.0 मि.मी.   |             |             |             |             |             |           |             |             |              |            |             |          |             |           |             |         |             |             |             |                                       |             |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |
| काली नदी    | —           | 888.80 मी० (खतरे का स्तर — 890.00मी०)   |              |             |             |             |             |             |           |             |             |              |            |             |          |             |           |             |         |             |             |             |                                       |             |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |
| गोरी नदी    | —           | 604.40 मी० (खतरे का स्तर — 607.80मी०)   |              |             |             |             |             |             |           |             |             |              |            |             |          |             |           |             |         |             |             |             |                                       |             |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |
| सरयू नदी    | —           | 447.90 मी० (खतरे का स्तर — 453.00मी०)   |              |             |             |             |             |             |           |             |             |              |            |             |          |             |           |             |         |             |             |             |                                       |             |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |          |   |                                       |

|                     |                       |  |                   |                      |                    |                     |                       |  |
|---------------------|-----------------------|--|-------------------|----------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|--|
|                     |                       | <p>अधिकतम तापमान — 27°C<br/>मौसम की स्थिति — हल्की वर्षा हो रही है।</p> <p><u>मार्गों की स्थिति:-</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>घाट-पिथौरागढ़ राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-09) यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>घाट-पनार-गंगोलीहाट राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-309) यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>पिथौरागढ़-धारचूला-तवाघाट-सोबला बॉर्डर मार्ग— यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>न्यूसोबला-तिदांग बॉर्डर मार्ग—यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>गुंजी-कुट्टी-ज्यूलीकोंग बॉर्डर मार्ग—यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>जौलजीबी-मुनस्यारी बॉर्डर मार्ग— यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>डगोली-सैलानी-दाड़िमखेत राज्य मार्ग (SH-60) यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>तवाघाट-गुंजी राष्ट्रीय राजमार्ग (बी0आर0ओ0) मार्ग—यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>बैजनाथ-क्वीटी-मुनस्यारी राष्ट्रीय राजमार्ग (बी0आर0ओ0) यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>मुनस्यारी-मिलम मोटर मार्ग (बार्डर मार्ग) यातायात हेतु कि.मी. 24 में अवरुद्ध है।</li> <li>तवाघाट-सोबला मोटर मार्ग (बार्डर मार्ग) यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>जनपद में 01 राज्य मार्ग, 01 बॉर्डर मार्ग एवं 18 ग्रामीण मोटर मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है।</li> </ul> |                   |                      |                    |                     |                       |  |
| 09                  | बागेश्वर              | <p>जिला आपातकालीन परिचालन से प्राप्त सूचना के अनुसार—<br/>वर्षा के आंकड़े—</p> <table border="1"> <tr> <td>लीती— 87.0 मि.मी.</td><td>गरुड़— 21.0 मि.मी.</td><td>कपकोट— 51.0 मि.मी.</td></tr> <tr> <td>डंगोली— 31.5 मि.मी.</td><td>बागेश्वर— 28.5 मि.मी.</td><td></td></tr> </table> <p><u>नदियों का जलस्तर (प्रातः 8:00 बजे)</u></p> <p>सरयू नदी — 867.10 मी० (खतरे का स्तर — 870.70 मी०)<br/>गोमती नदी — 863.80 मी० (खतरे का स्तर — 870.70 मी०)</p> <p>अधिकतम तापमान — 29°C<br/>मौसम की स्थिति — बादल लगे हैं।</p> <p><u>मार्गों की स्थिति:-</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>बैजनाथ-बागेश्वर-कपकोट-खरसाली राष्ट्रीय राज मार्ग—109 यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>कौसानी-बैजनाथ राज्य मार्ग यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>बागेश्वर-दोफाड़-धरमधर राज्य मार्ग यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>जनपद में 11 ग्रामीण मोटर मार्ग अवरुद्ध हैं, मार्गों को सचारू किये जाने की कार्यवाही की जा रही है।</li> </ul>  | लीती— 87.0 मि.मी. | गरुड़— 21.0 मि.मी.   | कपकोट— 51.0 मि.मी. | डंगोली— 31.5 मि.मी. | बागेश्वर— 28.5 मि.मी. |  |
| लीती— 87.0 मि.मी.   | गरुड़— 21.0 मि.मी.    | कपकोट— 51.0 मि.मी.   |                   |                      |                    |                     |                       |  |
| डंगोली— 31.5 मि.मी. | बागेश्वर— 28.5 मि.मी. |  |                   |                      |                    |                     |                       |  |
| 10                  | चम्पावत               | <p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार—<br/>वर्षा के आंकड़े—</p> <table border="1"> <tr> <td>बनबसा— 9.0 मि.मी.</td><td>चम्पावत— 8.50 मि.मी.</td><td>2.0</td></tr> </table> <p><u>शारदा नदी का जलस्तर (प्रातः 8:00 बजे)</u></p> <p>शारदा नदी— 218.65 मी० (खतरे का स्तर—221.70 मी०)</p> <p>अधिकतम तापमान — 25°C<br/>मौसम की स्थिति — वर्षा हो रही है।</p> <p><u>मार्गों की स्थिति:-</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>टनकपुर-चम्पावत राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-09) यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>लोहाघाट-पंचेश्वर राज्य मार्ग (SH-10) यातायात हेतु सुचारू है</li> <li>ककराली गेट-रुलीगढ़-भैरव मन्दिर राज्य मार्ग (SH-108) यातायात हेतु सुचारू हैं।</li> <li>जनपद में सभी मार्ग खुले हैं।</li> </ul>   | बनबसा— 9.0 मि.मी. | चम्पावत— 8.50 मि.मी. | 2.0                |                     |                       |  |
| बनबसा— 9.0 मि.मी.   | चम्पावत— 8.50 मि.मी.  | 2.0  |                   |                      |                    |                     |                       |  |
| 11                  | पौड़ी गढ़वाल          | <p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार—<br/>दिनांक 06.08.2025 को समय प्रातः लगभग 10:00 बजे तहसील थलीसैण के अन्तर्गत स्थान ग्राम बाकुंडा के समीप गदेरा में पानी बढ़ने के कारण नेपाली मूल के मजदूरों की झोपड़ियों के क्षतिग्रस्त होने की सूचना प्राप्त हुई है।</p>   |                   |                      |                    |                     |                       |  |

|   |  |
|---|--|
| घटना का विवरण निम्नवत् है—  |  |
| लापता   | — 05 (02 महिलाएं, 02 पुरुष एवं 01 बच्चा) |
| घायल  | — 04                                     |
| वाहन (डम्पर)  | — 01                                     |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• पुलिस एवं राजस्व टीमों द्वारा खोज-बीन की जा रही है।</li> <li>• विस्तृत सूचना जनपद से प्राप्त होने पर प्रेषित की जायेगी।</li> </ul>   |  |
| <b>वर्षा के आंकड़े—</b>   |  |
| पौड़ी—  | 12.0 मि.मी.                              |
| यमकेश्वर—   | 8.0 मि.मी.                               |
| थलीसैण—   | 05.0 मि.मी.                              |
| श्रीनगर—  | 6.0 मि.मी.                               |
| चाकीसैण—  | 10.0 मि.मी.                              |
| धुमाकोट—  | 3.0 मि.मी.                               |
| कोटद्वार—   | 62.0 मि.मी.                              |
| लैंसडोन—  | 18.0 मि.मी.                              |
| अधिकतम तापमान — $23^{\circ}\text{C}$  |  |
| मौसम की स्थिति — वर्षा हो रही है।   |  |
| <b>मार्गों की स्थिति:-</b>  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• ऋषिकेश—श्रीनगर—रुद्रप्रयाग राष्ट्रीय राज मार्ग 58—यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>• धुमाकोट—कोटद्वार—रामनगर राष्ट्रीय राज मार्ग 121—कलीगढ़ के समीप पुल क्षतिग्रस्त होने के कारण अवरुद्ध है।</li> <li>• जनपद में 01 राष्ट्रीय राजमार्ग, 02 राज्य मार्ग एवं 17 ग्रामीण मोटर मार्ग अवरुद्ध हैं, मार्गों को सचारू किये जाने की कार्यवाही की जा रही है।</li> </ul> |  |
| पेयजल व्यवस्था— तहसील पौड़ी में जल संस्थान की 01 योजनाएं क्षतिग्रस्त होने से 08 गांवों में पेयजल आपूर्ति बाधित है, सुचारू कार्य गतिमान है।  |  |
| विद्युत व्यवस्था— तहसील थलीसैण के पट्टी चौथान के 05 ग्रामों में विद्युत व्यवस्था बाधित है, सुचारू कार्य गतिमान है।  |  |

|   |             |  |
|---|-------------|--|
| 12  | देहरादून    | जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार— |
| <b>वर्षा के आंकड़े—</b>   |             |  |
|   |             |  |
|   |             |  |
| कालसी—  | 16.0 मि.मी. | मसूरी— 29.3 मि.मी.   |
| ऋषिकेश—   | 42.0 मि.मी. | मोहकमपुर— 67.8 मि.मी.                                      |
| यूकोस्ट—  | 21.5 मि.मी. |  |
| अधिकतम तापमान — $28^{\circ}\text{C}$  |             |  |
| मौसम की स्थिति — वर्षा हो रही है।   |             |  |
| <b>मार्गों की स्थिति:-</b>  |             |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• हबर्टपुर—विकासनगर—राष्ट्रीय राजमार्ग NH-123 (507)—यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>• राष्ट्रीय राजमार्ग 707ए—त्यूनी—चकराता—बाटाघाट—यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>• राष्ट्रीय राजमार्ग 72 बी०—फेडजी—यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>• राष्ट्रीय राजमार्ग त्यूनी—चकराता—पोंटा साहिब (NH-72B)—यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>• हरिपुर—इच्छाड़ी—क्वानू—मीनस राज्य मार्ग—यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>• कालसी—चकराता—जजरेड राज्य मार्ग—यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>• सहिया क्वानू (राज्य मार्ग-81) यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>• जनपद में 14 ग्रामीण मोटर मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हैं, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है।</li> </ul> |             |  |

|   |             |   |
|---|-------------|---|
| 13  | टिहरी       | जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना अनुसार— |
| <b>वर्षा के आंकड़े—</b>   |             |   |
|   |             |   |
|   |             |   |
| टिहरी—  | 64.0 मि.मी. | कीर्तिनगर— 28.0 मि.मी.                                  |
| घनसाली—   | 24.0 मि.मी. | देवप्रयाग— 7.4 मि.मी.                                   |
| धनोल्टी—  |             | नरेन्द्रनगर— 55.0 मि.मी.                                |
| अधिकतम तापमान — $24.9^{\circ}\text{C}$  |             |   |
| मौसम की स्थिति — वर्षा हो रही है।   |             |   |
| <b>मार्गों की स्थिति:-</b>  |             |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• ऋषिकेश—कीर्तिनगर राष्ट्रीय राजमार्ग-07 यातायात हेतु खुला है।</li> <li>• त्यूनी—चकराता—मसूरी—धनोल्टी—चम्बा—टिहरी—मलेथा राष्ट्रीय राजमार्ग-707ए—यातायात हेतु सुचारू है।</li> </ul> |             |   |

|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>ऋषिकेश—चम्बा—धरासू राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-94) यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>ऋषिकेश—देवप्रयाग—श्रीनगर राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-58) यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>गुल्लरनाई—सिलखणी—मठियाली राज्य—76 यातायात हेतु सुचारू है।</li> <li>नरेन्द्रनगर—रानीपोखरी राज्य —77 यातायात हेतु सचय है।</li> <li>जनपद में 02 राज्य मार्ग एवं 11 ग्रामीण मोटर मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हैं, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है।</li> </ul> |                    |                         |                    |                         |    |  |        |        |
|---|---|--------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|----|--|--------|--------|
| <b>नोट – टिहरी बॉध का अधिकतम जल स्तर— 830.00 मीटर</b> |   |                    |                         |                    |                         |    |  |        |        |
|   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>क्र. सं.</th><th>नदी/स्थल</th><th>जल स्तर (मीटर में)</th><th>डिस्चार्ज (क्यूसेक में)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td><td>दिनांक 11.08.2025 को टिहरी बॉध का जलस्तर</td><td>810.48</td><td>16,415</td></tr> </tbody> </table>  | क्र. सं.           | नदी/स्थल                | जल स्तर (मीटर में) | डिस्चार्ज (क्यूसेक में) | 1. | दिनांक 11.08.2025 को टिहरी बॉध का जलस्तर | 810.48 | 16,415 |
| क्र. सं.  | नदी/स्थल  | जल स्तर (मीटर में) | डिस्चार्ज (क्यूसेक में) |                    |                         |    |  |        |        |
| 1.  | दिनांक 11.08.2025 को टिहरी बॉध का जलस्तर  | 810.48             | 16,415                  |                    |                         |    |  |        |        |
|   | संलग्न— मौसम विभाग से दिनांक 11.08.2025 को प्रातः 09:00 बजे प्राप्त बुलेटिन (ई-मेल से प्राप्त सूचना के अनुसार) उत्तराखण्ड के लिए 05 दिनों की जनपद स्तरीय मौसम चेतावनी।  |                    |                         |                    |                         |    |  |        |        |

### निम्नलिखित को सूचनार्थः—

- सचिव, श्री राज्यपाल, उत्तराखण्ड।
- मुख्य निजी सचिव, मा० मुख्यमंत्री जी, उत्तराखण्ड शासन।
- निजी सचिव, माननीय उपाध्यक्ष, आपदा प्रबंधन सलाहकार समिति, उत्तराखण्ड।
- प्रमुख निजी सचिव, मुख्य सचिव महोदय, उत्तराखण्ड शासन।
- प्रमुख सचिव, मा० मुख्यमंत्री जी/वन एवं पर्यावरण, उत्तराखण्ड शासन।
- सचिव, गृह, उत्तराखण्ड शासन।
- सचिव, पेयजल विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
- सचिव, ग्राम्य विकास विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
- सचिव, पर्यटन विभाग/नागरिक उड़ान विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
- सचिव, परिवहन, उत्तराखण्ड शासन।
- सचिव, लो०नि०वि० उत्तराखण्ड शासन।
- सचिव, सिंचाई विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
- सचिव, आपदा प्रबन्धन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
- पुलिस महानिदेशक, उत्तराखण्ड।
- आयुक्त, कुमाऊँ/गढ़वाल मण्डल, उत्तराखण्ड।
- समस्त जिलाधिकारी, उत्तराखण्ड।
- अपर मुख्य कार्यकारी अधिकारी (प्रशासन/क्रियान्वयन), यू०एस०डी०एम०ए०, उत्तराखण्ड।
- जी.ओ.सी., उत्तराखण्ड सब एरिया, देहरादून।
- पुलिस महानिरीक्षक, भारत तिब्बत सीमा पुलिस, सीमाद्वार, देहरादून।
- पुलिस महानिरीक्षक, एस०डी०आर०एफ०, देहरादून।
- पुलिस महानिरीक्षक, गढ़वाल मण्डल/कुमाऊँ मण्डल।
- पुलिस महानिरीक्षक, सी.आर.पी.एफ. देहरादून।
- मुख्य कार्यकारी अधिकारी, यूकाडा।
- अपर सचिव, आपदा प्रबन्धन, उत्तराखण्ड शासन।
- समस्त वरिष्ठ पुलिस अधीक्षक/पुलिस अधीक्षक, उत्तराखण्ड।
- संयुक्त मुख्य कार्यकारी अधिकारी, यू०एस०डी०एम०ए०, उत्तराखण्ड।
- महानिदेशक, सूचना निदेशालय, देहरादून।
- प्रबन्ध निदेशक, गढ़वाल मण्डल विकास निगम, देहरादून।
- प्रबन्ध निदेशक, कुमाऊँ मण्डल विकास निगम, नैनीताल।
- अपर निदेशक, पर्यटन विभाग, गढ़ीकैन्ट, देहरादून, उत्तराखण्ड।
- विशेष कार्याधिकारी, चारधाम यात्रा परिषद, ऋषिकेश, उत्तराखण्ड।
- नियंत्रण कक्ष, गृह मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली।
- नियंत्रण कक्ष, एन०डी०एम०ए०, नई दिल्ली।
- निदेशक, भारत मौसम विज्ञान केन्द्र, देहरादून।
- कमाण्डेट, 15वीं वाहनी एन०डी०आर०एफ०, गढ़रपुर, ऊधम सिंह नगर।
- कमाण्डेट, एस०डी०आर०एफ०, देहरादून, उत्तराखण्ड।
- एकीकृत नियंत्रण कक्ष—आपातकालीन प्रतिक्रिया (आई.सी.ई.आर.—आर.ई.), गृह मंत्रालय, भारत सरकार।
- संयुक्त निदेशक, आई०बी०, गृह मंत्रालय, भारत सरकार, (एस० आई० बी०) देहरादून।

39. समस्त जिला आपदा प्रबंधन अधिकारी, उत्तराखण्ड।
40. पुलिस चारधाम कन्ट्रोल रूम, पटेल भवन, कचहरी, देहरादून।
41. गार्ड फाईल।

(नंदराम सिंह)

ड्यूटी ऑफिसर / अनु सचिव  
राज्य आपातकालीन परिचालन केन्द्र।