

राज्य आपातकालीन परिचालन केन्द्र
(यू०एस०डी०एम०ए०) आई०टी० पार्क देहरादून, उत्तराखण्ड

दूरभाष नं० —(Toll Free-1070)
 0135-2710335/34
 मो०न० —8218867005, 9058441404

दिनांक— 22.08.2025
 प्रातः —10:30 बजे

संख्या—689/SEOC/27(2023-24)

(चारधाम यात्रा से संबंधित सूचना—आंकड़े विगत दिवस सांयः 07:00 बजे तक के हैं।) As latest update by the districts

क्र. स.	धाम के नाम	पर्यटक/तीर्थयात्रियों की संख्या		वाहनों की संख्या		तीर्थ यात्रा में मृतक/लापता व्यक्ति (04 मई 2025 से आतिथि तक)						कुल मृतक/घायल/लापता
		विगत दिवस (7:00PM)	क्रमिक विगत दिवस (7:00PM)	विगत दिवस (7:00PM)	क्रमिक विगत दिवस (7:00PM)	वर्तमान दिवस	स्वास्थ्य खराब होने के कारण सामान्य मृत्यु	अन्य कारणों से मृतक	प्राकृतिक आपदा के कारण मृतक	घायल	लापता	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1.	बद्रीनाथ (04 मई 2025 से)	3129	1261280	255	173186	—	45	01	-	-	-	46
	श्री हेमकुण्ड साहिब	848	244047	—	—	—	—	—	01	—	—	01
2.	केदारनाथ (02 मई 2025 से)	831	1464988	592	723637	—	73	07 हैली क्रैश (15जून, 2025)	03	03	—	86
3.	गंगोत्री (30 अप्रैल 2025 से)	0	669214	0	79933	—	16		—	—	—	22
	गौमुख	-	8114	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.	यमुनोत्री (जानकीचट्टी) (30 अप्रैल 2025 से)	0	586504	0	56865	—	21	01	03	01	01	27
कुल		4808	4234147	847	1033621	—	155	15	07	04	01	182

(जनपद पिथौरागढ़—कैलाश मानसरोवर यात्रा का विवरण)

क्र. स.	दिनांक	दल का नाम	पुरुष	महिला	कुल योग	अभियुक्ति				
						यात्रा पूर्ण।	दार्चन (चाइना बॉर्डर)			
1.	05.08.2025	चतुर्थ दल	34	14	48					
2.	09.08.2025	पंचम दल	37	13	50					
कुल योग			71	27	98					

Natural Disaster Report (Districtwise)
as latest update by the districts
Summary (Date 01-04-2025 to Till date)

S.N	Affected District	Human Losses			Animal Losses		Houses			
		Dead	Injured	Missing	Big	Small	Partially	Severely	Fully	Cowshed
01	Almora	1	0	0	6	3	142	12	1	7
02	Bageshwar	0	6	0	1	113 (42 Chicken)	138	4	2	5
03	Chamoli	8	02	0	12	8	78	2	78	2
04	Champawat	2*	0	0	2	0	28	2	0	1
05	Dehradun	7	3	0	10	0	79	0	2	4
06	Haridwar	1	0	0	3	0	37	0	0	0
07	Nainital	2	0	0	5	1200 (Chicken)	43	4	3	0
08	Pauri	8	60	07	13	12	668	7	17	3
09	Pithoragarh	5	0	0	3	0	140	23	8	4
10	Rudraprayag	4	-	0	0	0	112	06	01	0
11	Tehri	4	0	0	5	5	292	4	2	3
12	U.S.Nagar	7	4	0	4	3	6	0	0	3
13	Uttarkashi	15	21	77	23	0	65	7	112	1
Total 01 April 2025 to Till Date		64* (59+4)	96* (50+46)	84	87	1386 (144 Small) (1242 Chicken)	1828	71	226	33

Note: 1.उपरोक्त तालिका में वर्णित 63 मृतकों में से (04 मृतक वन्य जीव संघर्ष राज्य आपदा) तथा 96 घायलों में से (46 घायल वन्य जीव संघर्ष राज्य आपदा) सम्मिलित हैं।

2.जनपद उत्तरकाशी के अन्तर्गत 15 मृतकों में से 01 मृतक धराली आपदा का तथा 77 लापता में से 68 लापता धराली आपदा के दर्शाये गये हैं।

Road Accident Report (District wise)
Summary (Date 01-06-2025 to Till date)

S.No	District	Human Losses		
		Dead	Injured	Missing
01	Almora	05	06	—
02	Bageshwar	—	04	—
03	Chamoli	05	46	—
04	Champawat	03	08	—
05	Dehradun	12	21	01
06	Haridwar	01	02	—
07	Nainital	09	15	—
08	Pauri	07	04	02
09	Pithoragarh	14	26	—
10	Rudraprayag	10	24	05
11	Tehri	08	92	02
12	U.S.Nagar	—	18	—
13	Uttarkashi	05	13	—
Total		79	279	10

Updated Status of Closed Roads (District wise)

S.N	District Name	NH, SH, BRO, MDR, ODR	PWD	PMGSY, RWD	Total
01	Almora	-	03	03	06
02	Bageshwar	-	04	05	09
03	Chamoli	02 MDR	10	13	25
04	Champawat	-	-	-	-
05	Dehradun		02	03	05
06	Haridwar	-	-	-	-
07	Nainital	02 SH	-	03	05
08	Pauri	02 SH & 02 MDR	19	13	36
09	Pithoragarh	01 BRO	05	10	16
10	Rudraprayag	-	05	09	14
11	Tehri	02 SH	18	12	32
12	U.S.Nagar		01	-	01
13	Uttarkashi	02 NH	10	13	25
Total		02 NH, 06 SH, 04 MDR & 01 BRO	77	84	174

क्र. सं.	जनपद	जनपदों से प्राप्त सूचनाओं का विवरण
01	उत्तरकाशी	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार— दिनांक 05.08.2025 को समय अपराह्न लगभग 1:50 बजे तहसील भटवाड़ी अन्तर्गत अत्यधिक अतिवृष्टि होने के कारण स्थान धराली मध्ये खीरगाड़ में जलस्तर बढ़ने से धराली बाजार में होटल/आवासीय भवन के पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त होने तथा कई व्यक्तियों के लापता होने की सूचना प्राप्त हुई थी।</p> <p>1— राहत एवं बचाव दल द्वारा विभागों/संस्थाओं के साथ हर्षिल में राहत एवं बचाव कार्य किया जा रहा है—कुल—1056 (जिलाधिकारी एवं पुलिस अधीक्षक के नेतृत्व में सेना, स्पेशल फोर्सेज, एन0डी0आर0एफ0, एस0डी0आर0एफ0, आई.टी.बी.पी., बी0आर0ओ0 तथा अन्य कई केन्द्रीय एजेंसियों/राज्य एजेंसियों द्वारा राहत एवं बचाव कार्य युद्ध स्तर पर लगातार किया जा रहा है)।</p> <p>2— रेस्क्यू में लगाये गये हैलीकॉप्टर—</p> <ul style="list-style-type: none"> • दिनांक 06 से 14 अगस्त 2025 तक शुरूआती चरण में Air Force (Chinook-02, ALH-01, MI-02=05), UCADA-09, Army- (ALH-1, Cheetah-2=03) के हैलीकॉप्टर्स कार्य कर रहे थे। तथा दिनांक 15.08.2025 एवं 16.08.2025 को वायु सेना के Chinook-02, MI-1, ALH-2 धरासू/देहरादून से De-Induct होकर वापस चण्डीगढ़ चले गये हैं।

- वर्तमान में वायुसेना का 01 MI जो धरासू में Station है तथा राशन एवं अन्य Essential supply /Services कार्य हेतु मौसम के अनुसार जिला प्रशासन से समन्वय कर धरासू से कार्य किया जा रहा है।
 - यूकाडा के 02 हेलीकाप्टर उत्तरकाशी मातली में जिला प्रशासन हेतु Permanent Station किये गये हैं। यूकाडा के अन्य हेलीकाप्टर्स से भी राशन एवं अन्य Essential supply /Services से संबंधित कार्य किया जा रहा है।
 - दिनांक 22.08.2025 को सायं तक राहत एवं बचाव कार्य, राशन व राहत सामग्री इत्यादि कार्य हेतु कुल 489 Sorties की गई है।
- 3— रेस्क्यू का विवरण—
- अभी तक कुल 1386 (960 यात्री एवं 426 स्थानीय लोगों) का रेस्क्यू किया गया है।
- 4— जिला प्रशासन, उत्तरकाशी द्वारा दिनांक 05.08.2025 को ग्राम धराली में आयी आपदा के कारण मृत/लापता व्यक्तियों की सूची जारी की गयी है, जिसमें मृत—01, लापता—68 (जिसमें 25 नेपाली मूल के व्यक्ति भी शामिल हैं)
- 5— हर्षिल/धराली में पर्याप्त मात्रा में रसद, डीजल, पेट्रोल Spare parts, Fresh Ration राहत सामग्री तथा अन्य आवश्यक सामग्रियों का और अधिक भण्डारण किया जा रहा है तथा प्रतिदिन हैली लिफ्ट करके लगातार आपूर्ति की जा रही है। बारिश की स्थिति को देखते हुए जिला प्रशासन को निर्देशित किया गया है कि 15 दिनों का Reserve ration का भण्डारण तुरन्त किया जाए।
- 6— IG SDRF के नेतृत्व में Incident Commandant Post (ICP) धराली में स्थापित हो गई है तथा धराली में सम्बन्धित प्रभावित क्षेत्र में सभी SAR Operation Agencies को प्रभावी तौर से समन्वित करते हुए इन्सीडेन्ट कमाण्डर (I.C) द्वारा Sectors में बांट कर युद्ध स्तर पर खोज एवं बचाव का कार्य लगातार किया जा रहा है।

क्र. सं.	दिनांक	SAR Team	कार्य का विवरण
1.	21.08.2025 सायं 6.00 बजे तक	NDRF Sector-A	<ul style="list-style-type: none"> 02 SAR व MRT Teams (35 Personnel) ने Sector-A में 04 साईटों पर Manual search, Technical Search and Dog Squad, की मदद से सर्च किया गया। 15 Personnel हर्षिल से चिन्यालीसौङ के लिए helilift किये गये। 20 ग्रामीणों को चिकित्सा सहायता तथा इलाज की सुविधा दी गयी। SAR operaton में GPR, VLC थर्मल इमेजर, ड्रोन इत्यादि विशेष उपकरणों का प्रयोग किया। 04 SAR धराली साईटों के 65 वर्ग मी0 Manually Tools की मदद से clear किया गया।

			<ul style="list-style-type: none"> ● Best practice- ● सभी SAR Teams से Better synergy तथा Cordination. ● मेडिकल सहायता एवं इलाज उपलब्ध कराया गया।
2.		SDRF Sector-B	<ul style="list-style-type: none"> ● SAR Team, Canine Team, Flood Rescue Team, Rescue Team HART, ROP team मेडिकल/पैरामेडिकल टीम तथा कम्यूनिटी किंचन टीम (61 Personnel) द्वारा धराली में कार्य कर रही है। ● काकोड़ागाड़ क्षेत्र में वन अधिकारियों के साथ संयुक्त रैकी की गई जो जारी है। ● धराली क्षेत्र में टीम द्वारा सर्च एण्ड रेस्क्यू ऑपरेशन चलाया गया तथा 35 वर्ग मी⁰ clear किया गया। ● हर्षिल क्षेत्र में जलस्तर की निगरानी और पानी के निकासी बढ़ाने के लिये मैनुअल रूप से चौड़ीकरण का कार्य किया। ● 01 मेडिकल टीम द्वारा धराली में चिकित्सा शिविर लगाकर 09 स्थानीय लोगों को चिकित्सा सहायता एवं दवाईयाँ प्रदान की गई। ● धराली और हर्षिल में 02 सामुदायिक रसोई संचालित है, जिसमें धराली में 312 और हर्षिल में 167 लोगों व अन्य को भोजन कराया गया। ● बी0आर0ओ0 और पी0डब्लू0डी0 के साथ डबरानी में सड़क खोलने का कार्य किया गया और स्थानीय लोगों को बह गये इलाके को पार करने और राशन आपूर्ति को स्थानान्तरित करने में सहायता की जा रही है। ● भागीरथी नदी के किनारे हर्षिल से झाला तक लापता लोगों की खोज की गई। ● V-SAT संचार व्यवस्था को सुचारू रखकर संचार किया गया।
3.		ITBP Sector-C	<ul style="list-style-type: none"> ● 27 Troops की SAR टीम ने 01 साईट्स पर खोज एवं बचाव कार्य हेतु Manually खुदाई की गई तथा इलाका clear किया गया। ● सेना एवं एस.डी.आर.एफ. के समन्वय से एक जलमग्न घर की खुदाई की गई। ● स्थानीय ग्रामीणों के सहयोग से कल्प केदार मन्दिर का चिन्हांकन किया गया। ● Assinged sector में खुदाई उपकरणों का उपयोग करके खीरगंगा उत्खनन और मलबा निष्कासन किया गया।

4.		Army Sector-D	<p>कुल Troops की संख्या: 397 (शामिल Sector-D-159)</p> <p><u>संसाधनों के साथ सौंपे गए कार्य—</u></p> <table border="0"> <tbody> <tr> <td>✓ हर्षिल और धराली में खोज एवं बचाव (SAR Ops Sector-D)</td><td style="text-align: right;">—159</td> </tr> <tr> <td>✓ हर्षिल आर्मी हेलीपैड पर हवाई रखरखाव व संचालन</td><td style="text-align: right;">—25</td> </tr> <tr> <td>✓ धरासू में ट्रांस शिपमेंट पॉइंट</td><td style="text-align: right;">—26</td> </tr> <tr> <td>✓ टेकला और मातली में ट्रांजिट नियंत्रण बिंदु</td><td style="text-align: right;">—19</td> </tr> <tr> <td>✓ हर्षिल सेक्टर में Restoration work</td><td style="text-align: right;">—79</td> </tr> <tr> <td>✓ हर्षिल सेक्टर में संचार व्यवस्था</td><td style="text-align: right;">—13</td> </tr> <tr> <td>✓ हर्षिल में सम्पर्क कार्य</td><td style="text-align: right;">—37</td> </tr> <tr> <td>✓ हर्षिल सेक्टर में Repair Maintenance</td><td style="text-align: right;">—39</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>Sector-D में SAR ऑपरेशन</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 159 troops ने निचले कैम्प हर्षिल एवं धराली में खोज एवं बचाव अभियान चलाया गया है तथा 02 GPR, 09 SAR dogs and excavation का उपयोग किया गया। • 02 सर्च टीम ने उच्च शक्ति मेटल डिडेक्टर (Reco RDR) द्वारा Sites की स्कैनिंग की गई है तथा एक Column द्वारा SAR Ops धराली में किया गया। • धराली—मुखवा झूलापुल का Maintenance का कार्य किया। • Multiple सभावित स्थानों पर खुदाई की गई तथा धराली में Plant equipments की सहायता से Road connectivity पर कार्य किया गया। • Army Camp हर्षिल से NH-34 राष्ट्रीय राज मार्ग का मरम्मत का कार्य व Maintenance किया गया। • AT ट्रैक का निर्माण एवं Maintenance किया गया। • पुराने धराली को नए धराली गाँव से जोड़ने वाले पैदल पुल का निर्माण व मरम्मत की गई। • ड्रौन और खोज एवं बचाव कुत्तों का उपयोग करते हुए भागीरथी नदी के किनारे हर्षिल से झाला तक लापता लोगों की खोज की गई। • हर्षिल को धराली से जोड़ने वाले पश्च परिवहन मार्ग का निर्माण और रखरखाव। • धराली और हर्षिल में सड़क संपर्क मार्ग की बहाली। 	✓ हर्षिल और धराली में खोज एवं बचाव (SAR Ops Sector-D)	—159	✓ हर्षिल आर्मी हेलीपैड पर हवाई रखरखाव व संचालन	—25	✓ धरासू में ट्रांस शिपमेंट पॉइंट	—26	✓ टेकला और मातली में ट्रांजिट नियंत्रण बिंदु	—19	✓ हर्षिल सेक्टर में Restoration work	—79	✓ हर्षिल सेक्टर में संचार व्यवस्था	—13	✓ हर्षिल में सम्पर्क कार्य	—37	✓ हर्षिल सेक्टर में Repair Maintenance	—39
✓ हर्षिल और धराली में खोज एवं बचाव (SAR Ops Sector-D)	—159																		
✓ हर्षिल आर्मी हेलीपैड पर हवाई रखरखाव व संचालन	—25																		
✓ धरासू में ट्रांस शिपमेंट पॉइंट	—26																		
✓ टेकला और मातली में ट्रांजिट नियंत्रण बिंदु	—19																		
✓ हर्षिल सेक्टर में Restoration work	—79																		
✓ हर्षिल सेक्टर में संचार व्यवस्था	—13																		
✓ हर्षिल में सम्पर्क कार्य	—37																		
✓ हर्षिल सेक्टर में Repair Maintenance	—39																		

			<ul style="list-style-type: none"> • कई संदिग्ध स्थलों पर खुदाई और मैन्युअल खोज। • धराली में संपर्क स्थापित करने के लिए संयंत्र उपकरणों का उपयोग करके सड़क निर्माण। • हर्षिल झील के जलप्रवाह को बढ़ाने हेतु सिंचाई विभाग की सहायता के लिए आर्मी का जे०सी०बी० लगाया गया। <p>Best practice-</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ सेना की जेसीबी ने झील से उत्पन्न खतरे को कम करने के लिए नदी चैनल को जिला नागरिक प्रशासन, एस.डी.आर.एफ. तथा सिंचाई विभाग से आपसी समन्वय कर कार्य में तेजी लाई। • पुरानी धराली व नई धराली को जोड़ने वाले फुट ब्रिज को relocate किया।
5.		BRO	<ul style="list-style-type: none"> • ऋषिकेश किमी 144 से किमी 220 तक सड़क यातायात के लिए सुचारू कर दी गई है, साथ ही लिमचीगाड़ पुल भार प्रतिबंधों के साथ यातायात के लिए खोल दिया गया है। <p>Km 180.5 (नेताला)</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 30x5x2.5 Mtr Landslide का मलवा Clear किया गया। ✓ 01 Excavater, 01 wheel loader, 01 JCB, 01 Dumper संसाधन तैनात किये गये। ✓ 01 जे.ई. एवं 06 मजदूर तैनात हैं। <p>Km. 221 (काली पहाड़ी)</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 04 Excavater, 03 JCB, 01 Rock drill, 01 SPM drill संसाधन तैनात किये गये। ✓ 03 अधिकारी, 04 जे.ई. एवं 90 मजदूर तैनात हैं। ✓ सड़क के बह गये हिस्से की खाई को भरने तथा मिट्टी के रैंप के निर्माण का कार्य किया गया लगभग 80 मी० भराव कार्य पूरा हो गया है। <p>Km. 221–222 डबरानी (Balkandar Mandir)</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 222.92–80 मी० में 40 Gabion wire crate भेजे गये। ✓ कि.मी. 221.35–150 मी० में Gabrion box भरकर कार्य किया गया। ✓ कि.मी. 221.60–100 मी० में 01 उत्तरखनन मशीन भेजी गयी लेकिन लगातार भूस्खलन होने के कारण कार्य नहीं हो पाया।

Km. 249 धराली

- ✓ उक्त कार्य हेतु 05 उत्खनन मशीनें, 02 जेसीबी लगाई गई हैं।
- ✓ 01 अधिकारी, 03 जेर्इ तथा 60 मजदूर कार्य कर रहे हैं।
- ✓ Road traffic के लिए खोला गया।

Naga Det-

- ✓ रोड निलांग—नागा—PDA 500X5 mtr का मलवा साफ किया गया।
- ✓ BRO camp shift किया।
- ✓ 01 JCB, 01 wheel loader, 01 Dozer D50
- ✓ 02 JE एवं 20 मजदूर तैनात हैं।

- 7— मुख्य सचिव, प्रमुख सचिव—मा० मुख्यमंत्री, सचिव—गृह तथा सचिव—आपदा प्रबन्धन विभाग द्वारा लगातार राज्य आपातकालीन परिचालन केन्द्र में उपस्थित रहकर खोजबीन एवं राहत—बचाव कार्य की निगरानी कर रहे हैं तथा इस कार्य में आने वाली विभिन्न प्रकार की बाधाओं को दूर करवा रहे हैं।
- 8— दैवीय आपदा की स्थिति से निपटने हेतु वरिष्ठ आई०ए०एस० एवं आई०पी०एस० अधिकारियों की 04 विशेष टीम बनाकर घटना स्थल क्षेत्र में तैनात किया गया है। जिलाधिकारी एवं पुलिस अधीक्षक मौके पर खोजबीन एवं राहत—बचाव कार्य में जुटे हैं तथा आयुक्त, गढ़वाल एवं पुलिस महानिरीक्षक जनपद मुख्यालय से लगातार खोजबीन एवं राहत—बचाव कार्य हेतु विभिन्न विभागों के साथ समन्वय कर रहे हैं।
- 9— धराली से मुखवा का मुख्य झूला ब्रिज बेस को तुरंत मजबूत करने हेतु पी०डब्ल्यू०डी० को निर्देशित किया गया है। आज आर्मी इंजीनियर, एस०डी०आर०एफ०, एन०डी०आर०एफ० की टीम ने झूला ब्रिज का निरीक्षण किया, जिसमें ब्रिज के तुरन्त मरम्मत की आवश्यकता बतायी गयी एवं वर्तमान में सुरक्षित रहते हुए एक—एक कर पार करने की सलाह दी गयी। पी०डब्ल्यू०डी० तथा आर्मी के इन्जीनियर की टीम ने झूला पुल की मरम्मत हेतु स्थलीय निरीक्षण व आंकलन किया तथा जिला प्रशासन को पी०डब्ल्यू०डी० से समन्वय कर तत्काल प्रभाव से कार्यवाही करने हेतु निर्देशित किया गया।
- 10— भागीरथी के रुके हुए जल प्रवाह से बनी झील पर जल निकासी कार्य हेतु SDRF, NDRF, UJVNL तथा सिंचाई विभाग की टीम ने जलप्रवाह व निकासी को बढ़ाने हेतु जो खोदकर water चैनल बनाया था उसके द्वारा झील के पानी की निकासी लगातार हो रही है तथा एस०डी०आर०एफ०, UJVNL तथा सिंचाई विभाग की संयुक्त टीम के द्वारा लगातार वाटर चैनल में विस्तार का कार्य किया जा रहा है आर्मी के JCB द्वारा जिला प्रशासन व SDRF के साथ समन्वय कर जलप्रवाह बढ़ाने हेतु हर्षिल लेक पर लगातार कार्य किया जा रहा है।

	<p>11— उत्तराखण्ड अंतरिक्ष उपयोग केन्द्र (USAC) को NRSC एवं IIRS के साथ समन्वय कर एक नोडल एजेन्सी के तौर पर अधिक ऊंचाई में स्थित झीलों की मॉनीटरिंग करने हेतु सेन्सर लगाये जाने के कार्य में तेजी लाने के निर्देश दिये गये हैं।</p> <p>12— सभी रेस्क्यू एजेन्सीज विशेष उपकरणों जैसे—जी0पी0आर0, थरमल इमेजर, ड्रोन, लिडार, वी.एल.सी. कैमरा, लाईव डिटेक्टर, एक्सो थर्मल कटिंग उपकरण इत्यादि से लैस होकर लगातार कार्य कर रहे हैं।</p> <p>13— मेडिकल टीम का विवरण—</p> <ul style="list-style-type: none"> ● धराली में – 02 मेडिकल टीम (प्रत्येक टीम में 01 डाक्टर, 01 फार्मासिस्ट, 01 नर्सिंग अधिकारी) व 02 एम्बुलेंस ● हरिल में – 01 फिजीशीयन, तथा 01 ACMO तथा पोस्टमार्टम टीम व आवश्यक मेडिसन के साथ 01 एम्बुलेंस ● मातली में – चिकित्सक दल आई0टी0बी0पी0, 01 मेडिकल टीम स्वास्थ्य विभाग मय एम्बुलेंस। ● DH उत्तरकाशी – समस्त विशेषज्ञ चिकित्सक सहित मेडिकल टीम । ● 18.08.2025 को झाला के पास भागीरथी नदी में एस.डी.आर.एफ./एन.डी.आर.एफ. व आर्मी की SAR Team के द्वारा आर्मी जवान की (क्षत—विक्षत) शव प्राप्त हुआ जिसका दिनांक 19.08.2025 को जिला चिकित्सालय उत्तरकाशी में पोस्टमार्टम व डी0एन0ए0 सैम्पल लिया गया। पोस्टमॉर्टम के पश्चात शव को अग्रिम कार्यवाही हेतु आर्मी हास्पिटल में रखा गया है। ● दिनांक 20.08.2025 को देहरादून स्वास्थ्य विभाग की टीम द्वारा लापता आर्मी जवानों के परिजनों का डी0एन0ए0 सैम्पल लिया गया है। <p>भर्ती किये गये धायलों का विवरण—</p> <table border="0"> <tbody> <tr> <td>एम्स हॉस्पिटल</td> <td>—01</td> </tr> <tr> <td>एम0एच0 देहरादून</td> <td>—02</td> </tr> <tr> <td>ITBP कम्पोजिट हास्पिटल देहरादून</td> <td>—01</td> </tr> <tr> <td>कुल</td> <td>—04</td> </tr> </tbody> </table> <p>14— आपदा हेतु परिवहन विभाग/परिवहन निगम द्वारा कुल 137 वाहन उपलब्ध कराये गये हैं।</p> <p>15— धराली में कार्यरत मशीनों का विवरण— (जे0सी0बी0—05, एस्केटर—03, डोजर—02, टिप्पर—10, जनरेटर—01) कुल—21</p> <p>16— प्रभावित परिवारों के पुनर्वास, उनकी आजीविका को सुदृढ़ बनाये जाने के उद्देश्य से समस्त पहलुओं का परीक्षण करते हुए प्रभावितों/स्थानीय, जनप्रतिनिधियों/जिला प्रशासन से विचार— विमर्श करते हुए रिपोर्ट दिये जाने हेतु सचिव, राजस्व की अध्यक्षता में गठित तीन सदस्यीय समिति धराली पहुंच कर त्वरित गति से कार्य कर रही है।</p> <p>17— हरिल में माइक्रो हाइड्रो इलैक्ट्रिक परियोजना में विद्युत उत्पादन बहाल कर दिया गया है तथा हरिल/धराली में विद्युत आपूर्ति बहाल की गयी है तथा 02 बड़े 125 KVA के Generator Sets वैकल्पिक व्यवस्था के रूप में Stand by पर हैं।</p>	एम्स हॉस्पिटल	—01	एम0एच0 देहरादून	—02	ITBP कम्पोजिट हास्पिटल देहरादून	—01	कुल	—04
एम्स हॉस्पिटल	—01								
एम0एच0 देहरादून	—02								
ITBP कम्पोजिट हास्पिटल देहरादून	—01								
कुल	—04								

- 18— उत्तरकाशी—गंगोत्री राष्ट्रीय राजमार्ग डबरानी, सोनगाड़, हर्षिल तथा धराली में अवरुद्ध है। बी0आर0ओ0 तथा पी0डब्लू0डी0 द्वारा मार्ग को सुचारू किये जाने हेतु कार्य लगातार युद्ध स्तर पर प्रगति पर है। डबरानी भाग का बाधित मार्ग खोल दिया गया है। सोनगाड़ में कार्य प्रगति पर है।
- 19— डी0 डी0 ए0 उत्तरकाशी तथा एस0डी0आर0एफ0 के नेतृत्व में NIM की टीम के साथ समन्वय कर जिला प्रशासन ने सोनगाड़ एवं डबरानी के बीच में बाधित मार्ग पर भागीरथी नदी में राफट एवं रोप के माध्यम से वैकल्पिक व्यवस्था करके गैस के सिलेण्डर तथा अन्य आवश्यक रसद सामग्री का लगातार आवागमन करवाया जा रहा है।
- 20— साथ ही USAC, IIRS, WADIA को ककोड़ागाड़ के उदगम ग्लेशियर एवं उससे सम्बन्धित इलाकों का तुरन्त अध्ययन (Temporal Data Pre and Post) कर रिपोर्ट प्रस्तुत करने हेतु आग्रह किया गया है।
- 21— दिनांक 21 अगस्त 2025 को SAR टीम धराली के कमाण्डर द्वारा बताया गया है कि बांटे गये सेक्टरों में जो साईट clear करने हेतु गढ़दे बनाये जा रहे हैं, वहां पर पुनः बारिश होने के कारण पानी भर जाता है। क्योंकि सभी सेक्टर के ऊपर से वर्तमान में खीरगाड़ का पानी बह रहा है तथा जलस्तर उपरी क्षेत्रों में बारिश के कारण अचानक से Fluctuate कर रहा है।

दिनांक 21.08.2025 को समय सायं लगभग 4:25 बजे तहसील बड़कोट के अन्तर्गत यमुनोत्री राष्ट्रीय राजमार्ग के स्थान स्यानाचटटी में यमुना नदी में गढ़गाड़ में मलवा आने के कारण आंशिक अवरोध उत्पन्न हुआ है वर्तमान में यमुना नदी से जल निकासी हो रही है परन्तु मलवे के कारण रफ्तार धीमी है जिसके कारण जलभराव की स्थिति उत्पन्न होने की सूचना प्राप्त हुई है।

- जल भराव की स्थिति होने के कारण स्थानीय लोगों के आवासीय भवनों/व्यवसायिक भवनों को सुरक्षा के दृष्टिगत खाली कराते हुए स्यानाचटटी में ही सुरक्षित स्थानों पर भेजा जा रहा है।
- वर्तमान में स्यानाचटटी में 03 पोकलेड मशीने एवं टी.एन.पी. उपलब्ध है। उक्त स्थान पर दलदल की स्थिति होने के कारण चैनलाईजेशन का कार्य नहीं हो पा रहा है।
- आवश्यक वस्तुओं यथा—राशन/डीजल/रसोई गैस/दवाईयाँ आदि का भण्डारण निकटवर्ती स्थान पर किये जाने हेतु सम्बन्धित विभागों को निर्देश दिये गये हैं।
- स्यानाचटटी का मुख्य पुल लगभग 02 फुट तक ढूबने की सूचना प्राप्त हुई है।
- स्यानाचटटी में कतिपय होटलों/घरों के बेसमेंट तक पानी पहुँच गया है।
- रानाचटटी व जानकीचटटी में 108 एन्डुलेस के 02 वाहन, 02 चिकित्सक, 01 फार्मासिस्ट एवं आवश्यक जीवन रक्षक दवाईयाँ उपलब्ध हैं।
- स्यानाचटटी में लगभग 25–30 आवासीय भवन, लगभग 20–25 होटल तथा लगभग 300 लोग निवासरत थे, जिन्हें सुरक्षित स्थानों पर पहुँचाया गया है।
- वर्तमान में उक्त स्थान पर 3.5 फीट जल स्तर कम हुआ है।
- एन.डी.आर.एफ., एस.डी.आर.एफ, फायर एवं सिंचाई विभाग की टीम को मय उपकरण/राफट के साथ घटनास्थल पर पहुँचकर कार्य किया जा रहा है।
- यमुना नदी के निचले इलाकों में सभी लोगों को अलर्ट किया गया है।

		<p><u>नदियों का जलस्तर (प्रातः 08:00 बजे)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> भागीरथी नदी का जलस्तर (गेज रिपोर्ट तिलोथ पुल से)– 1120.15 मीटर (खतरे का स्तर–1123.00 मी0)। <p><u>वर्षा के आंकड़े–</u></p> <table border="1"> <tr> <td>मोरी–</td><td>8.5 मि.मी.</td><td>पुरोला–</td><td>06.0 मि.मी.</td></tr> </table> <p>अधिकतम तापमान – 33°C मौसम की स्थिति – हल्के बादल लगे हैं।</p> <p><u>मार्गों की स्थिति–</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ऋषिकेश–यमुनोत्री राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-134) स्यानाचट्टी में जलभराव होने के कारण यातायात हेतु अवरुद्ध है। ऋषिकेश–गंगोत्री राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-34) डबरानी, सोनगाड़, हर्षिल तथा धराली में मलवा आने से बाधित है, बीआरओ के द्वारा मार्ग को सुचारू किये जाने की कार्यवाही की जा रही है। विकासनगर–बड़कोट–राष्ट्रीय राजमार्ग–(NH-507) यातायात हेतु सुचारू है। जनपद में 02 एन.एच. तथा 23 ग्रामीण मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है। <p>विद्युत व्यवस्था– तहसील मोरी के ताकुला एवं सेवा में विद्युत आपूर्ति बाधित है। जिसे सुचारू किया जा रहा है।</p> <p>पेयजल व्यवस्था– तहसील भटवाड़ी के 04 ग्राम, तहसील डण्डा के 03 ग्राम, तहसील पुरोला के 01 ग्राम में पेयजल व्यवस्था है।</p>	मोरी–	8.5 मि.मी.	पुरोला–	06.0 मि.मी.
मोरी–	8.5 मि.मी.	पुरोला–	06.0 मि.मी.			
02	हरिद्वार	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना अनुसारः–</p> <p><u>गंगा नदी का जलस्तर (प्रातः 8:00 बजे)</u></p> <p>गंगा नदी – 292.60 मी0 (खतरे का स्तर–294.00मी0)</p> <p>अधिकतम तापमान – 31°C</p> <p>मौसम की स्थिति – बादल छाये हैं।</p> <ul style="list-style-type: none"> जनपद में सभी मोटर मार्ग सुचारू हैं। 				
03	उधम सिंह नगर	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना अनुसारः–</p> <p><u>वर्षा के आंकड़े–</u></p> <table border="1"> <tr> <td>सितारगंज–</td><td>05.0 मि.मी.</td> </tr> </table> <p>अधिकतम तापमान – 31°C</p> <p>मौसम की स्थिति – साफ है।</p> <ul style="list-style-type: none"> जनपद में 01 ग्रामीण मोटर मार्ग अवरुद्ध है, मार्गों को खोले जाने की कार्यवाही की जा रही है। 	सितारगंज–	05.0 मि.मी.		
सितारगंज–	05.0 मि.मी.					
04	रुद्रप्रयाग	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार–</p> <p><u>वर्षा के आंकड़े–</u></p> <table border="1"> <tr> <td>ऊखीमठ–</td><td>30.0 मि.मी.</td> <td>जखोली–</td><td>02.30 मि.मी.</td> </tr> </table> <p><u>नदियों का जलस्तर (प्रातः 08:00 बजे)</u></p> <p>अलकनन्दा – 625.30 मी0 (खतरे का स्तर – 627.00मी0)</p> <p>मन्दाकिनी – 624.00 मी0 (खतरे का स्तर – 626.00मी0)</p> <p>अधिकतम तापमान – 32°C</p> <p>मौसम की स्थिति – साफ है।</p> <p><u>मार्गों की स्थिति–</u></p> <ul style="list-style-type: none"> रुद्रप्रयाग–केदारनाथ राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-107) यातायात हेतु सुचारू है। ऋषिकेश–श्रीनगर–रुद्रप्रयाग राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-07) यातायात हेतु सुचारू है। ऊखीमठ–चोपता राष्ट्रीय राज मार्ग (107 ए) यातायात हेतु सुचारू है। बांसवाड़ा–कर्णसिल राज्य मार्ग–56 यातायात हेतु सुचारू है। जनपद में 14 ग्रामीण मोटर मार्ग अवरुद्ध हैं, मार्गों को खोले जाने की कार्यवाही की जा रही है। 	ऊखीमठ–	30.0 मि.मी.	जखोली–	02.30 मि.मी.
ऊखीमठ–	30.0 मि.मी.	जखोली–	02.30 मि.मी.			

05	नैनीताल	जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार:- वर्षा के आंकड़े-				
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">नैनीताल—</td><td style="padding: 2px;">10.00 मि.मी.</td><td style="padding: 2px;">हल्द्वानी—</td><td style="padding: 2px;">06.0 मि.मी.</td></tr> </table>	नैनीताल—	10.00 मि.मी.	हल्द्वानी—	06.0 मि.मी.
नैनीताल—	10.00 मि.मी.	हल्द्वानी—	06.0 मि.मी.			
		अधिकतम तापमान — 25°C मौसम की स्थिति — बादल छाये हैं।				
		<u>मार्गों की स्थिति:-</u>				
		<ul style="list-style-type: none"> ● कवारब—भवाली—ज्योलियाकोट राष्ट्रीय राजमार्ग—87 यातायात हेतु सुचारू है। ● रामनगर—बुवाखाल राष्ट्रीय राजमार्ग—121 यातायात हेतु सुचारू है। ● नैनीताल—हल्द्वानी राष्ट्रीय राज मार्ग—109 यातायात हेतु सुचारू है। ● गर्जिया—घुघुतियाधार—बेतालघाट—राज्य मार्ग—82 यातायात हेतु सुचारू है। ● रामनगर—भण्डापानी—अमगढ़ी राज्य मार्ग—71 यातायात हेतु सुचारू है। ● भवाली—धनाचूली राज्य मार्ग— यातायात हेतु सुचारू है। ● नैनीताल—कालाढ़ुंगी राज्य मार्ग—यातायात हेतु खुला है। ● गर्जिया—बेतालघाट—ओडाखान राज्य मार्ग—62 यातायात हेतु सुचारू है। ● काठगोदाम—चोरगलिया राज्य मार्ग— यातायात हेतु सुचारू है। ● जनपद में 02 राज्यमार्ग तथा 03 ग्रामीण मोटर मार्ग अवरुद्ध हैं, जिन्हें खोले जाने की कार्यवाही गतिमान है। 				
06	चमोली	जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार— नदियों का जलस्तर (प्रातः 8:00 बजे)				
		अलकनन्दा — 952.80 मी0 (खतरे का स्तर — 957.42मी0) नन्दाकिनी — 867.21 मी0 (खतरे का स्तर — 871.50मी0) पिण्डर — 769.35 मी0 (खतरे का स्तर — 773.00मी0)				
		अधिकतम तापमान — 28°C मौसम की स्थिति — बादल छाये हैं।				
		<u>मार्गों की स्थिति:-</u>				
		<ul style="list-style-type: none"> ● ऋषिकेश—बद्रीनाथ राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-07)— कमेड़ा, पागलनाला तथा भनेरपानी में मलबा आने के कारण अवरुद्ध है। (ज्योतिर्मठ से बद्रीनाथ के मध्य स्थान हनुमानचट्टी में भारी वर्षा के कारण मोटर पुल का एबेटमेन्ट क्षतिग्रस्त हुआ है जिस कारण उक्त पुल से 09 टन से अधिक भार वाले वाहनों का आवागमन प्रतिबन्धित है।) ● जोशीमठ—मलारी—नीती राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-107B)—यातायात हेतु सुचारू है। ● जोशीमठ— ओली मोटर मार्ग—यातायात हेतु सुचारू है। ● बद्रीनाथ—माणा राष्ट्रीय राजमार्ग(बी0आर0ओ0)—यातायात हेतु सुचारू है। ● जनपद में 02 जिला मुख्या मार्ग एवं 23 ग्रामीण मार्ग यातायात हेतु बाधित है, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है। <p><u>विद्युत व्यवस्था—</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● तहसील—जोशीमठ के विद्युतखण्ड गोपेश्वर में विद्युत पोल क्षतिग्रस्त होने के कारण 03 ग्रामों एवं नीती में विद्युत पोल क्षतिग्रस्त होने के कारण 04 ग्रामों में विद्युत आपूर्ति बाधित है। ● तहसील—देवाल के विद्युतखण्ड नारायण बगड़ में बुरागाड़ फिडर ब्रेक डाउन होने पर 10 ग्रामों में विद्युत आपूर्ति बाधित है। 				
07	अल्मोड़ा	जिला आपातकालीन परिचालन से प्राप्त सूचना के अनुसार— वर्षा के आंकड़े—				
		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">चौखुटिया—</td><td style="padding: 2px;">21.0 मि.मी.</td></tr> </table>	चौखुटिया—	21.0 मि.मी.		
चौखुटिया—	21.0 मि.मी.					
		अधिकतम तापमान — 25°C मौसम की स्थिति — बादल लगे हैं।				
		<u>मार्गों की स्थिति:-</u>				
		<ul style="list-style-type: none"> ● राज्य मार्ग—मैहलचौरा—बछुवाबाण—चौखुटिया राज्य मार्ग यातायात हेतु सुचारू है। ● जनपद में 06 ग्रामीण मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है। 				

08	पिथौरागढ़	<p>जिला आपातकालीन परिचालन से प्राप्त सूचना के अनुसार— वर्षा के आंकड़े—</p> <table border="1" data-bbox="274 208 1429 339"> <tbody> <tr> <td>डीडीहाट — 01.6 मि.मी.</td><td>धारचूला — 04.0 मि.मी.</td><td>देवलथल— 02.0 मि.मी.</td></tr> <tr> <td>पिथौरागढ़— 07.5 मि.मी.</td><td>तेजम — 03.0 मि.मी.</td><td>बंगापानी— 07.0 मि.मी.</td></tr> <tr> <td>कनालीछीना— 05.3 मि.मी.</td><td>गंगोलीहाट— 04.0 मि.मी.</td><td>थल — 04.0 मि.मी.</td></tr> </tbody> </table> <p><u>नदियों का जलस्तर (प्रातः 8:00 बजे)</u></p> <table> <tbody> <tr> <td>काली नदी —</td> <td>888.70 मी० (खतरे का स्तर — 890.00मी०)</td> </tr> <tr> <td>गोरी नदी —</td> <td>604.50 मी० (खतरे का स्तर — 607.80मी०)</td> </tr> <tr> <td>सरयू नदी —</td> <td>448.30 मी० (खतरे का स्तर — 453.00मी०)</td> </tr> </tbody> </table> <p>अधिकतम तापमान — 26°C मौसम की स्थिति — हल्की धूप है।</p> <p><u>मार्गों की स्थिति:-</u></p> <ul style="list-style-type: none"> घाट—पिथौरागढ़ राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-09) यातायात हेतु सुचारू है। घाट—पनार—गंगोलीहाट राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-309) यातायात हेतु सुचारू है। न्यूसोबला—तिदांग बॉर्डर मार्ग—यातायात हेतु सुचारू है। गुंजी—कुटटी—ज्यूलीकोंग बॉर्डर मार्ग—यातायात हेतु सुचारू है। जौलजीबी—मुनस्यारी बॉर्डर मार्ग— यातायात हेतु सुचारू है। डगोली—सैलानी—दाढ़िमखेत राज्य मार्ग (SH-60) यातायात हेतु सुचारू है। बैजनाथ—कवीटी—मुनस्यारी राष्ट्रीय राजमार्ग (बी0आर0ओ0) यातायात हेतु सुचारू है। तवाघाट—सोबला मोटर मार्ग (बार्डर मार्ग) यातायात हेतु सुचारू है। थल—बेरीनाग राज्य मार्ग यातायात हेतु सुचारू है। पिथौरागढ़—थल राज्य मार्ग यातायात हेतु सुचारू है। पिथौरागढ़—धारचूला—तवाघाट—सोबला बॉर्डर मार्ग— यातायात हेतु सुचारू है। पिथौरागढ़—जौलजीबी राष्ट्रीय राजमार्ग (बी0आर0ओ0) यातायात हेतु सुचारू है। धारचूला—तवाघाट राष्ट्रीय राजमार्ग (बी0आर0ओ0) यातायात हेतु सुचारू है। तवाघाट—घटियाबगढ़ गुंजी राष्ट्रीय राजमार्ग (बी0आर0ओ0) यातायात हेतु सुचारू है। थल—मुनस्यारी राज्य मार्ग कि०मी० यातायात हेतु सुचारू है। रामगंगा—कवीटी—मुनस्यारी राष्ट्रीय राजमार्ग यातायात हेतु सुचारू है। मुनस्यारी—मिलम मोटर मार्ग (बार्डर मार्ग) कि.मी. 24 पर वॉशआउट होने के कारण अवरुद्ध है। जनपद में 01 बार्डर मार्ग, एवं 15 ग्रामीण मोटर मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है। 	डीडीहाट — 01.6 मि.मी.	धारचूला — 04.0 मि.मी.	देवलथल— 02.0 मि.मी.	पिथौरागढ़— 07.5 मि.मी.	तेजम — 03.0 मि.मी.	बंगापानी— 07.0 मि.मी.	कनालीछीना— 05.3 मि.मी.	गंगोलीहाट— 04.0 मि.मी.	थल — 04.0 मि.मी.	काली नदी —	888.70 मी० (खतरे का स्तर — 890.00मी०)	गोरी नदी —	604.50 मी० (खतरे का स्तर — 607.80मी०)	सरयू नदी —	448.30 मी० (खतरे का स्तर — 453.00मी०)
डीडीहाट — 01.6 मि.मी.	धारचूला — 04.0 मि.मी.	देवलथल— 02.0 मि.मी.															
पिथौरागढ़— 07.5 मि.मी.	तेजम — 03.0 मि.मी.	बंगापानी— 07.0 मि.मी.															
कनालीछीना— 05.3 मि.मी.	गंगोलीहाट— 04.0 मि.मी.	थल — 04.0 मि.मी.															
काली नदी —	888.70 मी० (खतरे का स्तर — 890.00मी०)																
गोरी नदी —	604.50 मी० (खतरे का स्तर — 607.80मी०)																
सरयू नदी —	448.30 मी० (खतरे का स्तर — 453.00मी०)																
09	बागेश्वर	<p>जिला आपातकालीन परिचालन से प्राप्त सूचना के अनुसार— वर्षा के आंकड़े—</p> <table border="1" data-bbox="274 1592 1060 1635"> <tbody> <tr> <td>कपकोट — 07.0 मि.मी.</td> <td>डंगोली— 11.5 मि.मी.</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>नदियों का जलस्तर (प्रातः 8:00 बजे)</u></p> <table> <tbody> <tr> <td>सरयू नदी —</td> <td>866.55 मी० (खतरे का स्तर — 870.70 मी०)</td> </tr> <tr> <td>गोमती नदी —</td> <td>863.80 मी० (खतरे का स्तर — 870.70 मी०)</td> </tr> </tbody> </table> <p>अधिकतम तापमान — 29°C मौसम की स्थिति — बादल छाये है।</p> <p><u>मार्गों की स्थिति:-</u></p> <ul style="list-style-type: none"> बैजनाथ—बागेश्वर—कपकोट—खरसाली राष्ट्रीय राज मार्ग—109 यातायात हेतु सुचारू है। कौसानी—बैजनाथ राज्य मार्ग यातायात हेतु सुचारू है। बागेश्वर—दोफाड—धरमधर राज्य मार्ग यातायात हेतु सुचारू है। जनपद में 08 ग्रामीण मोटर मार्ग अवरुद्ध हैं, मार्गों को सचारू किये जाने की कार्यवाही की जा रही है। 	कपकोट — 07.0 मि.मी.	डंगोली— 11.5 मि.मी.	सरयू नदी —	866.55 मी० (खतरे का स्तर — 870.70 मी०)	गोमती नदी —	863.80 मी० (खतरे का स्तर — 870.70 मी०)									
कपकोट — 07.0 मि.मी.	डंगोली— 11.5 मि.मी.																
सरयू नदी —	866.55 मी० (खतरे का स्तर — 870.70 मी०)																
गोमती नदी —	863.80 मी० (खतरे का स्तर — 870.70 मी०)																

10	चम्पावत	जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार— शारदा नदी— 218.90 मी0 (खतरे का स्तर—221.70 मी0) <u>वर्षा के आंकड़े—</u> चम्पावत — 02.0 मि.मी.								
		अधिकतम तापमान — 26°C मौसम की स्थिति — बादल लगे हैं। <u>मार्गों की स्थिति:-</u> <ul style="list-style-type: none"> ● टनकपुर—चम्पावत राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-09) यातायात हेतु सुचारू हैं। ● लोहाघाट—पंचेश्वर राज्य मार्ग (SH-10) यातायात हेतु सुचारू है ● ककराली गेट—तुलीगाड़—भैरव मन्दिर राज्य मार्ग (SH-108) यातायात हेतु सुचारू हैं। ● जनपदों में सभी मार्ग यातायात हेतु सुचारू हैं। 								
11	पौड़ी गढ़वाल	जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार— <u>वर्षा के आंकड़े—</u> लैंसडोन — 06.0 मि.मी. थलीसैण — 30.0 मि.मी. चौबट्टाखाल— 08.0 मि.मी. अधिकतम तापमान — 23°C मौसम की स्थिति — हल्के बादल लगे हैं। <u>मार्गों की स्थिति:-</u> <ul style="list-style-type: none"> ● ऋषिकेश—श्रीनगर—झद्रप्रयाग राष्ट्रीय राज मार्ग 58—यातायात हेतु सुचारू है। ● धुमाकोट—कोटद्वार—रामनगर राष्ट्रीय राज मार्ग—121—छोटे वाहनों के लिए यातायात हेतु खुला है। ● जनपद में 02 राज्य, 02 मुख्य जिला मार्ग तथा 36 ग्रामीण मोटर मार्ग अवरुद्ध हैं, मार्गों को सचारू किये जाने की कार्यवाही की जा रही है। 								
12	देहरादून	जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार— <u>वर्षा के आंकड़े—</u> चकराता— 12.2 मि.मी. अधिकतम तापमान — 29°C मौसम की स्थिति — हल्के बादल छाये हैं। <u>मार्गों की स्थिति:-</u> <ul style="list-style-type: none"> ● हर्बर्टपुर —विकासनगर—राष्ट्रीय राजमार्ग NH-123 (507)— यातायात हेतु सुचारू है। ● राष्ट्रीय राजमार्ग 707ए—त्यूनी—चकराता—बाटाघाट—यातायात हेतु सुचारू है। ● राष्ट्रीय राजमार्ग 72 बी0 —फेडजी—यातायात हेतु सुचारू है। ● राष्ट्रीय राजमार्ग त्यूनी—चकराता—पोंटा साहिब (NH-72B)—यातायात हेतु सुचारू है। ● हरिपुर—इच्छाड़ी—क्वानू—मीनस राज्य मार्ग—यातायात हेतु सुचारू है। ● कालसी—चकराता—जजरेड राज्य मार्ग— यातायात हेतु सुचारू है। ● सहिया क्वानू (राज्य मार्ग—81) यातायात हेतु सुचारू है। ● जनपद में 05 ग्रामीण मोटर मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हैं, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है। 								
13	टिहरी	जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार— <u>वर्षा के आंकड़े—</u> नरेन्द्रनगर— 37.5 मि.मी. अधिकतम तापमान — 23.6°C मौसम की स्थिति — बादल लगे हैं। नोट —टिहरी बॉध का अधिकतम जल स्तर— 830.00 मीटर <table border="1"> <thead> <tr> <th>क्र. स.</th> <th>नदी/स्थल</th> <th>जल स्तर (मीटर में)</th> <th>डिस्चार्ज (क्यूसेक में)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>दिनांक 22.08.2025 को टिहरी बॉध का जलस्तर</td> <td>822.70</td> <td>16,450</td> </tr> </tbody> </table> <u>मार्गों की स्थिति:-</u> <ul style="list-style-type: none"> ● ऋषिकेश—देवप्रयाग—श्रीनगर राष्ट्रीय राजमार्ग—07— यातायात हेतु सुचारू है। ● त्यूनी—चकराता—मसूरी—धनोल्टी—चम्बा—टिहरी—मलेथा राष्ट्रीय राजमार्ग—707ए— यातायात हेतु सुचारू है। 	क्र. स.	नदी/स्थल	जल स्तर (मीटर में)	डिस्चार्ज (क्यूसेक में)	1.	दिनांक 22.08.2025 को टिहरी बॉध का जलस्तर	822.70	16,450
क्र. स.	नदी/स्थल	जल स्तर (मीटर में)	डिस्चार्ज (क्यूसेक में)							
1.	दिनांक 22.08.2025 को टिहरी बॉध का जलस्तर	822.70	16,450							

		<ul style="list-style-type: none"> ● ऋषिकेश—चम्बा—धरासू राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-34) यातायात हेतु सुचारू है। ● गुल्लरनाई—सिलखणी—मठियाली राज्य—76 यातायात हेतु सुचारू है। ● नरेन्द्रनगर—रानीपोखरी राज्य —77— यातायात हेतु सुचारू है। ● जनपद में 02 राज्य मार्ग तथा 30 ग्रामीण मोटर मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हैं, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है।
		संलग्न— मौसम विभाग से दिनांक 22.08.2025 को प्रातः 9:30 बजे प्राप्त बुलेटिन (ई—मेल से प्राप्त सूचना के अनुसार) उत्तराखण्ड के लिए 05 दिनों की जनपद स्तरीय मौसम चेतावनी।

निम्नलिखित को सूचनार्थः—

1. सचिव, श्री राज्यपाल, उत्तराखण्ड।
2. मुख्य निजी सचिव, मा० मुख्यमंत्री जी, उत्तराखण्ड शासन।
3. निजी सचिव, माननीय उपाध्यक्ष, आपदा प्रबंधन सलाहकार समिति, उत्तराखण्ड।
4. प्रमुख निजी सचिव, मुख्य सचिव महोदय, उत्तराखण्ड शासन।
5. प्रमुख सचिव, मा० मुख्यमंत्री जी/वन एवं पर्यावरण, उत्तराखण्ड शासन।
6. सचिव, गृह, उत्तराखण्ड शासन।
7. सचिव, पर्यावरण विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
8. सचिव, ग्राम्य विकास विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
9. सचिव, पर्यटन विभाग / नागरिक उड़डयन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
10. सचिव, परिवहन, उत्तराखण्ड शासन।
11. सचिव, लो०नि०वि० उत्तराखण्ड शासन।
12. सचिव, सिंचाई विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
13. सचिव, आपदा प्रबन्धन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
14. पुलिस महानिदेशक, उत्तराखण्ड।
15. आयुक्त, कुमाऊँ / गढ़वाल मण्डल, उत्तराखण्ड।
16. समस्त जिलाधिकारी, उत्तराखण्ड।
17. अपर मुख्य कार्यकारी अधिकारी (प्रशासन/क्रियान्वयन), यू०एस०डी०एम०ए०, उत्तराखण्ड।
18. जी.ओ.सी., उत्तराखण्ड सब एरिया, देहरादून।
19. पुलिस महानिरीक्षक, भारत तिब्बत सीमा पुलिस, सीमाद्वार, देहरादून।
20. पुलिस महानिरीक्षक, एस०डी०आर०एफ०, देहरादून।
21. पुलिस महानिरीक्षक, गढ़वाल मण्डल / कुमाऊँ मण्डल।
22. पुलिस महानिरीक्षक, सी.आर.पी.एफ. देहरादून।
23. मुख्य कार्यकारी अधिकारी, यूकाडा।
24. अपर सचिव, आपदा प्रबन्धन, उत्तराखण्ड शासन।
25. समस्त वरिष्ठ पुलिस अधीक्षक/पुलिस अधीक्षक, उत्तराखण्ड।
26. संयुक्त मुख्य कार्यकारी अधिकारी, यू०एस०डी०एम०ए०, उत्तराखण्ड।
27. महानिदेशक, सूचना निदेशालय, देहरादून।
28. प्रबन्ध निदेशक, गढ़वाल मण्डल विकास निगम, देहरादून।
29. प्रबन्ध निदेशक, कुमाऊँ मण्डल विकास निगम, नैनीताल।
30. अपर निदेशक, पर्यटन विभाग, गढ़ीकेन्ट, देहरादून, उत्तराखण्ड।
31. विशेष कार्याधिकारी, चारधाम यात्रा परिषद, ऋषिकेश, उत्तराखण्ड।
32. नियंत्रण कक्ष, गृह मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली।
33. नियंत्रण कक्ष, एन०डी०एम०ए०, नई दिल्ली।
34. निदेशक, भारत मौसम विज्ञान केन्द्र, देहरादून।
35. कमाण्डेंट, 15वीं वाहनी एन०डी०आर०एफ०, गदरपुर, ऊधम सिंह नगर।
36. कमाण्डेंट, एस०डी०आर०एफ०, देहरादून, उत्तराखण्ड।
37. एकीकृत नियंत्रण कक्ष—आपातकालीन प्रतिक्रिया (आई.सी.ई.आर.—आर.ई.), गृह मंत्रालय, भारत सरकार।
38. संयुक्त निदेशक, आई०बी०, गृह मंत्रालय, भारत सरकार, (एस० आई० बी०) देहरादून।
39. समस्त जिला आपदा प्रबंधन अधिकारी, उत्तराखण्ड।
40. पुलिस चारधाम कन्ट्रोल रूम, पटेल भवन, कचहरी, देहरादून।
41. गार्ड फाईल।

(भवानी राम आर्य)
द्यूटी ऑफिसर/अनु सचिव
राज्य आपातकालीन परिचालन केन्द्र।