

राज्य आपातकालीन परिचालन केन्द्र
(यू०एस०डी०एम०ए०) आई०टी० पार्क देहरादून, उत्तराखण्ड

दूरभाष नं० —(Toll Free-1070)
 0135-2710335/34
 मो०न० —8218867005, 9058441404

दिनांक— 19.08.2025
 अपराह्न — 2:00 बजे

संख्या—664/SEOC/27(2023-24)

(चारधाम यात्रा से संबंधित सूचना—आंकड़े विगत दिवस सांयः 07:00 बजे तक के हैं।) As latest update by the districts

क्र. स.	धाम के नाम	पर्यटक/तीर्थयात्रियों की संख्या		वाहनों की संख्या		तीर्थ यात्रा में मृतक/लापता व्यक्ति (04 मई 2025 से आतिथि तक)						
		विगत दिवस (7:00PM)	क्रमिक विगत दिवस (7:00PM)	विगत दिवस (7:00PM)	क्रमिक विगत दिवस (7:00PM)	वर्तमान दिवस	स्वास्थ्य खराब होने के कारण सामान्य मृत्यु	अन्य कारणों से मृतक	प्राकृतिक आपदा के कारण मृतक	घायल	लापता	कुल मृतक/घायल/लापता
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
1.	बद्रीनाथ (04 मई 2025 से)	1828	1252410	230	172433	—	45	01	-	-	-	46
	श्री हेमकुण्ड साहिब	774	241120	—	—	—	—	—	01	—	—	01
2.	केदारनाथ (02 मई 2025 से)	2334	1462086	825	721576	—	73	07 हैली क्रैश (15 मई, 2025)	03	03	—	86
3.	गंगोत्री (30 अप्रैल 2025 से)	0	669214	0	79933	—	16		—	—	—	22
	गौमुख	-	8114	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.	यमुनोत्री (जानकीचट्टी) (30 अप्रैल 2025 से)	0	586492	0	56865	—	21	01	03	01	01	27
कुल		4936	4219436	1055	1030823	—	155	15	07	04	01	182

(जनपद पिथौरागढ़—कैलाश मानसरोवर यात्रा का विवरण)

क्र. स.	दिनांक	दल का नाम	पुरुष	महिला	कुल योग	अभियुक्ति
1	05.08.2025	चतुर्थ दल	34	14	48	लिपुलेख (चाइना बॉर्डर)
2.	09.08.2025	पंचम दल	37	13	50	दार्चन (चाइना बॉर्डर)
कुल योग		71	27	98		

Natural Disaster Report (Districtwise)
as latest update by the districts

Summary (Date 01-04-2025 to Till date)

S.N	Affected District	Human Losses			Animal Losses		Houses			
		Dead	Injured	Missing	Big	Small	Partially	Severely	Fully	Cowshed
01	Almora	1	0	0	4	2	142	12	1	7
02	Bageshwar	0	6	0	1	113 (42 Chicken)	138	4	2	5
03	Chamoli	08	02	0	12	8	78	2	78	2
04	Champawat	1	0	0	2	0	28	2	0	1
05	Dehradun	7	3	0	10	0	79	0	2	4
06	Haridwar	1	0	0	3	0	37	0	0	0
07	Nainital	2	0	0	5	1200 (Chicken)	43	4	3	0
08	Pauri	8	60	07	13	12	668	7	17	3
09	Pithoragarh	5	0	0	2	0	140	23	8	4
10	Rudraprayag	4	-	0	0	0	112	06	01	0
11	Tehri	4	0	0	4	5	292	4	2	3
12	U.S.Nagar	7	4	0	4	3	6	0	0	3
13	Uttarkashi	13	21	77	23	0	65	7	112	1
	Total 01 April 2025 to Till Date	61* (57+4)	96* (50+46)	84	83	1343 (101 Small) (1242 Chicken)	1828	71	226	33

Note: 1.उपरोक्त तालिका में वर्णित 61 मृतकों में से (04 मृतक वन्य जीव संघर्ष राज्य आपदा) तथा 96 घायलों में से (46 घायल वन्य जीव संघर्ष राज्य आपदा) सम्मिलित हैं।

2. जनपद उत्तरकाशी के अन्तर्गत 13 मृतकों में से 01 मृतक धराली आपदा का तथा 77 लापता में से 68 लापता धराली आपदा के दर्शाये गये हैं।

Road Accident Report (District wise)
Summary (Date 01-06-2025 to Till date)

S.No	District	Human Losses		
		Dead	Injured	Missing
01	Almora	05	06	—
02	Bageshwar	—	04	—
03	Chamoli	05	46	—
04	Champawat	03	08	—
05	Dehradun	12	21	01
06	Haridwar	01	02	—
07	Nainital	09	15	—
08	Pauri	07	04	02
09	Pithoragarh	14	26	—
10	Rudraprayag	10	24	05
11	Tehri	08	92	02
12	U.S.Nagar	—	18	—
13	Uttarkashi	05	13	—
Total		79	279	10

Updated Status of Closed Roads (District wise)

S.N	District Name	NH, SH, BRO, MDR, ODR	PWD	PMGSY, RWD	Total
01	Almora	-	02	03	05
02	Bageshwar	-	05	07	12
03	Chamoli	04 SH	10	16	30
04	Champawat	-	-	-	-
05	Dehradun	-	07	06	13
06	Haridwar	-	01	-	01
07	Nainital	-	01	01	02
08	Pauri	01 NH, 01 SH	15	22	39
09	Pithoragarh	01 BORDER	10	09	20
10	Rudraprayag	-	05	18	23
11	Tehri	01 NH, 03 SH	15	20	39
12	U.S.Nagar	-	01	-	01
13	Uttarkashi	01 NH	20	24	45
Total		03 NH, 08 SH, 01 BORDER	92	126	230

क्र. सं.	जनपद	जनपदों से प्राप्त सूचनाओं का विवरण
01	<u>उत्तरकाशी</u>	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार— दिनांक 05.08.2025 को समय अपराह्न लगभग 1:50 बजे तहसील भटवाड़ी अन्तर्गत अत्यधिक अतिवृष्टि होने के कारण स्थान धराली मध्ये खीरगाड़ में जलस्तर बढ़ने से धराली बाजार में होटल/आवासीय भवन के पूर्ण रूप से क्षतिग्रस्त होने तथा कई व्यक्तियों के लापता होने की सूचना प्राप्त हुई थी।</p> <p>1— राहत एवं बचाव दल द्वारा विभागों/संस्थाओं के साथ हर्षिल में राहत एवं बचाव कार्य किया जा रहा है—कुल—1056 (जिलाधिकारी एवं पुलिस अधीक्षक के नेतृत्व में सेना, स्पेशल फोर्सेज, एन0डी0आर0एफ0, एस0डी0आर0एफ0, आई.टी.बी.पी., बी0आर0ओ0 तथा अन्य कई केन्द्रीय एजेंसियों/राज्य एजेंसियों द्वारा राहत एवं बचाव कार्य युद्ध स्तर पर किया जा रहा है)।</p> <p>2— रेस्क्यू में लगाये गये हैलीकॉप्टर— दिनांक 06 से 14 अगस्त 2025 तक शुरूआती चरण में Air Force (Chinook-02, ALH-01, MI-02=05), UCADA-09, Army- (ALH-1, Cheetah-2=03) के हैलीकॉप्टर कार्य कर रहे थे। तथा दिनांक 15.08.2025 एवं 16.08.2025 को वायु सेना के Chinook-02, MI-1, ALH-2धरासू/देहरादून से De-Induct होकर वापस चण्डीगढ़ चले गये हैं।</p>

वर्तमान में वायुसेना का 01 MI जो धरासू में Station है तथा राशन एवं अन्य Essential supply /Services कार्य हेतु मौसम के अनुसार जिला प्रशासन से समन्वय कर धरासू से कार्य किया जा रहा है।

- यूकाड़ा के 02 हेलीकाप्टर उत्तरकाशी मातली में जिला प्रशासन हेतु Permanent Station किये गये हैं। यूकाड़ा के अन्य हेलीकाप्टर्स से भी राशन एवं अन्य Essential supply /Services से संबंधित कार्य किया जा रहा है।
- दिनांक 19.08.2025 प्रातः 10 बजे तक राहत एवं बचाव कार्य, राशन व राहत सामग्री इत्यादि कार्यों हेतु कुल 434 Sorties की गई है।
- आज दिनांक 19.08.2025 को प्रातः वायुसेना के MI-17 ने 01 तथा यूकाड़ा के हेलीकाप्टर द्वारा 03 Sorties की है।

3— रेस्क्यू का विवरण—

अभी तक कुल 1308 यात्री/स्थानीय लोगों का रेस्क्यू किया गया है।

- 4— जिला प्रशासन, उत्तरकाशी द्वारा दिनांक 05.08.2025 को ग्राम धराली में आयी आपदा के कारण मृत/लापता व्यक्तियों की सूची जारी की गयी है, जिसमें मृत—01, लापता—68 (जिसमें 25 नेपाली मूल के व्यक्ति भी शामिल हैं)
- 5— उपरोक्त के अतिरिक्त दिनांक 18.08.2025 को झाला के पास भागीरथी नदी में एस.डी.आर.एफ./एन.डी.आर.एफ. व आर्मी की SAR Team के द्वारा आर्मी जवान की (क्षत—विक्षत) Dead Body बरामद की गयी है। आर्मी से अभी पहचान की पुष्टि होना बाकी है, DNA सैम्पल की गई है।
- 6— हर्षिल/धराली में पर्याप्त मात्रा में रसद, डीजल, पेट्रोल Spare parts, Fresh Ration राहत सामग्री तथा अन्य आवश्यक सामग्रियों का और अधिक भण्डारण किया जा रहा है तथा प्रतिदिन हैली लिफ्ट करके लगातार आपूर्ति की जा रही है। बारिश की स्थिति को देखते हुए जिला प्रशासन को निर्देशित किया गया है कि 15 दिनों का Reserve ration का भण्डारण तुरन्त किया जाए।
- 7— IG SDRF के नेतृत्व में Incident Commandant Post (ICP) धराली में स्थापित हो गई है तथा धराली में सम्बन्धित प्रभावित क्षेत्र में सभी SAR Operation Agencies को प्रभावी तौर से समन्वित करते हुए इन्सीडेन्ट कमाण्डर (I.C) द्वारा Sectors में बांट कर युद्ध स्तर पर खोज एवं बचाव का कार्य लगातार किया जा रहा है।

क्र. सं.	दिनांक	SAR Team	कार्य का विवरण
1.	18.08.2025 सायं 6.00 बजे तक	NDRF Sector-A	<ul style="list-style-type: none"> • 02 SAR व MRT Teams (70 Personnel) ने Sector-A में 05 साईटों पर Manual search, Technical Search तथा 10/10 फीट खुदाई की गई तथा Dog Squad, की मदद से सर्च किया गया। • 39 Personnel हर्षिल हेलीपैड पर de-induction/ redeployment का इंतजार कर रहे हैं। • 08 ग्रामीणों को चिकित्सा सहायता तथा इलाज की सुविधा दी गयी। • SAR operaton में GPR, VLC थर्मल इमेजर, ड्रोन इत्यादि विशेष उपकरणों का प्रयोग किया। • 05 SAR धराली साईटों के 75 वर्ग मी0 में थर्मल इमेजर उपकरण का प्रयोग किया गया तथा Manually Tools की मदद से clear किया गया। • मौसम खराब होने के कारण कार्य नहीं हो पा रहा है।

			<ul style="list-style-type: none"> Best practice- सभी SAR Teams से Better synergy तथा Coordination. मेडिकल सहायता एवं इलाज उपलब्ध कराया गया।
2.	SDRF Sector-B		<ul style="list-style-type: none"> SAR Team, Canine Team, Flood Rescue Team, Rescue Team HART, ROP team मेडिकल / पैरामेडिकल टीम तथा कम्यूनिटी किंचन टीम (68 Personnel) द्वारा धराली में कार्य कर रही है। काकोड़गाड़ क्षेत्र में वन अधिकारियों के साथ संयुक्त रैकी की गई जो जारी है। धराली क्षेत्र में 02 टीमों द्वारा सर्च एण्ड रेस्क्यू ऑपरेशन चलाया गया। हर्षिल क्षेत्र में जलस्तर की निगरानी और पानी के निकासी बढ़ाने के लिये मैनुअल रूप से चौड़ीकरण का कार्य किया। धराली में सब टीम द्वारा चिकित्सा शिविर लगाकर स्थानीय और बल कर्मियों को चिकित्सकीय सुविधाएं उपलब्ध करायी जा रही है। धराली और हर्षिल में 02 सामुदायिक रसोई संचालित है, जिसमें धराली में 380 और हर्षिल में 267 लोगों को भोजन कराया गया। बी.आर.ओ. और पी.डब्ल्यू.डी. के साथ डबरानी में सड़क खोलने का कार्य शुरू किया गया और स्थानीय लोगों को बह गये इलाके को पार करने और राशन आपूर्ति को स्थानान्तरित करने में सहायता की जा रही है।
3.	ITBP Sector-C		<ul style="list-style-type: none"> 27 Troops की SAR टीम ने 01 साईट्स पर खोज एवं बचाव कार्य हेतु Manually खुदाई की गई तथा 35 वर्ग मी0 का इलाका clear किया गया। Assinged sector में खुदाई उपकरणों का उपयोग करके खीरगंगा उत्थनन और मलबा निष्कासन किया गया। 01 Sites पर खुदाई उपकरणों का उपयोग करके लगभग 35 वर्ग मीटर की खोज की गई व Clear किया गया। <p>Best practice- 01 Sites से 35 वर्ग मी0 का मलबा साफ किया गया।</p>
4.	Army Sector-D		<ul style="list-style-type: none"> 163 troops ने निचले कैम्प हर्षिल में खोज एवं बचाव अभियान चलाया गया है तथा 02 GPR का उपयोग किया गया। 02 सर्च टीम ने उच्च शक्ति मेटल डिडेक्टर (Reco RDR) द्वारा Sites की स्कैनिंग की गई है तथा एक Column द्वारा SAR Ops धराली में किया गया। धराली—मुखवा झूलापुल का Maintenance का कार्य किया। Multiple संभावित स्थानों पर खुदाई की गई तथा धराली में Plant equipments की सहायता से Road connectivity पर कार्य किया गया। Army Camp हर्षिल से NH-34 राष्ट्रीय राज मार्ग का मरम्मत का कार्य व Maintenance किया गया। AT ट्रैक का निर्माण एवं Maintenance किया गया। पुराने धराली को नए धराली गाँव से जोड़ने वाले पैदल पुल का निर्माण व मरम्मत की गई।

			<ul style="list-style-type: none"> जीपीआर और खोज एवं बचाव कुत्तों का उपयोग करते हुए दो खोजी दलों की तैनाती और हर्षिल में खुदाई। कई संदिग्ध स्थलों पर खुदाई और मैन्युअल खोज। धराली में संपर्क स्थापित करने के लिए संयंत्र उपकरणों का उपयोग करके सड़क निर्माण। Best practice- पुरानी धराली व नई धराली को जोड़ने वाले फृट ब्रिज को relocate किया।
5.	BRO		<ul style="list-style-type: none"> ऋषिकेश किमी 144 से किमी 220 तक सड़क यातायात के लिए सुचारू कर दी गई है, साथ ही लिमचीगाड़ पुल भार प्रतिबंधों के साथ यातायात के लिए खोल दिया गया है। Km 143 (नालूपानी) 01 wheel loader संसाधन तैनात किए गए तथा 70X12X10 मी0 and 30X12X5 मी0 भूस्खलन साइट Clear किया गया। <ul style="list-style-type: none"> ✓ 01 wheel loader, उत्खनन मशीन 03, और 01 Rock breaker ✓ 01 अधिकारी, 01 जे.इं. तथा 12 मजदूर कार्यरत हैं। Km 180.5 (नेताला) <ul style="list-style-type: none"> ✓ 70x5x3.5 Mtr Landslide का मलवा Clear किया गया। ✓ 01 Excavater, 01 wheel loader, 01 JCB, 02 Dumper संसाधन तैनात किये गये। ✓ 01 जे.इं. एवं 06 मजदूर तैनात हैं। Km. 202 पापड़गाड़ <ul style="list-style-type: none"> ✓ 40mx5mx2.5m पत्थर बोल्डर से बाधित मार्ग Clear किया गया। ✓ 01 Excavater, 01 tipper तैनात। ✓ 01 जे.इं., 06 मजदूर तैनात। Km. 219–222 डबरानी (Balkandar Mandir) <ul style="list-style-type: none"> ✓ 219.92–150 मी0 से 40 wire crate भेजे गये। ✓ कि.मी. 221.35–150 मी0 तक कार्य किया गया। ✓ कि.मी. 221.60 के 100 मी0 में रोड वॉशआउट हो गया निर्माण साइट पर wire crate मौजूद है। Km. 220 डबरानी <ul style="list-style-type: none"> ✓ 150mx7mX20m मार्ग washed out हुआ तथा मलवा clear किया गया। ✓ 04 Excavater, 03 JCB, 01 Rock drill, 01 SPM कार्य कर रहे हैं। ✓ 06 अधिकारी, 08 जे.इं. तथा 80 मजदूर कार्य कर रहे हैं। ✓ पहाड़ का face fragile होने के कारण कार्य में बड़ी बाधा पहुँच रही है। ✓ आज बलास्टिंग भी की गयी overhang rock Gabrion को काटने के लिए SPM drill तैनात है उपकरणों के अस्थायी क्रासिंग के लिए बॉक्स वॉल का निर्माण शुरू कर दिया गया है।

				<ul style="list-style-type: none"> ● Km. 249 धराली में लगभग 300x7.5mx15m भूस्खलन मलबे और कीचड़ को साफ किया जा रहा है। <ul style="list-style-type: none"> ✓ उक्त कार्य हेतु 05 उत्खनन मशीनें, 02 जेसीबी लगाई गई हैं। ✓ 01 अधिकारी, 03 जेई तथा 60 मजदूर कार्य कर रहे हैं। ✓ One way traffic के लिए कोपांग साइड से मार्ग बनाने का कार्य प्रगति पर है। ✓ भागीरथी नदी के जल प्रवाह को धराली एवं हर्षिल रोड से दूसरी तरफ chanalize करने के लिए रेत व पत्थर डालने का कार्य प्रगति पर है। ● Naga Det- <ul style="list-style-type: none"> ✓ रोड निलांग—नागा—PDA 500X5 mtr का मलवा साफ किया गया। ✓ BRO camp shift किया। ✓ 01 JCB, 01 wheel loader, 01 Dozer D50 ✓ 02 JE एवं 20 मजदूर तैनात हैं। ● Dharasu- <ul style="list-style-type: none"> ✓ किमी 117 एवं किमी 135 सड़क मार्ग, जिसमें 03 स्थानों पर हुए भूस्खलन का मलवा clear किया गया। ✓ 02 JCB 01 wheel loader कार्य कर रहे हैं।
--	--	--	--	--

- 8— मुख्य सचिव, प्रमुख सचिव—मा० मुख्यमंत्री, सचिव—गृह तथा सचिव—आपदा प्रबन्धन विभाग द्वारा लगातार राज्य आपातकालीन परिचालन केन्द्र में उपस्थित रहकर खोजबीन एवं राहत—बचाव कार्य की निगरानी कर रहे हैं तथा इस कार्य में आने वाली विभिन्न प्रकार की बाधाओं को दूर करवा रहे हैं।
- 9— दैवीय आपदा की स्थिति से निपटने हेतु वरिष्ठ आई०ए०एस० एवं आई०पी०एस० अधिकारियों की 04 विशेष टीम बनाकर घटना स्थल क्षेत्र में तैनात किया गया है। जिलाधिकारी एवं पुलिस अधीक्षक मौके पर खोजबीन एवं राहत—बचाव कार्य में जुटे हैं तथा आयुक्त, गढ़वाल एवं पुलिस महानिरीक्षक जनपद मुख्यालय से लगातार खोजबीन एवं राहत—बचाव कार्य हेतु विभिन्न विभागों के साथ समन्वय कर रहे हैं।
- 10— धराली से मुखवा का मुख्य झूला ब्रिज बेस को तुरंत मजबूत करने हेतु पी०डब्ल्यू०डी० को निर्देशित किया गया है। आज आर्मी इंजीनियर, एस०डी०आर०एफ०, एन०डी०आर०एफ० की टीम ने झूला ब्रिज का निरीक्षण किया, जिसमें ब्रिज के तुरन्त मरम्मत की आवश्यकता बतायी गयी एवं वर्तमान में सुरक्षित रहते हुए एक—एक कर पार करने की सलाह दी गयी। पी०डब्ल्यू०डी० तथा आर्मी के इन्जीनियर की टीम ने झूला पुल की मरम्मत हेतु स्थलीय निरीक्षण व आंकलन किया तथा जिला प्रशासन को पी०डब्ल्यू०डी० से समन्वय कर तत्काल प्रभाव से कार्यवाही करने हेतु निर्देशित किया गया।
- 11— भागीरथी के ऊपरी हुए जल प्रवाह से बनी झील पर जल निकासी कार्य हेतु, SDRF, NDRF, UJVNL तथा सिंचाई विभाग की टीम ने जलप्रवाह व निकासी को बढ़ाने हेतु जो खोदकर water चैनल बनाया था उसके द्वारा झील के पानी की निकासी लगातार हो रही है तथा एस०डी०आर०एफ०, UJVNL तथा सिंचाई विभाग की संयुक्त टीम के द्वारा लगातार वाटर चैनल में विस्तार का कार्य किया जा रहा है।

	<p>12— आपदा के कारणों की जांच, सम्बन्धित उपायों एवं स्थलीय निरीक्षण हेतु Expert एवं विशेषज्ञों की स्पेशल टीम जिसमें ULMMC, Wadia Institute, IIT Roorkee, CBRI Roorkee एवं GSI के Scientist शामिल हैं स्थलीय निरीक्षण करके दिनांक 16.08.2025 को धराली से वापस देहरादून आ गयी है।</p> <p>13— उत्तराखण्ड अंतरिक्ष उपयोग केन्द्र (USAC) को NRSC एवं IIRS के साथ समन्वय कर एक नोडल एजेन्सी के तौर पर अधिक ऊंचाई में स्थित झीलों की मॉनीटरिंग करने हेतु सेन्सर लगाये जाने के कार्य में तेजी लाने के निर्देश दिये गये हैं।</p> <p>14— सभी रेस्क्यू एजेन्सीज विशेष उपकरणों जैसे—जी0पी0आर0, थरमल इमेजर, ड्रोन, लिडार, वी.एल.सी. कैमरा, लाईव डिटेक्टर, एक्सो थर्मल कटिंग उपकरण इत्यादि से लैस होकर लगातार कार्य कर रहे हैं।</p> <p>15— मेडिकल टीम का विवरण—</p> <ul style="list-style-type: none"> ● धराली में – 02 मेडिकल टीम (प्रत्येक टीम में 01 डाक्टर, 01 फार्मासिस्ट, 01 नर्सिंग अधिकारी) व 02 एम्बुलेंस ● हरिल में – 01 फिजीशीयन, 01 मनोरोग विशेषज्ञ, 01 मनोरोग काउन्सलर तथा 01 ACMO तथा पोस्टमार्टम टीम व आवश्यक मेडिसन के साथ 01 एम्बुलेंस ● मातली में – चिकित्सक दल आई0टी0बी0पी0, 01 मेडिकल टीम स्वास्थ्य विभाग मय एम्बुलेंस। ● DH उत्तरकाशी – समस्त विशेषज्ञ चिकित्सक सहित मेडिकल टीम । ● 294 बेड्स तथा ICU-65 की व्यवस्था की गई है। <p>भर्ती किये गये धायलों का विवरण—</p> <table border="0"> <tbody> <tr> <td>जिला चिकित्सालय उत्तरकाशी</td> <td>—02</td> </tr> <tr> <td>एम्स हॉस्पिटल</td> <td>—01</td> </tr> <tr> <td>एम0एच0 देहरादून</td> <td>—02</td> </tr> <tr> <td>ITBP कम्पोजिट हास्पिटल देहरादून</td> <td>—01</td> </tr> <tr> <td>कुल</td> <td>—06</td> </tr> </tbody> </table> <p>16— आपदा हेतु परिवहन विभाग/परिवहन निगम द्वारा कुल 137 वाहन उपलब्ध कराये गये हैं।</p> <p>17— धराली में कार्यरत मशीनों का विवरण— (जे0सी0बी0—05, एस्कवेटर—03, डोजर—02, टिप्पर—10, जनरेटर—01) कुल—21</p> <p>18— प्रभावित परिवारों के पुनर्वास, उनकी आजीविका को सुदृढ़ बनाये जाने के उद्देश्य से समस्त पहलुओं का परीक्षण करते हुए प्रभावितों/स्थानीय, जनप्रतिनिधियों/जिला प्रशासन से विचार— विमर्श करते हुए रिपोर्ट दिये जाने हेतु सचिव, राजस्व की अध्यक्षता में तीन सदस्यीय समिति का गठन किया गया है तथा धराली पहुंच कर त्वरित गति से कार्य कर रही है।</p> <p>19— दिनांक 17.08.2025 को विद्युत, संचार व्यवस्था तथा मोबाईल सर्विस को अपराह्न में सुचारू कर दिया गया था, जोकि दिनांक 16.08.2025 की रात्रि को भारी वर्षा के कारण बाधित हुई थी।</p>	जिला चिकित्सालय उत्तरकाशी	—02	एम्स हॉस्पिटल	—01	एम0एच0 देहरादून	—02	ITBP कम्पोजिट हास्पिटल देहरादून	—01	कुल	—06
जिला चिकित्सालय उत्तरकाशी	—02										
एम्स हॉस्पिटल	—01										
एम0एच0 देहरादून	—02										
ITBP कम्पोजिट हास्पिटल देहरादून	—01										
कुल	—06										

- 20— हर्षिल में माइक्रो हाइड्रो इलैक्ट्रिक परियोजना में विद्युत उत्पादन बहाल कर दिया गया है तथा हर्षिल/धराली में विद्युत आपूर्ति बहाल की गयी है तथा 2 बड़े 125 KVA के Generator Sets वैकल्पिक व्यवस्था के रूप में Stand by पर हैं।
- 21— उत्तरकाशी—गंगोत्री राष्ट्रीय राजमार्ग नालूपानी, डबरानी, सोनगाड़, हर्षिल तथा धराली में अवरुद्ध है। बी0आर0ओ0 तथा पी0डब्लू0डी0 द्वारा मार्ग को सुचारू किये जाने हेतु कार्य लगातार युद्ध स्तर पर प्रगति पर है। शीघ्र ही बाधित मार्ग खुलने की संभावना है।
- 22— दिनांक 17.08.2025 अगस्त को डी0 डी0 एम0 ए0 उत्तरकाशी तथा एस0डी0आर0एफ0 के नेतृत्व में NIM की टीम के साथ समन्वय कर जिला प्रशासन ने सोनगाड़ एवं डबरानी के बीच में। बाधित मार्ग पर भागीरथी नदी में राफ्ट एवं रोप के माध्यम से वैकल्पिक व्यवस्था करके गैस के सिलिण्डर तथा अन्य आवश्यक रसद सामग्री का आवागमन करवाया गया तथा लगातार आवागमन करवाया जा रहा है।
- 23— दिनांक 18.08.2025 समय 1:00 बजे तक 46 राशन किट तथा 80 लोगों को आर—पार किया गया, जिसमें एस.डी.आर.एफ. टीम के 09, फायर सर्विस के 04, एन.आई.एम. के 05, आपदा प्रबन्धन के 02 लागों को आर—पार किया गया। उक्त सूचना फायर सर्विस के सैटेलाईट फोन नं0—8991120583 के माध्यम से डी.ई.ओ.सी. उत्तरकाशी के द्वारा बताया गया है।
- 24— ककोड़ागाड़ के जल स्तर तथा उसके उदगम स्थल की ऐकी के लिये आर्मी, जिला प्रशासन तथा SDRF की संयुक्त टीम उपकरणों के साथ 18 अगस्त 2025 की प्रातः रवाना की गयी थी। साथ ही USAC, IIRS, WADIA को ककोड़ागाड़ के उदगम ग्लेशियर एवं उससे सम्बन्धित इलाकों का तुरन्त अध्ययन (Temporal Data pre and post) कर रिपोर्ट प्रस्तुत करने हेतु आग्रह किया गया है।
- 25— उपरोक्त सन्दर्भ के क्रम में SDRF की संयुक्त टीम दिनांक 18.08.2025 को ककोड़ागाड़ के ग्लेशियर के Base तक Physically पहुंचकर स्थलीय परीक्षण करके वापस आ गई है। जिसमें एक प्रारम्भिक रिपोर्ट जमा की है जिसमें बताया गया है कि ककोड़ागाड़ अपने ग्लेशियर से प्राकृतिक रूप से बह रही है। ग्लेशियर के बेस में किसी प्रकार की कोई ICE, बर्फ या सम्बन्धित Avalanche नहीं है तथा ककोड़ागाड़ स्पष्ट तौर पर बहता हुआ दिखाई पड़ रहा है।
26. दिनांक 19 अगस्त 2025 को SAR टीम धराली के कमाण्डर द्वारा बताया गया है कि बांटे गये सेक्टरों में जो साईट clear करने हेतु गड्ढे बनाये गये थे वहां पर पुनः बीच—बीच में बारिश होने के कारण पुनः पानी भर जाता है। क्योंकि सभी सेक्टर के ऊपर से वर्तमान में खीरगाड़ का पानी बह रहा है तथा जो उपरी क्षेत्रों में बारिश के कारण जल स्तर अचानक से Fluctuate कर रहा है।

नदियों का जलस्तर (प्रातः 08:00 बजे)

- भागीरथी नदी का जलस्तर (गेज रिपोर्ट तिलोथ पुल से)— 1120.40 मीटर (खतरे का स्तर—1123.00 मी0)।

वर्षा के आंकड़े—

मुख्यालय—	11.0 मि.मी.	भटवाड़ी—	7.0 मि.मी.	बड़कोट—	13.0 मि.मी.
-----------	-------------	----------	------------	---------	-------------

अधिकतम तापमान — 28°C

मौसम की स्थिति— बादल लगे हैं।

मार्गों की स्थिति—

- ऋषिकेश—यमुनोत्री राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-134) जंगलचट्टी के समीप मलवा आने के कारण यातायात हेतु अवरुद्ध है।
- ऋषिकेश—गंगोत्री राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-34) डबरानी, सोनगाड़, हर्षिल तथा धराली में मलवा आने से बाधित है। बीआरओ के द्वारा मार्ग को सुचारू किये जाने की कार्यवाही की जा रही है।

		<ul style="list-style-type: none"> विकासनगर-बड़कोट-राष्ट्रीय राजमार्ग-(NH-507) जानकी कल्याणी एवं जंगलचट्टी के पास यातायात हेतु सुचारू है। जनपद में 02 एन.एच. तथा 37 ग्रामीण मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है। 						
02	<u>हरिद्वार</u>	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना अनुसार:-</p> <p>वर्षा के आंकड़े-</p> <table border="1"> <tr> <td>हरिद्वार-</td> <td>3.0 मि.मी.</td> <td>लक्सर-</td> <td>8.0 मि.मी.</td> <td>भगवानपुर-</td> <td>5.0 मि.मी.</td> </tr> </table> <p><u>गंगा नदी का जलस्तर (प्रातः 8:00 बजे)</u></p> <p>गंगा नदी — 292.95 मी० (खतरे का स्तर—294.00मी०)</p> <p>अधिकतम तापमान — 30°C</p> <p>मौसम की स्थिति — हल्के बादल लगे हैं।</p> <ul style="list-style-type: none"> जनपद में सभी मोटर मार्ग सुचारू हैं। 	हरिद्वार-	3.0 मि.मी.	लक्सर-	8.0 मि.मी.	भगवानपुर-	5.0 मि.मी.
हरिद्वार-	3.0 मि.मी.	लक्सर-	8.0 मि.मी.	भगवानपुर-	5.0 मि.मी.			
03	<u>ऊधम सिंह नगर</u>	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना अनुसार:-</p> <p>वर्षा के आंकड़े-</p> <table border="1"> <tr> <td>काशीपुर-</td> <td>7.0 मि.मी.</td> </tr> </table> <p>अधिकतम तापमान — 32°C</p> <p>मौसम की स्थिति — मौसम बादल लगे हैं।</p> <ul style="list-style-type: none"> जनपद में 01 ग्रामीण मोटर मार्ग अवरुद्ध हैं, मार्गों को खोले जाने की कार्यवाही की जा रही है। 	काशीपुर-	7.0 मि.मी.				
काशीपुर-	7.0 मि.मी.							
04	<u>रुद्रप्रयाग</u>	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार-</p> <p>वर्षा के आंकड़े-</p> <table border="1"> <tr> <td>ऊखीमठ —</td> <td>5.50 मि.मी.</td> </tr> </table> <p><u>नदियों का जलस्तर (प्रातः 08:00 बजे)</u></p> <p>अलकनन्दा — 626.25 मी० (खतरे का स्तर — 627.00मी०)</p> <p>मन्दाकिनी — 624.90 मी० (खतरे का स्तर — 626.00मी०)</p> <p>अधिकतम तापमान — 26°C</p> <p>मौसम की स्थिति — बादल लगे हैं।</p> <p><u>मार्गों की स्थिति-</u></p> <ul style="list-style-type: none"> रुद्रप्रयाग—केदारनाथ राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-107) यातायात हेतु सुचारू है। ऋषिकेश—श्रीनगर—रुद्रप्रयाग राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-07) यातायात हेतु सुचारू है। ऊखीमठ—चोपता राष्ट्रीय राज मार्ग (107 ए) यातायात हेतु सुचारू है। बांसवाड़ा—कर्णसिल राज्य मार्ग—56 यातायात हेतु सुचारू है। जनपद में 23 ग्रामीण मोटर मार्ग अवरुद्ध हैं, मार्गों को खोले जाने की कार्यवाही की जा रही है। जनपद अन्तर्गत जल संरक्षण की कुल 134 पेयजल लाईन क्षतिग्रस्त है। 	ऊखीमठ —	5.50 मि.मी.				
ऊखीमठ —	5.50 मि.मी.							
05	<u>नैनीताल</u>	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार-</p> <p>अधिकतम तापमान — 24°C</p> <p>मौसम की स्थिति — हल्के बादल लगे हैं।</p> <p><u>मार्गों की स्थिति:-</u></p> <ul style="list-style-type: none"> क्वारब—भवाली—ज्योलियाकोट राष्ट्रीय राजमार्ग—87 यातायात हेतु सुचारू है। रामनगर—बुवाखाल राष्ट्रीय राजमार्ग—121 यातायात हेतु सुचारू है। नैनीताल—हल्द्वानी राष्ट्रीय राज मार्ग—109 यातायात हेतु सुचारू है। गर्जिया—घुघुतियाधार—बेतालघाट—राज्य मार्ग—82 यातायात हेतु सुचारू है। रामनगर—भण्डापानी—अमगढ़ी राज्य मार्ग—71 यातायात हेतु सुचारू है। 						

		<ul style="list-style-type: none"> भवाली—धनाचूली राज्य मार्ग— यातायात हेतु सुचारू है। नैनीताल—कालाढूंगी राज्य मार्ग—यातायात हेतु खुला है। गर्जिया—बेतालघाट—ओडाखान राज्य मार्ग—62 यातायात हेतु सुचारू है। काठगोदाम—चोरगलिया राज्य मार्ग— यातायात हेतु सुचारू है। जनपद में 02 ग्रामीण मार्ग अवरुद्ध हैं, जिन्हें खोले जाने की कार्यवाही गतिमान है। 															
06	<u>चमोली</u>	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार—</p> <p>वर्षा के आंकड़े—</p> <table border="1"> <tr> <td>पोखरी—</td> <td>3.0 मि.मी.</td> <td>जोशीमठ—</td> <td>2.0 मि.मी.</td> <td>थराली—</td> <td>2.1 मि.मी.</td> </tr> </table> <p><u>नदियों का जलस्तर (प्रातः 8:00 बजे)</u></p> <table> <tr> <td>अलकनन्दा</td> <td>—</td> <td>953.00 मी० (खतरे का स्तर — 957.42मी०)</td> </tr> <tr> <td>नन्दाकिनी</td> <td>—</td> <td>867.31 मी० (खतरे का स्तर — 871.50मी०)</td> </tr> <tr> <td>पिण्डर</td> <td>—</td> <td>769.23 मी० (खतरे का स्तर — 773.00मी०)</td> </tr> </table> <p>अधिकतम तापमान — 27°C</p> <p>मौसम की स्थिति — हल्के बादल लगे हैं।</p> <p><u>मार्गों की स्थिति:</u>—</p> <ul style="list-style-type: none"> ऋषिकेश—बद्रीनाथ राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-07)— कमेठा भनेरपानी में अवरुद्ध है। (ज्योतिर्मठ से बद्रीनाथ के मध्य स्थान हनुमानचट्टी में भारी वर्षा के कारण मोटर पुल का एबेटमेन्ट क्षतिग्रस्त हुआ है जिस कारण उक्त पुल से 09 टन से अधिक भार वाले वाहनों का आवागमन प्रतिबन्धित है।) जोशीमठ—मलारी—नीती राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-107B)—यातायात हेतु सुचारू है। जोशीमठ—ओली मोटर मार्ग—यातायात हेतु सुचारू है। बद्रीनाथ—माणा राष्ट्रीय राजमार्ग(बी०आर०ओ०)—यातायात हेतु सुचारू है। जनपद में 04 राज्य मार्ग तथा 26 ग्रामीण मार्ग यातायात हेतु बाधित हैं, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है। 	पोखरी—	3.0 मि.मी.	जोशीमठ—	2.0 मि.मी.	थराली—	2.1 मि.मी.	अलकनन्दा	—	953.00 मी० (खतरे का स्तर — 957.42मी०)	नन्दाकिनी	—	867.31 मी० (खतरे का स्तर — 871.50मी०)	पिण्डर	—	769.23 मी० (खतरे का स्तर — 773.00मी०)
पोखरी—	3.0 मि.मी.	जोशीमठ—	2.0 मि.मी.	थराली—	2.1 मि.मी.												
अलकनन्दा	—	953.00 मी० (खतरे का स्तर — 957.42मी०)															
नन्दाकिनी	—	867.31 मी० (खतरे का स्तर — 871.50मी०)															
पिण्डर	—	769.23 मी० (खतरे का स्तर — 773.00मी०)															
07	<u>अल्मोड़ा</u>	<p>जिला आपातकालीन परिचालन से प्राप्त सूचना के अनुसार—</p> <p>वर्षा के आंकड़े—</p> <table border="1"> <tr> <td>भैसियाछाना —</td> <td>10.0 मि.मी.</td> <td>अल्मोड़ा—</td> <td>2.0 मि.मी.</td> </tr> </table> <p>अधिकतम तापमान — 26°C</p> <p>मौसम की स्थिति — बादल लगे हैं।</p> <p><u>मार्गों की स्थिति:</u>—</p> <ul style="list-style-type: none"> राज्य मार्ग—मैहलचौरा—बछुवाबाण—चौखुटिया राज्य मार्ग यातायात हेतु सुचारू है। जनपद में 05 ग्रामीण मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हैं, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है। 	भैसियाछाना —	10.0 मि.मी.	अल्मोड़ा—	2.0 मि.मी.											
भैसियाछाना —	10.0 मि.मी.	अल्मोड़ा—	2.0 मि.मी.														
08	<u>पिथौरागढ़</u>	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार—</p> <p>दिनांक 19.08.2025 को समय लगभग प्रातः 12:20 बजे तहसील पिथौरागढ़ ग्राम देवतपुर चौड़ा में 01 भवन में पहाड़ी से गिरे पत्थरों की चपेट में आने से क्षतिग्रस्त हुआ है जिसमें 01 व्यक्ति की मृत्यु होने एवं 04 लोग घायल होने की सूचना प्राप्त है, घायलों को जिला चिकित्सालय पिथौरागढ़ में भर्ती किया गया है।</p> <p>वर्षा के आंकड़े—</p> <table border="1"> <tr> <td>डीडीहाट —</td> <td>11.2 मि.मी.</td> <td>धारचुला —</td> <td>19.8 मि.मी.</td> <td>देवलथल —</td> <td>5.0 मि.मी.</td> </tr> </table> <p><u>नदियों का जलस्तर (प्रातः 8:00 बजे)</u></p> <table> <tr> <td>काली नदी</td> <td>—</td> <td>888.80 मी० (खतरे का स्तर — 890.00मी०)</td> </tr> <tr> <td>गोरी नदी</td> <td>—</td> <td>604.70 मी० (खतरे का स्तर — 607.80मी०)</td> </tr> <tr> <td>सरयू नदी</td> <td>—</td> <td>448.60 मी० (खतरे का स्तर — 453.00मी०)</td> </tr> </table> <p>अधिकतम तापमान — 27°C</p> <p>मौसम की स्थिति — बादल लगे हैं।</p>	डीडीहाट —	11.2 मि.मी.	धारचुला —	19.8 मि.मी.	देवलथल —	5.0 मि.मी.	काली नदी	—	888.80 मी० (खतरे का स्तर — 890.00मी०)	गोरी नदी	—	604.70 मी० (खतरे का स्तर — 607.80मी०)	सरयू नदी	—	448.60 मी० (खतरे का स्तर — 453.00मी०)
डीडीहाट —	11.2 मि.मी.	धारचुला —	19.8 मि.मी.	देवलथल —	5.0 मि.मी.												
काली नदी	—	888.80 मी० (खतरे का स्तर — 890.00मी०)															
गोरी नदी	—	604.70 मी० (खतरे का स्तर — 607.80मी०)															
सरयू नदी	—	448.60 मी० (खतरे का स्तर — 453.00मी०)															

		<p><u>मार्गों की स्थिति:-</u></p> <ul style="list-style-type: none"> घाट—पिथौरागढ़ राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-09) यातायात हेतु सुचारू है। घाट—पनार—गंगोलीहाट राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-309) यातायात हेतु सुचारू है। न्यूसोबला—तिदांग बॉर्डर मार्ग—यातायात हेतु सुचारू है। गुंजी—कुट्टी—ज्यूलीकोंग बॉर्डर मार्ग—यातायात हेतु सुचारू है। जौलजीबी—मुनस्यारी बॉर्डर मार्ग—यातायात हेतु सुचारू है। डगोली—सैलानी—दाढ़िमखेत राज्य मार्ग (SH-60) यातायात हेतु सुचारू है। बैजनाथ—कवीटी—मुनस्यारी राष्ट्रीय राजमार्ग (बी0आर0ओ0) यातायात हेतु सुचारू है। तवाधाट—सोबला मोटर मार्ग (बार्डर मार्ग) यातायात हेतु सुचारू है। थल—मुनस्यारी राज्य मार्ग यातायात हेतु सुचारू है। थल—बेरीनाग राज्य मार्ग यातायात हेतु सुचारू है। पिथौरागढ़—थल राज्य मार्ग यातायात हेतु सुचारू है। पिथौरागढ़—धारचूला—तवाधाट—सोबला बॉर्डर मार्ग—यातायात हेतु सुचारू है। धारचूला—तवाधाट राष्ट्रीय राजमार्ग (बी0आर0ओ0) यातायात हेतु सुचारू है। तवाधाट—घटियाबगढ़ गुंजी मोटर मार्ग यातायात हेतु सुचारू है। पिथौरागढ़—जौलजीबी राष्ट्रीय राजमार्ग (बी0आर0ओ0) यातायात हेतु सुचारू है। मुनस्यारी—मिलम मोटर मार्ग (बार्डर मार्ग) कि.मी. 24 पर वॉशआउट होने के कारण अवरुद्ध है। जनपद में 01 बार्डर मार्ग एवं 20 ग्रामीण मोटर मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है। 		
09	<u>बागेश्वर</u>	<p>जिला आपातकालीन परिचालन से प्राप्त सूचना के अनुसार—</p> <p>वर्षा के आंकड़े—</p> <table border="1"> <tr> <td>गरुड़ — 3.0 मि.मी.</td> <td>कफकोट — 2.0 मि.मी.</td> </tr> </table> <p><u>नदियों का जलस्तर (प्रातः 8:00 बजे</u></p> <p>सरयू नदी — 866.50 मी० (खतरे का स्तर — 870.70 मी०)</p> <p>गोमती नदी — 863.30 मी० (खतरे का स्तर — 870.70 मी०)</p> <p>अधिकतम तापमान — 27°C</p> <p>मौसम की स्थिति — बादल लगे हैं।</p> <p><u>मार्गों की स्थिति—</u></p> <ul style="list-style-type: none"> बैजनाथ—बागेश्वर—कपकोट—खरसाली राष्ट्रीय राज मार्ग—109 यातायात हेतु सुचारू है। कौसानी—बैजनाथ राज्य मार्ग यातायात हेतु सुचारू है। बागेश्वर—दोफाड़—धरमधर राज्य मार्ग यातायात हेतु सुचारू है। जनपद में 12 ग्रामीण मोटर मार्ग अवरुद्ध हैं, मार्गों को सचारू किये जाने की कार्यवाही की जा रही है। 	गरुड़ — 3.0 मि.मी.	कफकोट — 2.0 मि.मी.
गरुड़ — 3.0 मि.मी.	कफकोट — 2.0 मि.मी.			
10	<u>चम्पावत</u>	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार—</p> <p>शारदा नदी— 219.00 मी० (खतरे का स्तर—221.70 मी०)</p> <p>अधिकतम तापमान — 24°C</p> <p>मौसम की स्थिति — बादल लगे हैं।</p> <p><u>मार्गों की स्थिति—</u></p> <ul style="list-style-type: none"> टनकपुर—चम्पावत राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-09) यातायात हेतु सुचारू है। लोहाधाट—पंचेश्वर राज्य मार्ग (SH-10) यातायात हेतु सुचारू है ककराली गेट—तुलीगढ़—भैरव मन्दिर राज्य मार्ग (SH-108) यातायात हेतु सुचारू हैं। जनपद में सभी मोटर मार्ग खुले हैं। 		

11	<u>पौड़ी</u> <u>गढ़वाल</u>	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार— वर्षा के आंकड़े—</p> <table border="1" data-bbox="303 215 1129 249"> <tr> <td>लैंसडोन — 5.0 मि.मी.</td><td>यमकेश्वर— 3.0 मि.मी.</td></tr> </table> <p>अधिकतम तापमान — 20°C मौसम की स्थिति — बादल लगे हैं।</p> <p><u>मार्गों की स्थिति:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ऋषिकेश—श्रीनगर—रुद्रप्रयाग राष्ट्रीय राज मार्ग 58—यातायात हेतु सुचारू है। धुमाकोट—कोटद्वार—रामनगर राष्ट्रीय राज मार्ग—121—कलगढ़ी के समीप पुल क्षतिग्रस्त होने के कारण अवरुद्ध है। जनपद में 01 एन0एच0, 01 एस0एच0 एवं 37 ग्रामीण मोटर मार्ग अवरुद्ध हैं, मार्गों को सचारू किये जाने की कार्यवाही की जा रही है। <p><u>पेयजल व्यवस्था—</u></p> <ul style="list-style-type: none"> जल संरक्षण पाबौ पेयजल योजना पूर्णरूप से क्षतिग्रस्त है जिससे 07 गॉव प्रभावित है। 	लैंसडोन — 5.0 मि.मी.	यमकेश्वर— 3.0 मि.मी.									
लैंसडोन — 5.0 मि.मी.	यमकेश्वर— 3.0 मि.मी.												
12	<u>देहरादून</u>	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार— वर्षा के आंकड़े—</p> <table border="1" data-bbox="303 799 1129 833"> <tr> <td>मसूरी— 6.0 मि.मी.</td> <td>जौलीग्रान्ट— 6.1 मि.मी.</td> </tr> </table> <p>अधिकतम तापमान — 29°C मौसम की स्थिति — हल्के बादल लगे हैं।</p> <p><u>मार्गों की स्थिति:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> हबर्टपुर —विकासनगर—राष्ट्रीय राजमार्ग NH-123 (507)— यातायात हेतु सुचारू है। राष्ट्रीय राजमार्ग 707ए—त्यूनी—चकराता—बाटाघाट—यातायात हेतु सुचारू है। राष्ट्रीय राजमार्ग 72 बी0 —फेडजी—यातायात हेतु सुचारू है। राष्ट्रीय राजमार्ग त्यूनी—चकराता—पोटा साहिब (NH-72B)—यातायात हेतु सुचारू है। हरिपुर—इच्छाड़ी—क्वानू—मीनस राज्य मार्ग—यातायात हेतु सुचारू है। कालसी—चकराता—जजरेड राज्य मार्ग— यातायात हेतु सुचारू है। सहिया क्वानू (राज्य मार्ग—81) यातायात हेतु सुचारू है। जनपद में 13 ग्रामीण मोटर मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हैं, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है। 	मसूरी— 6.0 मि.मी.	जौलीग्रान्ट— 6.1 मि.मी.									
मसूरी— 6.0 मि.मी.	जौलीग्रान्ट— 6.1 मि.मी.												
13	<u>टिहरी</u>	<p>जिला आपातकालीन परिचालन केन्द्र से प्राप्त सूचना के अनुसार— वर्षा के आंकड़े—</p> <table border="1" data-bbox="303 1405 1535 1439"> <tr> <td>कीर्तिनगर— 22.0 मि.मी.</td> <td>धनोल्टी— 9.0 मि.मी.</td> <td>देवप्रयाग— 16.4 मि.मी.</td> </tr> </table> <p>अधिकतम तापमान — 26°C मौसम की स्थिति — बादल लगे हैं।</p> <p><u>नोट</u> —टिहरी बॉथ का अधिकतम जल स्तर— 830.00 मीटर</p> <table border="1" data-bbox="303 1585 1494 1697"> <thead> <tr> <th>क्र. स.</th><th>नदी/स्थल</th><th>जल स्तर (मीटर में)</th><th>डिस्चार्ज (क्यूसेक में)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td><td>दिनांक 19.08.2025 को टिहरी बॉथ का जलस्तर</td><td>820.55</td><td>14,315</td></tr> </tbody> </table> <p><u>मार्गों की स्थिति:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ऋषिकेश—देवप्रयाग—श्रीनगर राष्ट्रीय राजमार्ग—07— यातायात हेतु सुचारू है। त्यूनी—चकराता—मसूरी—धनोल्टी—चम्बा—टिहरी—मलेथा राष्ट्रीय राजमार्ग—707ए— यातायात हेतु सुचारू है। ऋषिकेश—चम्बा—धरासू राष्ट्रीय राजमार्ग (NH-34) कुनेर के समीप मलवा आने के कारण अवरुद्ध है। गुल्लरनाई—सिलखणी—मठियाली राज्य—76 यातायात हेतु सुचारू है। 	कीर्तिनगर— 22.0 मि.मी.	धनोल्टी— 9.0 मि.मी.	देवप्रयाग— 16.4 मि.मी.	क्र. स.	नदी/स्थल	जल स्तर (मीटर में)	डिस्चार्ज (क्यूसेक में)	1.	दिनांक 19.08.2025 को टिहरी बॉथ का जलस्तर	820.55	14,315
कीर्तिनगर— 22.0 मि.मी.	धनोल्टी— 9.0 मि.मी.	देवप्रयाग— 16.4 मि.मी.											
क्र. स.	नदी/स्थल	जल स्तर (मीटर में)	डिस्चार्ज (क्यूसेक में)										
1.	दिनांक 19.08.2025 को टिहरी बॉथ का जलस्तर	820.55	14,315										

	<ul style="list-style-type: none"> • नरेन्द्रनगर—रानीपोखरी राज्य —77— यातायात हेतु सुचारू है। • जनपद में 03 राज्य मार्ग एवं 35 ग्रामीण मोटर मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हैं, जिन्हें खोलने की कार्यवाही की जा रही है। <p>विद्युत व्यवस्था—</p> <ul style="list-style-type: none"> • जनपद में ब्लॉक जौनपुर— के थत्यूड़, ब्लॉक फकोट— फलसारी क्षेत्र एवं ब्लॉक प्रतापनगर— गोलानी एवं भेंगा क्षेत्र में विद्युत आपूर्ति बाधित है सुचारू कार्य गतिमान छे पेयजल व्यवस्था— • जनपद के ब्लॉक प्रतापनगर में भूस्खलन के कारण पेयजल व्यवस्था बाधित है सुचारू कार्य गतिमान है।
	<p>संलग्न— मौसम विभाग से दिनांक 19.08.2025 को अपराह्न 1:00 बजे प्राप्त बुलेटिन (ई-मेल से प्राप्त सूचना के अनुसार) उत्तराखण्ड के लिए 05 दिनों की जनपद स्तरीय मौसम चेतावनी।</p>

निम्नलिखित को सूचनार्थः—

1. सचिव, श्री राज्यपाल, उत्तराखण्ड।
2. मुख्य निजी सचिव, मा० मुख्यमंत्री जी, उत्तराखण्ड शासन।
3. निजी सचिव, माननीय उपाध्यक्ष, आपदा प्रबंधन सलाहकार समिति, उत्तराखण्ड।
4. प्रमुख निजी सचिव, मुख्य सचिव महोदय, उत्तराखण्ड शासन।
5. प्रमुख सचिव, मा० मुख्यमंत्री जी/वन एवं पर्यावरण, उत्तराखण्ड शासन।
6. सचिव, गृह, उत्तराखण्ड शासन।
7. सचिव, पेयजल विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
8. सचिव, ग्राम्य विकास विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
9. सचिव, पर्यटन विभाग/नागरिक उड़डयन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
10. सचिव, परिवहन, उत्तराखण्ड शासन।
11. सचिव, लो०नि०वि० उत्तराखण्ड शासन।
12. सचिव, सिंचाई विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
13. सचिव, आपदा प्रबन्धन विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
14. पुलिस महानिदेशक, उत्तराखण्ड।
15. आयुक्त, कुमाऊँ/गढ़वाल मण्डल, उत्तराखण्ड।
16. समस्त जिलाधिकारी, उत्तराखण्ड।
17. अपर मुख्य कार्यकारी अधिकारी (प्रशासन/क्रियान्वयन), यू०एस०डी०एम०ए०, उत्तराखण्ड।
18. जी.ओ.सी., उत्तराखण्ड सब एरिया, देहरादून।
19. पुलिस महानिरीक्षक, भारत तिब्बत सीमा पुलिस, सीमाद्वार, देहरादून।
20. पुलिस महानिरीक्षक, एस०डी०आर०एफ०, देहरादून।
21. पुलिस महानिरीक्षक, गढ़वाल मण्डल/कुमाऊँ मण्डल।
22. पुलिस महानिरीक्षक, सी.आर.पी.एफ. देहरादून।
23. मुख्य कार्यकारी अधिकारी, यूकाडा।
24. अपर सचिव, आपदा प्रबन्धन, उत्तराखण्ड शासन।
25. समस्त वरिष्ठ पुलिस अधीक्षक/पुलिस अधीक्षक, उत्तराखण्ड।
26. संयुक्त मुख्य कार्यकारी अधिकारी, यू०एस०डी०एम०ए०, उत्तराखण्ड।
27. महानिदेशक, सूचना निदेशालय, देहरादून।
28. प्रबन्ध निदेशक, गढ़वाल मण्डल विकास निगम, देहरादून।
29. प्रबन्ध निदेशक, कुमाऊँ मण्डल विकास निगम, नैनीताल।
30. अपर निदेशक, पर्यटन विभाग, गढ़ीकैन्ट, देहरादून, उत्तराखण्ड।
31. विशेष कार्याधिकारी, चारधाम यात्रा परिषद, ऋषिकेश, उत्तराखण्ड।
32. नियंत्रण कक्ष, गृह मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली।
33. नियंत्रण कक्ष, एन०डी०एम०ए०, नई दिल्ली।
34. निदेशक, भारत मौसम विज्ञान केन्द्र, देहरादून।
35. कमाण्डेट, 15वीं वाहनी एन०डी०आर०एफ०, गदरपुर, ऊधम सिंह नगर।

36. कमाण्डेट, एस०डी०आर०एफ०, देहरादून, उत्तराखण्ड।
37. एकीकृत नियंत्रण कक्ष—आपातकालीन प्रतिक्रिया (आई.सी.ई.आर.—आर.ई.), गृह मंत्रालय, भारत सरकार।
38. संयुक्त निदेशक, आई०बी०, गृह मंत्रालय, भारत सरकार, (एस० आई० बी०) देहरादून।
39. समस्त जिला आपदा प्रबंधन अधिकारी, उत्तराखण्ड।
40. पुलिस चारधाम कन्ट्रोल रूम, पटेल भवन, कचहरी, देहरादून।
41. गार्ड फाईल।

(गोकर्ण सिंह रावत)
डियूटी ऑफिसर / अनु सचिव
राज्य आपातकालीन परिचालन केन्द्र।