

航空应急救援机队数量论证参考

我国现有 48 个航空护林站，主要分布在东北、西北、西南等森林火灾高风险地区，涉及黑龙江、内蒙古、云南等 20 个省（区、市），相互之间跨度大、距离远。按照《全国森林防火规划（2016-2025）年》总体部署，在现在航空护林站基础上，计划新建全功能航空护林站 25 个、依托民航机场建设航空护林站 5 个，届时我国航空护林站将达到 80 余个。以现有 90 架航空器总数为例，平均每个航站拥有直升机 1 架。目前可实现的是，现有基地的直升机在 1.5-2 小时内可对最远距离的受灾地点进行三次人员投送，单架直升机平均载人数 25-30 人，运输救援人员 75-90 人。为实现 1.5-2 小时内投送 300 人尖刀队伍的要求，需要提升直升机运力 3.33-4 倍，所需直升机总数为 300-360 架。

现有基地数	现有直升机总数	基地平均直升机数	直升机平均速度	直升机平均载人数	受灾点距离基地的距离	单架直升机2小时完成投送次数	2小时总投送人员数	能力缺口倍数	所需直升机数量
80	90	1架	250km/h	30	100km	3	90	3.33	300
80	90	1架	250km/h	25	100km	3	75	4	360



预计基地分布及覆盖范围（按照每个基地 100km 管控半径）