

## Mi-26 直升机

□ 逸 鹰

## 抗震救灾中 显神威



在汶川抗震救灾中，我国政府及时下达了出动大型运输机和直升机群参加救援的命令，友好国家和国际社会也积极参与救援活动，其中就包括俄罗斯的 Mi-26 重型运输直升机。

Mi-26 重型运输直升机早在 1986 年前苏联切尔诺贝利核事故中就大显身手。当时，苏军出动多架 Mi-26 直升机，从空中投放稀释核尘埃的碳化硼，终于将核电站整体罩住。在这次四川救灾活动中，Mi-26 重型运输直升机依然宝刀不老，表现出超乎寻常的运载能力、优异的飞行性能和极高的使用效率。

根据中方 2006 年与俄罗斯罗斯托夫直升机股份公司签署的合同，中国飞龙专业航空公司租赁一架 Mi-26TS 直升机 3 年，从事森林消防及通用航空作业。汶川地震前，该直升机俄中机组成员刚完成了在距地震震中 5 000 公里以外的内蒙古自治区的扑灭大火的任务。两天后，该直升机组马上赶赴抗震指挥部接受任务。在进行一系列准备工作后，5 月 20 日

14 点 58 分，Mi-26 重型运输直升机将 3 吨重的帐篷、救生圈等物资运抵青坪，随后将 120 余名武警战士、伤员、灾区群众送回广汉；接着 Mi-26 重型运输直升机再次启程，将又一批物资运往青坪，并送回 100 名灾民；16 时 15 分，Mi-26 重型运输直升机救助了被困 200 小时的 100 多名灾民，使之安然脱险；17 时 30 分，为堰塞湖附近的官兵送去总重 2 吨的救生衣和救生圈。就这样，Mi-26 机组成员在 5 月 20 日一天内就疏散了整个村庄的 230 多名居民，当时这个村庄正受到被淹没的危险。从绵阳到青坪是最艰险的航段，Mi-26 重型运输直升机机体庞大，而山谷中回旋余地又小，机组人员完全靠目视机动飞行，凭着丰富的飞行经验，圆满地完成救援任务。

2008 年 5 月 25 日 15 时 50 分许，支援四川抢险救灾的那架 Mi-26 重型运输直升机飞抵德阳市广汉机场，去执行吊运大型工程机械的任务。在唐家山堰塞湖抢险中，Mi-26 运输直升机发挥了重要作用。正是有了它，挖掘机、推土机、装载机、自卸车及油罐车等这些重型装备才能顺利运上坝顶，抢险施工才得以全面展开。此外，该直升机还向废墟点运送了专用技术设备以便进行清理工作。在同解放军紧密合作中，在能见度有限的条件下，5 月 26 日，Mi-26 重型运输直升机先外挂吊运了一台重达 13.2 吨的挖掘机前往唐家山堰塞湖坝体，然后再运送去 15 件其他技术装备，总重 200 多吨。5 月 28 日，又通过外挂吊运方式向堰塞湖坝体输送了

18 件设备，总重约 300 吨。

Mi-26 是米里莫斯科直升机厂股份公司研制的双发多用途重型运输直升机。这种直升机是继 Mi-6 和 Mi-10 以后发展的重型运输直升机，也是当今世界上最重型的运输直升机。前苏联为开发西伯利亚、北方沼泽和冻土地带，决定发展一种全天候重型运输直升机，主要用于没有道路和其他地面交通工具不能到达的边远地区，为石油钻井、油田开发和水电站建筑工地运送大型设备和人员。在需要远离基地到完全没有地勤和导航保障条件的地区独立作业，要求直升机必须具备全天候飞行能力。Mi-26 直升机正式研制工作大约持续了 3 年，原型机于 1977 年 12 月 14 日首次试飞。1981 年 6 月，Mi-26 的预生产型在 34 届法国巴黎航空展览会上首次公开展出；1982 年开始研制军用型；1983 年 Mi-26 交付使用；1986 年 6 月开始出口。至今总计制造了约 300 架，目前仍在生产。

Mi-26 重型运输直升机的基本特点是“五大”与“五多”。

“五大”就是指 Mi-26 直升机——起飞重量大、几何尺寸大、功率大、商载大、外挂大。

起飞重量大——Mi-26 直升机正常起飞重量 49.6 吨，最大起飞重量 56 吨，为目前世界之最。

几何尺寸大——Mi-26 直升机旋翼直径 32.00 米，机长 40.03 米，机高 11.60 米，尾桨直径 7.61 米，水平尾翼翼展 6.02 米。它的货舱十分宽阔，长 12 米，宽 3.3 米，高 2.9 米。主轮距 7.17 米，前主轮距 8.95 米，



**Mi-26 重型运输直升机**

均为目前世界之最。

**功率大**——Mi-26 直升机动力装置为 2 台 7460 千瓦 D-136 涡轮轴发动机，并排装在旋翼轴前驾驶舱上方。为适应严寒地区和未经修整的场地上作业，发动机进气道采用了双套防冰装置——电加热和热空气防冰系统。进气道前装有粒子分离器，可防止外来物侵袭发动机。发动机装有功率输出同步和保持旋翼转速的恒定系统。如果 1 台发动机输出功率衰减，另 1 台发动机可自动输出最大功率。

**商载大**——Mi-26 直升机最大舱内有效载荷 20 吨，为目前世界之最。

**外挂大**——Mi-26 直升机最大外挂有效载荷 22 吨，为目前世界之最。

**“五多”**就是指 Mi-26 直升机——乘员多、型号多、用途多、出口多、创纪录多。

**乘员多**——Mi-26 直升机通常可以乘坐 63 ~ 80 人，最多时能搭载 100 余人。

**用途多**——Mi-26 直升机可用于军用运输、民用运输、医疗救护、地质勘探、消防、空中加油及整体外挂吊运等用途。

**型号多**——Mi-26 直升机在基本型的基础上，又陆续开发出 A、P、M、T、TS、MS、TM 和 TZ 等多种型别。

**出口多**——Mi-26 直升机除供俄国内使用，还出口到 20 多个国家，其中包括印度、乌克兰、秘鲁及哈萨克斯坦等国。

**创纪录多**——Mi-26 直升机曾

标准的集装箱，沿货舱两壁设有大约 20 个折叠座椅。军用型可容纳 80 名全副武装士兵，用于战场救护可容纳 60 名躺在担架上的伤员及 4 ~ 5 名医护人员。货舱前面右侧，主起落架后的货舱两侧各有一个可以向下打开的舱门，兼作登机梯。货舱可通过下面向下打开的舱门（另可当作装卸跳板）和 2 个向上打开的蛤壳舱门（关



**Mi-26 直升机在向唐家山堰塞湖坝顶吊运挖掘机**

闭时可形成货舱的后壁）装卸货物。各个舱门均可借助液压系统打开和关闭，紧急情况下也可借助于手摇泵。货舱顶上导轨装有 2 个电动绞车，每副绞车可沿货舱吊运 2.5 吨货物，地板上有滚轮传送机和货物系紧点。

Mi-26 重型运输直升机的机载设备为标准的昼夜全天候飞行所需的一切设备，包括 7A813 气象雷达、地图显示器、水平位置指示器、自动悬停系统、综合飞行导航系统及自动飞行控制系统，并可选装 GPS。闭路电

视摄像机可用来监视货物装卸和飞行中的货物状态。军用型还装有红外抑制器、红外干扰发射机及红外诱饵投放器等。

Mi-26 直升机的驾驶舱内可容纳 4 人空勤组，驾驶舱后设有 4 个座位的旅客舱。货舱可装运 2 辆步兵装甲车和 20 吨国际

标准集装箱，沿货舱两壁设有大约 20 个折叠座椅。军用型可容纳 80 名全副武装士兵，用于战场救护可容纳 60 名躺在担架上的伤员及 4 ~ 5 名医护人员。货舱前面右侧，主起落架后的货舱两侧各有一个可以向下打开的舱门，兼作登机梯。货舱可通过下面向下打开的舱门（另可当作装卸跳板）和 2 个向上打开的蛤壳舱门（关

Mi-26 重型运输直升机在飞行中平尾固定不变，但可在地面上调整，以适应最佳巡航状态。Mi-26 重型运输直升机共装有 10 个油箱，每台发动机的燃油系统独立，另外可带 4 个辅助油箱。Mi-26 重型运输直升机正常巡航速度 255 公里 / 小时，最大平飞速度 295 公里 / 小时；实用升限 4 600 ~ 5 900 米。它在国际标准大气 +15℃、载荷 12.3 吨时有地效的悬停高度为 1 000 米，无地效悬停时的高度为 1 520 ~ 2 800 米。

Mi-26 重型运输直升机的成功之处在于它正确的设计定位，不仅有目标、有比照，而且有优势，从而形成了自身的核心竞争力，并保持至今。

31 年后再回首，Mi-26 重型运输直升机的后续型号仍然还在生产，依然还有国内外市场，其成功的经验值得我国借鉴。迄今，俄罗斯不仅仍在对现役的 Mi-26 重型运输直升机进行改进和升级

（包括安装新型飞行电子设备的座舱，机组成员也将由 3 人减少为 2 人），而且还安排了多个型号的研制工作，并计划研制新型的 Mi-46 重型运输直升机。俄罗斯航空公司代表在 2007 年中国北京举行的国际航展上宣布，莫斯科米里直升机厂邀请包括中国公司在内的外国公司合作研制和生产 Mi-46 重型运输直升机。俄罗斯航空公司代表指出，在制造运输能力达 10 ~ 12 吨的新型直升机过程中，计划应用 Mi-38 和 Mi-26 直升机的研制和试验经验。◇