

MARINHA DO BRASIL
RELATÓRIO DE BUSCA E SALVAMENTO

INCIDENTE SAR Nº: SNE-007-2018

DATA:10/06/2018

SALVAMAR (RCC):SNE

CP/DL/AG (RSC):CPRN

ESTADO: RN

<input type="checkbox"/>	ABERTO	<input type="checkbox"/>	ENCERRADO	<input checked="" type="checkbox"/>	SUSPENSO	DT Situação: 13/06/2018
--------------------------	--------	--------------------------	-----------	-------------------------------------	----------	-------------------------

TIPO DE DISTRESS ALERT(ACIONAMENTO)

<input type="checkbox"/>	SERVIÇO 185	<input type="checkbox"/>	EPIRB INMARSAT-E
<input type="checkbox"/>	INMARSAT-C	<input type="checkbox"/>	LIGAÇÃO AO SALVAMAR REGIONAL
<input type="checkbox"/>	EPIRB COSPAS-SARSAT	<input type="checkbox"/>	LIGAÇÃO A CP/DL/AG
<input type="checkbox"/>	SALVAERO:	<input type="checkbox"/>	BRMCC
<input checked="" type="checkbox"/>	MRCC: MRCC BRASIL	<input type="checkbox"/>	HF-DSC
<input type="checkbox"/>	OUTROS:	<input type="checkbox"/>	VHF CANAL 16(156.8 MHz)

NATUREZA DOS DISTRESS OU EMERGÊNCIA

<input type="checkbox"/>	PERDA CONTATO COM A EMBARCAÇÃO	<input type="checkbox"/>	COLISÃO
<input checked="" type="checkbox"/>	HOMEM AO MAR	<input type="checkbox"/>	NAUFRÁGIO
<input type="checkbox"/>	PERDA CONTATO AERONAVE	<input type="checkbox"/>	EVAM
<input type="checkbox"/>	AVARIA	<input type="checkbox"/>	ASSISTÊNCIA MÉDICA
<input type="checkbox"/>	ABALROAMENTO	<input type="checkbox"/>	ORIENTAÇÃO MÉDICA
<input type="checkbox"/>	ÁGUA ABERTA	<input type="checkbox"/>	QUEDA DE AERONAVE NO MAR
<input type="checkbox"/>	INCÊNDIO	<input type="checkbox"/>	OUTROS:

NÚMERO DE VÍTIMAS

Sobreviventes resgatados por meios da MB: 0

Sobreviventes resgatados por meios extra-MB: 0

Desaparecidos: 1

Corpos resgatados por meios da MB: 0

Corpos resgatados por meios extra-MB: 0

Pessoas necessitando de assistência médica: 0

As vítimas fizeram uso dos seguintes equipamentos salva-vidas:

<input type="checkbox"/>	COLETES SALVA-VIDAS	<input type="checkbox"/>	BALSA SALVA-VIDAS INFLÁVEL
<input type="checkbox"/>	BOTE RÍGIDO	<input type="checkbox"/>	BÓIA CIRCULAR
<input type="checkbox"/>	BALEEIRA	<input type="checkbox"/>	OUTROS:

Equipamentos de resgate utilizados:

Não Inf. uso de equipamentos salva-vidas

HISTÓRICO DO INCIDENTE

Em 100953Z/JUN, foi recebido email do SALVAMAR BRASIL, informando acionamento de DISTRESS ALERT, do NM ONYX ACE, bandeira da Libéria, IMO: 636016096, Tipo: Cargueiro, Comprimento: 199 m. Após contato com o NM, foi recebido email do navio relatando queda do tripulante, Sr. RUBEN JR. DE MASA, nacionalidade: Filipinas, Idade: 47 anos, utilizando calça branca e camisa de manga comprida azul escuro, na posição Lat. 04° 56' 00" S / Long. 034° 58' 00" W, a cerca de 32 MN de Touros/RN e 50 MN a NE de Natal/RN.

O evento foi designado como SAR SNE 007/2018, determinado a CPRN assumir como Subcentro de Coordenação SAR (RSC) informando a comunidade marítima local e os Órgãos de Segurança Pública do Estado do Rio Grande do Norte sobre o ocorrido, determinado ao NPá Goiana (NSD) demandar área informada, a fim de iniciar as buscas ao tripulante desaparecido, solicitado ao CHM publicação em Avisos-Rádio náuticos e envio da situação sinótica da área, e solicitado ao ComConTraM informações sobre o tráfego marítimo nas proximidades da posição informada.

Foi solicitado apoio inicial pelo próprio navio do tripulante desaparecido aos NM TYCOON e NM ALHENA, que permaneceram na área de busca até a chegada do NSD.

Solicitado ainda pelo SALVAMAR NORDESTE ao SALVAERO RECIFE, a utilização de apoio aéreo, a fim de empreender, em conjunto com o NPáGoiana (NSD), buscas ao Sr. RUBEN JR. DE MASA.

MARINHA DO BRASIL

RELATÓRIO DE BUSCA E SALVAMENTO

Após três dias de buscas empreendidas pelos navios NPa Goiana, NM "ONYX ACE" (Navio de origem do naufrago), Aeronave H-36 do 1º/8º GAV e P-95 do 3º/7º GAV e sendo percorrida toda a área de busca designada, não foi encontrado o tripulante que caiu no mar, nem indícios do mesmo. Em 132053Z/JUN, em virtude do tempo decorrido do incidente, tendo sido percorrida e investigada toda a extensão das áreas de busca calculadas e localizações prováveis, concluiu-se que não existia esperança razoável de resgate do Sr. RUBEN JR. DE MASA com vida, o evento foi considerado suspenso.

BUSCA/RESGATE DE EMBARCAÇÃO

NOME: NM ONYX ACE

ARQUEAÇÃO BRUTA: 60131 AB

COMPRIMENTO: 200 M

PORTO DE INSCRIÇÃO: MONROVIA (LIBERIA)

DESCRIÇÃO: Superestrutura cor Branca e Azul

NR. TRIPULANTES E PASSAGEIROS:

ARMADOR/OP./AGENTE: MOL ACE São Paulo

TIPO DE NAVEGAÇÃO: Longo Curso

ATIVIDADE OU SERVIÇO: Transporte de Carga Geral

PROPULSÃO: Motor

TIPO DE EMBARCAÇÃO: Navio Mercante

BUSCA/RESGATE DE PESSOA	
NOME	DESCRIÇÃO
Sr. RUBEN JR. DE MASA	Filipino, 47 anos, calça branca e camisa azul escuro
	Demais Caracteristicas não informadas

INFORMAÇÕES INICIAIS SOBRE O INCIDENTE SAR

Data-Hora do incidente de acordo com informação recebida na MB:100953Z/JUN/18
Data-Hora do acionamento do SALVAMAR: 100953Z/JUN/18
Data-Hora da chegada dos meios da MB no local do incidente: 102100Z/JUN/18
Coordenadas onde ocorreu o incidente: LAT 045600S LONG 0345800W
Distância da linha de costa mais próxima: 33 MN
Localidade relevante mais próxima: Município de TOUROS/RN
Distância de terra mais próxima: 30 MN
Nome da terra mais próxima: TOUROS/RN
Distância do incidente até o RCC: 52 MN
Distância do incidente até o RSC: 53 MN
Distância do incidente até a base dos meios da MB empregados: 54 MN
Profundidade no local do incidente (Metros): 700

PROVIDÊNCIAS ADOTADAS PELO RCC:

PROVIDÊNCIAS	SIM	NÃO	OBSERVAÇÕES
Estabelecida comunicação com a embarcação em perigo?	X		Contato telefônico e por email com NM
Foi realizado contato com o Armador/Operador/Agente?	X		Sr.Claudinei, represent. da empr. MOL ACE
Foi acionado o Navio de Serviço Distrital?	X		NPa Goiana
Foram solicitados meios da Esquadra?		X	Não houve necessidade
Foi solicitado apoio aos órgãos extra-MB?		X	Não houve necessidade
Foi solicitado apoio a navio mercante?	X		NM ALHENA e TYCOON
Foi solicitado apoio ao SALVAERO?	X		Solicitação Apoio ao SALVAERO RECIFE
Foi necessária a ativação de um RSC?	X		CPRN designada como RSC
Foi divulgado em Aviso aos Navegantes?	X		MSG O-101423Z/JUN/18 DE TERDIS
Foi acionado o "Plano de Apoio Mútuo"?	X		Divulgado Evt para Comunidade Marítima
Outros:		X	

AÇÕES REALIZADAS:

X	Busca de naufragos		Orientações Médica
	Busca de embarcação		Reboque de embarcação
	Busca de aeronave		Operação de mergulho
	EVAM		Natação de salvamento
	Assistência Médica		Outras:

MEIOS NAVAIS, AERONAVAIS E DE FUZILEIROS NAVAIS E EXTRA-MB EMPREGADOS**1 - Meios Navais, Aeronavais e de Fuzileiros Navais empregados:**

TIPO	QUANTIDADE	TIPO
Navio Patrulha	1	GOIANA

2 - Meios FAB empregados:

TIPO DE AERONAVE	QUANTIDADE	OBSERVAÇÕES
H-36	1	1°/8° GAV (Natal/RN)
P-95	1	3°/7° GAV (Belém/PA). Utilizado Equipamento FLIR

3 - Meios Extra-MB empregados:

TIPO	QUANTIDADE	ÓRGÃO EXTRA-MB
NM ALHENA	1	Navio Mercante
NM TYCOON	1	Navio Mercante

4 - Sobre o emprego dos meios da MB:

	SIM	NÃO	OBSERVAÇÕES
Os meios da MB empregados eram os mais adequados?	X		
Possuíam autonomia para a missão?	X		
As condições ambientais adversas inviabilizaram operação?		X	condições amb. não inviabilizaram a operação
Disponham dos recursos necessários para tipo de missão?	X		
Caso houvesse outro meio a tarefa seria cump. com mais efici/eficácia?		X	Não houve nec. da utilização de outros meios

5 - Quanto ao emprego de ANV da MB e/ou Extra-MB:

Foram decisivos no cumprimento da missão	X	Virtude dimensões das áreas investigadas
Contribuíram para no cumprimento da missão		
Não foram empregadas por motivo de indisponibilidade		
Não foram empregadas por que não agregavam valor		

6 - Sobre a cooperação entre a MB e os Órgãos Extra-MB:

A cooperação foi:		Observações:
Fundamental	X	
Relevante		
Boa interação		
Difícil interação		

REGISTROS CRONOLÓGICOS**DATA E HORA: 100953Z/JUN/18**

Recebido email do SALVAMAR BRASIL, informando recebimento de Distress Alert (HF-DSC), do NM ONYX ACE, com alerta de Homem ao Mar, na posição: LAT. 04° 56' 00" S LONG. 034° 58' 00" W, a 32MN a Leste da cidade de Touros-RN.

DATA E HORA: 101012Z/JUN/18

Enviado email ao ComConTraM solicitando possível contato do NM ONYX ACE e tráfego marítimo nas proximidades.

DATA E HORA: 101029Z/JUN/18

Recebido email do NM ALHENA, informando recebimento do Distress Alert, e se colocando a disposição para iniciar buscas.

REGISTROS CRONOLÓGICOS

DATA E HORA: 101100Z/JUN/18

Recebido do ComConTraM, por email, os seguintes dados do NM ONYX ACE e contatos dos agentes marítimos:

Email:

463714490@satmailc.com

onyx_ace@amosconnect.com

SAT C 463714490

Lat: 04° 55' 50.67" S

Long: 035° 0' 38.19" W

Data hora da posição: 10/06/2018 10:33:02

Destino: Vitória - (BR VIX)

ETA: 12/06/2018 23:00:00

Contato dos agentes:

Agent-Brazil-Vitoria <agency.vitoria@wilsonsons.com.br>,

Agent-Brazil-Rio <operj@wilsonsons.com.br>,

Agent-Brazil-Rio-Operations <operation.rjaneiro@wilsonsons.com.br>,

Agent-Brazil-Santos <operation.santos@wilsonsons.com.br>,

Agent-Brazil-Santos <opest@wilsonsons.com.br>,

MOBUSA- SAO <saobk@mol-bulk.com>

DATA E HORA: 101152Z/JUN/18

Enviado email aos contatos dos agentes marítimos disponibilizados pelo ComConTraM, informando o Distress Alert recebido do NM ONYX ACE e solicitando informar com urgência contato telefônico a fim de agilizar coordenação com o NM e com os representantes do navio no Brasil.

DATA E HORA: 101206Z/JUN/18

Recebido email do ComConTraM com previsão do Tráfego Marítimo nas Proximidades.

DATA E HORA: 101214Z/JUN/18

Enviado email ao NM ONYX ACE, solicitando mais informações sobre o ocorrido e possíveis características do tripulante.

DATA E HORA: 101225Z/JUN/18

Recebido email do SALVAMAR BRASIL, retransmitindo email do NM ONYX ACE, informando que o navio estava realizando buscas pela pessoa desaparecida e que a posição do Homem ao Mar era 04-57.5 S / 034-58.2 W, em 100920Z/JUN.

Posição atual do NM ONYX ACE: 04-56.0 S/ 035-00.0 W em 101030ZJUN.

DATA E HORA: 101234Z/JUN/18

Enviado email aos NM TYCOON, ALHENA e THERESA GUANGDONG, que encontravam-se nas proximidades, de acordo com previsão do tráfego marítimo recebido pelo ComConTraM, solicitando efetuar buscas pelo tripulante do NM ONYX ACE.

DATA E HORA: 101242Z/JUN/18

Recebido email do NM ONYX ACE, em resposta ao email enviado pelo SALVAMAR NORDESTE, informando que um dos tripulantes do navio foi visto pulando ao mar, na posição 04-57.5 S / 034-58.2 W, em 100920Z/JUN.

Informou que já haviam dois 02 NM que receberam o distress alert e encontravam-se auxiliando nas buscas, o M.V Tycoon & M T Alhena.

Informada deriva local na direção NW e que aguardavam instruções.

Dados do Tripulante:

Sr Nipolo, Ruben Jr. De Masa

Nacionalidade: Filipina

Vestimenta: Calças Brancas e camisa de manga comprida na cor azul escura

Idade: 47 anos.

REGISTROS CRONOLÓGICOS

DATA E HORA: 101251Z/JUN/18

Recebido email do Sr. Bruno Ferreira Cocenzo, da empresa ROCHAMAR, informando contatos do NM ONYX ACE:

Capitão Sandip Kumar, comandante do NM Onyx Ace

VSAT-Tel: +65-3163-6518(1st Priority)

FBB-Tel : +870-773-231-811(2nd Priority) FBB-Fax : +870-783-205-482 Iridium-Tel : +8816-2240-0866

Sat-C: 463714490@satmailc.com

Email: onyx_ace@amosconnect.com

Mob Tel: +65-9380-2047(when in Port)

DATA E HORA: 101357Z/JUN/18

Recebido email do NM ONYX ACE, que dois tripulantes avistaram um corpo às 101012Z, a aproximadamente 100 metros da posição informada da queda do tripulante, porém logo em seguida o perderam de vista, não obtendo mais a localização do mesmo.

O Navio informou que aguardava instruções e continuavam nas buscas com outros dois navios, que estavam pedindo permissão para interromper as buscas e continuar sua navegação.

DATA E HORA: 101423Z/JUN/18

Evento foi designado SAR SNE 007/2018.

Determinado à CPRN:

- assumir como Subcentro de Coordenação SAR (RSC); e
- informar a comunidade marítima local e os Órgãos de Segurança Pública do Estado do Rio Grande do Norte sobre o ocorrido, solicitando informar tempestivamente a este SALVAMAR qualquer fato que leve ao resgate do Sr. Ruben Jr. de Masa.

Determinado ao NPa Goiana (NSD) demandar a posição informada, a fim de iniciar as buscas ao tripulante desaparecido; e

Solicitado ao CHM publicação em Avisos-Rádios náuticos e envio da situação sinótica da área e ao ComConTraM informar o tráfego marítimo nas proximidades.

DATA E HORA: 101506Z/JUN/18

Recebido atualização de previsão do tráfego marítimo pelo ComConTraM.

DATA E HORA: 101528Z/JUN/18

Desatracação do NSD da BNN fim demandar área inicial de buscas.

DATA E HORA: 101639Z/JUN/18

Enviado para o SALVAERO RECIFE, solicitação de Recursos Aéreos, pelo FAX nº30-18, do SALVAMAR NORDESTE.

DATA E HORA: 101640Z/JUN/18

Enviado email aos navios ALHENA e TYCOON, solicitando que os mesmos, mantivessem buscas pelo tripulante desaparecido, após contato telefônico do Sr. Claudinei, da empresa responsável pelo NM ONYX ACE, informando que os NM que estavam realizando buscas estavam solicitando para interromper as buscas e seguir sua rota original planejada.

DATA E HORA: 101656Z/JUN/18

Recebido email do NM ALHENA, confirmando recebimento do email do SALVAMAR NORDESTE, e informando que continuaria nas buscas pelo tripulante desaparecido.

REGISTROS CRONOLÓGICOS

DATA E HORA: 101704Z/JUN/18

Enviado email aos navios da previsão de tráfego marítimo informados pelo ConComTraM, solicitando que os mesmos mantivessem a vigilância e reportassem qualquer informação a fim de localizar tripulante desaparecido.

Nome: CMB CATRINE

E-mail: master.vrjz6@skyfile.com

Nome: NT HENRIQUE DIAS

Email: 1on.henriquedias@transpetro.amosconnect.com /
cmt.henriquedias@transpetro.amosconnect.com

Nome: AXIOS

E-MAIL: axios@gtships.com

Nome: CMA_CGM_BRAZIL

E-MAIL: master@cma.cgm.brazil.bsmfleet.com

Nome: HARVEST_PEACE

Email: master.harvestpeace@ship.wilhelmsen.com

DATA E HORA: 101740Z/JUN/18

Recebido email do NM TYCOON, confirmando recebimento do email do SALVAMAR NORDESTE, e informando que continuaria nas buscas pelo tripulante desaparecido.

DATA E HORA: 101820Z/JUN/18

Informado pela CPRN, que a Comunidade Marítima e colônia de pescadores do litoral do RN foram orientados a divulgar o desaparecimento do tripulante do NM ONYX ACE.

DATA E HORA: 102100Z/JUN/18

NPa Goiana (NSD), chegou na área inicial de buscas, e fez contato com o NM ONYX ACE, por VHF. O NM solicitou ao NPa Goiana que os NM TYCOON, NM ALHENA, e NM NAUTIC, que encontravam-se na área realizando buscas, fossem liberados para prosseguir viagem.

Os NM foram liberados para prosseguir com suas respectivas viagens, continuando na área de busca apenas o NM ONYX ACE, navio de origem do tripulante desaparecido, a fim de auxiliar nas buscas em conjunto com o NPa Goiana.

DATA E HORA: 102145Z/JUN/18

Decolagem da Aeronave Aeronave H-36 do 1º/8º GAV, disponibilizada para auxílio nas buscas, pelo tripulante desaparecido.

DATA E HORA: 102224Z/JUN/18

Enviado e-mail ao senhor Claudinei, da empresa MOL ACE, responsável pelo NM ONYX ACE, informando sobre utilização de aeronave da FAB realizando buscas pelo naufrago, durante o período noturno, utilizando equipamento de visão noturna (FLIR).

Foi solicitado ao Sr. Claudinei, que informasse contato com representante na área de Natal/RN, uma vez que caso o naufrago fosse localizado, a cadeia de evacuação para atendimento seria para o Hospital Monsenhor Walfredo Gurgel, em Natal/RN, fazendo-se necessário representante legal da empresa na área para tomada de possíveis decisões médicas e outras decisões apropriadas quanto ao atendimento, em caso de localização o tripulante desaparecido no período noturno pela aeronave.

DATA E HORA: 102328Z/JUN/18

Recebido email do NM ONYX ACE, enviado para o Sr. Claudinei da empresa responsável pelo NM, com o SALVAMAR NORDESTE na cópia, solicitando informações de quando o NM poderia continuar sua viagem.

REGISTROS CRONOLÓGICOS

DATA E HORA: 102332Z/JUN/18

Recebido email do Sr. Claudinei, da empresa responsável pelo NM ONYX ACE, indicando contato do representante para a área de Natal/RN conforme solicitado.

NML-TANKERS & BULKERS Agência Maritima Ltda
Rua Frei Miguelinho, 30 23 Ribeira
Zip code 59.012-180
Natal 23 Rio Grande do Norte
Tel/fax : (84) 3211 4418
nmltankers@nmltankers.com.br

DATA E HORA: 102337Z/JUN/18

Após contato telefônico com o SALVAMAR NORDESTE, na qual foi sugerido que o NM continuasse nas buscas em conjunto com o NPá Goiana, o Sr. Claudinei, enviou email para o NM ONYX ACE repassando a informação do SALVAMAR NORDESTE que haveria uma aeronave durante o período noturno efetuando buscas, que não havia previsão de encerramento e não havia informação de quanto tempo o NM deveria continuar na área de buscas.

DATA E HORA: 110001Z/JUN/18

Pouso da Aeronave H-36. Tripulante desaparecido não foi avistado.
Informado que foi solicitado ao COMAE pelo SALVAERO RECIFE um P95 do 3/7º GAV (BELÉM/PA), para auxilio nas buscas, devido a curta autonomia na área de buscas do H-36.

DATA E HORA: 111152Z/JUN/18

Enviado email para o ComConTraM informando atualização da área de buscas e solicitando tráfego para a área mencionada.

DATA E HORA: 111316Z/JUN/18

Recebido email do ComConTraM com atualização do tráfego marítimo:

Nome: SAGA FRIGG
Email: vrlk7@skyfile.com

Nome: ALHENA
EMAIL:Alhena@SkyFile.com

Nome: LOG_IN_JACARANDA
EMAIL: login.jacaranda@loginlogistica.com.br

Nome: TYCOON
EMAIL: tycoon@amosconnect.com

Nome: ALEXANDRA_P
EMAIL:alexandra.p@alexandrap.vslhub.straders.com

Nome: BERGE_ODEL
EMAIL:435208411@satmailc.com

Nome: EAGLE
EMAIL: master@eagle.amosconnect.com

Nome: DAN_SABIA
EMAIL: bridge.dan.sabia@knutsenoas.com
EMAIL:435208411@satmailc.com

Nome: MR_ORESTES
EMAIL:orestes@empirenavigation.com

Nome: NAUTIC
EMAIL: Nautic1@skyfile.com

Nome: ONYX_ACE
EMAIL: onyx_ace@amosconnect.com

REGISTROS CRONOLÓGICOS

DATA E HORA: 111413Z/JUN/18

Enviado email para o NM ONYX ACE, solicitando informações sobre peso e altura do tripulante desaparecido, para o planejamento de possível resgate aéreo.

DATA E HORA: 111427Z/JUN/18

Enviado email aos navios da previsão de tráfego marítimo informados pelo ConComTraM, solicitando que os mesmos mantivessem a vigilância e reportassem qualquer informação a fim de localizar tripulante desaparecido.

DATA E HORA: 111428Z/JUN/18

Recebido email do NM ONYX ACE, com as informações solicitadas:
Peso: 59Kg;
Altura: 172cm.

DATA E HORA: 111430Z/JUN/18

Pouso da Aeronave P-95 em Natal/RN, para abastecimento e posterior início de buscas na área informada.

DATA E HORA: 111523Z/JUN/18

Enviado email para o NM ONYX ACE, informando atualização na área de buscas, considerando a deriva local e o tempo decorrido.
Solicitado ao NM que concentrasse as buscas em área circular com raio de 10MN centrada na posição LAT. 04° 42' 00" S/ LONG. 035° 22' 00" W.

DATA E HORA: 111525Z/JUN/18

Decolagem da Aeronave P-95 de Natal/RN para área de buscas.
H-36 permaneceu em solo aguardando possível acionamento para resgate do naufrago.

DATA E HORA: 112000Z/JUN/18

Pouso da Aeronave P95 em Natal/RN.
Tripulante desaparecido não foi avistado.

DATA E HORA: 112058Z/JUN/18

Recebido email do NM ONYX ACE, informando que estavam efetuando buscas na área informada pelo SALVAMAR NORDESTE, e nada foi encontrado.
Foi solicitado suspender operações durante o período noturno, devido a dificuldade em efetuar buscas na superfície da água.

DATA E HORA: 120030Z/JUN/18

Enviado email ao NM ONYX ACE, informando a área de busca calculada para o dia 12JUN:
A-04 38 48S / 035 34 48W;
B-04 19 12S / 035 32 18W;
C-04 12 48S / 036 16 24W;
D-04 43 30S / 036 15 30W.

DATA E HORA: 120915Z/JUN/18

Decolagem da Aeronave P-95, para missão de busca de 4h na área indicada pelo SALVAMAR NORDESTE.

DATA E HORA: 121440Z/JUN/18

Pouso da Aeronave P95.
Tripulante desaparecido não foi avistado.

DATA E HORA: 121615Z/JUN/18

Decolagem da Aeronave P95, para missão de busca na área indicada pelo SALVAMAR NORDESTE.

DATA E HORA: 121635Z/JUN/18

Enviado email ao SALVAERO RECIFE, atualizando área de busca no período da tarde.
A- 04 38 30S, 35 31 54W;
B- 04 54 00S, 35 32 12W;
C- 04 51 54S, 36 16 24W; e
D- 04 36 18S, 36 16 00W.

DATA E HORA: 121720Z/JUN/18

Enviado email para o ComConTraM informando atualização da área de buscas e solicitando tráfego para a área mencionada.

REGISTROS CRONOLÓGICOS

DATA E HORA: 121759Z/JUN/18

Recebido email do ComConTraM com atualização do tráfego marítimo:

Nome: AMY CHOUEST

Email: mv.amy.chouest@chouest.com

Nome: ANANGEL DYNASTY

Email: an.dynasty@anangelmar.com

Nome: BALTIMORE HIGHWAY

Email: postmaster.3FWK5@globeemail.com

Nome: ELEKTRA

Email: Elektra@SkyFile.com

Nome: MONTE OLIVIA

Email: etai1p@maersk.com

Nome: NORD FARER

Email: nord_farer@ds-norden.com

Nome: ONYX ACE

Email: 463714490@satmailc.com

Nome: AXIOS

Email: 463700095@stratosmobile.net

Nome: CMA CGM BRAZIL

Email: master@cma.cgm.brazil.bsmfleet.com

Nome: MATSU ARROW

Email: master.Matsuarrow@SkyFile.com

Nome: OCEAN DIAMON

Email: V7PT7@globeemail.com

DATA E HORA: 121817Z/JUN/18

Enviado email aos navios da previsão de tráfego marítimo informados pelo ConComTraM, solicitando que os mesmos mantivessem a vigilância e reportassem qualquer informação a fim de localizar tripulante desaparecido.

DATA E HORA: 122035Z/JUN/18

Pouso da Aeronave P95.

Tripulante desaparecido não foi avistado.

DATA E HORA: 122101Z/JUN/18

Recebido email do NM ONYX ACE, informando que foram efetuadas buscas na área informada pelo SALVAMAR NORDESTE durante todo o dia e nada foi encontrado.

DATA E HORA: 122126Z/JUN/18

Enviado email ao SALVAERO RECIFE, atualizando área de busca para o dia 13JUN:

A- 04 38 30S, 35 31 54W;

B- 04 54 00S, 35 32 12W;

C- 04 51 54S, 36 16 24W; e

D- 04 36 18S, 36 16 00W.

DATA E HORA: 131100Z/JUN/18

Decolagem da Aeronave P95, para missão de busca na área indicada pelo SALVAMAR NORDESTE.

DATA E HORA: 131109Z/JUN/18

Recebido email do NM ONYX ACE, indagando ao SALVAMAR NORDESTE, quando o NM seria dispensado das Operações SAR.

REGISTROS CRONOLÓGICOS

DATA E HORA: 131320Z/JUN/18

Enviado email ao NM ONYX ACE, informando que o NPa Goiana e a Aeronave da FAB continuariam as buscas, e recomendava que o NM continuasse na área a fim de aumentar as chances de localização do tripulante desaparecido.

Informada área de buscas calculada para o dia 13JUN:

A - 04°12.8'S, 36° 16.2'W

B - 04°09.5'S, 36° 45.5'W

C - 04°30.7'S, 36° 45.5'W

D - 04°36.5'S, 36° 15.6'W

DATA E HORA: 131334Z/JUN/18

Recebido email do NM ONYX ACE confirmando recebimento da nova área de buscas, e informando que continuariam nas buscas.

DATA E HORA: 131515Z/JUN/18

Recebido email do Sr. Claudinei, da empresa responsável pelo NM ONYX ACE, informando que o NM iria continuar sua navegação para o porto de Vitória/ES. Informado ainda programação de atracação em portos Brasileiros.

DATA E HORA: 131615Z/JUN/18

Pouso da Aeronave P95.

Tripulante desaparecido não foi avistado.

DATA E HORA: 131715Z/JUN/18

Decolagem da Aeronave P95, para missão de busca na área indicada pelo SALVAMAR NORDESTE.

DATA E HORA: 131940Z/JUN/18

Recebido email do NM ONYX ACE, informando que interrompeu as buscas pelo tripulante desaparecido em 1930Z, e continuaria sua viagem para Vitória/ES.

O Comandante do NM se colocou a disposição, junto com sua tripulação, para esclarecer qualquer dúvida ou investigações necessárias no porto de Vitória/ES.

DATA E HORA: 132040Z/JUN/18

Pouso da Aeronave P95.

Tripulante desaparecido não foi avistado.

DATA E HORA: 132053Z/JUN/18

Decorridos mais de três dias desde a queda do Sr. RUBEN JR. DE MASA, do NM "ONYX ACE", e três dias de buscas empreendidas pelos navios NPa Goiana, NM "ONYX ACE" (Navio de origem do naufrago), ANV H-36 do 1º/8º GAV e P-95 do 3º/7º GAV e sendo percorrida toda a área de busca designada, até o presente momento não foi encontrado o tripulante que caiu no mar, nem indícios do mesmo.

Virtude o tempo decorrido do incidente, percorrida e investigada toda a extensão das áreas de busca calculadas e localizações prováveis, conclui-se que não existe esperança razoável de resgate do Sr. RUBEN JR. DE MASA com vida.

Face ao exposto o SALVAMAR NORDESTE considerou o evento suspenso.

- Determinado ao NPaGoiana Regressar BNN;

- Solicitado ao ComConTraM cancelar envio de informações de tráfego marítimo e ao CHM manter a divulgação em Avisos-Rádio Náuticos até 30JUN2018; e

- Solicitado ao Com1ºDN verificar possibilidade da CPES realizar abertura de IAFN e medidas julgadas cabíveis, por ocasião da atracação do NM "ONYX ACE", uma vez que o destino imediato do navio seria o porto de Vitória/ES.

DIFICULDADES ENCONTRADAS:

Após o primeiro dia de operações na área de busca, sem sucesso na localização do tripulante desaparecido, a extensão da área a ser percorrida foi gradativamente sendo aumentada em função da deriva local e tempo decorrido da queda do tripulante no mar, o que ao final de mais de três dias de buscas, dificultou a área a ser investigada devido a sua extensão total.

LIÇÕES APRENDIDAS E SUGESTÕES:

Em virtude da grande extensão de área a ser investigada, foi fundamental o apoio das aeronaves empregadas nas buscas, bem como o apoio dos NM, que tiveram sua derrota interrompida a fim de efetuar buscas até a chegada do NSD no local, e também do NM ONYX ACE, navio de origem do tripulante desaparecido, que permaneceu na área de buscas designada até o fim das operações.

ERIJANSEN DE SOUZA MACIEL
ENC. SUBSEÇÃO SAR, PATNAV E CNTM
CAPITÃO DE CORVETA

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE

PLANEJAMENTO DA MISSÃO

1 - INFORMAÇÕES DA ÁREA DE BUSCA

A busca foi planejada, levando-se em consideração a corrente marítima predominante na área de 01 nó na direção NW, e o tempo decorrido da queda do Sr. Ruben Jr. de Masa, tripulante do Navio ONYX ACE. Foi criada uma área inicial de buscas, de acordo com as coordenadas abaixo:

Área 01:

A – 05°05.7'S / 034°57.1'W;

B – 04°56.9'S / 034°51.6'W;

C – 04°44.3'S / 035°03.5'W; e

D – 04°52.9'S / 035°08.5'W.



Solicitado aos NM TYCOON e ALHENA, que encontravam-se nas proximidades, iniciarem as buscas na área inicial, em conjunto com o NM ONYX ACE. Os NM foram liberados das buscas após a chegada do Npa Goiana (NSD) na área inicial, que iniciou buscas em derrotas paralelas com resultante na direção Oeste.

Após solicitação ao SALVAERO RECIFE, foi prestado apoio com 01 aeronave H-36 do 1º/8º GAV de Natal/RN, que realizou buscas na área no dia 10JUN, durante o período noturno, utilizando a capacidade FLIR, visando detectar diferenças de temperatura na superfície da água. Foi

cumprido um padrão de busca tipo pente, no sentido da deriva, porém as ações de busca não obtiveram sucesso.

Em 11JUN a área de buscas foi atualizada, levando-se em consideração o tempo decorrido da queda do tripulante e corrente local. Foi prestado apoio com 01 aeronave P-95 do 3º/7º GAV de Belém/PA, que realizou buscas na área cumprindo um padrão de busca tipo pente, no sentido oposto da deriva. A aeronave H-36 do 1º/8º GAV de Natal/RN, permaneceu em solo aguardando um possível acionamento para resgate do náufrago.

O Npa Goiana realizou buscas em derrota paralela na área delimitada no sentido da deriva. Foi determinado para o NM ONYX ACE demandar posição estimada do náufrago 04°42' 00" S / 035° 22' 00" W, calculada levando em consideração a deriva local e estabelecer buscas centradas em um raio de 10MN a partir da posição, porém as ações de busca não obtiveram sucesso.

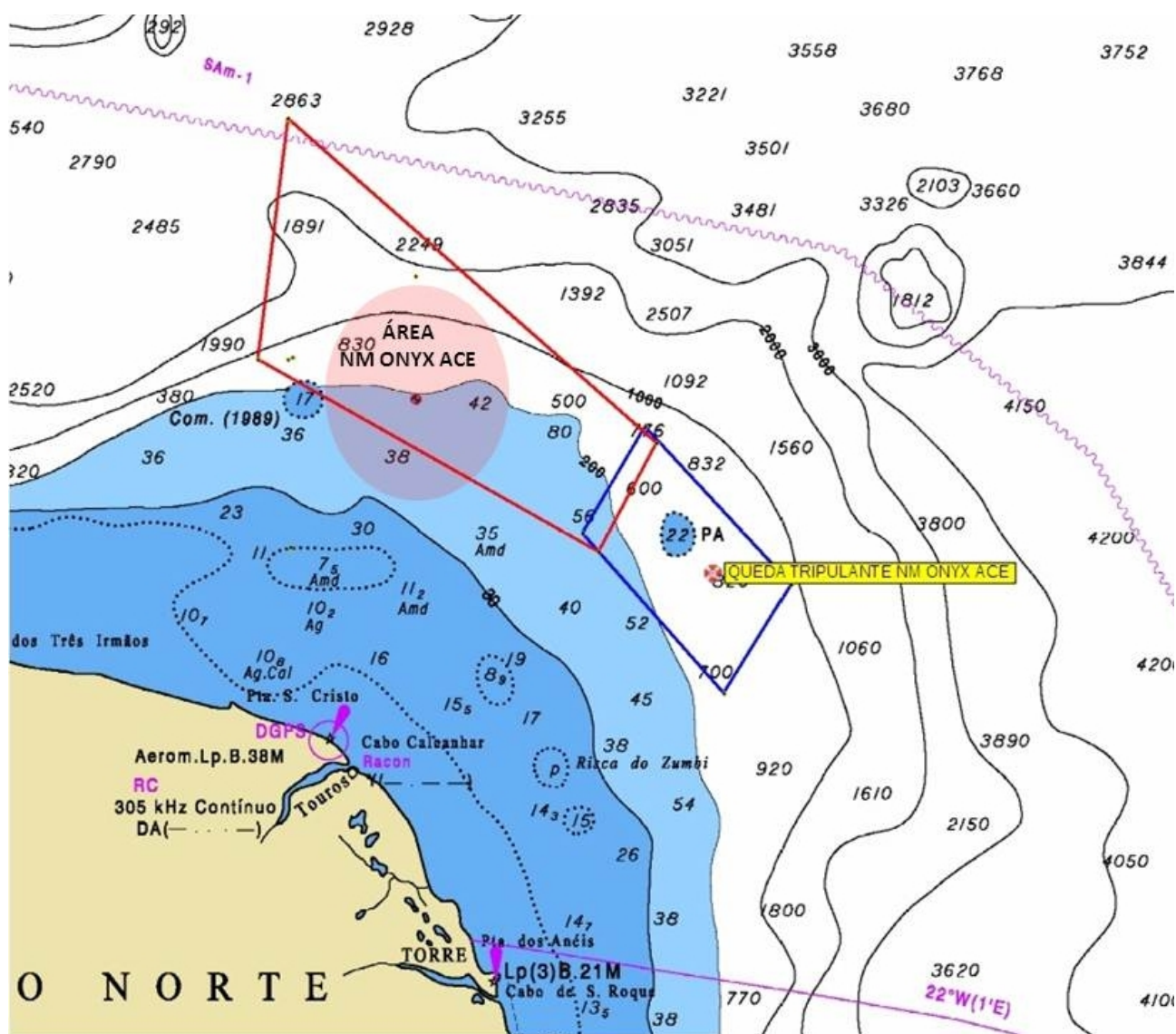
Área 02:

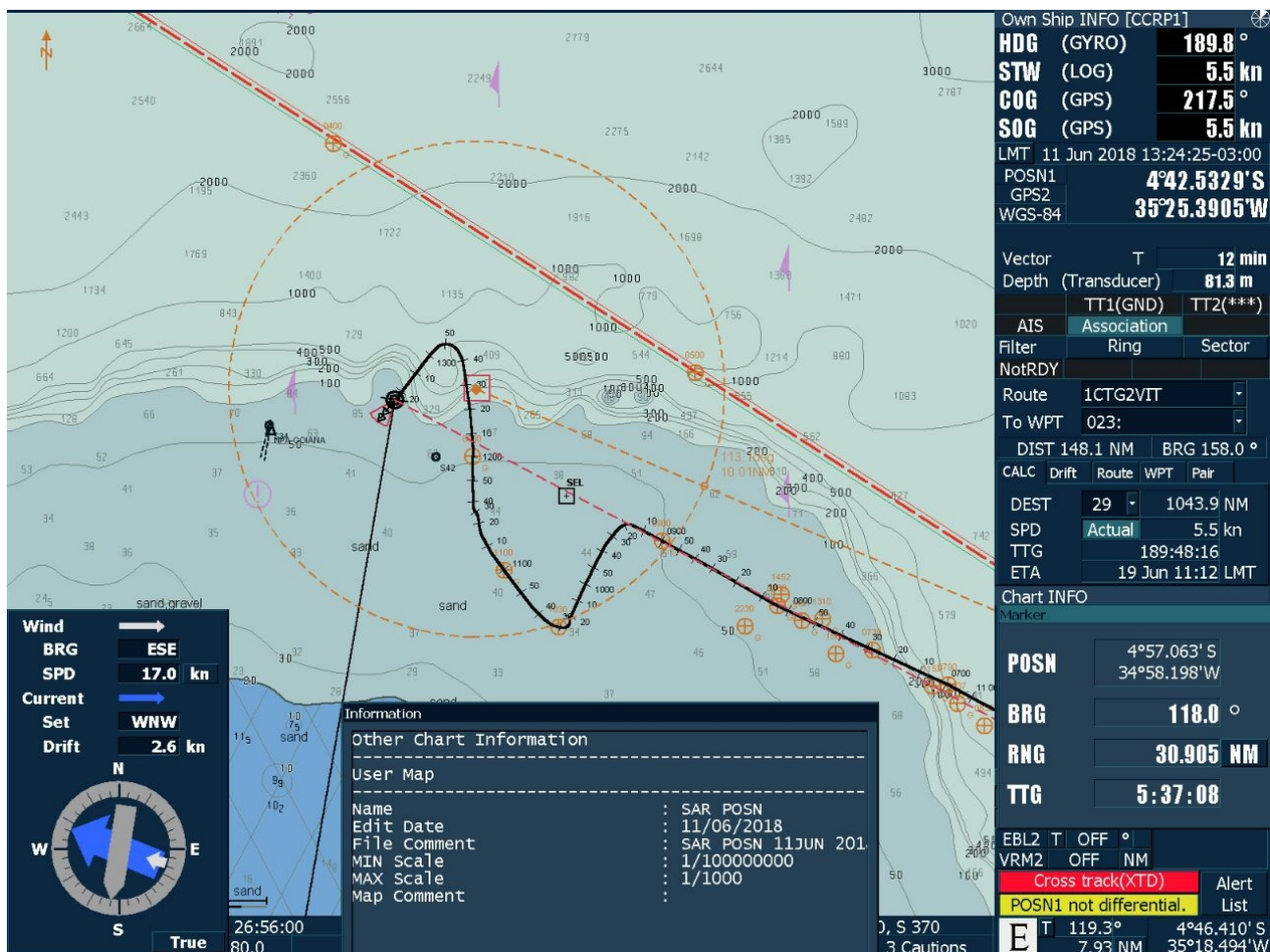
A - 04° 45.5'S, 035° 02.4'W

B - 04° 54.4'S, 035° 07.2'W

C - 04° 38.8'S, 035° 34.8'W

D - 04° 19.2'S, 035° 32.3'W





Área designada ao NM ONYX ACE no ECDIS do NM

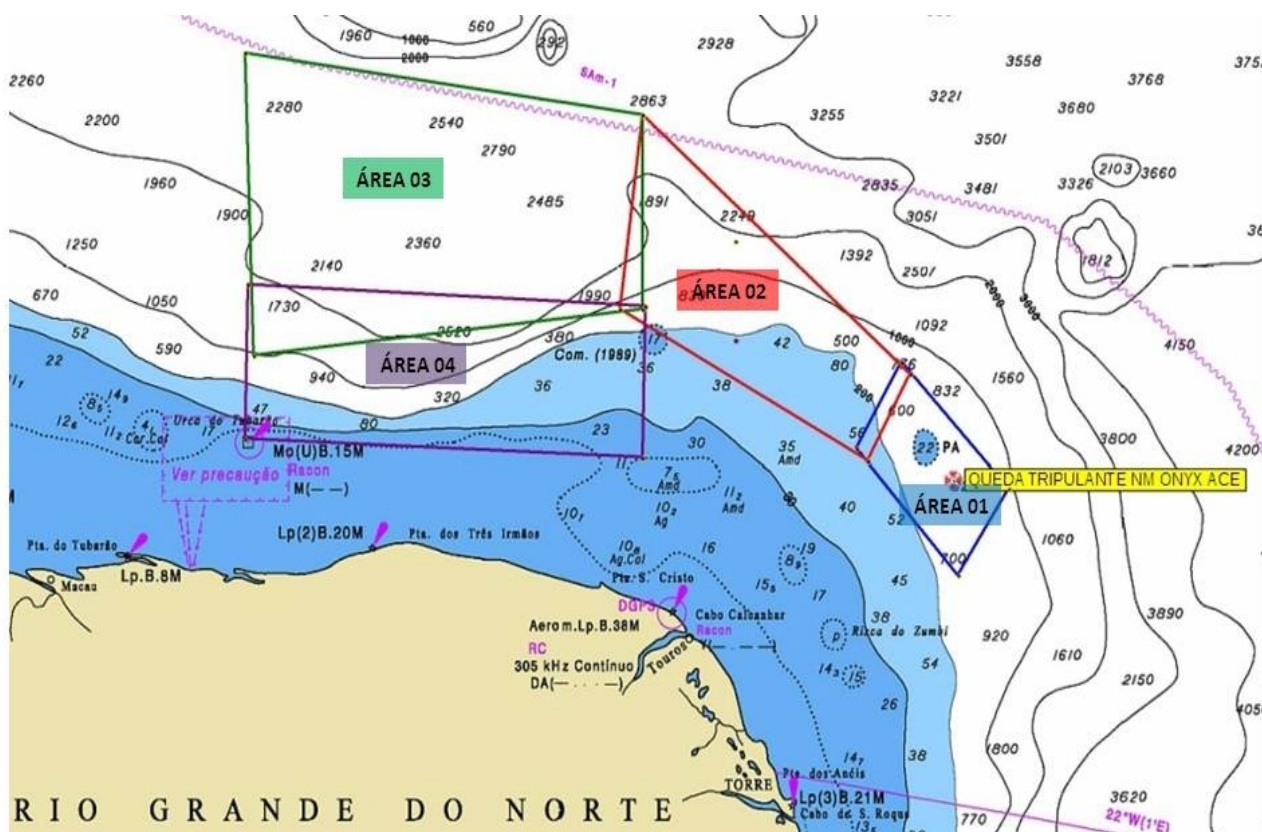
Em 12 JUN a área de buscas foi atualizada, levando-se em consideração o tempo decorrido da queda do tripulante e informações de corrente recebidas do CHM e da Carta Piloto. Foi designada a Área 03 para a aeronave P-95 da FAB e NM ONYX ACE. Em virtude de informações de corrente variando no sentido W / NW, informadas pelo NPa Goiana na cena de ação, foi delimitada a Área 04, sendo designada ao mesmo. Após ter percorrido toda a extensão da Área 03, a aeronave P-95 da FAB também percorreu a área atribuída ao Npa Goiana. As ações de busca não obtiveram sucesso.

Área 03:

- A - 04° 38' 48" S / 035° 34' 48" W;
- B - 04° 19' 12" S / 035° 32' 18" W;
- C - 04° 12' 48" S / 036° 16' 24" W;
- D - 04° 43' 30" S / 036° 15' 30" W.

Área 04:

- A - 04° 38' 30" S, 35° 31' 54" W;
- B - 04° 54' 00" S, 35° 32' 12" W;
- C - 04° 51' 54" S, 36° 16' 24" W;
- D - 04° 36' 18" S, 36° 16' 00" W.



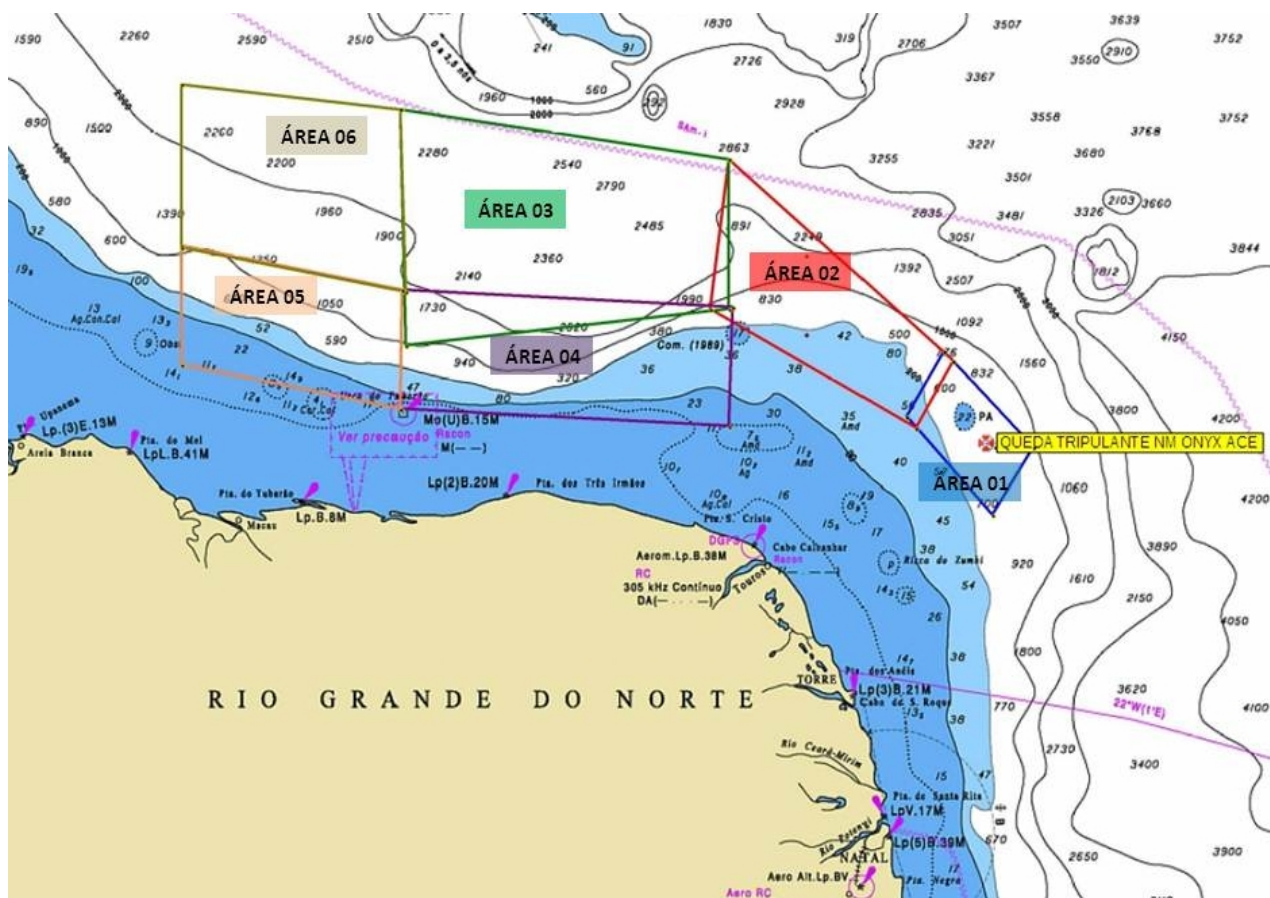
Em 13 JUN a área de buscas foi atualizada, levando-se em consideração o tempo decorrido da queda do tripulante e informações de corrente recebidas do CHM, Carta Piloto e Npa Goiana na cena de ação. Foi designada a Área 05 para a aeronave P-95 da FAB e Npa Goiana e a área 06 para NM ONYX ACE. Após ter percorrido toda a extensão da Área 05, a aeronave P-95 da FAB também percorreu a área atribuída ao NM ONYX ACE. As ações de busca não obtiveram sucesso.

Área 05:

- A - 04° 51.9' S, 036° 16.4' W;
- B - 04° 36.3' S, 036° 16.0' W;
- C - 04° 30.5' S, 036° 45.5' W; e
- D - 04° 46.0' S, 036° 45.5' W.

Área 06:

- A - 04° 12.8' S, 036° 16.2' W;
- B - 04° 09.5' S, 036° 45.5' W;
- C - 04° 30.7' S, 036° 45.5' W; e
- D - 04° 36.5' S, 036° 15.6' W.



Após decorridos mais de três dias desde a queda do Sr. RUBEN JR. DE MASA, do NM "ONYX ACE", e três dias de buscas empreendidas pelos navios NP a Goiana, NM "ONYX ACE" (Navio de origem do naufrago), ANV H-36 do 1º/8º GAV e P-95 do 3º/7º GAV e sendo percorrida toda a área de busca designada, não foi encontrado o tripulante que caiu no mar, nem indícios do mesmo.

Virtude o tempo decorrido do incidente, e terem sido percorrida e investigada toda a extensão das áreas de busca calculadas e localizações prováveis, o evento foi considerado suspenso em 132053Z/JUN.

2 - CONDIÇÕES AMBIENTAIS DURANTE A BUSCA

10JUN18

- Condições Ambientais:

Tempo meio encoberto com chuviscos ocasionais passando pouco nublado.
Vento SE/E, intensidade de 11 a 21 nós.
Ondas de SE/E com 1.0/2.0 metros.
Visibilidade boa, ocasionalmente moderada durante os chuviscos.
Temperatura estavel.

- Corrente:

Direção: NW
Intensidade: 0.7 / 1.2 Nós

- Temperatura de Superfície do Mar: 28°C
11JUN18

- Condições Ambientais:

Tempo limpo/pouco nublado.
Vento SE/E, intensidade de 11 a 21 nós.
Ondas de SE/E com 1.0/2.0 metros.
Visibilidade boa.
Temperatura estável.

- Corrente:

Direção: NW
Intensidade: 0.6 / 1.3 Nós

- Temperatura de Superfície do Mar: 28°C

12JUN18

- Condições Ambientais:

Tempo pouco nublado/meio encoberto
Vento SE com 15/20 nós com rajadas
Ondas de SE e 1.5/2.0 metros.
Visibilidade boa.
Temperatura estável.

- Corrente:

Direção: NW
Intensidade: 1.0 / 2.0 Nós

- Temperatura de Superfície do Mar: 27° /28°C

13JUN18

- Condições Ambientais:

Tempo pouco nublado/meio encoberto
Vento SE com 15/20 nós com rajadas
Ondas de SE e 1.5/2.0 metros.
Visibilidade boa.
Temperatura estável.

- Corrente:

Direção: NW
Intensidade: 1.0 / 2.0 Nós

- Temperatura de Superfície do Mar: 27° /28°C

NM ONYX ACE

