

MARINHA DO BRASIL
RELATÓRIO DE BUSCA E SALVAMENTO

INCIDENTE SAR Nº: SNE-004-2019

DATA:13/06/2019

SALVAMAR (RCC):SNE

CP/DL/AG (RSC):

ESTADO: PB

| | | | | | | |
|--|--------|--|-----------|---|----------|-------------------------|
| | ABERTO | | ENCERRADO | X | SUSPENSO | DT Situação: 19/06/2019 |
|--|--------|--|-----------|---|----------|-------------------------|

TIPO DE DISTRESS ALERT(ACIONAMENTO)

| | | | |
|---|---------------------|--|------------------------------|
| | SERVIÇO 185 | | EPIRB INMARSAT-E |
| | INMARSAT-C | | LIGAÇÃO AO SALVAMAR REGIONAL |
| X | EPIRB COSPAS-SARSAT | | LIGAÇÃO A CP/DL/AG |
| | SALVAERO: | | BRMCC |
| | MRCC: | | HF-DSC |
| | OUTROS: | | VHF CANAL 16(156.8 MHz) |

NATUREZA DOS DISTRESS OU EMERGÊNCIA

| | | | |
|--|--------------------------------|---|--------------------------|
| | PERDA CONTATO COM A EMBARCAÇÃO | | COLISÃO |
| | HOMEM AO MAR | X | NAUFRÁGIO |
| | PERDA CONTATO AERONAVE | | EVAM |
| | AVARIA | | ASSISTÊNCIA MÉDICA |
| | ABALROAMENTO | | ORIENTAÇÃO MÉDICA |
| | ÁGUA ABERTA | | QUEDA DE AERONAVE NO MAR |
| | INCÊNDIO | | OUTROS: |

NÚMERO DE VÍTIMAS

Sobreviventes resgatados por meios da MB: 9
Sobreviventes resgatados por meios extra-MB: 0
Desaparecidos: 1
Corpos resgatados por meios da MB: 0
Corpos resgatados por meios extra-MB: 0
Pessoas necessitando de assistência médica: 0

As vítimas fizeram uso dos seguintes equipamentos salva-vidas:

| | | | |
|--|---------------------|---|----------------------------|
| | COLETES SALVA-VIDAS | X | BALSA SALVA-VIDAS INFLÁVEL |
| | BOTE RÍGIDO | | BÓIA CIRCULAR |
| | BALEEIRA | | OUTROS: |

Equipamentos de resgate utilizados:

HISTÓRICO DO INCIDENTE

Em 131146Z/JUN o SALVAMAR NORDESTE recebeu email do SALVAMAR BRASIL, com a informação de ativação de EPIRB não identificado, na posição **LAT. 06°21.08'S/ LONG. 033°45.02'W (80MN de João Pessoa-PB) em 131041Z/JUN.**

Face exposto em 131213Z/JUN o SALVAMAR NORDESTE designou o incidente como SAR SNE 004/2019, solicitou ao CHM a divulgação em Avisos-Rádio Náuticos e envio da situação sinótica da área, ao CISMAR informações sobre o tráfego marítimo nas proximidades e RENEK efetuar divulgação rádio.

Após investigação inicial, o EPIRB ativado foi correlacionado com a embarcação "NAVEGANTES", e após contato com o proprietário, foi informado pelo mesmo que a embarcação havia desatracado de Recife/PE com destino ao arquipélago de Fernando de Noronha em 121630Z com 06 tripulantes e 04 passageiros. O SALVAMAR NORDESTE efetuou tentativas de comunicação com a embarcação através dos telefones e frequências informadas pelo proprietário, porém sem sucesso.

Em 131313Z/JUN o SALVAMAR NORDESTE acionou o NPa Guaíba (NSD) para desatracar e efetuar buscas pela embarcação "NAVEGANTES".

MARINHA DO BRASIL
RELATÓRIO DE BUSCA E SALVAMENTO

Em 131500Z/JUN NPa Guaíba (NSD) desatracou e demandou a posição de acionamento da EPIRB, chegando na posição em 132215Z/JUN, iniciando buscas.

Em 131546Z/JUN Enviado FAX para o SALVAERO RECIFE efetuado e efetuado contato com o operador SALVAERO RECIFE, comunicando do FAX solicitando apoio de aeronave para auxílio nas buscas.

Em 132115Z/JUN o SALVAMAR NORDESTE acionou o NPa Macau, que encontrava-se regressando da comissão PATNAV XIV, por meio de telefone satelital Iridium, para demandar à área de busca e auxiliar nas buscas.

Em 132330Z/JUN o NPa Guaíba (NSD) observou sinal luminoso encarnado e se aproximou da origem. Em 140000Z/JUN o navio avistou balsa salva vidas e realizou o resgate de 09 naufragos da embarcação "NAVEGANTES", todos em bom estado de saúde. De acordo com a informação do Sr. PAULO PENHA DE MOURA (comandante da embarcação "NAVEGANTES"), o Sr. MARCOS ANTONIO PEREIRA DA SILVA provavelmente não teria abandonado a embarcação antes do naufrágio.

NPa Guaíba permaneceu na área realizando buscas pelo tripulante desaparecido até a chegada do NPaMacau na área em 141230Z/JUN, quando iniciou regresso para Natal/RN, a fim de desembarcar e prestar a assistência necessária aos 09 naufragos resgatados, atracando na BNN em 141415Z. Os 09 tripulantes resgatados foram encaminhados e assistidos pelo HNNA. Em 141700Z, representante da Empresa Marítima Navegantes conduziu os tripulantes resgatados do HNNA para suas residências em Recife-PE.

NPaMacau iniciou buscas ao naufrago na área designada pelo SALVAMAR NORDESTE em 141230Z/JUN, com auxílio de aeronave P-95 da FAB, que foi designada pelo SALVAERO RECIFE após solicitação de apoio pelo SALVAMAR NORDESTE, a qual decola de Belém às 140707Z/JUN.

NPa Guaíba atracou na Base Naval de Natal em 141415Z/JUN.

Face ao prolongado período da comissão em que o NPaMacau se encontrava e pelo tempo de buscas na cena de ação, em 152113Z/JUN foi acionado o NPaGoiana para desatracar da BNN e realizar rendição do NPaMacau, iniciando buscas na área delimitada pelo SALVAMAR NORDESTE.

Em 160958Z/JUN o NPa Goiana desatracou para efetuar a rendição do NPa Macau.

Em 161200Z/JUN o NPa Goiana efetuou a rendição do NPa Macau, iniciando buscas na área designada. Aeronave da FAB foi empregada nas buscas para investigar a área até 17JUN (1ºtempo). Regressando para abastecimento e pernoite.

Após decorridos mais de seis dias desde o desaparecimento do Sr. MARCOS ANTONIO PEREIRA DA SILVA, com as buscas empreendidas pelos NPa Guaíba, NPa Macau, NPaGoiana e aeronave P-95 da FAB, e após ter sido percorrido e investigado as áreas de busca calculadas e localizações prováveis, o naufrago não foi encontrado. Face ao exposto, em 191113Z/JUN foi concluído que não existia esperança razoável de resgate do Sr. MARCOS ANTONIO PEREIRA DA SILVA com vida, sendo o evento considerado suspenso.

BUSCA/RESGATE DE EMBARCAÇÃO

NOME: NAVEGANTES

ARQUEAÇÃO BRUTA: 199 AB

COMPRIMENTO: 31,5 M

PORTO DE INSCRIÇÃO: Recife-PE

DESCRIÇÃO: Cor Vermelha, com superestrutura Branca e Verde

NR. TRIPULANTES E PASSAGEIROS: 10

ARMADOR/OP./AGENTE: NAVEGANTES FRETES MARÍTIMOS E APOIO PORTU

TIPO DE NAVEGAÇÃO: Cabotagem

ATIVIDADE OU SERVIÇO: Transporte de Carga

PROPULSÃO: Motor

TIPO DE EMBARCAÇÃO: Carga Geral

| BUSCA/RESGATE DE PESSOA | |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------|
| NOME | DESCRIÇÃO |
| DANIEL SOARES NEVES | Idade: 45 anos. Descrição e Características não informadas |
| EDIVALDO BARACHO DA SILVA | Idade: 52 anos. Descrição e Características não informadas |
| EVALDO ALVES ZIDANES | Idade: 54 anos. Descrição e Características não informadas |
| JOSE CLAUDIO BATISTA DA SILVA | Idade: 34 anos. Descrição e Características não informadas |
| MARCOS ANTONIO PEREIRA DA SILVA | Idade: 54 anos. Descrição e Características não informadas |
| MILTON LUIZ MELO BEZERRA JUNIOR | Idade: 36 anos. Descrição e Características não informadas |
| MUCIO RAMOS SILVA DE MOURA | Idade: 42 anos. Descrição e Características não informadas |
| PAULO PENHA DE MOURA | Idade: 52 anos. Descrição e Características não informadas |
| SEVERINO RAMOS BATISTA DA SILVA | Idade: 39 anos. Descrição e Características não informadas |
| TARCIO BARBOSA DE MOURA | Idade: 28 anos. Descrição e Características não informadas |

INFORMAÇÕES INICIAIS SOBRE O INCIDENTE SAR

Data-Hora do incidente de acordo com informação recebida na MB:131041Z/JUN/19
Data-Hora do acionamento do SALVAMAR: 131146Z/JUN/19
Data-Hora da chegada dos meios da MB no local do incidente: 132215Z/JUN/19
Coordenadas onde ocorreu o incidente: LAT 062148S LONG 0334512W
Distância da linha de costa mais próxima: 72 MN
Localidade relevante mais próxima: João Pessoa/PB
Distância de terra mais próxima: 72 MN
Nome da terra mais próxima: Baía da Traição/PB
Distância do incidente até o RCC: 93 MN
Distância do incidente até o RSC:
Distância do incidente até a base dos meios da MB empregados: 94 MN
Profundidade no local do incidente (Metros): 4400

PROVIDÊNCIAS ADOTADAS PELO RCC:

| PROVIDÊNCIAS | SIM | NÃO | OBSERVAÇÕES |
|------------------------------------------------------|-----|-----|----------------------------------------------|
| Estabelecida comunicação com a embarcação em perigo? | | X | Não foi possível contato com a Embarcação. |
| Foi realizado contato com o Armador/Operador/Agente? | X | | Contato com o Proprietário da Embarcação |
| Foi acionado o Navio de Serviço Distrital? | X | | Acionado o NPAGuaíba pela P-131313Z/JUN |
| Foram solicitados meios da Esquadra? | | X | Não houve necessidade |
| Foi solicitado apoio aos órgãos extra-MB? | X | | Apoio da comunidade marít. e divulgação pela |
| Foi solicitado apoio a navio mercante? | X | | Enviado email para os NM nas proximidades |
| Foi solicitado apoio ao SALVAERO? | X | | Solicitado apoio ao SALVAERO RECIFE |
| Foi necessária a ativação de um RSC? | | X | Não houve necessidade |
| Foi divulgado em Aviso aos Navegantes? | X | | Solicitado divulgação pela O-131213Z/JUN |
| Foi acionado o "Plano de Apoio Mútuo"? | X | | Solicitado apoio para comunidade marítima |
| Outros: | | X | Não aplicável |

AÇÕES REALIZADAS:

| | | | |
|---|---------------------|--|-----------------------|
| X | Busca de naufragos | | Orientações Médica |
| X | Busca de embarcação | | Reboque de embarcação |
| | Busca de aeronave | | Operação de mergulho |
| | EVAM | | Natação de salvamento |
| | Assistência Médica | | Outras: |

MEIOS NAVAIS, AERONAVAIS E DE FUZILEIROS NAVAIS E EXTRA-MB EMPREGADOS**1 - Meios Navais, Aeronavais e de Fuzileiros Navais empregados:**

| TIPO | QUANTIDADE | TIPO |
|----------------|------------|--------------|
| Navio Patrulha | 1 | NPa Goiana |
| Navio Patrulha | 1 | NPa Gualaíba |
| Navio Patrulha | 1 | NPa Macau |

2 - Meios FAB empregados:

| TIPO DE AERONAVE | QUANTIDADE | OBSERVAÇÕES |
|------------------|------------|----------------------|
| P-95 | 1 | 3°/7°GAV (Belém/PA). |

3 - Meios Extra-MB empregados:

| TIPO | QUANTIDADE | ÓRGÃO EXTRA-MB |
|------|------------|----------------|
|------|------------|----------------|

4 - Sobre o emprego dos meios da MB:

| | SIM | NÃO | OBSERVAÇÕES |
|---------------------------------------------------------------------|-----|-----|----------------------------------------------|
| Os meios da MB empregados eram os mais adequados? | X | | |
| Possuíam autonomia para a missão? | X | | |
| As condições ambientais adversas inviabilizaram operação? | | X | |
| Disponham dos recursos necessários para tipo de missão? | X | | |
| Caso houvesse outro meio a tarefa seria cump. com mais efici/eficá? | | X | Não houve nec. da utilização de outros meios |

5 - Quanto ao emprego de ANV da MB e/ou Extra-MB:

| | | |
|------------------------------------------------------|---|----------------------------------------------------|
| Foram decisivos no cumprimento da missão | | |
| Contribuíram para no cumprimento da missão | X | Virtude da dimensão das áreas a serem investigadas |
| Não foram empregadas por motivo de indisponibilidade | | |
| Não foram empregadas por que não agregavam valor | | |

6 - Sobre a cooperação entre a MB e os Órgãos Extra-MB:

| A cooperação foi: | | Observações: |
|-------------------|---|---------------------------------------------------|
| Fundamental | | |
| Relevante | | |
| Boa interação | X | Apoio da comunidade marít. e divulgação pela RENE |
| Difícil interação | | |

REGISTROS CRONOLÓGICOS

DATA E HORA: 131146Z/JUN/19

O SALVAMAR NORDESTE recebeu email do SALVAMAR BRASIL, com a informação de ativação de EPIRB não identificado, na posição LAT.06°21.08'S / LONG. 033° 45.02'W (80MN de João Pessoa-PB) em 131041Z/JUN.

DATA E HORA: 131213Z/JUN/19

O SALVAMAR NORDESTE designou o incidente como SAR SNE 004/2019, solicitou ao CHM a divulgação em Avisos-Rádio Náuticos e envio da situação sinótica da área, ao CISMAR informações sobre o tráfego marítimo nas proximidades e RENEC efetuar divulgação rádio.

REGISTROS CRONOLÓGICOS

DATA E HORA: 131313Z/JUN/19

O SALVAMAR NORDESTE acionou o NPá Guaíba (NSD) para desatracar e efetuar buscas pela embarcação. Após investigação inicial, o EPIRB ativado foi correlacionado com a embarcação "NAVEGANTES", e após contato com o proprietário, foi informado pelo mesmo que a embarcação havia desatracado de Recife/PE com destino ao arquipélago de Fernando de Noronha em 121630Z com 06 tripulantes e 04 passageiros.

O SALVAMAR NORDESTE efetuou tentativas de comunicação com a embarcação através dos telefones e frequências informadas pelo proprietário, porém sem sucesso.

DATA E HORA: 131349Z/JUN/19

Enviado e-mail solicitando auxílio aos NM que encontravam-se nas proximidades de acordo com informações recebidas pelo CISMAR.

DATA E HORA: 131500Z/JUN/19

Desatracação do NPá Guaíba (NSD) que demandou a posição de acionamento para início das buscas.

DATA E HORA: 131546Z/JUN/19

Enviado FAX para o SALVAERO RECIFE e efetuado contato com o operador do SALVAERO RECIFE, para comunicar o envio de FAX, solicitando apoio de recurso aéreo para auxílio nas as buscas.

DATA E HORA: 131602Z/JUN/19

Solicitado apoio a ERMN realizar chamadas na frequência 6.720.00 KHZ, guarnecida pelas embarcações que prestam apoio logístico ao arquipélago de Fernando de Noronha.

DATA E HORA: 132115Z/JUN/19

o SALVAMAR NORDESTE acionou o NPá Macau, que encontrava-se regressando da comissão PATNAV XIV, por meio de telefone satelital Iridium, para demandar a área de busca e auxiliar nas buscas.

DATA E HORA: 132215Z/JUN/19

Chegada do NPá Guaíba na área para início das buscas.

DATA E HORA: 132330Z/JUN/19

O NPá Guaíba observou sinal luminoso encarnado e se aproximou da origem para verificação.

DATA E HORA: 140000Z/JUN/19

O NPá Guaíba avistou balsa salva vidas e realizou o resgate de 09 naufragos da embarcação "NAVEGANTES", todos em bom estado de saúde.

De acordo com a informação do Sr. PAULO PENHA DE MOURA (comandante da embarcação "NAVEGANTES"), o Sr. MARCOS ANTONIO PEREIRA DA SILVA provavelmente não teria abandonado a embarcação antes do naufrágio.

Navio continuou a efetuar buscas pelo tripulante desaparecido.

DATA E HORA: 140707Z/JUN/19

Decolagem de Belém/PA com destino Natal/RN da aeronave P-95 (SAR7109) designada pelo SALVAERO RECIFE para auxílio nas buscas.

DATA E HORA: 141113Z/JUN/19

Aeronave P-95 Pousou na Base Aérea de Natal para reabastecimento.

DATA E HORA: 141230Z/JUN/19

Chegada do NPáMacau na área para início das buscas ao naufrago.

NPá Guaíba iniciou regresso para Natal/RN, por ocasião da chegada do NPáMacau na área, com 09 naufragos resgatados a bordo.

DATA E HORA: 141313Z/JUN/19

Decolagem da aeronave SAR7109 para área de buscas.

DATA E HORA: 141415Z/JUN/19

Atracação do NPá Guaíba e desembarque dos 09 tripulantes resgatados que foram encaminhados e assistidos pelo HNNA.

| |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| REGISTROS CRONOLÓGICOS |
| <p>DATA E HORA: 141700Z/JUN/19</p> <p>Representante da Empresa Marítima Navegantes conduziu os 09 tripulantes resgatados do HNNA para suas residências em Recife-PE.</p> |
| <p>DATA E HORA: 141805Z/JUN/19</p> <p>Pouso da aeronave P-95 na Base Aérea de Natal para pernoite.</p> |
| <p>DATA E HORA: 151010Z/JUN/19</p> <p>Decolagem da aeronave SAR7109 para área de buscas.</p> |
| <p>DATA E HORA: 151540Z/JUN/19</p> <p>Pouso da aeronave P-95 na Base Aérea de Natal para abastecimento.</p> |
| <p>DATA E HORA: 151720Z/JUN/19</p> <p>Decolagem da aeronave SAR7109 para área de buscas.</p> |
| <p>DATA E HORA: 152020Z/JUN/19</p> <p>Pouso da aeronave P-95 na Base Aérea de Natal para pernoite.</p> |
| <p>DATA E HORA: 152113Z/JUN/19</p> <p>Acionamento do NPGoiana para desatracar da BNN e realizar rendição, virtude autonomia reduzida do NPMacau face ao prolongado período da comissão em que se encontrava e pelo tempo de buscas na cena de ação.</p> |
| <p>DATA E HORA: 160958Z/JUN/19</p> <p>Desatracação do NPGoiana para rendição do NPMacau na área de buscas.</p> |
| <p>DATA E HORA: 161002Z/JUN/19</p> <p>Decolagem da aeronave SAR7109 para área de buscas.</p> |
| <p>DATA E HORA: 161200Z/JUN/19</p> <p>Chegada do NPGoiana e rendição do NPMacau na área de buscas.</p> |
| <p>DATA E HORA: 161502Z/JUN/19</p> <p>Pouso da aeronave P-95 na Base Aérea de Natal para abastecimento.</p> |
| <p>DATA E HORA: 161645Z/JUN/19</p> <p>Decolagem da aeronave SAR7109 para área de buscas.</p> |
| <p>DATA E HORA: 162000Z/JUN/19</p> <p>Aeronave P-95 pousou na Base Aérea de Natal para reabastecimento.</p> |
| <p>DATA E HORA: 171000Z/JUN/19</p> <p>Decolagem da aeronave SAR7109 para área de buscas.</p> |
| <p>DATA E HORA: 171615Z/JUN/19</p> <p>Pouso da aeronave P-95 na Base Aérea de Natal para abastecimento, sendo informado a este SALVAMAR a indisponibilidade da mesma para continuar as buscas, sendo assim desengajada..</p> |
| <p>DIFICULDADES ENCONTRADAS:</p> <p>Após o primeiro dia de operações na área de busca, sem sucesso na localização do tripulante desaparecido, a extensão da área a ser percorrida foi gradativamente sendo aumentada em função da deriva local e tempo decorrido da queda do tripulante no mar, o que ao final de mais de seis dias de buscas, dificultou a área a ser investigada devido a sua extensão total.</p> |
| <p>LIÇÕES APRENDIDAS E SUGESTÕES:</p> <p>Foi fundamental o apoio das aeronaves empregadas nas buscas, em virtude da grande extensão das áreas de busca.</p> |

ALEXANDRE SOUZA DE AGUIAR
 CAPITÃO DE FRAGATA
 ENCARREGADO DA SEÇÃO DE OPERAÇÕES
DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE

MARINHA DO BRASIL
COMANDO DO 3º DISTRITO NAVAL
PLANEJAMENTO DA MISSÃO – SAR SNE 004/2019

1 - INFORMAÇÕES DA ÁREA DE BUSCA

A busca inicialmente foi planejada, levando-se em consideração a corrente marítima predominante na área de 01 nó na direção NW e o tempo decorrido do acionamento da EPIRB. Foi criada uma área inicial de buscas, de acordo com as coordenadas abaixo:

Área 01:

A – LAT. 06°29'00"S / LONG. 033°44'00"W

B – LAT. 06°29'00"S / LONG. 034°08'30"W

C – LAT. 06°08'30"S / LONG. 034°08'30"W

D – LAT. 06°08'30"S / LONG. 033°44'00"W

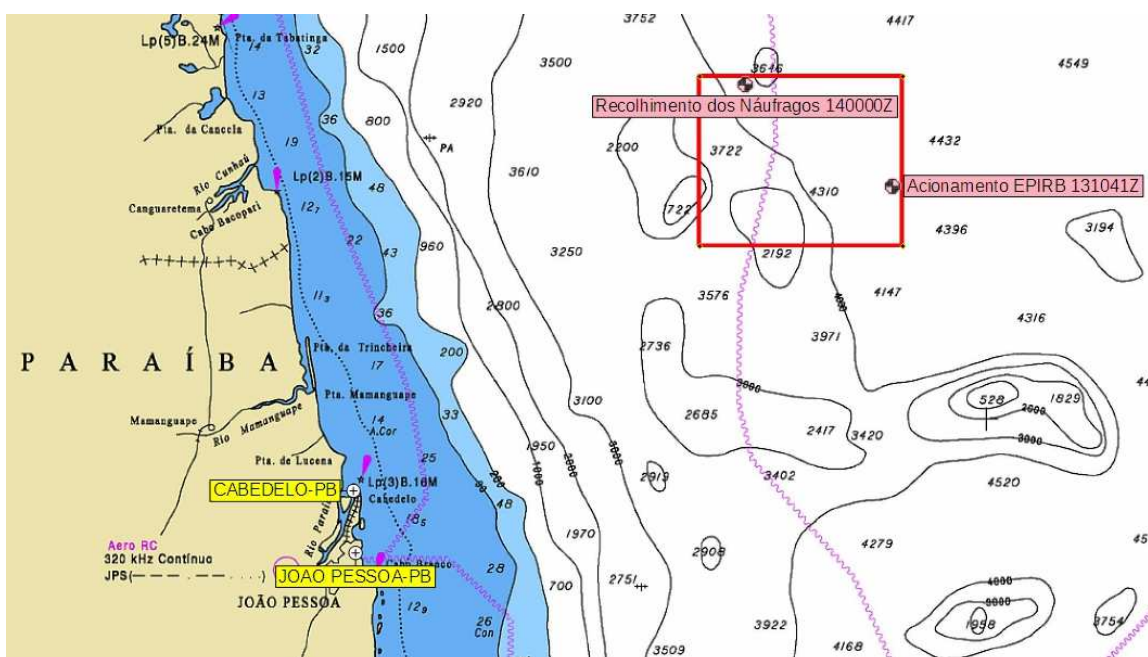
O NPa Guaíba (NSD) desatracou às 131500Z e demandou a posição de acionamento da EPIRB, chegando na área de buscas inicial por volta de 132215Z.

Durante o trajeto até a área de busca inicial, o NSD observou mar força 6, rajadas de vento de até 35 nós e muita precipitação.

Em 132330Z, o NPa Guaíba (NSD) avistou sinal luminoso e em 140000Z verificou que o sinal era proveniente de uma balsa salva vidas onde se encontravam nove (09) tripulantes da embarcação “NAVEGANTES”, que foram resgatados na posição LAT. 06°09,6'S / LONG. 034 °03,0'W. De acordo com a informação de um dos resgatados, o Comandante da embarcação “NAVEGANTES”, Sr. MARCOS ANTÔNIO PEREIRA DA SILVA, provavelmente não teria abandonado a embarcação antes do naufrágio.

Em 132115Z/JUN o SALVAMAR NORDESTE acionou o NPa Macau, que encontrava-se regressando da comissão PATNAV XIV, por meio de telefone satelital, solicitado demandar a área de buscas a fim de efetuar rendição do NPa Guaíba, continuar as buscas pelo tripulante desaparecido e permitir que o NPa Guaíba iniciasse regresso para desembarque e assistência dos náufragos resgatados.

NPa Guaíba permaneceu na área realizando buscas pelo tripulante desaparecido até a chegada do NPa Macau na área em 141230Z/JUN, quando iniciou regresso para Natal/RN, atracando na BNN em 141415Z.



Em 141333Z/JUN a área de buscas foi atualizada, levando-se em consideração o tempo de acionamento da EPIRB (naufrágio da embarcação “NAVEGANTES”) e informações de corrente recebidas do CHM, do NPd Guaíba e Carta Piloto.

Após solicitação ao SALVAERO RECIFE, foi prestado apoio com 01 aeronave P-95, designada para apoio nas buscas.

NPd Macau foi designado como Comandante da Cena de Ação, a fim de coordenar a operação SAR na área.

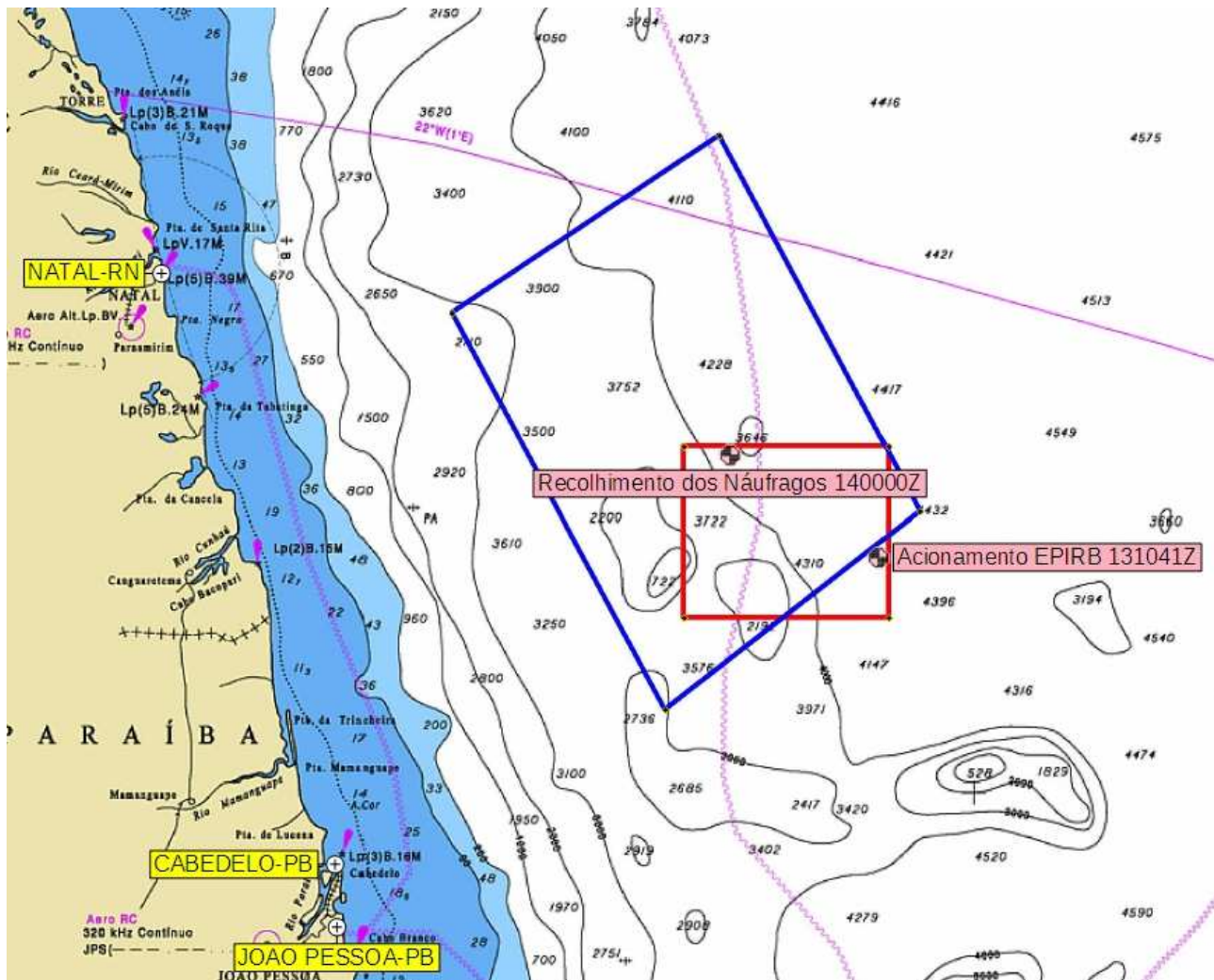
Área 02:

A – LAT. 06°16,3'S / LONG. 033°40,4'W;

B – LAT. 06°40,0'S / LONG. 034°10,7'W;

C – LAT. 05°52,6'S / LONG. 034°36,3'W; e

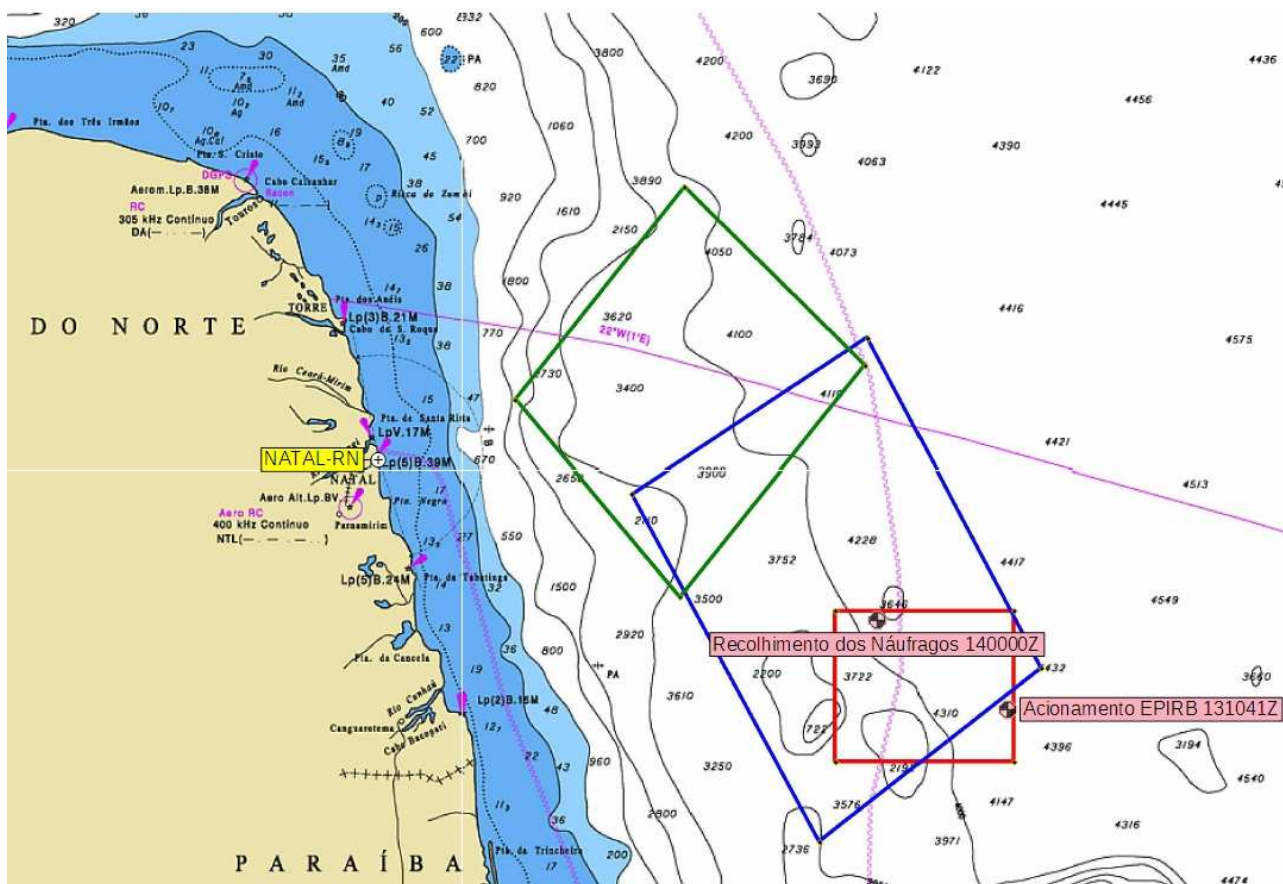
D – LAT. 05°31,3'S / LONG. 034°04,2'W.



Em 151513Z/JUN a área de buscas foi novamente atualizada, levando-se em consideração o tempo decorrido as condições meteorológicas na área.

Área 03:

A – LAT.. 05° 34.80'S / LONG. 034° 04.50'W;
B – LAT.. 06° 06.60'S / LONG. 034° 29.80'W;
C – LAT.. 05° 39.80'S / LONG. 034° 52.30'W; e
D – LAT. 05° 10.40'S / LONG. 034° 29.10'W.



O NPa Macau realizou buscas em derrotas paralelas na área delimitada, no sentido da deriva, em conjunto com ANV P-95 da FAB.

Em 152113Z/JUN, a área de buscas foi atualizada e foi acionado o NPGoiana para efetuar rendição na cena de ação, em virtude autonomia do NP Macau, face ao prolongado período de comissão e de buscas pelo tripulante desaparecido.

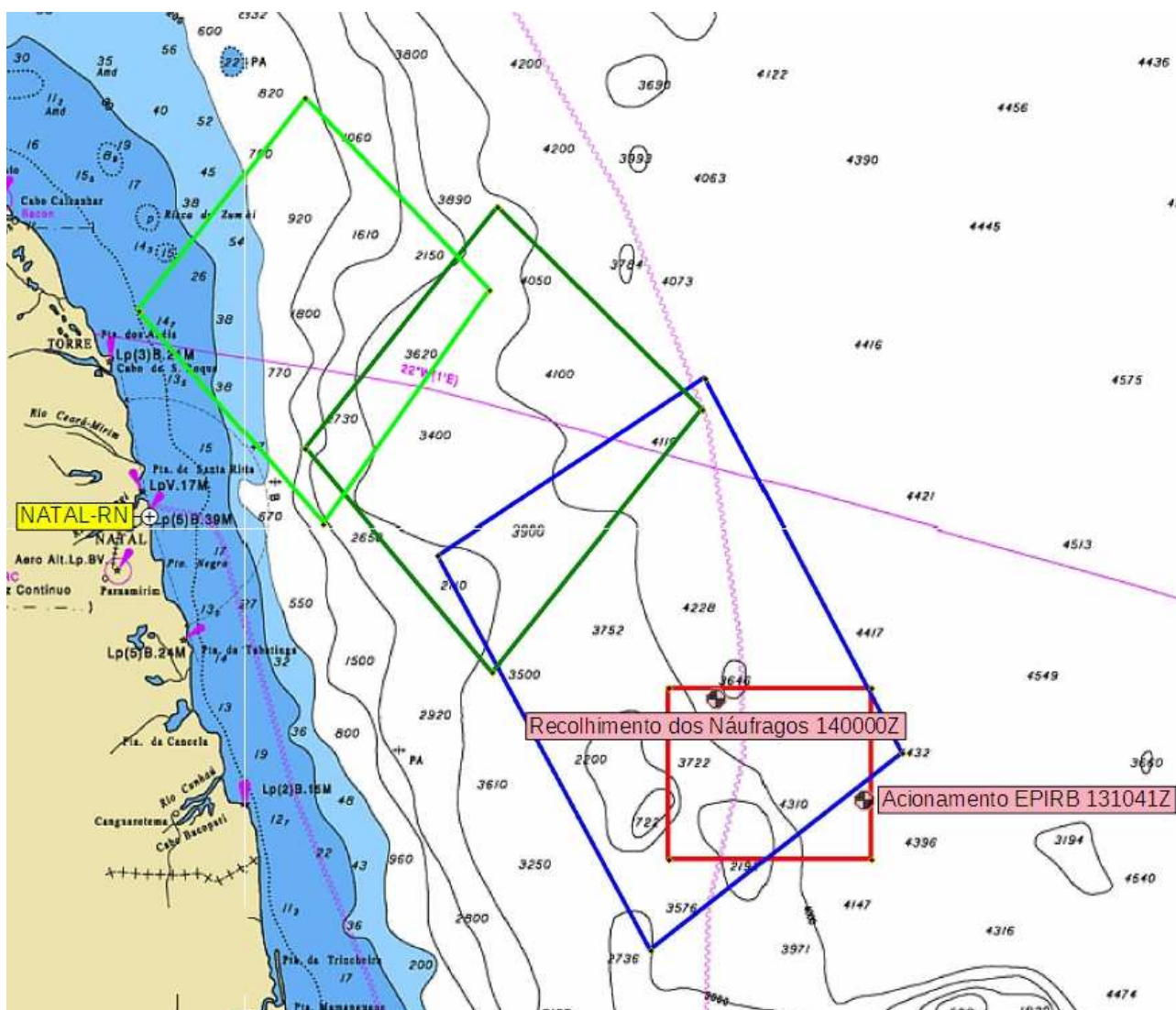
Área 04:

A – LAT.. 05° 48,70'S / LONG. 034° 50,10'W;

B – LAT.. 05° 20,70'S / LONG. 034° 29,90'W;

C – LAT..04° 57,40'S / LONG. 034° 52,10'W; e

D – LAT. 05° 23,00'S / LONG. 035° 12,10'W



O NPa Goiana desatracou em 160958Z efetuando a rendição do NPa Macau em 161200Z/JUN, dando continuidade as buscas.

Em 162313Z/JUN a área de buscas foi novamente atualizada.

Área 05:

A – LAT. 05° 27.90'S / LONG. 035° 01.00'W;

B – LAT. 05° 11.80'S / LONG. 035° 17.80'W;

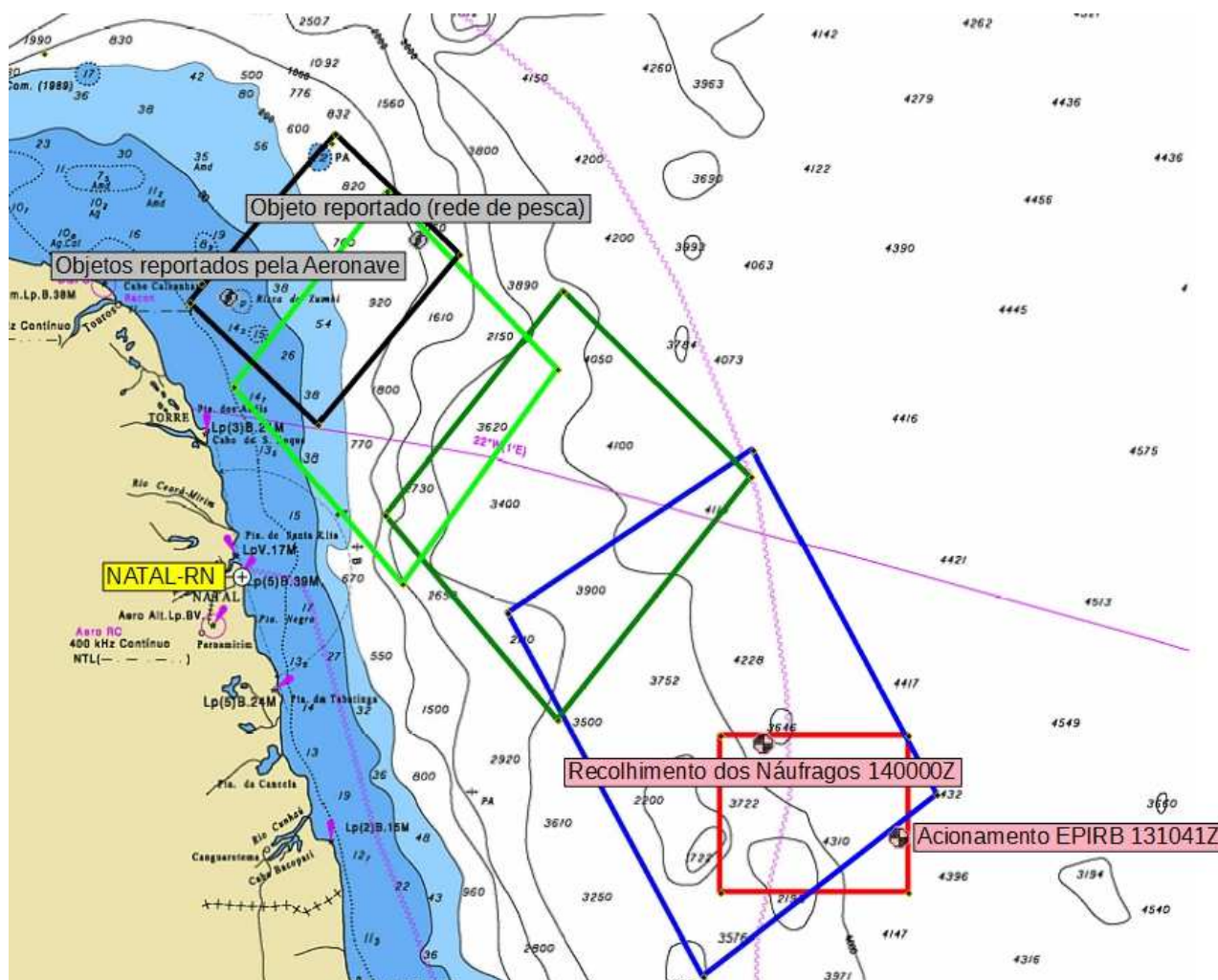
C – LAT. 04° 49.90'S / LONG. 034° 58.70'W; e

D – LAT. 05° 05.70'S / LONG. 034° 42.50'W.

Em 171107Z, foi reportado pela aeronave P-95 possíveis destroços na LAT. 05° 11,24'S / LONG. 035° 12,79'W. Em 171200P, o NPa Goiana encontrou e recolheu um objeto não identificado, que aparentava não pertencer a embarcação “NAVEGANTES”.

Em 171210Z, foram informados pela aeronave P-95 objetos de cores preta, azul e branca, na LAT. 05° 22,16'S LONG. 034° 59,39'W, os quais foram posteriormente identificados pelo NPa Goiana como boias de pesca.

Após pouso na Base Aérea de Natal, em 171415Z/JUL, a aeronave foi desengajada da missão por indisponibilidade.



Em 172233Z/JUN a área de buscas foi novamente atualizada.

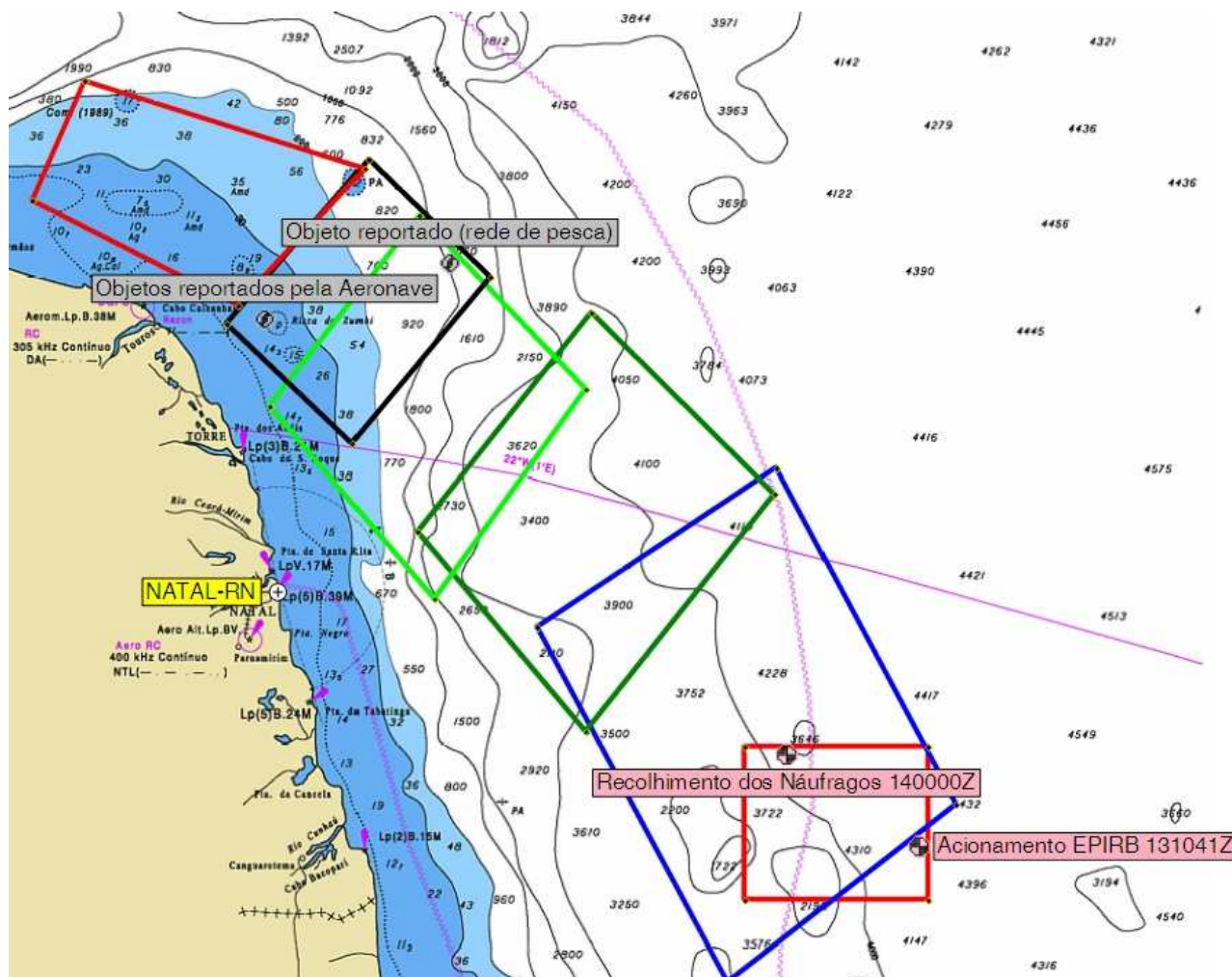
Área 06:

A – LAT. 04° 55,40'S / LONG. 035° 43,80'W;

B – LAT. 04° 39,30'S / LONG. 035° 36,80'W:

C – LAT. 04° 51,20'S / LONG. 034° 59,30'W; e

D – LAT. 05° 09,50'S / LONG. 035° 16,30'W



O NPa Goiana continuou realizando buscas em derrotas paralelas até 191113Z/JUN, quando o SALVAMAR NORDESTE considerou o evento suspenso, concluindo-se que não existia esperança razoável de resgate do Sr. MARCOS ANTÔNIO PEREIRA DA SILVA com vida.

2 - CONDIÇÕES AMBIENTAIS DURANTE A BUSCA

13.JUN19:

- Tempo quase encoberto com chuva fraca/moderada;
- Vento SE/E, Força 4/5;
- Ondas de SE/E e altura de 2.0/2.5 metros;
- Visibilidade moderada; e
- Temperatura estável.

- Corrente:

Direção: NW

Intensidade: 1 Nó

Temperatura de superfície do mar – 29 a 30°C.

AVISOS DE MAU TEMPO

AVISO NR 561/2019 - AVISO DE RESSACA

EMITIDO ÀS 1200 HMG - TER - 11/JUN/2019

RESSACA ENTRE ITACARÉ (BA) E CABEDELO (PB) A PARTIR DE 130000 HMG.

ONDAS DE SE/E 2.5 METROS.

VÁLIDO ATÉ 141200 HMG.

14JUN19:

- Quase Encoberto/Encoberto com chuva fraca/moderada;
- Vento SE, Força 4/5;
- Ondas de SE/E, altura de 2.0/2.5 metros;
- Visibilidade moderada durante a chuva; e
- Temperatura em ligeira ascensão.

- Corrente:

Direção – NW

Intensidade – 0.5 a 1.0 Nó

Temperatura de superfície do mar – 29 a 30°C.

AVISOS DE MAU TEMPO

AVISO NR 561/2019 - AVISO DE RESSACA

EMITIDO ÀS 1200 HMG - TER - 11/JUN/2019

RESSACA ENTRE ITACARÉ (BA) E CABEDELO (PB) A PARTIR DE 130000 HMG.

ONDAS DE SE/E 2.5 METROS.

VÁLIDO ATÉ 141200 HMG.

15JUN19:

- Meio Encoberto/Quase encoberto com chuva fraca/moderada ocasionalmente fortes;
- Vento SE força 4/5 com rajadas;
- Ondas de SE/E 1.5/2.0 metros;
- Visibilidade moderada/restrita durante a chuva.
- Temperatura estável

- Corrente:

Direção – NW/W

Intensidade – 0.2 a 0.6 Nó

Temperatura de superfície do mar – 28°C

16JUN19

- Meio encoberto/quase encoberto com pancadas ocasionais;
- Vento se força 3/4 com rajadas;
- Ondas de SE/E 1.0/1.5 metro;
- Visibilidade moderada durante as pancadas
- Temperatura estável

- Corrente:

Direção – NW

Intensidade – 0.6 a 1.2 Nó

Temperatura de superfície do mar – 28°C

17JUN19

- Quase encoberto/encoberto com pancadas de chuva e trovoadas isoladas;
- Vento SE/E, força 3/4 com rajadas;
- Ondas de SE/E 1.5/2.0 metros;
- Visibilidade moderada durante as pancadas; e

- Temperatura estável.

- Corrente:

Direção – NW;

Intensidade – 0.6 a 1.0 Nó;

Temperatura de superfície do mar – 28°C.

18JUN19

- Quase encoberto/encoberto com pancadas de chuva fraca/moderada;

- Vento SE/E força 3/4 com rajadas;

- Ondas de SE/E 1.0/2.0 metros;

- Visibilidade moderada durante as pancadas; e

- Temperatura estável.

- Corrente:

Direção – NW

Intensidade – 0.6 a 1.0 Nó;

Temperatura de superfície do mar – 28°C.