RANA

Robot Acuático de Navegación Asistida



- El problema de la basura en ríos, lagos y mares se ha intentado atacar desde hace décadas con brigadas manuales o sistemas de recolección mecánica.
- En los últimos 10–15 años han surgido proyectos innovadores de robots acuáticos autónomos o semiautónomos, algunos impulsados por universidades, startups y ONGs.
- El concepto de un robot flotante con red o mecanismo de captura se inspira en la necesidad de eficiencia: abarcar más superficie que un humano con menos esfuerzo y menos costo operativo.

Ventajas y desventajas

- Reducción de contaminación visible: recolecta plásticos y residuos flotantes antes de que se degraden en microplásticos.
- Automatización: puede trabajar de forma continua, con mínima supervisión.
- Versatilidad: adaptables a lagos, ríos, puertos, playas.
- Impacto social positivo: mejora la imagen de comunidades y empresas que lo usan.

- 1. Costos iniciales altos: diseño, fabricación y mantenimiento de robots acuáticos no son baratos.
- 2. Alcance limitado: muchos modelos pequeños solo cubren áreas reducidas por carga de batería o capacidad de almacenamiento.
- 3. Dependencia de infraestructura: se necesita logística para vaciar lo recolectado y disposición final.
- 4. Factores ambientales: viento, corrientes o exceso de basura pueden afectar su desempeño.

Avances tecnológicos y de diseño (incluyendo estética)

Propulsión eficiente: uso de hélices eléctricas, motores brushless o incluso sistemas de energía solar para autonomía más larga. Sensores y navegación autónoma: GPS, visión artificial, LIDAR, ultrasonido para evitar choques y delimitar zonas de trabajo.

Redes y mecanismos de captura optimizados: desde simples redes hasta bandas transportadoras flotantes o sistemas de succión. Conectividad IoT: algunos modelos envían datos en tiempo real sobre basura recolectada o calidad del agua.

• Diseño modular: facilidad para cambiar baterías, añadir sensores o ampliar capacidad de recolección.



Es un mercado emergente, principalmente en Asia y Europa.

Startups como Clearboto proyectos de The Ocean Cleanup ya tienen unidades funcionando en puertos de Hong Kong, Países Bajos y algunas ciudades costeras.

La penetración en América Latina y África aún es baja, limitada a proyectos pilotos o iniciativas universitarias.

