# ♣ MoniV2.1(JDC1\_A).exe (按这个哦)

首先打开软件就给我全屏了好麻烦又要退出来写又要进去看(╬──Ш─)=○#( ̄#)3─)

文字全部都是默认字体 虽然界面比较丑但重点也真的比较突出

参考墨泥的软件



好像能换这两辆车的样子?但不知道怎么换,我没找到方法。 切换选项时那个选择的球就会变成红色仰视顺时针转过来,然后需要再点一次进行确定选择。

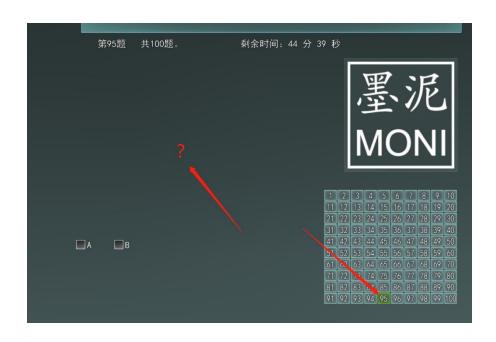
主页面的选项如下: (里面都有明确返回按钮)

#### 理论知识(科目一)

分成循序练习和模拟考试,区别就是前者有 781 题,按下一题是按数字顺序,后者有 100 道题但点击下一题会是随机数字号(就是应该从 781 题中随机抽 100 道)【说是抽 100 道,它那 100 道题也是按数字大小排序的,就是前一题是编号 25 的题,下一题的编号绝对 大于 25。所以出现了一种可能就是后面第 90 多道就没有题目了】(补充下科目一考试是考多少题?)。科目一考试时有 100 道题,目前广州市题库有 1334 道题。









选择框都是单选结果框长得像多

选\_(: 3 」 ∠)\_

## 场地训练(科目二)



就一些小场地里面开车。 在模拟场地进行科目二练习。 每个包含了被动模式(像看视频一样看他的操作,有指导语);指导模式开车教学(纯指导语,不知道怎么开无法触发开车后场景);训练模式类似在驾考场地进行练习(<mark>指导语一个一个出现/错误操作才出现?</mark>);考试模式(模拟考试,不合格重新来过)

直角转弯:提前开启转向灯,不压到路边线。

侧方停车:不压边线,挡位转化倒车入库:挡位转化,不压边线

坡道定点:上坡起步,边线距离,半联动离合,挡位转化,手刹空挡。

曲线行驶:不压边线 (搞不懂操作,求补充)

按 ESC 会出现错误明细和选择退出

#### 路考训练(科目三)





## 准备掉头



掉头过程中



## 变更车道

上路,马路上,同样有四个模式(求补充开车后场景变化?)

2019 年 4 月开始广州科目四,需要先上车调整座位检查灯光,后下车绕车一周触发四个按钮,开始模拟灯光考试,灯光考试通过后随即开始起步追线,然后再停车,再次启动出发。

左转弯:提前开启转向灯三秒 右转弯:提前开启转向灯三秒 变道:提前开启转向灯三秒

超车: 提前三秒开启转向灯, 只能向左打灯超车

掉头: 提前三秒开启转向灯, 挂到一档, 注意周围交通环境

会车: 踩刹车

通过学校路段:踩刹车前方人行横道:踩刹车 通过公交车站:踩刹车

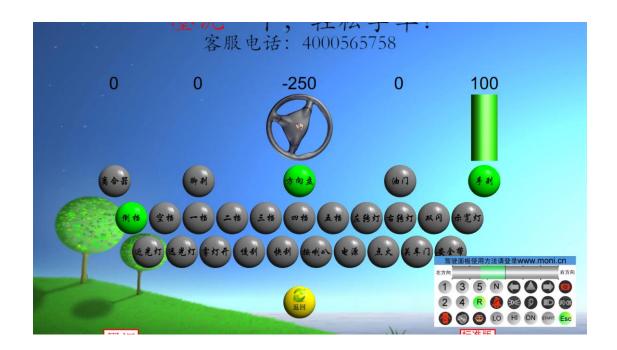
注意事项:全程佩戴安全带,不可危险驾驶,中途熄火扣 10 分,遇到突发情况可中途停车 (不可再路口,人形横道停车)

#### 安全行车(科目四)

1024 个理论题(像科目一一样,但有些带图了,看图作答) 俗称文明考,2019 年 4 月广州共有 1240 道题,考试 50 题,一题 2 分,90 分合格。

模拟考试有 50 题,弊端跟科目一一样,编号越来越大,但因为题库比较大的缘故,很少有后面每题的情况。

#### 信号测试



(为什么叫信号测试?感觉就像告诉你每个键是干嘛的【驾驶面板按钮对应的意思】这样而已啊,信号测试什么意思)

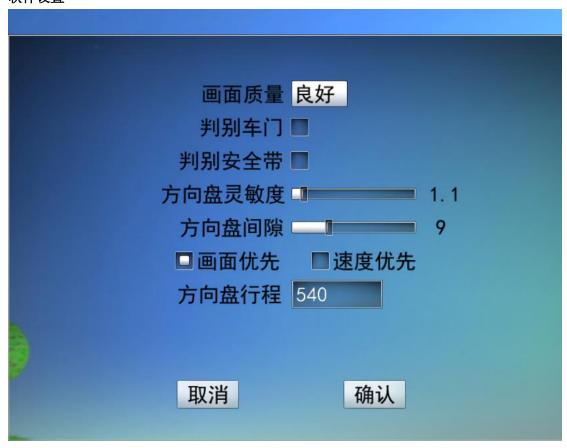
#### 驾驶回放

不知道干嘛的

训练记录



#### 软件设置



(为什么没有选软件大小的! <(OAO)>)

不知道判别和灵敏度什么意思...

## 关于软件



就打广告说明信息的

#### 退出系统

直接退出

比较烦的切换页面都有下面这个 loading,虽然给人一种"我在联网,我校园网很好(?)"的感觉,让人感受不到单机的寂寞(?)

