**又激情/又舒服 年轻人的第一次是TA真好**

网易汽车4月14日报道 每一个年轻人都会碰到若干个“第一次”，有的是生理的、有的是心理的。“第一次”的生涩我们都懂，我们渴望掌控一切、渴望突显个人价值、渴望左右风潮、渴望更好的生活；虽然，实现这些“渴望”会很难，但是“第一次”的经历都让我们牢记在心。

【年轻人的第一台豪华车】

现在的年轻人对于车辆的要求越来越高，已经不再局限于日常代步、从A到B的基础功能；他们对于一台车的方方面面都有很高的选择标准；因此，有很多年轻人也将目光投在了高端车、豪华车上。对于年轻人来说，他们人生中的第一台豪华车应该是什么样的？

※价格合适的豪华车

第一台豪华车大多都是豪华品牌的入门产品，比如：奥迪A3（18.92-25.27万）、奔驰A级（21.18-29.98万）、宝马1系（19.88-26.38万）；这三台是目前市面上在售的豪华品牌入门级轿车，均为紧凑级别，且采用横置前驱的动力布局。在整车的体验上与更高档次的奥迪A4L（28.68-40.18万）、奔驰C级（30.78-47.48万）、宝马3系（29.39-40.99万）的中型轿车、纵置后驱动力布局有显著的差别。

那么，问题来了，20多万能买到豪华品牌中型后驱车吗？

答案：凯迪拉克CT4（23.97-25.97万）【答疑|社群】

上周上市的凯迪拉克CT4恰好满足了年轻人的需求。售价20万区间、中级车尺寸、前置后驱动力布局、豪华品牌。可以说凯迪拉克CT4十分精准的从BBA手里切到了这块蛋糕。如果说凯迪拉克CT4是田忌赛马中的“中等马”，那么它将挑战的是来自于BBA品牌的“下等马”（A3、1系、A级）和入门配置的“上等马”（A4、3系、C级）。同时，请大家不要忘记已经在售的凯迪拉克CT5，也会和CT4进行组合双打，对豪华品牌中型轿车市场进行上下夹击。

※下等马的价格，上等马的规格

诚然，凯迪拉克CT4在定价上是有优势的。和上述BBA的入门产品相比，凯迪拉克CT4不仅车身尺寸是最大的，其官方指导价也很精准的切入到奥迪A3、宝马1系和奔驰A级的售价区间。

价格对比表

车型 中低配价格(万元) 高配价格(万元)

奥迪A3 1.4T车型 19.32-23.46

(1.4T车型) 24.72-25.27

(2.0T车型)

宝马1系 1.5T车型 19.88-22.38

(1.5T车型) 24.38-26.38

(2.0T车型)

奔驰A级 1.3T车型 21.18-26.48

(1.3T车型) 29.98

(2.0T车型)

凯迪拉克CT4 2.0T车型 23.97

(28T时尚型) 25.97

(28T精英型)

通过上表可见，凯迪拉克CT4全系标配2.0T动力，其28T时尚型（入门配置）的动力规格明显高于奥迪A3 1.4T、宝马1系1.5T和奔驰A级1.3T；并且售价也处于这三款车中间。而CT4 28T精英型（顶配）竟然比奥迪A3、宝马1系和奔驰A级的2.0T车型价格更低。而在配置上，凯迪拉克CT4也是最高的。

不过值得一提的是，目前刚刚上市的凯迪拉克CT4并没有任何市场优惠；而BBA的三款产品都有较大幅度的市场优惠和品牌热度。不过，在考虑到实际因素的情况下，小编依然更倾向于凯迪拉克CT4，其实惠的指导价，同价位中的“大后超”布局，以及入门就足够丰富的配置，都足够让其品牌更加明亮。

※与上等马相比，CT4配置很“超模”

很多德系豪华品牌中高配车型才有的配置，在凯迪拉克CT4是竟然是标配。其中，CT4 28T时尚型（入门车型）标配：全LED光源头灯组、自动大灯、自动分区空调、整车OTA升级、CarPlay+CarLife、8英寸触摸式中控屏、ANC主动降噪、全车无钥匙进入+一键启动、主动式进气格栅、远程启动、定速巡航、多种驾驶模式选择、后驻车雷达、主动刹车等。

凯迪拉克CT4 车型 配置信息

28T时尚型 【标配】225/45 R17轮胎、17英寸炫银铝合金轮毂、皮革座椅、前排座椅2向电动腰托、凯迪拉克云电子架构、凯迪拉克移动互联体验CUE、带8英寸悬浮式中央触摸高清显示屏、OnStar安吉星信息通讯系统、搭载4G LTE移动Wi-Fi功能、苹果CarPlay及百度CarLife手机映射、NFC手机近场通讯快速连接功能、OTA智能云更新、多媒体接口（USB/SD）、4.2英寸液晶仪表盘、豪华舒适悬挂系统、RWD后轮驱动系统、驾驶模式选择（舒适/运动/防滑/My Mode我的驾驶模式）、全新E-boost电子助力刹车系统、SSPS随速自适应电子助力转向系统、远近光一体式闪电LED前大灯、LED闪电日行灯、LED转角辅助照明灯、光线感应式自动大灯、智能主动式进气格栅、电动天窗、风尚运动套件、自动双区空调系统、驾驶员座椅8向电动调节、多功能真皮方向盘带换挡拨片、驾驶员抬头显示警示灯、定速巡航、后方驻车辅助雷达、ANC主动降噪静音技术、遥控钥匙远程启动、智能无钥匙进入系统/一键启动、外后视镜电动调节、外后视镜电加热、前挡风静音玻璃、前排安全气囊、前排侧安全气囊、前后排侧安全气帘、儿童安全座椅固定装置、低速自动刹车、前方行人探测预警、前方碰撞预警、Autohold、EPB电子驻车制动系统、ABS防抱死刹车系统、TCS防滑平衡控制系统、StabiliTrak动态车身稳定系统、TPMS胎压监测系统

28T精英型 【增配】235/40 R18轮胎、18英寸曜黑铝合金轮毂、LED内饰氛围灯、真皮座椅、前排座椅4向电动腰托、副驾驶座椅8向电动调节、驾驶员座椅记忆功能（两组）、前排运动型座椅带电动侧向支撑调节、前排腿托调节、内后视镜电子防眩目、倒车影像系统、前方驻车辅助雷达、带14颗扬声器的Bose优享系列音响系统、雨量感应式雨刮器

再多花2万元，CT4 28T精英型（顶配车型）增配了：18吋熏黑轮圈、前驻车雷达、倒车影像、Bose音响、真皮座椅、副驾驶电动座椅、内后视镜电子防眩目、自动雨刷、单色车内氛围灯等。

【结语】

凯迪拉克CT4上市那天晚上，喊着“这次玩真的”的口号，像极了一个年轻人要准备认认真真的大干一场的样子。其纵置后驱以及2.0T+8AT的硬核程度，成为了这个价位中的制胜法宝。而其潮流的设计、丰富的配置也让这台“大后超”的价格没有丝毫水分。作为豪华品牌第一个攻占20万级别的后驱车，凯迪拉克CT4是这个细分市场的先行者，同时也承担了凯迪拉克品牌今年的销量重任。我们有足够多的理由期待它的成功。