**首套时速600公里磁浮专用变压器下线**

本报讯 记者齐慧报道：我国首套时速600公里高速磁浮专用牵引变压器28日在中国中铁电气化局保定轨道交通产业园下线装车，运往青岛四方磁浮列车试验线现场。这标志着我国高速磁浮牵引供电设备研制取得突破性进展，时速600公里高速磁浮拥有了自己的专用“心脏”。

　　时速600公里的高速磁浮是国家“十三五”重点攻关研发课题——“先进轨道交通”的重点专项。其牵引供电系统采用“交—直—交”变流电力传动技术，经过“输入—整流—逆变—输出”，将35kV工频电源转化为可变频率电源。

　　中国中铁电气化局工业公司负责该研发项目的总工程师柴淑颖介绍，“作为高速磁浮牵引供电系统的关键设备，我们自主研发的磁浮专用牵引变压器为一套，由一台整流输入变压器和一台牵引输出变压器组成”。

　　整套高速磁浮牵引变压器从研发到下线，历经两年时间，通过了中国计量认证（CMA）和中国合格评定国家认可委员会（CNAS）实验室的例行试验、型式试验和特殊试验检测，满足供电系统相关要求。