模型求解

在 T_i 时刻,在基础的M/D/1模型一共可能存在 4 中情况:

情况	在时刻t 顾客数	在区间 $\left[t,t+\Delta t\right)$		$t+\Delta t$ 在时刻 顾客数
		到达	离去	在时刻
(A)	n	×	×	n
(B)	n+1	×	0	n
(C)	n-1	0	×	n
(D)	n	0	0	n

它们的概率分别是:

$$P_{n}(t)(1 - \lambda \Delta t)(1 - \mu \Delta t)$$

$$P_{n+1}(t)(1 - \lambda \Delta t) \cdot \mu \Delta t$$

$$P_{n-1}(t) \cdot \lambda \Delta t(1 - \mu \Delta t)$$

$$P_{n}(t) \cdot \lambda \Delta t \cdot \mu \Delta t$$

$$(1)$$

当 n=0 时,

$$P_0(t + \Delta t) = P_0(t)(1 - \lambda \Delta t) + P_1(t)(1 - \lambda \Delta t)\mu \Delta t \tag{2}$$

同理可得:

$$\frac{dP_0(t)}{dt} = -\lambda P_0(t) + \mu P_1(t) \tag{3}$$

当模型处于平衡状态时满足条件:

$$\begin{cases} -\lambda P_0 + \mu P_1 = 0 \\ \lambda P_{n-1} + \mu P_{n+1} - (\lambda + \mu) P_n = 0 \quad n \ge 1 \end{cases}$$
 (4)

令 n=1 得到:

$$\mu P_2 = (\lambda + \mu)(\lambda/\mu)P_0 - \lambda P_0;$$

$$\text{s.t: } P_2 = (\lambda/\mu)^2 P_0$$

$$P_n = (\lambda/\mu)^n P_0$$
(5)

系统中的平均排队队长:

$$egin{align} L_s &= \sum_{n=0}^N n P_n = \sum_{n=1}^N n (1-
ho)
ho^n \ &= \left(
ho + 2
ho^2 + 3
ho^3 + \cdots
ight) - \left(
ho^2 + 2
ho^3 + 3
ho^4 + \cdots
ight) \ &=
ho +
ho^2 +
ho^3 + \cdots = rac{
ho}{1-
ho}, \quad 0 <
ho < 1 \ \end{split}$$

系统中等待的平均顾客数:

$$egin{align} L_q &= \sum_{n=1}^N (n-1) P_n = \sum_{n=1}^N n P_n - \sum_{n=1}^N P_n \ &= L_s -
ho = rac{
ho^2}{1-
ho} = rac{
ho\lambda}{\mu-\lambda} \end{split}$$

最终我们得到系统服务中顾客等待时间的期望值:

$$W_s = E[W] = \frac{1}{\mu - \lambda} \tag{6}$$

在蓄车池中司机排队时间的期望值:

$$W_q = W_s - \frac{1}{\mu} = \frac{\rho}{\mu - \lambda} \tag{7}$$

我们现在扩展服务台的数量为 k, 各服务台工作是相互独立的(不搞协作), 且平均服务率相同

$$\mu_1 = \mu_2 = \dots = \mu_c = \mu \tag{8}$$

整个服务机构的平均服务率为 $min(k\mu,n\mu)$, n 为人为设定的服务台上限,文章中 n =6。

令 $ho=rac{\lambda}{k\mu}$,计算M/D/k/N/m/FCFS 模型中式中的 P_0 :

$$P_0 = \left[\sum_{i=0}^{k-1} \frac{1}{i!} \left(\frac{\lambda}{\mu} \right)^i + \frac{1}{k!} \frac{1}{1-\rho} \left(\frac{\lambda}{\mu} \right)^k \right]^{-1}$$
 (9)

生灭过程记为:

$$\begin{cases} \mu P_1 = \lambda P_0 \\ (n+1)\mu P_{n+1} + \lambda P_{n-1} = (\lambda + n\mu)P_n & (1 \le n \le k) \\ k\mu P_{n+1} + \lambda P_{n-1} = (\lambda + k\mu)P_n & (n > k) \end{cases}$$
(10)

得到差分方程:

$$\begin{cases}
P_0 = \left[\sum_{k=0}^{k-1} \frac{1}{k!} \left(\frac{\lambda}{\mu} \right) + \frac{1}{k!} \frac{1}{1-\rho} \left(\frac{\lambda}{\mu} \right)^k \right]^{-1} \\
P_n = \left\{ \frac{1}{n!} \left(\frac{\lambda}{\mu} \right)^n P_0 \quad (n \le k) \\
\frac{1}{k!k^{n-k}} \left(\frac{\lambda}{\mu} \right)^n P_0(n > k) \right\}
\end{cases} \tag{11}$$

平均排队队长记做:

$$\begin{cases} L_{\rm s} = L_{\rm q} + \frac{\lambda}{\mu} \\ L_{\rm q} = \sum_{\rm n=k+1}^{\infty} (\rm n-k) P_{\rm n} = \frac{(k\rho)^{\rm c}\rho}{k!(1-\rho)^2} P_0 \end{cases}$$

$$(12)$$

系统运行指标平均等待时间记做 W_q^M :

$$W_{\rm q}^{\rm M} = \frac{(k\rho)^k \rho}{k! (1-\rho)^2 \lambda} P_0$$
 (13)

系统运行指标平均服务时间记做 W_S^M

$$W_{\rm s}^{\rm M} = \frac{(k\rho)^k \rho}{k! (1-\rho)^2 \lambda} P_0 + \frac{1}{\mu}$$
 (14)