

大家好，我是耿冬冬，下面由我介绍第一部分——现状分析与规划理念

## slide 1

---

首先，让我们先看一下学校与城市的关系，这是我在一篇文献上拿过来的图。

1. 学校在城市中心：南京大学鼓楼、东南大学四牌楼
2. 学校在城边，随后城市的发展，进入市区：浙大紫金港校区。其他的例子比如我们本科学院，是在二环边上，一开始或许属于城外，但是随着城市的快速发展，进去了市区
3. 学校在城区之外的大学城：江宁大学城、仙林大学城

然而我们九龙湖校区属于我自己画的右边这幅图。

## slide 2

---

然后，那我们的管理模式是什么样的呢，很显然我们学校是封闭式管理

1. 门禁
2. 交通干扰小

学校不同的区位，不同的管理模式，它的交通特征还是有一点区别的，与此同时交通规划和管理也会有一些区别。

## slide 3

---

好，现在我们回到我们学校的交通规划，那我们学校的交通规划有问题吗？那肯定是有，或许可以有很多问题，但是与城市交通不同的是，学校的交通规划的问题往往引导事故的可能很小，而城市交通的不合理往往引起交通事故。这就得益于我们学校的管理模式。

## slide 4

---

那我们简单分析一下我们学校的交通现状，首先功能布局上：中间是教学区，三个角是生活区。

1. 功能分区过于明确，校园规模过大导致校园东西之间交通距离过大，造成学生通勤距离较长。

我相信这是普遍学校都存在的问题，我们学校做的好就是照顾了上课，然而对于研究生就不友好了。

## slide 5

---

然后就是道路网规划，这是我画的我认为的学校的道路主骨架。从整体上学校的道路规划还是不错的，但是缺少更加细致的规划。

1. 部分道路没有非机动车道。。比如南工路。
2. 部分道路等定位不明确。。比如图书馆门前，建设与管理是矛盾的。

## slide 6

---

现在从学校的道路以及停车、校车等方面分析，学校的交通规划还存在很多问题。

1. 交叉口渠化设计不完善。。比如交通楼与新桃的T型交叉口
2. 停车的问题。。学校整体上都是车位供给不足的情况

3. 校车的问题。。路线单一、站点位置和形式都缺少合理的设计

## slide 7

---

说了很多问题，那么我认为咱们学校最大的问题也是亟待解决的问题是这两点：

1. 非机动车的路权问题。。这是关于学生的问题。。这里不单单是给现有道路画上非机动车标线，而是要从整体有一个规划，非机动车要有路线的规划。
2. 停车位不足。。这是关乎老师的问题。。

## slide 8

---

因为，学校交通规划的理念应该是什么？

1. 显然第一条就是以人为本，要方便老师和学生，然而这是学校目前没有做好的地方。
2. 其次交通的安全和效率。
3. 其次景观性。是否可以考虑建立公交站，公交站是否可以带有艺术性，桃园建个桃子型。

这边这几条是一些具体的建议吧

1. 非机动车的问题，不再多说
2. 停车的问题，不再多说
3. 校车，是否可以建立校内循环线

最后这条是一个比较理想化的建议吧

1. 宁静化。。我认为，我们学校的交通规划还是面向机动车的，那我们是否可以主骨架限速，是否可以限制机动车的路权，部分路段禁止机动车。是一个值得考虑的问题。