

较大,我公司也不例外。但是,作为企业的经营者、人工成本的管理者,应充分认识到开发成本投入的必要性;应通过为提高员工的生产技术能力而组织的岗前培训、岗位培训来提升员工的职业技能、技能等级,从而使员工能更好地适应岗位需要,间接提高劳动生产率。这部分的投入不易见效或见效较慢,但作为有远见的管理者,应加强开发成本的投入。

6 结语

综上所述,根据城市轨道交通企业管理的现状,应在现有企业人工成本管理的基础上,进一步完善人工成本管控体系,提升人工成本管理效率;应优化企业人力资源配置和薪酬管理,加强员工技能、岗位

培训,以促进企业的人力资源管理科学化,增强城市轨道交通企业的核心竞争力。

参考文献

[1] 居茜.薪酬管理实务[M].北京:中国物资出版社,2010.  
[2] 饶征,侯杰,凌琦林,等.薪酬预算与薪酬总额管理[M].上海:复旦大学出版社,2008.  
[3] 彭建峰.人力资源管理概论[M].2版.上海:复旦大学出版社,2011.  
[4] 张泓.基于价值链分析的地铁企业核心竞争力[J].城市轨道交通研究,2009(2):11.  
[5] 周春燕.上海轨道交通运营成本控制刍议[J].城市轨道交通研究,2010(7):9.

(收稿日期:2011-05-23)

(上接第 29 页)

检修、综合维修的集中调配,维修资源的集中使用,维修人员的统筹安排,专业化的维修,车辆状态修和均衡修等新理念的落实,保证设备设施保持较好的技术状态;应急抢修的区域化运作、扁平化管理,确保及时抢修,保障运营。

4.6 采购成本控制高效率评价

由全网集中的物流管理系统负责全网备品、备件、机具、材料等物料的集中采购,形成规模效益;完善物料集中采购招标、战略伙伴关系及供应商管理,优化和强化采购管理,控制采购成本。

5 结语

城市轨道交通网络物资供应体系是整个城市轨道交通网络化运营体系的重要组成部分。网络物资供应体系能够指导物资供应业务流程的梳理,能够指导信息系统的规划和建设,从而确保整个城市轨道交通物资供应的顺畅和高效。

城市轨道交通网络化运营具有网络运营规模

大、系统关联度高、网络客流量大、乘客出行路径多、票务清分数据量大、突发事件影响范围广等特点。因此,作为城市轨道交通网络化运营体系中的网络物资供应体系也同样面临着诸多难点和困难。本文也只是抛砖引玉,从总体上对规划理念、体系化建设、体系化运营等方面进行探讨和思考。

网络物资供应体系是一个需不断完善与发展的体系。随着城市轨道交通建设和运营的推进,经验的不断积累,网络物资供应体系的建设也会随之发展和完善。特别是物资供应体系同整个网络化运营体系之间的协同和促进,是将来重点研究的内容。

参考文献

[1] 邵伟中,吴强.上海城市轨道交通网络化运营特征分析[J].城市轨道交通研究,2009(2):1.  
[2] 应名洪.城市轨道交通网络化建设与运营[M].北京:中国铁道出版社,2007.

(收稿日期:2010-05-13)

温州动车事故调查将于 9 月份提交报告

国家安全监管总局新闻发言人黄毅说,“7·23”铁路事故发生后,党中央、国务院对事故的调查处理高度重视,及时组成国务院事故调查组,并进一步充实和完善了事故调查组的成员和相关工作制度。事故调查组按照严谨、求实、高效的原则,夜以继日,紧张有序,加快了事故调查工作的进度。据他透露,前一个时期,调查组先后对事故现场进行了勘察、勘测,并模拟事故现场,对原始资料进行了采集、分析,包括解读黑匣子,同时还对相关单位和相关人员进行询问,进行了必要的专家论证。“通过这些艰苦细致的工作,我们已经掌握了大量对这起事故进行原因分析、责任认定有价值的证据和信息。”温州动车事故调查将于 9 月份提交报告。

(摘自 2011 年 8 月 23 日《新华每日电讯》,记者朱立毅、张颖琦报道)