公安交通管理发展趋势与交通管理者能力素质需求

顾怀中 2019年5月9日

交流的主要内容

- * 1、能力素质
- * 2、公安交通管理
- * 3、公安交通管理发展趋势
- * 4、公安交警能力素质要求
- * 5、案例分析

一、能力素质

*1、五种能力:

- * 1. 合理利用与支配各类资源的能力。
- * 时间—合理分配时间,计划并掌握工作进展;资金—制定经费预算并随时做必要调整;设备—利用各种设备;人力—合理分配工作,评估工作表现。
- * 2. 处理人际关系的能力。
- * 能够作为集体的一员参与工作;向别人传授新技术;坚持以理服人并积极提出建议;调整利益以求妥协;能与背景不同的人共事。

- * 3. 获取信息并利用信息的能力。
- * 获取信息和评估、分析与传播信息,使用计算机处理信息。
- * 4. 综合与系统分析能力。
- * 理解社会体系及技术体系,能对现行体系提出 修改建议或设计替代的新体系。
- * 5.运用特种技术的能力。
- * 在你所在群体中的特种技术能力。

* 2、素质

- * 是指人们在自身先天生理特点的基础上,受后 天教育、环境的影响,经过个体自身的学习和实践, 形成一种个人内在的、综合的和稳定的个性心理品 质。
- * 最高的层次在于:文化素质的提高。因为知识和能力往往只可以解决如何做事,而提高素质可以影响到如何做人。高素质的人才应该能够将做事与做人有机地结合,使自身得到全面、和谐的发展。把自我积累提升到一个更高的层次,不局限于某种技能的培养、某类知识的获得,而是强调全面发展、提升素质。

*三种素质:

- * 1. 基本技能。
- * 阅读能力——会搜集、理解书面文件;书写能力——正确书写书面报告;倾听能力——正确理解口语信息及暗示;口头表达能力——系统地表达想法。

- * 2. 思维能力。
- * 创造性思维,能有新想法;发现并解决问题;学习并掌握新技术;分析事物规律并运用规律解决问题。
- * 3.个人品质。
- * 有责任感,敬业精神;自重,有自信心;有社会 责任感,集体责任感;自律,能正确评价自己,有 自制力;正直、诚实、遵守社会道德行为准则。

* 3、交通警察的职业发展规划

二、公安交通管理

- * 1、公安交通管理与交通运输管理
- * 公安部交通管理局
- * 省公安厅交警总队
- * 市公安局交警支队
- * 县区公安局交警大队
- * 交通运输部
- * 省交通运输厅
- * 市交通运输局

- * 2、公安交通管理的法律依据
- * 《中华人民共和国道路交通安全法》
- * 2011年5月1日起施行。
- * 分总则、车辆和驾驶人、道路通行条件、道路通行 规定、交通事故处理、执法监督、法律责任、附则8章 124条
- *《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》
- * 根据《中华人民共和国道路交通安全法》制定, 2004年5月1日起施行。总则、车辆驾驶人、道路通行、 通行规定、事故处理、依法监督、法律责任、附则,共 计8章115条

* 3、公安交通管理的主要工作

- *第一条 为了维护道路交通秩序,预防和减少交通 事故,保护人身安全,保护公民、法人和其他组织 的财产安全及其他合法权益,提高通行效率,制定 本法。
- *第三条 道路交通安全工作,应当遵循依法管理、方便群众的原则,保障道路交通有序、安全、畅通。
- *第七条 对道路交通安全管理工作,应当加强科学研究,推广、使用先进的管理方法、技术、设备。

- * (一)、预防道路交通事故,确保交通安全。
- * 坚持专项整治与源头治理、依法治理、综合治理、 系统治理相结合,做好道路交通安全治理。
- * 1、开展源头隐患清零行动。重点清零"两客一危一货"、校车、农村面包车等重点车辆检验、报废、违法及驾驶人审验、换证等源头隐患。协调联合开展重点车辆动态监控落实情况及营运客车安全带使用情况"两个专项检查"。针对事故多发路段,增设安全提示、警示标志和临时性安全防护设施,并及时向政府及相关部门通报,督促整改道路隐患。

- * 2、开展公路安全防控行动。积极会同交通运输部门 深入推进公路安全生命防护工程,推动治理长下坡、 临水临崖等事故多发危险路段安全隐患。严格规范 货车超限超载治理。
- * 3、开展宣传曝光警示行动。推动交通安全宣传警示提示进企业、进学校、进社区、进农村、进家庭、进媒体、进网络。组织向重点驾驶人、运输企业负责人、安全管理责任人"三类人员"点对点发送提示信息,面对面开展安全教育。

- * (二)、推动文明畅通提升行动,缓解城市交通拥堵。
- * 以文明畅通提升行动计划为载体,深化警务机制改革,强化治乱疏堵,推动城市交通治理科学化、精细化、智能化,努力实现大中城市交通秩序持续好转、交通拥堵有效缓解。
- * 8、推动城市交通警务机制转型升级。
- *建立"情、指、勤、督"现代勤务机制。36个大城市结合实际构建"数据研判+秩序管控+信号控制+交通优化+信息服务+N"的现代警务机制升级版。

- * 9、开展城市交通组织优化工作。
- * 改进城市道路路口、路段、区域交通组织,优化道路资源 配置。制定城市道路停车管理意见,积极会同相关部门完 善停车管理政策机制,推动破解"停车难"。优化城市配 送车辆通行管控政策,推动破解城市配送车辆进城难、通 行难、停车难等问题。
- * 10、推进城市治乱疏堵行动。配合市场监管等部门建立健全电动自行车生产、销售、使用全链条闭环监管机制。巩固深化礼让斑马线。共同管好快递、外卖行业电动自行车。完善酒驾醉驾常态长效治理机制

- *三、不断深化交管改革,更好服务经济社会发展。
- * 11、推进交通管理"放管服"改革20项措施和警保合作8项措施落地实施,继续推动交通事故损害赔偿纠纷"网上数据一体化处理"改革。推广公安交通管理综合应用平台专网服务系统。
- *12、研究出台新的"放管服"改革举措。推行非营运小客车档案网上转递,车辆迁出迁入申请人不再需要回迁出地查验车辆、提取纸质档案。

- * 13、改革交通违法处理和交通事故处理。
- * 改革道路交通安全违法处理机制,当事人可以在全国任意地处理违法,可以在全国任意地缴纳罚款。 出台全国统一的道路交通事故当事人责任确定规则, 促进交通事故办案更加公开公平公正。推动修订 《道路交通事故社会救助基金管理试行办法》,完 善交通事故社会救助基金制度。

- *四、切实提升法治保障和科技支撑水平。
- * 贯彻全面依法治国和公安大数据战略,大力加强法 治交管和智慧交管建设,更好支撑服务交通治理能 力实现跨越提升。
- * 14、健全完善交通管理法律法规体系。积极推动修改《道路交通安全法》,争取提请全国人大审议。制修订《机动车驾驶证申领和使用规定》《机动车登记规定》《道路交通安全违法行为处理程序规定》《道路交通安全违法行为记分管理办法》。指导组织好全国道路交通管理标准化技术委员会工作。

- * 15、深入推进执法规范化建设。深化交通违法统计 分析和异常业务预警机制,运用新技术新装备新手 段,严密执法管理和业务监督,进一步完善执法办 案事前、事中监管,提升执法办案能力水平。
- * 16、深化交通管理科技信息化实战应用。制定加强 大数据分析研判应用工作的指导意见,强化大数据 深度挖掘应用,实现信息主导警务。构建驾驶人风 险评估、交通堵点乱点分析等模型,开展互联网服 务、车像人像识别比对、违法证据图片识别、交管 业务人证一致性比对等智能应用。

* 17、加强交通管理信息系统安全防护。研究完善公安交通管理信息系统顶层设计和整体规划,完善系统运行和使用规定。编制网络安全防护技术规范,开展信息安全等级保护测评。推广应用信息安全监管系统,开展重要外挂软件安全抽检,加强安全检测新技术新手段研究,全面提升信息系统安全防护水平。

- * "智能网联汽车道路测试管理规范(试行)"
- * (工业和信息化部、公安部、交通运输部)
- * 2018年5月1日

三、交管工作发展趋势

- * 1、 更透明
- * 2、 更规范
- * 3、 更严格
- * 4、 更科学

四、公安交警的能力素质要求

*1、素质要求

- * 遵纪守法, 高度自律;
- *明辨是非,爱憎分明;
- * 喜欢学习, 善于总结;
- * 换位思考, 尊重他人。

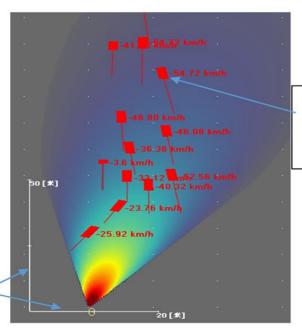
- * 2、能力要求
- * 四种能力、五类知识
- * (一)、四种能力
- * 1、学习能力
- * 相关法律、规范和新技术
- * 2、沟通能力
- * 与服务对象的沟通,与上下级的沟通,与合作部门的沟通
- * 3、分析能力
- * 发现关键、把握核心、
- * 4、创新能力

- * (二)、五类知识
- * 1、 法律规范
- * 2、 交通工程
- * 3、 系统工程
- * 4、 信息技术
- * 5、 控制技术

五、案例分析

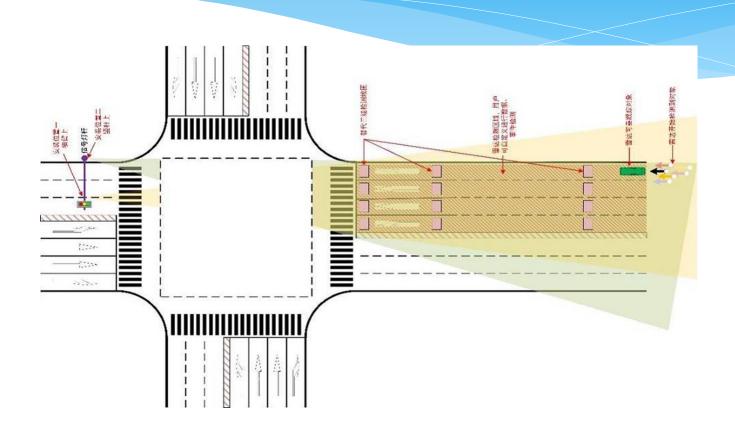
1、正向雷达检测信息的应用

● 二维:从X轴和Y轴两个维度对目标进行侦测和跟踪;

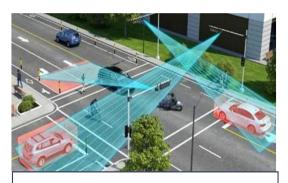


检测范围内每一个目 标都有确定的真实位 置坐标和速度

x、y轴两个维度



2、大数据与交通信号控制



雷达检测器在交通控制 中的应用

- 1. 车道级断面流量分析
- 2. 车道级排队长度分析
- 3. 车道级出口道状态分析
- 4. 渠化末端车辆到达规律分析



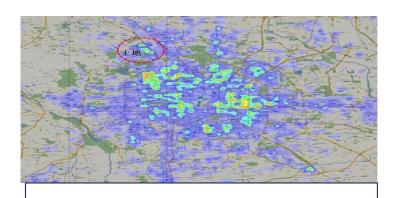
视频检测器在交通控制 中的应用

- 1. 车道级断面流量分析
- 2. 车道级排队长度分析
- 3. 渠化末端车辆到达规律分析



电子警察在交通控制 中的应用

- 1、路段平均行程时间/速度 分析
- 2、路径OD分析
- 3、排队等候信号周期个数



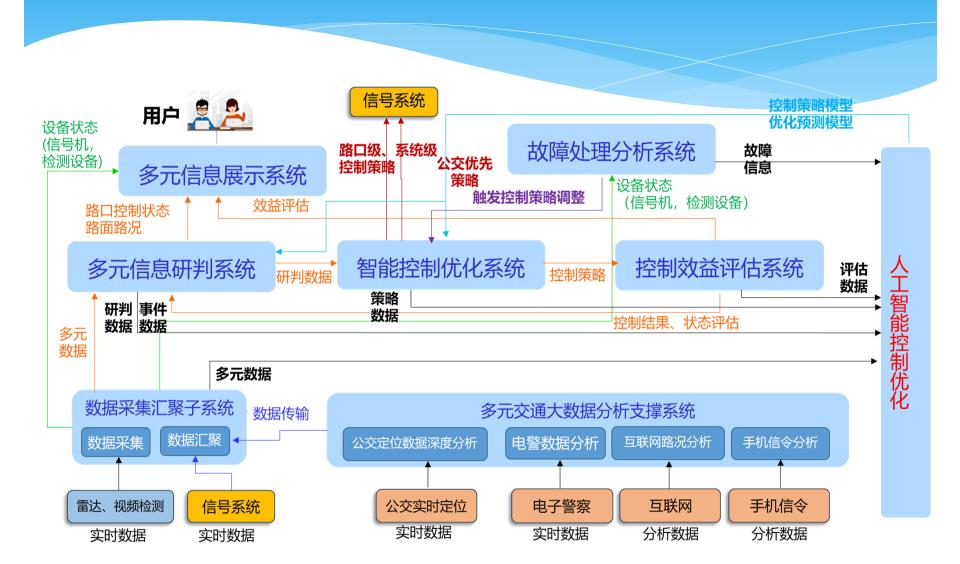
手机信令在交通控制中的应用

- 1、信令内网数据
- 2、出行方式无法明确区分
- 3、信令数据存在扇区路网关联及 挑战问题



互联网在交通控制中的应用

- 1、互联网数据
- 2、数据基本单元以link为主,暂无转 化为路口视角
- 3、无流向级拥堵参数输出



*关于信号控制系统的定位

*3、视频信息的应用



自由裁剪技术——看你所想





感兴趣区域裁剪

感兴趣区域清

两呈现 架设点位更自



更宽,更广,





400万黑光球机



大靶面 大倍率

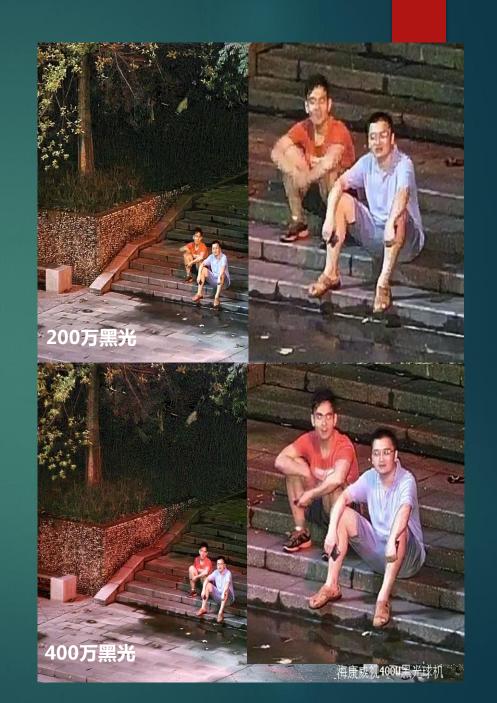
双1/1.8传感器; 35倍大倍率;

低照度 清晰度 提升

低照度下画面更细腻,细节更清晰

智能雨刷

标配智能雨刷,有雨自动开启,无雨



二代全局-动定点模式





效果提升

- 双400万,星光级低 照度
- 抓拍率高,抓拍效果 优

应用优势

- 可动、可静、场景适应性强
- 远程可控



枪球一体机





全方位感知 多算法聚合

态势分析联动人脸/人体/车辆抓拍;目标跟踪抓拍;周界检测联动声光报警

算力升级

枪机和球机同时支持混合目标抓拍

高效部署 便捷维护

枪机支持电动PTZ,多种场景 快速切换; 场景自动标定,部署调试简

应用场景



73倍球机



普通球机难以全面覆盖路口,超广角73倍星光球为你解决难题。

超大广角,场景全面覆盖; 星光双摄,超凡倍率体验; 同时具备深度学习算法, 精准识别人脸和车辆。



- * 事件信息、时间信息
- * ? ?

*视频的空间信息

- * 1、摄像机的位置
- * 2、视频的位置
- * 3、视频信息的位置

*应用场景

- * 1、交通拥堵的提取,演变规律,发生规律
- * 2、交通意外事件的提取,演变规律
- * 以上两点与交通仿真
- * 3、实时交通管理、空间管理信息与视频处理任务
- * 4、流量采集,交通方式分析
- * 5、交通信号控制参数采集与控制效果检测

- * 6、根据交通事件相邻监控的关联
- * 7、车辆的接力跟踪
- * 8、实时动态车辆布控
- * 9、异常车辆行为分析
- * 10、与警务通的关联和实时预告,空间、时间信息
- * 11、临时交通管理的实施
- * 12、动态警卫线路管理交通监控的关键
- * 13、视频录像的有效检索

*谢谢