**1.交通政策的分类，依据和典型城市案例**

**从供需平衡的角度：**

**基本政策分为三类：**

(1)交通供给增长和完善政策，通过道路和交通设施的增加及完善来满足交通需求;

(2)交通需求引导和控制政策，通过鼓励交通需求转向大容量的公共交通，并对个体机动交通(主要是小汽车)的使用和拥有采取控制和引导，达到更高效率地利用交通供给设施的目的;

(3)交通需求与交通供给的城市空间结构优化政策，通过城市空间结构的调整引导交通需求与供给的区位变动，从而对城市交通流量进行更合理的分配。

**上海：**

交通供给政策：自1990年代以来，上海市采取了一系列措施来提高交通供给，由于投资力度加大，交通设施供给水平得到了显著地提高。2006年全市道路通行能力达到1521万h。2006年底，上海轨道交通运营线路总长1 km，车站总计95座，居全国前列。但由于道路框架基本定型，道路供给量增速趋缓，道路里程年均增长率由12%(1996～2000年)变为5%(2000—2004年)。

交通需求政策：可以分为公共交通优先和个体机动车控制两类具体策略。上海积极倡导公共交通优先，包括增加公交车辆和线路、设立公交专用线、加快轨道交通建设.、完善公交基础设施等。

城市空间结构优化政策：

在《上海市城市总体规划(1999—2020)》中，提出“多轴、多层、多核”的市域空间格局和11个新城的建设主张。上海“十一五”规划提出了“1966”城镇体系，拟建设9个新城，来打破单中心格局。但是由于多种因素的影响，无论是卫星城还是后来的新城都没有形成较大的规模，并没有对中心城交通疏解发挥较好的作用。

**出行方式角度：**

公共交通：强化轨道交通的骨干作用，提升公共汽（电）车服务水平，推进城市客运枢纽建设，完善公共交通票价票制，促进出租汽车行业健康发展。

小客车：完善小客车拥有管理，加强小客车使用调控。

步行和自行车：提升步行交通品质，改善自行车出行环境

**交通要素：**

人：安全

车：动态，静态。

路：

环境：绿色、健康

其他：文明，信息化。

2.不同类型的交通政策解决的问题，作用

3.如何保障交通政策预期效果

(1)完善综合交通法律法规体系和技术标准体系。不断完善各项管理制度和各类规范性文件，充分利用法制手段规范交通规划、建设、运营、管理和服务工作。

(2)规范和加强交通依法行政。严格规范执法程序，细化行政执法工作流程，改进行政执法方式，科学执法、文明执法，全面实行行政执法责任制。

(3) 建立社会公众与管理职能部门之间双向传递和信息交流通道，提倡并促进社会公众对交通管理从决策、实施到监督的全过程参与，加大宣传教育力度。

(4) 健全、完善科学的交通决策制度。加强与其他部门在决策、实施过程的协调，提高与政府和社会的协调能力。