**城市车辆限制的效果？**

（一）北京

1.车辆限行

1. 工作日每天限行两个号，每13周轮换一次停驶日
2. 外省机动车进入六环路（不含）以内道路行驶的，须办理进京通行证件
3. 一次7天，可延期一次，最长12天
4. 自2019年11月1日起，每辆车每年最多办理进京通行证12次，每次办理的进京通行证有效期最长为7天
5. 每天6时至24时，禁止载货汽车和专项作业车进入六环路（不含）以内道路行驶
6. 工作日7时至9时、17时至20时，禁止载客汽车进入五环路（含）以内道路行驶；工作日9时至17时，执行按车牌尾号工作日高峰时段区域限行的交通管理措施
7. 不受限制车辆：纯电动小客车(以可充电电池作为唯一动力来源、由电动机驱动的小客车)

2.车辆限购(车牌摇号)

1. 2017年普通小客车指标放号量约15W，883人共抢一个车牌。2018年放号量仅有10W，2000多人共抢一个车牌。
2. 外地人北京摇号资格、条件
3. 持有有效北京工作居住证或持有北京市暂住证
4. 连续交纳社会保险和个人所得税5年以上

（二）河北省多地限号不统一

将污染天气预警由低到高依次划分为蓝色( Ⅳ级) 、黄色( Ⅲ级) 、橙色( Ⅱ级)和红色( Ⅰ级) 四个预警等级。规定在启动橙色应急响应后，各设区市和省直管县、市周一至周五可按照“限内不限外”的原则，采取 2 个车牌尾号一组轮换限行的方式，即车牌尾号分为 1 和 6、2 和 7、3 和 8、4 和 9、5 和 0 五组，在启动红色应急响应后，实行非营运客车单双号通行。对个人、家庭两部以上车属同组限行的，公安机关交通管理部门提供为其中一部车办理号牌变更服务。

2015 年 1 月 12 日，因连续雾霾天气，河北省启动了区域重污染天气橙色应急响应，石家庄、保定、衡水、邢台、邯郸、唐山、廊坊、沧州、定州和辛集等相关市实施机动车尾号限行。其中，石家庄主城区及各县市城区 6 点到 24 点限行1 和 6，保定主城区 7 点到 20 点限行 1 和 6，邯郸限行 8、9、1、0，定州限单号，衡水和廊坊限行 2 和 7。

（三）深圳车辆限购

深圳2014年12月29日18时开始[实施](https://baike.baidu.com/item/%E5%AE%9E%E6%96%BD)，有效期暂定5年。每年暂定指标10万个，按月分配。其中，2万个指标只针对电动小汽车，采取摇号；8万个普通小汽车指标，50%采用摇号，50%采取竞价。年度指标视交通、大气环境和汽车需求适时调整。

城市处于高经济－低污染形态时，机动车限行政策是治理雾霾的有效手段，但治理的根本在于控制机动车保有量，优化城市发展职能，降低城市人口密度。如北京，无论是能源结构或是产业结构的发展已经超越中国其他城市，节能减排取得了初步的效果，但其存在大城市难以回避的问题———城市建设固化，即基础设施的建设发展难以满足日益增长的人口需求。北京的机动车尾气排放对于雾霾污染的贡献率很大，归根究底是城市人口密度过高，机动车保有量过大造成。

城市发展处于高经济－高污染时，机动车限行政策并非治理雾霾最有效的手段，政府应加快产业结构转型，优化能源结构，加大污染治理投资。天津如何从高经济－高污染转变为高经济－低污染的城市形态，成为丞待解决的问题。

城市发展仍处于中低经济－高污染时，机动车限行政策对于抑制雾霾污染呈现出无效作用，政府应当优化城市投资结构，营造低碳绿色的营商环境，转变产业发展模式，不再走第二形态城市的发展老路。因此，在今后的经济发展中，不能盲目追求 GDP 的增长，应建立生态、文明、绿色的经济发展模式。如西安，先发展还是先治理是困扰城市发展的关 键 性 问 题，提 高 经 济 的 增 长，看 重 的 不 只 是“量”，更应该是“质”。

西安近年来机动车保有量增速惊人，但城市公共交通事业远没有北京、天津等高形态城市发展成熟，城市每万人拥有公共交通数量仅为12.52 辆，这也是雾霾污染下机动车限行无效的原因之一。当城市实施机动车限行政策给人们的出行带来不便，不排除会增加居民购买新车以及使用高排放的老旧车辆的可能。第三形态城市未来的发展有没有可能跳出高经济－高污染的城市形态阶段而直接转向高经济－低污染的更高一级城市形态，转变经济发展方式显得尤为重要。