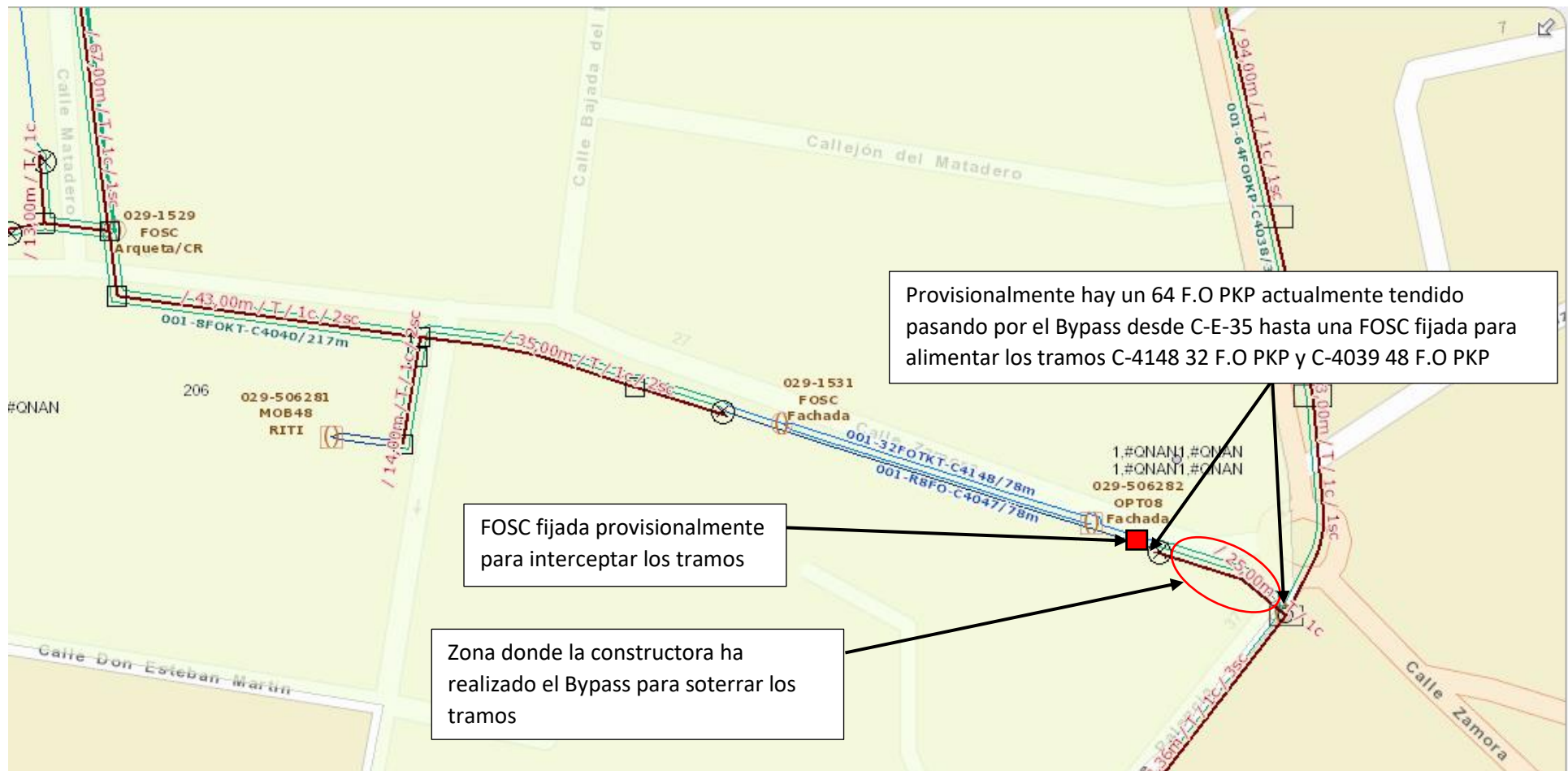


Tras unos derribos realizados en C/Zamora 19, se vieron afectados los tramos C-4148 32 F.O PKP y C-4039 48 F.O PKP los cuales quedaron tendidos en el pavimento y se dañaron al pasar la maquinaria de obra sobre ellos.



Como se indica sobre plano, actualmente hay una nueva FOSC fijada junto al lateral de fachada del Bypass, la cual se ubicó para interceptar los tramos C-4148 32 F.O PKP y C-4039 48 F.O PKP, estos se alimentan actualmente con un 64 F.O PKP que va por la nueva canalización hasta la cámara.

Como solución definitiva, se propone primeramente, codificar el nuevo tramo y la nueva FOSC, registrar en GIS e inventario y escalar a EM para su etiquetado en tramo y caja.

A continuación se muestran las imágenes de cómo se encuentra actualmente lo realizado.





Como se muestra en las imágenes, la FOSC que se colocó de manera provisional, se encuentra fijada tras el Bypass, esta intercepta los tramos afectados y se alimenta por el nuevo 64 F.O PKP.

Solicitamos nueva codificación para nuevo tramo y nueva caja instalada.