

Subject: ۸/

Date: \_\_\_\_\_

تابع کنترل بسته تفریق و کار (تابع F) که اتومبیل می‌شنود را با تابع تغییر تفریق کرده

و سپس با راه سازی کرد و در نهایت با نمودارهای انتخابی توسط خوراک آنرا کامل کرد. (تابع)

F را رسم کرد (۵ تغییر کار و ۵ تغییر تفریق)

۱. تفریق متغیرها و تابع کنترل (F)

متغیرهای ورودی:

A: سرعت خودرو (Speed)

$\bar{A}$

A زیار

B: فاصله تا خودروی جلویی (distance to front car)

$\bar{B}$ : دور

B نزدیک

C: کتاب خودرو

$\bar{C}$ : کتاب

C لایق کتاب

D: وضعیت جاده

$\bar{D}$ : بد

D: خوب

E: وضعیت ترکیب

$\bar{E}$ : روان

E: شلوغ

خصوص تابع کنترل: (F)

کازیه

1 ترافیک

۲- قوانین کلی برای تقسیم نیرو

حالت کلی خودرو باید ترافیک و قوت  $\bar{E}$  می از شرایط زیر برآید

کمتر سرعت خودرو زیاد باشد (A)

عامل تاخوردو جلوس ترافیک باشد (B)

شمار خودرو در حال کاهش باشد ( $\bar{C}$ )

$AB\bar{C}$

عامل ترافیک (B)، شمار خودرو در حال کاهش باشد ( $\bar{C}$ )، ترکیب شلوغ باشد (E)

$B\bar{C}E$

سرعت زیاد (A) ترکیب شلوغ (E) وضعیت جاده بد باشد ( $\bar{D}$ )

$AED$

سرعت زیاد (A)، عامل تاخوردو جلوس ترافیک باشد (B) وضعیت جاده بد باشد ( $\bar{D}$ )

TANDIS  $BA\bar{D}$

Subject: 3/  
Date: / /

$ABE$

برای (A) حاصل تریس (B) تریس (E)

حاصل تریس (B) حاصل تریس (C) و حاصل تریس (D)

$B\bar{C}\bar{D}$

این قوانین را می توان به صورت منطقی با استفاده از عملگرهای AND و OR ترکیب کرد

تابع F را بدست آوریم.

در این ترمینال، می توان گفت در این ترمینال، قوانین تریس برقرار نباشد خود

می تواند کار دهد

$$F = ABC\bar{C} + B\bar{C}E + AED\bar{C} + BA\bar{D} + ABE + B\bar{C}\bar{D}$$

Subject: ۴۱

Date: \_\_\_\_\_

AB \ DE	00	01	11	10
00	0	0	0	0
01	1	1	1	0
11	1	1	1	1
10	1	1	1	0

$$F = AB$$

این نتیجه، این معادله است که اگر بیش از یک (A) و فاصله تریس (B) باشد خروجی باید

تغییر پذیرد. (f=1) در غیر این صورت خروجی می تواند 0 باشد (f=0)