

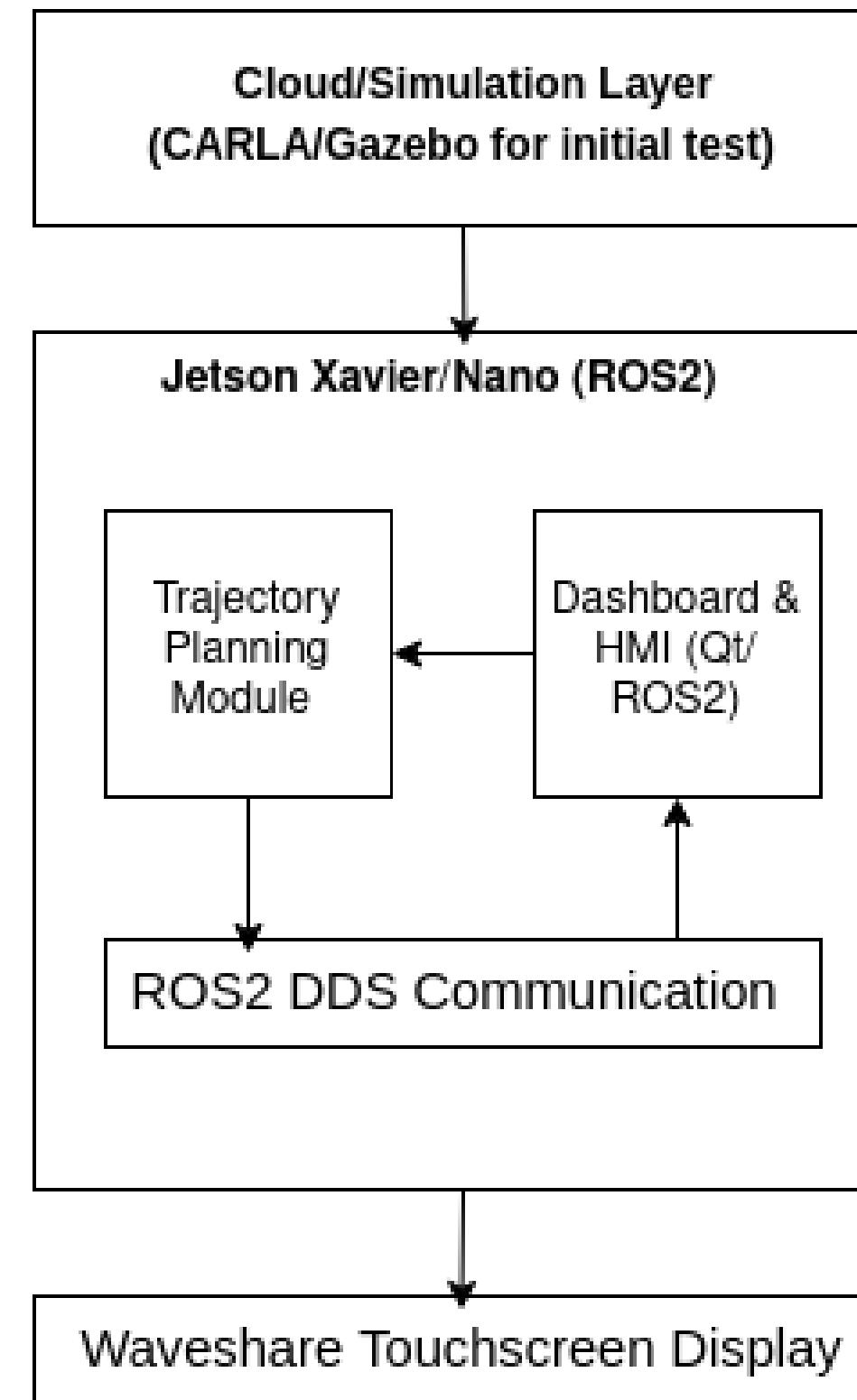


# Planification de Trajectoire

ROS2 + OSRM

Calcul de trajectoires optimales en temps réel  
pour véhicules autonomes

# Architecture de Notre systemes



## Objectif Principal

Développer un nœud ROS2 capable de calculer des trajectoires optimales en utilisant OSRM (Open Source Routing Machine)



### Technologies

- ROS2 Humble
- C++17
- OSRM API
- HTTP REST



### Fonctionnalités

- Calcul trajectoire
- Conversion GPS ↔ Local
- Publication temps réel
- Gestion d'erreurs

## Structure du Package ROS2

```
eva_trajectory_planning/
├── CMakeLists.txt
├── package.xml
├── include/eva_planning/
│   ├── eva_planning_node.hpp
│   └── osrm_interface.hpp
└── src/
    ├── eva_planning_node.cpp
    └── osrm_interface.cpp
```

### EVAPlanningNode

Nœud principal ROS2, gère les callbacks et la publication

### OSRMInterface

Communication avec le serveur OSRM via HTTP

## Topics ROS2

**/goal\_pose**

Type: geometry\_msgs/PoseStamped

**SUBSCRIBER**

Reçoit destination

**/planning/global\_path**

Type: nav\_msgs/Path

**PUBLISHER**

Publie trajectoire

**/planning/status**

Type: std\_msgs/String

**PUBLISHER**

État du système

Fréquence: 1 Hz (temps réel)

## Systèmes de Coordonnées

### GPS (Global)

- Latitude ( $^{\circ}$ )
- Longitude ( $^{\circ}$ )
- WGS84
- Données OSRM

### Local (Odom)

- X (mètres)
- Y (mètres)
- Frame local
- Navigation ROS2

## Formules de Conversion

$$x = (\text{lon} - \text{lon}_0) \times 111320 \times \cos(\text{lat}_0 \times \pi/180)$$

Conversion Longitude  $\rightarrow$  X

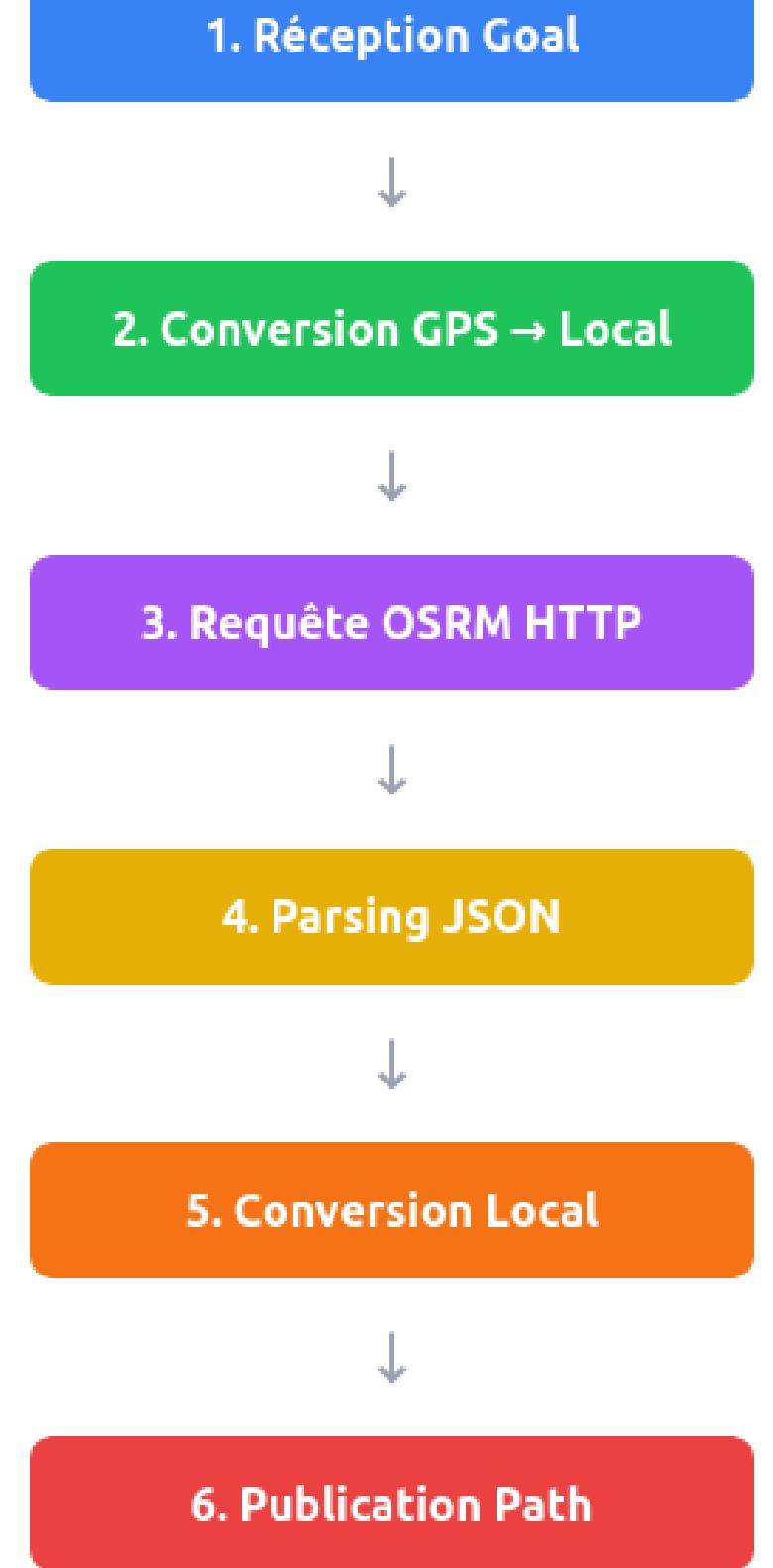
$$y = (\text{lat} - \text{lat}_0) \times 111320$$

Conversion Latitude  $\rightarrow$  Y

**Origine (Casablanca):**  $\text{lat}_0 = 33.5731^{\circ}$ ,  $\text{lon}_0 = -7.5898^{\circ}$

**Constante:** 111320 m/degré (équateur)

## Flux de Traitement



```
// Calcul de trajectoire via OSRM
std::vector<Waypoint> calculateRoute(
    double startLat, double startLon,
    double goalLat, double goalLon)
{
    // Construction URL OSRM
    std::string url = m_serverUrl + "/route/v1/driving/"
        + std::to_string(startLon) + "," + ...;
    // Requête HTTP
    auto response = makeHttpRequest(url);
    // Parsing JSON et extraction
    auto json = parseJson(response);
    return extractWaypoints(json);
}
```

## Métriques de Performance

**113ms**

Temps moyen

**291ms**

Temps max

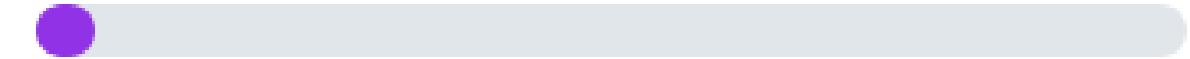
**99.8%**

Taux réussite

### Ressources Système

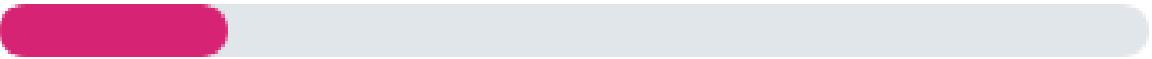
**< 5%**

CPU



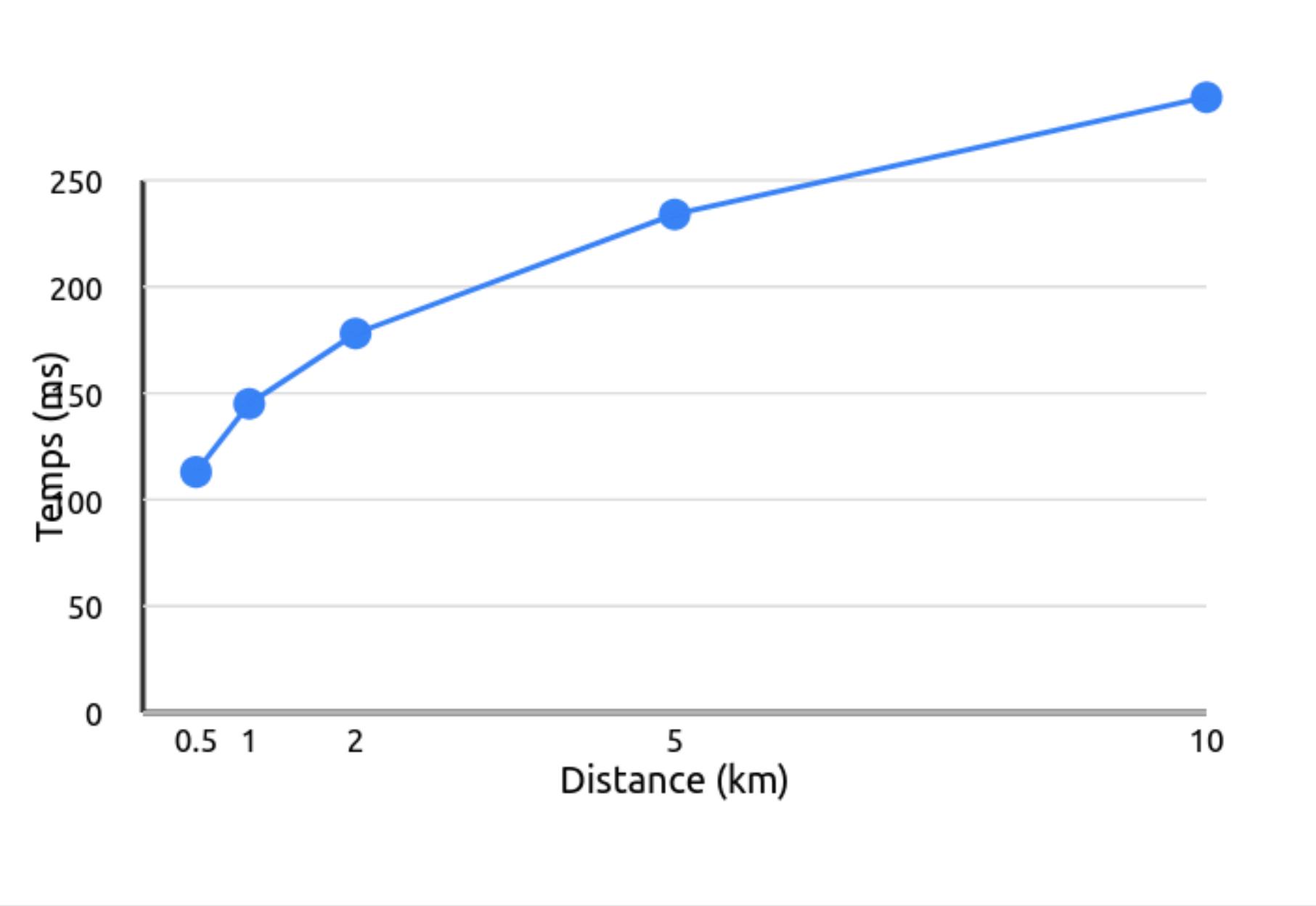
**45 MB**

RAM



Fréquence de publication: 1 Hz (temps réel)

## Temps de Calcul vs Distance



**Observation:** Temps de calcul croît linéairement avec la distance

## A\* - Trajectoire Globale Optimale

Algorithme de recherche de chemin qui trouve la trajectoire optimale sur une carte routière

### Principe

A\* utilise une fonction de coût :

$$f(n) = g(n) + h(n)$$

**g(n)** : coût du début au nœud n

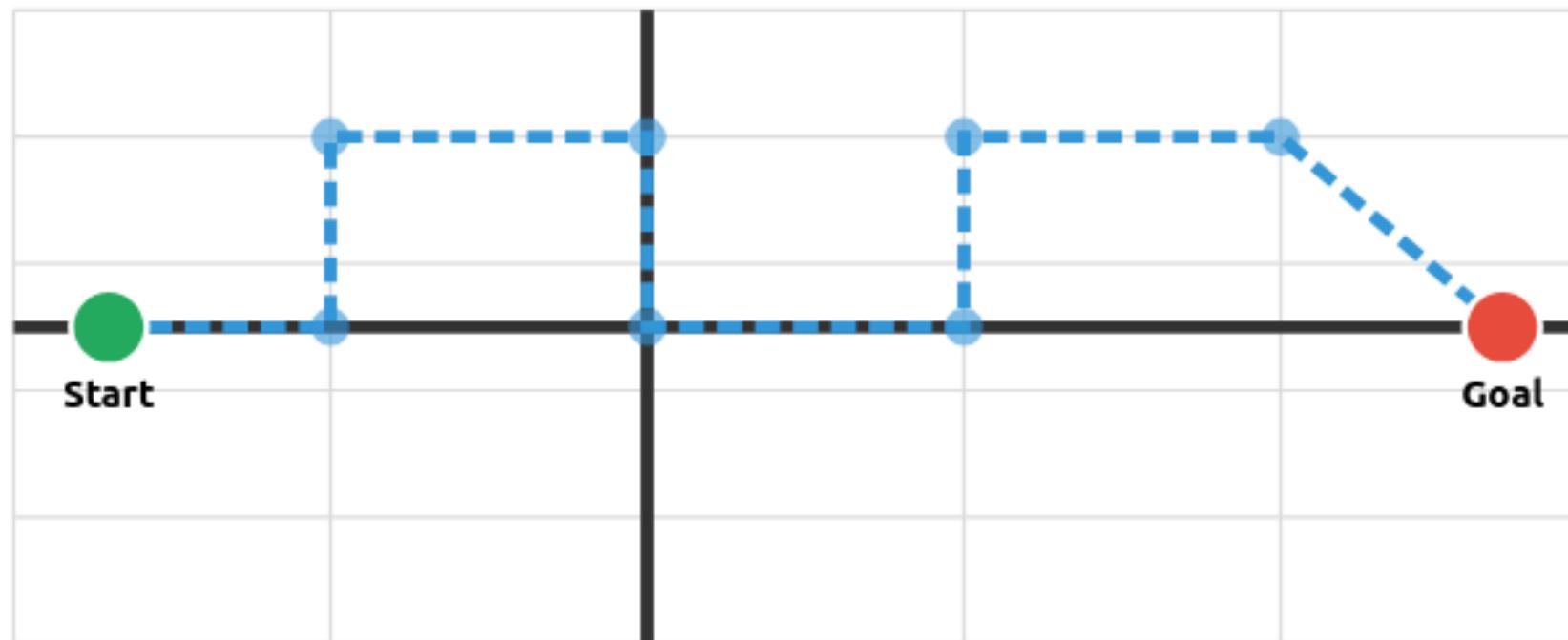
**h(n)** : heuristique (distance à l'objectif)

**f(n)** : coût total estimé

### Avantages

- ✓ **Optimal** : Trouve le chemin le plus court
- ✓ **Efficace** : Meilleur que Dijkstra
- ✓ **Flexible** : Différentes heuristiques
- ✓ **Robuste** : Graphes complexes

### Visualisation A\* sur Carte Routière



● Départ | ● Nœuds explorés | ● Arrivée | ■ Obstacles

Complexité :  $O(b^d)$  où  $b$  = facteur de branchement,  $d$  = profondeur

## Cubic Spline - Trajectoire Locale Lissée

Génère une trajectoire continue et fluide en reliant des waypoints par des polynômes cubiques

### Équations Mathématiques

Pour chaque segment  $[i, i+1]$ :

$$S_i(t) = a_i + b_i t + c_i t^2 + d_i t^3$$

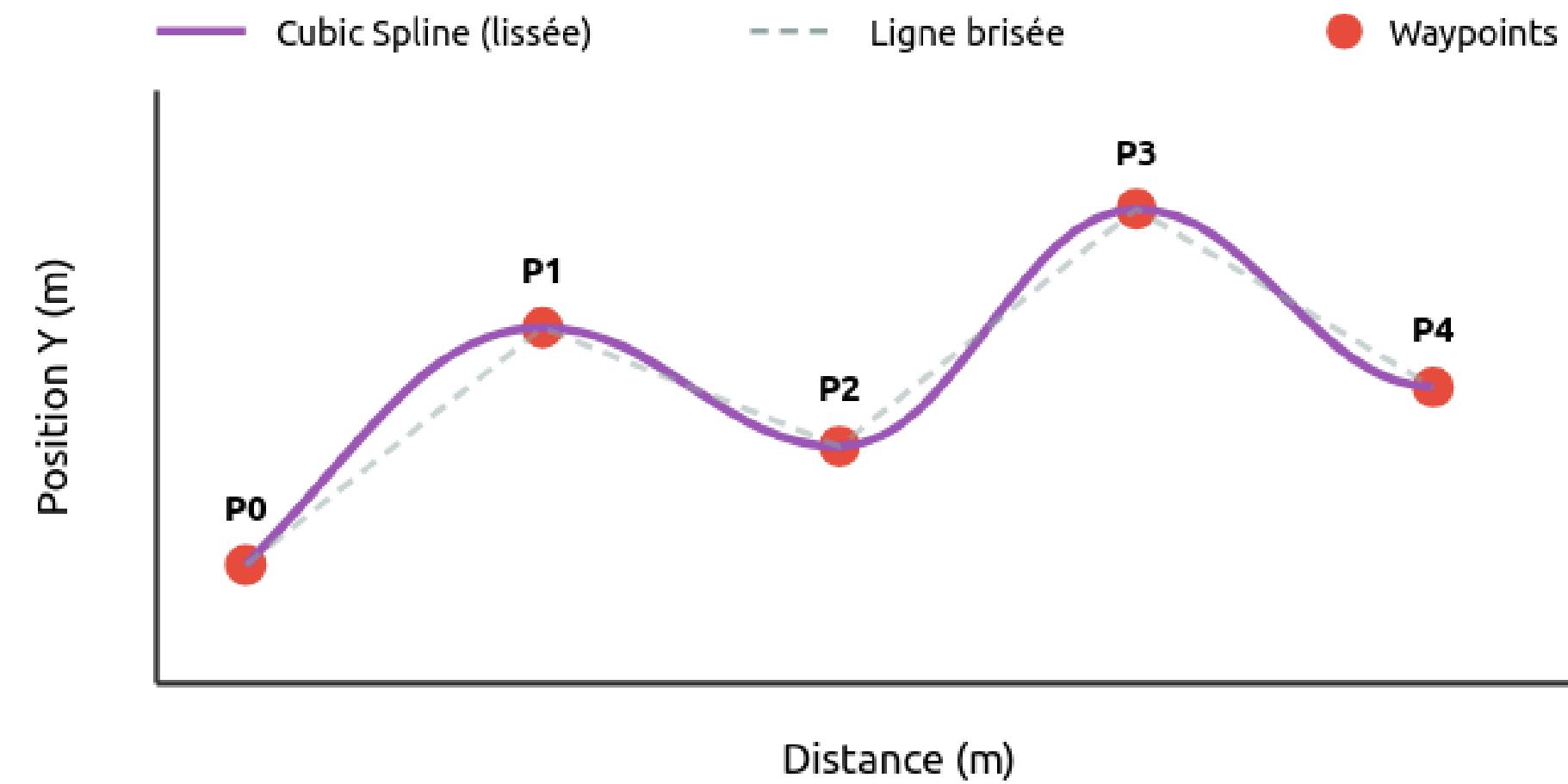
Contraintes :

- Continuité  $C^2$
- $S_i(0) = y_i$
- $S_i(1) = y_{i+1}$
- $S'_i(1) = S'_{i+1}(0)$
- $S''_i(1) = S''_{i+1}(0)$

### Caractéristiques

- ✓ **Continuité :**  
Position, vitesse et accélération continues
- ✓ **Fluidité :**  
Trajectoire sans à-coups
- ✓ **Confort :**  
Réduit le jerk (dérivée de l'accélération)
- ✓ **Précision :**  
Passe exactement par les waypoints

## Visualisation Cubic Spline



**Avantage :** Trajectoire confortable pour les passagers

**Application :** Évitement d'obstacles en temps réel



## Fonctionnalités

- ✓ Calcul trajectoire optimale OSRM
- ✓ Conversion coordonnées GPS ↔ Local
- ✓ Publication ROS2 temps réel
- ✓ Gestion robuste des erreurs



## Performance

- ✓ Temps réponse < 300ms
- ✓ Taux réussite 99.8%
- ✓ CPU < 5%, RAM 45 MB
- ✓ Architecture modulaire

## Technologies Maîtrisées

ROS2 Humble

C++17

OSRM API

HTTP REST

DDS

CMake

A\*

Cubic Spline

Repository GitHub: [github.com/Zakariajouhari1/eva\\_trajectory\\_planning](https://github.com/Zakariajouhari1/eva_trajectory_planning)