

RWTH Aachen University  
Fakultät für Maschinenwesen

Institut für Kraftfahrzeuge  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Lutz Eckstein

**Masterarbeit**

## **Schreiben einer Abschlussarbeit in LaTeX**

Diese Arbeit wurde vorgelegt am Institut für Kraftfahrzeuge  
von:

Herrn B.Sc. Automatisiertes Fahren, Matr.-Nr.: 123456

betreut von:

Prof. Dr.-Ing. habil. Fahrzeug Intelligenz M.Sc.

Erstprüfer:

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Lutz Eckstein

Zweitprüfer:

Dr.-Ing. Adrian Zlocki

Aachen, November 2019

Inhalt und Ergebnisse dieser Arbeit sind ausschließlich zum internen Gebrauch bestimmt. Alle Urheberrechte liegen bei der RWTH Aachen University. Ohne ausdrückliche Genehmigung des betreuenden Lehrstuhls ist es nicht gestattet, diese Arbeit oder Teile daraus an Dritte weiterzugeben.

RWTH Aachen University  
Fakultät für Maschinenwesen

Institut für Kraftfahrzeuge  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Lutz Eckstein

**Masterarbeit**

## **Schreiben einer Abschlussarbeit in LaTeX**

Diese Arbeit wurde vorgelegt am Institut für Kraftfahrzeuge  
von:

Herrn B.Sc. Automatisiertes Fahren

betreut von:

Prof. Dr.-Ing. habil. Fahrzeug Intelligenz M.Sc.

Erstprüfer:

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Lutz Eckstein

Zweitprüfer:

Dr.-Ing. Adrian Zlocki

Aachen, November 2019

Inhalt und Ergebnisse dieser Arbeit sind ausschließlich zum internen Gebrauch bestimmt. Alle Urheberrechte liegen bei der RWTH Aachen University. Ohne ausdrückliche Genehmigung des betreuenden Lehrstuhls ist es nicht gestattet, diese Arbeit oder Teile daraus an Dritte weiterzugeben.