

Der zersplitterte Konzern

EADS- Produktionsstandorte in Europa



Broughton (5112 Mitarbeiter)

Flügel
Flügelrüstung A320

Filton (4596 Mitarbeiter)

Design-Office, Flügelteile A330/340
Flügelrippen A380/Montage
Rumpfteile A320, Metallteile

Méaulte (1239 Mitarbeiter)

Cockpit- und Rumpfteile
Türen

Saint-Nazaire (2337 Mitarbeiter)

Cockpitmontage
Rumpfmontage, Rumpfteile, Rohre

Nantes (1926 Mitarbeiter)

Flügelmontage, Kielträger,
Querruder, Fahrwerkturen

Toulouse (11 494 Mitarbeiter)

Zentrale, Design-Office, Airbutransport,
Triebwerkbefestigung, Elektrische Systeme, Cockpit-
ausrüstung, Endmontage, Kabinen-Innenausrüstung

Stade (1531 Mitarbeiter)

Kohlefaserstützen,
Kohlefaser spoiler und -klappen,
Kohlefaser rumpfteile

Hamburg (10 797 Mitarbeiter)

Design-Office, Rumpfteile, Rumpfmontage,
Endmontage A318/A319/A321
Kabinenausstattung A300/A310/A318/A319/
A320/A321/A380

Buxtehude (347 Mitarbeiter)

Elektronische Kabinenelemente

Bremen (3168 Mitarbeiter)

Design-Office, Flügelrüstung
A300/A310/A330/A340,
Landeklappen, Blechteile

Nordenham (2121 Mitarbeiter)

Rumpfteile,
Großflächige Teile,
Profilteile

Varel (1182 Mitarbeiter)

Diverse Komponenten

Laupheim (1074 Mitarbeiter)

Kabinenkomponenten
Leitungen für Klimaanlage
Ausrüstung Unterdeck

Puerto Real (508 Mitarbeiter)

Höhenleitwerkelemente, Türen, Profilnasen,
Montage Höhenleitwerk und Bugverkleidung A380
Montage Seitenruder A380

Illescas (527 Mitarbeiter)

Kohlefaser oberflächen, Kohlefaser leitwerke,
Rumpfteile, Kohlefaser türen, Kohlefaser träger teile,
Flugzeughüllen

Getafe (2046 Mitarbeiter)

Design-Office, Komponentenfertigung
Ausrüstung und Montage Höhenleitwerk,
Fahrwerkturen, Verkleidung, Komponenten A380