



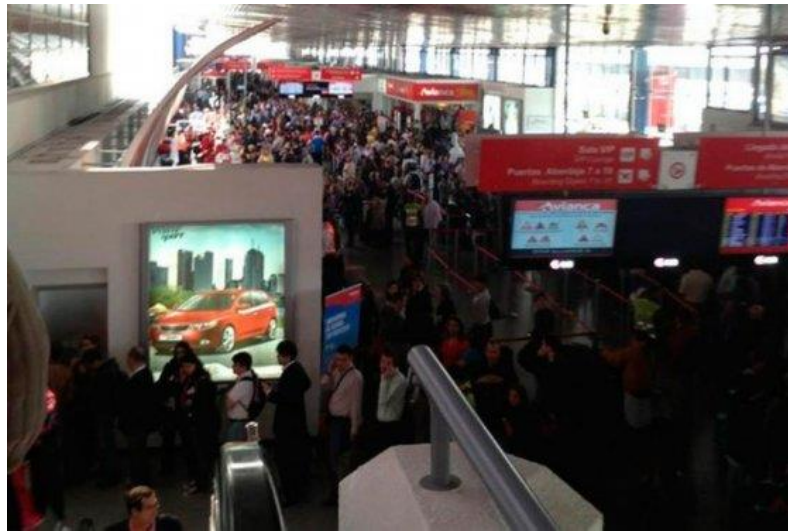
Integrantes:

Avila, Leilen	UTN FRRo – Estudiante Ingeniería en Sistemas
Bolzan, Ana Emilia	UTN FRRo – Estudiante Ingeniería Química
Ladreyt, Alejandro Jesus	UTN FRRo – Estudiante Ingeniería Química
Ladreyt, Pablo Oscar	UTN FRRo – Estudiante Ingeniería en Sistemas

1. El Desafío

Nuestro proyecto tiene como objetivo reducir la incertidumbre de viaje en los pasajeros informándolos de los distintos cambios en los planes de vuelos generados por el clima, esto genera también un favorable panorama hacia las aerolíneas, las cuales ahorran dinero al no tener que abonar una estadía para los distintos pasajeros que puedan quedar demorados en el aeropuerto y además conservar el prestigio dado por la preocupación por los mismos.

Situaciones como estas generan una gran tensión en ambos lados, pudiendo ser totalmente evitadas.



Si bien, como antes fue descripto, estas situaciones pueden ser solventadas por el abono de una estadía, el tiempo perdido es irrecuperable, sumado al desgaste de un viaje y la frustración de no poder llegar a destino a tiempo por causas de fuerza mayor.



2. La Propuesta (Conceptos en Anexo)

Se propone una aplicación para celular compatible con los sistemas operativos en vigencia, sencilla y fácil de utilizar. Donde, con los datos disponibles en el boleto de avión, el futuro pasajero pueda corroborar el estado de su vuelo.

Solo se requieren 3 datos:

- El Número de Vuelo, un número de 4 cifras único para la ruta y horario.
- El Código IACO de la aerolinea, un código de 3 letras que identifica a la empresa.
- El día de despegue.

Internamente el programa verifica un conjunto de parametros climáticos determinantes en las condiciones de despegue del modelo de aeronave con los del pronóstico para la fecha y hora del vuelo, indicando el posible estado del vuelo.

Al tener la pantalla en modo vertical, la aplicacion actua en modo compacto, indicando solo el status del vuelo. Al poner la pantalla en modo horizontal se podra visualizar una informacion mas completa en base a estos mismos datos, viendo los aeropuertos intervinientes en el viaje y los horarios de partida y llegada del vuelo dando una mejor experiencia al usuario.

Adicionalmente ofrece un servicio de tracking para quien lo desee, verificando periodicamente el status de los vuelos seleccionados y alertando ante cualquier cambio con un mensaje emergente.

3. Impacto y prospectivas

La aplicacion pretende descongestionar los aeropuertos que por los malos climas deben cerrar sus puertas o demorar sus vuelos, dando al pasajero la opcion de saber con antelacion y quedarse en su casa o reprogramar su itinerario en el momento. Tambien disminuye los costos de las aerolineas por el seguro de viaje.

Para mejorar la presición de la aplicacion, se pretende vincularla con los aeropuertos y los paises intervinientes, y contemplar asi, no solo las variables climáticas, sino que tambien las de naturaleza humana.

Anexo Imagenes

Vista con pantalla vertical con los campos vacios y con respuesta

The image shows the vertical view of the 'On-Time' app interface. At the top is a dark purple header with the 'On-Time' logo and a paper airplane icon. Below the header, the background is a light yellow. The form contains the following elements: a label 'Numero de Vuelo' above a text input field with placeholder text 'Ingrese Numero de Vuelo'; a label 'Código ICAO de Aerolineas' above a text input field with placeholder text 'Ingrese Codigo ICAO'; a label 'Fecha de partida' above a date picker with placeholder text 'Seleccione Una Fecha' and a calendar icon; a toggle switch labeled 'Hacer Seguimiento' which is currently turned off; and a label 'Staus del vuelo' above a search icon and a text input field.

The image shows the vertical view of the 'On-Time' app interface with the input fields filled. The 'Numero de Vuelo' field contains '2709', the 'Código ICAO de Aerolineas' field contains 'THY', and the 'Fecha de partida' field contains '29/04/2016'. The 'Hacer Seguimiento' toggle switch is still turned off. The 'Staus del vuelo' field now displays a green status message 'Sin Problemas!' next to the search icon.

Vista horizontal con los campos vacios y adicionales

The image shows the horizontal view of the 'On-Time' app interface. It features the same header and background as the vertical view. The form is organized into two columns. The left column contains: 'Numero de Vuelo' with input field 'Ingrese Numero de Vuelo'; 'Código ICAO de Aerolineas' with input field 'Ingrese Codigo ICAO'; 'Fecha de partida' with date picker 'Seleccione Una Fecha'; 'Hacer Seguimiento' toggle switch (off); and 'Staus del vuelo' with search icon and input field. The right column contains additional fields: 'Aeropuerto de Partida' with an empty input field; 'Hora de Partida' with an empty input field; 'Aeropuerto de Destino' with an empty input field; and 'Hora de Arribo' with an empty input field.

NASA Space Apps Challenge Rosario 2016 – Desafío: Listos para el despegue.

Vista de escritorio con icono y aviso de seguimiento

