



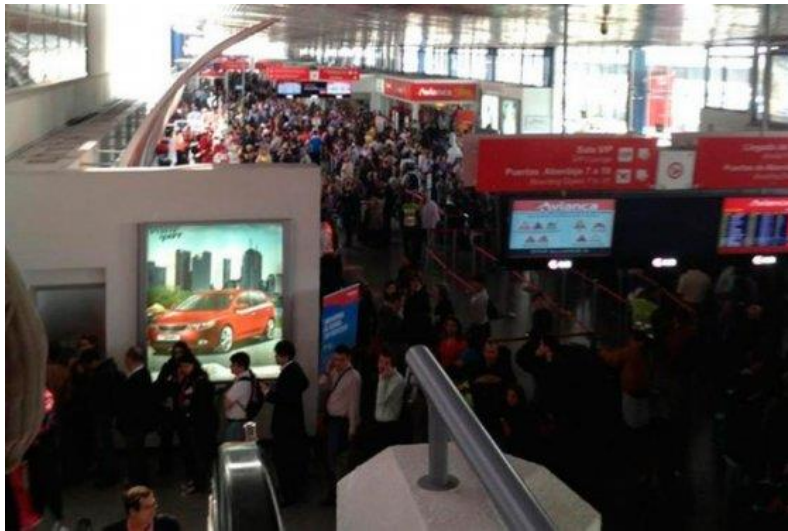
Integrantes:

Avila, Leilen	UTN FRRO – Estudiante Ingeniería en Sistemas
Bolzan, Ana Emilia	UTN FRRO – Estudiante Ingeniería Química
Ladreyt, Alejandro Jesús	UTN FRRO – Estudiante Ingeniería Química
Ladreyt, Pablo Oscar	UTN FRRO – Estudiante Ingeniería en Sistemas

1. El Desafío

Nuestro proyecto tiene como objetivo reducir la incertidumbre de viaje en los pasajeros informándolos de los distintos cambios en los planes de vuelos generados por el clima, esto genera también un favorable panorama hacia las aerolíneas, las cuales ahorran dinero al no tener que abonar una estadía para los distintos pasajeros que puedan quedar demorados en el aeropuerto y además conservar el prestigio dado por la preocupación por los mismos.

Situaciones como estas generan una gran tensión en ambos lados, pudiendo ser totalmente evitadas.



Si bien, como antes fue descripto, estas situaciones pueden ser solventadas por el abono de una estadía, el tiempo perdido es irrecuperable sumado al desgaste de un viaje y la frustración de no poder llegar a destino a tiempo por causas de fuerza mayor.



2. La Propuesta (Conceptos en Anexo)

Se propone una aplicación para celular compatible con los sistemas operativos en vigencia, sencilla y fácil de utilizar. Donde, con los datos disponibles en el boleto de avión, el futuro pasajero pueda corroborar el estado de su vuelo.

Solo se requieren 3 datos:

- El Número de Vuelo, un número de 4 cifras único para la ruta y horario.
- El Código IACO de la aerolínea, un código de 3 letras que identifica a la empresa.
- El día de despegue.

Internamente el programa verifica un conjunto de parámetros climáticos determinantes en las condiciones de despegue del modelo de aeronave con los del pronóstico para la fecha y hora del vuelo, indicando el posible estado del vuelo.

Al tener la pantalla en modo vertical, la aplicación actúa en modo compacto, indicando solo el estado del vuelo. Al poner la pantalla en modo horizontal se podrá visualizar una información más completa en base a estos mismos datos, viendo los aeropuertos intervinientes en el viaje y los horarios de partida y llegada del vuelo dando una mejor experiencia al usuario.

Adicionalmente ofrece un servicio de tracking para quien lo desee, verificando periódicamente el status de los vuelos seleccionados y alertando ante cualquier cambio con un mensaje emergente.

3. Impacto y prospectivas

La aplicación descongestionará los aeropuertos gracias a la información brindada a los pasajeros acerca de cómo los cambios climáticos influirán en sus planes de vuelo. Por otro lado, los viajeros se sentirán contenidos por el sistema que enviará una notificación y los privará de hallarse con cualquier imprevisto en el aeropuerto. Además, tendrán más tiempo para reservar un hotel en caso de que la demora sea prolongada y lo que podría haber sido una tensa situación se convertirá en algo totalmente superable y fácil de solucionar.

A su vez, la preocupación también se disminuiría en las aerolíneas, las cuales reducirían los posibles pagos de seguro al pasajero y las estadías. Es una innovadora aplicación que sirve a las dos caras de la moneda.

En un futuro, para mejorar la precisión de la aplicación, se podrá también vincularla con los aeropuertos, los cuales podrán informar acerca de huelgas, amenazas de bomba u otras causas de naturaleza humana que deriven en la demora o cancelación de un vuelo determinado. Pudiendo incluso ampliarse a otros medios de transporte de pasajeros o de carga como trenes, camiones o colectivos de larga distancia.

Anexo Imágenes

Vista con pantalla vertical con los campos vacíos y con respuesta

The image shows the vertical view of the 'On-Time' app interface. At the top is a dark purple header with the 'On-Time' logo and a paper airplane icon. Below the header, the background is a light yellow. The form contains the following elements: a label 'Numero de Vuelo' above a text input field with placeholder 'Ingrese Numero de Vuelo'; a label 'Código ICAO de Aerolineas' above a text input field with placeholder 'Ingrese Codigo ICAO'; a label 'Fecha de partida' above a date picker with placeholder 'Seleccione Una Fecha' and a calendar icon; a toggle switch labeled 'Hacer Seguimiento' which is currently turned off; and a label 'Staus del vuelo' above a search icon and a text input field.

The image shows the vertical view of the 'On-Time' app interface with the input fields filled. The 'Numero de Vuelo' field contains '2709', the 'Código ICAO de Aerolineas' field contains 'THY', and the 'Fecha de partida' field shows '29/04/2016' with a calendar icon. The 'Hacer Seguimiento' toggle switch is still off. The 'Staus del vuelo' field now displays a green search icon followed by the text 'Sin Problemas!'.

Vista horizontal con los campos vacíos y adicionales

The image shows the horizontal view of the 'On-Time' app interface. The layout is split into two columns. The left column contains: 'Numero de Vuelo' with input field 'Ingrese Numero de Vuelo'; 'Código ICAO de Aerolineas' with input field 'Ingrese Codigo ICAO'; 'Fecha de partida' with date picker 'Seleccione Una Fecha' and calendar icon; 'Hacer Seguimiento' toggle switch (off); and 'Staus del vuelo' with search icon and input field. The right column contains three additional input fields: 'Aeropuerto de Partida', 'Hora de Partida', and 'Aeropuerto de Destino', followed by 'Hora de Arribo' with its input field. The header and footer are dark purple, and the main content area is light yellow.

Vista de escritorio con icono y aviso de seguimiento

