

# 航空母舰与战争

文 夏凉

回顾历史，从世界上第一艘由巡洋舰改装的航空母舰诞生到今天，它以其兵力兵器的高度合成、攻防手段的兼备多样、机动远航的快速持久等特点，已驰骋海战场近百年。回顾百年历史，受武器装备战技术性能和人们思想观念等的影响，航空母舰在不同的历史时期分别扮演着不同的角色。



### 水上飞机母舰奏响海战新时代前奏

1913年5月,英国海军对一艘轻巡洋舰“竞技神”号进行了改装,拆除了舰首和舰尾的火炮,在舰首安装了飞行甲板,作为起飞平台,舰尾作为停机平台,在军舰的主桅下还用帆布搭成了一个机库,可用于停放3架“肖特”折叠翼式水上侦察机,从而将“竞技神”号改装成为世界上第一艘水上飞机母舰。不过显然因为不具备使舰载机直接在母舰上起降的能力,水上飞机母舰不是严格意义上的航母,但它在航母的发展历史上起到了奠基石的作用。

水上飞机母舰作为航母发展的初创期,在海战中暴露出严重的先天不足。各国海军放弃了水上飞机母舰的改建,转而研究和建造可供飞机直接起降的真正意义上的航母。1918年初,英国海军改建成功了“暴怒”号航母,飞机可以互不干扰地同时进行起降,搭载飞机的数量也增加到20架。“暴怒”号成为世界上第一艘能起降飞机的真正意义上的航母。1918年7月19日,由“暴怒”号航母和4艘护航驱逐舰组成的特混编队驶往荷兰沿海,7架新型的双翼机从舰上起飞,攻击了位于丹麦境内的德军飞艇基地,一举摧毁了德军的两艘“齐柏林”式飞艇。这是一次十分成功的海军对岸空袭作战,也是在第一次世界大战中,海军舰载航空兵在对岸攻击作战中所取得的最大战果。从此海战由撞击、炮击,进入以舰载机攻击为主的新阶段。之后,日本航母“凤翔”号、美国航母“兰格利”号等相继建成服役,投入作战。不过直到“二战”初期,航空母舰的巨大作战威力并没有被人们认识,它在海战场上只是扮演了辅助战列舰作战的角色。

### 取代战列舰主导海战从平面走向立体

随着飞机机载武器的发展,活动半径的扩大,在第二次世界大战初期,航空母舰通过展示其在战列舰射程之外就将战列舰击沉的能力,以及在护卫舰艇的帮助下阻挡其它作战舰艇攻击的能力,成功地取代了战列舰而成为世界海军的主力战舰。在太平洋,美日海军双方多次在大规模海战中使用航空母舰,其成败得失已经成为决定战役胜负的关键。

1941年12月8日,日本海军以6艘航空母舰为主力,搭载作战飞机,成功地对美军珍珠港基地发动突然袭击,使美军太平洋舰队受到自“二战”以来最沉重打击。此次作战行动的日本最高指挥官是山本五十六海军上将。以联合舰队第一航空舰队的“加贺”、“苍龙”、“飞龙”、“瑞鹤”、“翔鹤”、“赤城”号等6艘航母约400架飞机为核心,由战列舰、巡洋舰、驱逐舰提供掩护,潜艇作先导,油船进行补给支援,组成突击编队,直扑珍珠港。仅两个小时的空袭,使美太平洋舰队突遭灭顶之灾,击毁、击伤美战列舰8艘和其它主要舰只10余艘,击毁美机约180架,美军伤亡3500余人,使美国太平洋舰队瘫痪约半年之久。日本偷袭珍珠港,创造了舰载航空兵对岸、对港攻击的典型战例。

珍珠港战役严酷的事实教育了美国人。他们坚决摒弃了马汉的依靠战列舰队决战的思想,提出一种全新的“航母决战制海”战略。从失利中美军看到了海战变革的方向,看到了舰载机已



航空母舰上的战机



经成为海战的核心作战能力。以舰载航空兵为主战兵力, 配属舰艇担负辅助作战、警戒任务, 改变了传统作战形式。从此有航空兵参加的立体海战取代了过去舰对舰平面海战的模式。

1942年5月25日, 日本海军联合舰队开始执行以夺占美军中途岛为主要目的的作战计划。日本海军几乎是倾巢而出, 参战舰船达200余艘, 其中航母就有8艘, 由联合舰队总司令山本五十六海军上将统一指挥。早在5月中旬, 美国海军就破译了日本海军的无线电报密码, 掌握了日军企图, 美军由3艘航母(舰载机230架)和其它作战舰艇40余艘组成两个特混舰队, 部署在中途岛的东北处。6月4日, 日本南云忠一海军中将率领的“赤城”、“加贺”、“苍龙”、“飞龙”号等4艘航母组成的第一机动部队, 进至中途岛西北240海里海域。这时美舰载轰炸机突然穿过云层, 向日军航母编队扑来。“赤城”号首先连中3颗炸弹, 立即引起爆炸。



“二战”中的美军飞机

“苍龙”、“加贺”号也先后遭到同样的厄运。前后仅6分钟, 这几艘参加过偷袭珍珠港的日军航母, 顿时变成浮在水面上的“废铁”。在中途岛海战中美军终于报了珍珠港的“一箭之仇”。之后在太平洋战场上美军取得了节节胜利, 都是以航空母舰编队或航空母舰集群编队为主力舰队进行的立体作战。

#### 触角由海到陆积极应对武装冲突和危机

第二次世界大战结束以来, 有航母的国家几乎都运用过航母作为解决纷争的作战力量: 20世纪50年代, 法国海军航母在印度支那的纷争中, 英国海军航母在苏伊士动乱中, 60年代美国海军航母在越南战争中均作为重要力量得到运用。航母在应对这些有限战争、地区纷争、突发性武装冲突时, 与以往最大区别是由于机动性强, 舰载机作

战半径扩大, 作战范围已从海到陆, 与空军协同支援陆上作战包括支援登陆作战, 对陆上纵深目标实施兵力投送及打击等。航空母舰极大地扩展了海上力量的作战空间, 大大提高了海上力量影响地面作战的能力。

为扭转朝鲜战场的不利局面, 1950年9月15日美军发起了仁川登陆。美国海军第七舰队派出200多艘舰艇组成登陆输送队, 运送美海军陆战队第一师入侵朝鲜, 侧击朝鲜人民军主力的后腰。第90特混编队为突击编队, 编成内有“西西里”号和“培登海峡”号两艘护航航空母舰。第77特混编队担负海空支援的掩护, 其主力有美国“福吉谷”号、“菲律宾海”号、“拳师”号、英国“凯旋”号4艘航空母舰, 另有大批巡洋舰、驱逐舰、护卫舰, 部署在仁川以西海域。美军共有318架舰载机, 其作战任务是进行登陆前的预先航空火力准备, 孤立仁川地区的朝鲜人民军, 阻止朝鲜人民军主力向仁川增援。登陆战役开始后, 第90特混编队所属航空火力支援大队的护航航空母舰, 出动舰载机对两个上陆滩头阵地实施连续的火力压制, 近程支援海军陆战队在月尾岛登陆。然后, 继续以空中火力支援配合地面作战。第77特混编队的航空母舰则出动300多架次舰载机, 对仁川港周围40千米范围内的交通线进行不间断地突击, 以阻止朝鲜人民军的增援行动。在以航空母舰及其舰载机为核心的绝对海空优势的有效支援下, 美军克服地形的不利因素, 终于实现了仁川登陆的战役企图。

1965年3月, 美国对越南北方实施“雷鸣”作战, 航空母舰舰载机的任务是继续攻击越南北方陆上目标, 并为南越地面部队提供空中火力支援。此役开始时, 有“珊瑚海”号、“汉科克”号、“突击者”号等航空母舰参加作战, 到年底增至10艘, 1967年达到11艘。先后参加过作战的航空母舰共计15艘。“雷鸣”作战持续了3年之久, 进行了57次战斗行动。舰载机配合战略空军、战术空军、陆战队航空兵飞机, 战斗中注重形成和发挥整体上的空中优势。通过孤立对方地面战场, 使其地面部队失去后方支援而不能持久作战, 并压制机降地域的敌方火力, 为美军机降部队开辟着陆场。航空母舰在越南战争期间参战时间之长、出动强度之大、使用数量之多、执行任务之广, 都创下“二战”后的最高纪录。

#### 独霸天下的美国航母成为信息化战场多面手

上世纪90年代以来, 在索马里、朝鲜半岛以及世界许多热点地区, 都可以看到美英海军航空母舰的行踪。也就是说, 哪里有冲突和危机, 哪里就有美国航空母舰的参与。当全球某地发生重大事件时, 几乎所有的人第一个问题便是: 美国的“航空母舰在哪里?”

#### 对危机和冲突制造者实施威慑

航空母舰强大的作战能力为世人皆知, 它能够产生其它海上武器所不及的震慑力。耶鲁大学教授保罗·布拉肯说:

“华盛顿喜欢派出航空母舰作为震慑信号，这样就不必去扣响扳机。”上世纪90年代，海湾危机爆发后，美国的航母战斗群立即进入海湾，置伊拉克于有效攻击范围之内，形成弯弓待发之势。但美国的初期企图是威慑，目的一是阻止伊拉克向沙特发动攻势。二是迫使伊拉克从科威特无条件撤军。这一意图从美国向海湾部署了多达9艘航空母舰的行动可以窥见，加之法国两艘、英国一艘航空母舰，共有12艘航母云集海湾。虽然威慑行动最终没有使伊拉克从科威特无条件撤军，但美国对航母的威慑使用是显而易见的。

海湾战争结束后，美国对伊拉克规定了不少禁令，但萨达姆不甘心任美宰割屡屡违禁。而美国只要看到萨达姆稍有不敬，航母就会进入海湾向萨达姆示威，每一次示威都能使萨达姆温顺许多。

### 以海制陆战略思想的践行者

伊拉克战争中，美海军作战力量主要分为两个方向：一是波斯湾方向，为主要的海上作战力量集结区，支援美军地面部队在主要方向即东部战场方向的作战行动，对伊拉克重点城市及目标实施由海向陆的打击，部署有“小鹰”号、“星座”号、“林肯”号3个航母战斗群；二是地中海方向，作为牵制或配合方向的海上作战力量集结区，担负对伊拉克西部战场方向的海上打击任务，部署有“杜鲁门”号、“罗斯福”号两个航母战斗群。美航空母舰的海上布势目的十分明确，重点突出，主要是形成并保持东西两个方向上的海上兵力布势，从伊拉克东部海域、西部海域分别实施对岸打击。在战争首日的“斩首”行动中，美海军从游弋在红海和波斯湾两个方向上的航空母舰上发射了45枚“战斧”式巡航导弹，A-10攻击机、F-18A战斗机从不同方向投射了数十枚精确制导炸弹，充分发挥了在防区外对内陆纵深目标实施远程精确打击的能力。

### 实施人道主义援助的重要工具

航空母舰具有先进的通信和指挥系统，可在突发自然灾害中充当临时指挥中心，还拥有完善的医疗设施。所以，除了担负空战和火力打击等传统任务以外，还承担着如灾难救援和医疗救助等一些新型军事行动任务，实施人道主义援助。2004年底，东南亚和南亚地区遭遇了极其严重的海啸袭击，死亡人数高达2万多人，引发了一场史无前例的国际大救援。其中，美国实施救援行动的主角是军方，海空军成为整个救援行动的主力。短短10天左右，美军先后派出包括“林肯”号航母在内的24艘军舰驶抵受灾海域实施救援。随着国际救援行动的展开，灾区机场和公路的流量瓶颈问题日益凸显。而且，海啸还破坏和摧毁了机场安全设施以及全封闭式公路系统，许多机场救援工作效率极慢，甚至关闭。此时，“林肯”号航母强大的垂直空运能力在灾难救援中发挥了至关重要的作用。当时“林肯”号舰载机的配置发生了较大的改变，由更多的直升机代替了固定翼飞机，



美国“亚伯拉罕·林肯”号航空母舰

它们在海边寻找生还者或伤员，并迅速转移至航母上进行救治。航母及其它救援船上的食品、药品和救援人员均由舰载直升机运送上岸。

### “空海一体战”重新对航母认识定位

2009年9月，美国空军参谋长诺顿·施瓦茨上将和美国海军作战部长加里因·拉夫黑德上将签署了一份机密性备忘录，启动由空海军共同开发的一个新作战概念，即“空海一体战”。2010年2月，美国国防部长罗伯特·盖茨发布的新版《四年防务评估报告》正式确认“空海一体战”这一联合作战新概念，并已授权美国空海军加紧研究制定相应的理论和计划。“空海一体战”已成为当前和未来美军建设和作战运用的重点。碰巧的是就在概念出台的当年，就赶上朝鲜延坪岛炮击事件。从美军航母编队参加韩美联合军演之中，我们或可看出“空海一体战”些许端倪。美国之所以确定“空海一体战”而不是海空一体战的概念，就意识到了空军乃至太空力量在作战过程中的主导作用，以及核动力航母在未来战场的地位和作用。

“空海一体战”是一种针对地区“崛起”大国的“高端”作战概念。从“空海一体战”的产生到韩美联合军演，可以理清这样一个思路，就是航母在处理地区“高端”问题上的无助——现代军事技术的发展，不少国家都在开发针对航母战斗群的打击手段，而航母本身的速度和反应能力也不适应突发事件，特别是高强度地区冲突的挑战，由于对手拥有各种现代化的“反介入”军事手段，航母的作战效能无疑将有所降低。

那么，航母在未来是否就真的无用武之地了呢？2010年5月份美国海军公布的最新版《海军作战理念》这份文件指出，航母因机动能力和作战能力都比单纯水面舰艇具有天然的优势，还拥有航空作战能力，另外它的编队里还有潜艇。这样，航母编队的编组样式仍是目前最好的综合集成作战平台。因此，未来十年美国海军仍然是以航母为核心的兵力结构。Ⅷ