

1 Analytische Lösung für vereinfachtes Rechenmodell

$$\begin{split} u_r &= C_1 r + \frac{C_2}{r} - \frac{1 - v^2}{8E} \varrho \omega^2 r^3 + (1 + v) \frac{\alpha}{r} \int_a^r r' \Delta T dr' \\ \sigma_r &= \frac{E}{1 - v} C_1 - \frac{E}{(1 + v)r^2} C_2 - \frac{3 + v}{8} \varrho \omega^2 r^2 + \frac{E\alpha}{r^2} \int_a^r r' \Delta T dr' \\ \sigma_\varphi &= \frac{E}{1 - v} C_1 + \frac{E}{(1 + v)r^2} C_2 - \frac{1 + 3v}{8} \varrho \omega^2 r^2 + E\alpha (\Delta T - \frac{1}{r^2} \int_a^r r' \Delta T dr') \end{split}$$

Aus $\omega = 0$ und $\Delta T = 0$ folgt:

$$u_{r} = C_{1}r + \frac{C_{2}}{r}$$

$$\sigma_{r} = \frac{E}{1 - v}C_{1} - \frac{E}{(1 + v)r^{2}}C_{2}$$

$$\sigma_{\varphi} = \frac{E}{1 - v}C_{1} + \frac{E}{(1 + v)r^{2}}C_{2}$$

Gegeben sind $\sigma_r(r_1) = \sigma_1$ und $u_r(r_2) = 0$. Damit kann man C_1 und C_2 herleiten:

$$0 = C_1 r_2 + \frac{C_2}{r_2}$$

$$C_1 = -\frac{C_2}{r_2^2}$$

$$\sigma_1 = \frac{E}{1 - v} C_1 - \frac{E}{(1 + v)r_1^2} C_2$$

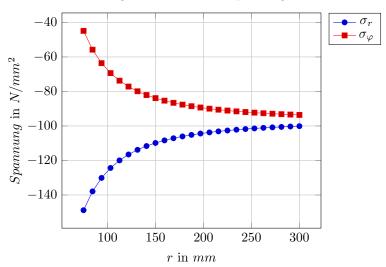
$$\sigma_1 = -\frac{E}{(1 - v)r_2^2} C_2 - \frac{E}{(1 + v)r_1^2} C_2$$

$$C_2 = -\frac{\sigma_1 (1 - v)(1 + v)r_2^2 r_1^2}{E(1 + v)r_1^2 + E(1 - v)r_2^2}$$
(2)

Mit $\sigma_1 = -100 N/mm^2$ und $u_r(r_2) = 0 \ mm$ folgt:

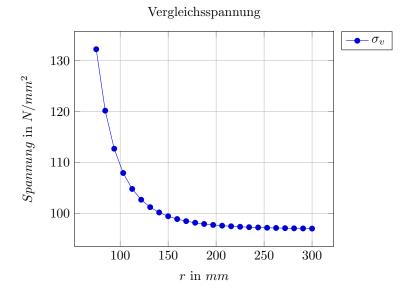
$$C_1 \approx -3,39 \cdot 10^{-4}$$
$$C_2 \approx 1,90 \ mm^2$$

Tangential- und Radialspannung

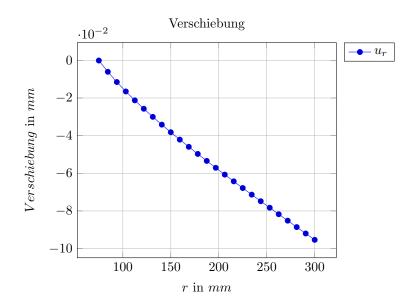


Vergleichsspannung

$$\sigma_v = \sqrt{\sigma_r^2 + \sigma_\varphi^2 - \sigma_r \sigma_\varphi}$$



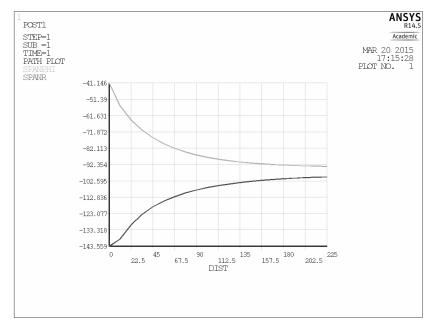
Größte Vergleichsspannung bei r=75~mm, $\sigma_r(75~mm)\approx -148.82~N/mm^2$ $\sigma_\varphi(75~mm)\approx -44.89~N/mm^2$ $\sigma_v(75~mm)\approx 132,22~N/mm^2.$

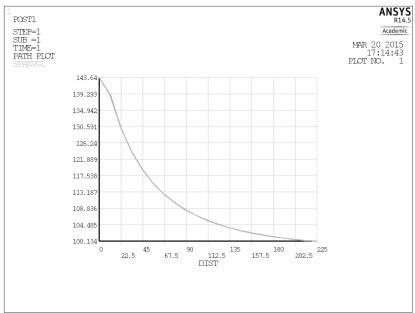


Betragsmäßig maximale Verschiebung bei $r=300~mm, |u_r(300~mm)|\approx 0,095~mm.$

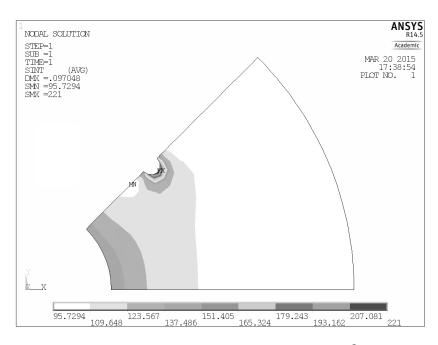
2 ANSYS-Lösung

Tangential- und Radialspannung nach ANSYS-Lösung.

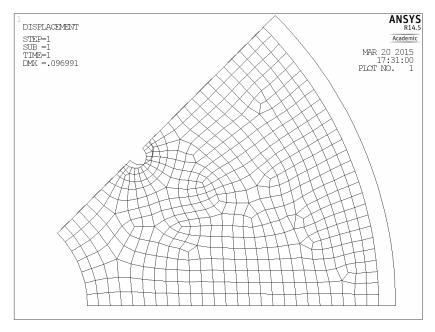




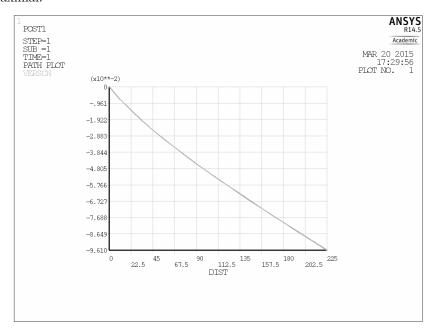
Maximale Vergleichspannung im ungestörten Scheibenbereich bei $r=75~mm, \sigma_v(75~mm)\approx 143,64~N/mm^2.$



Größte Vergleichsspannung am Lochrand mit $\sigma_v=221N/mm^2.$



Die Verschiebung ist bei r=300~mm und $\varphi=\pi/4$ mit 0,097 mm betragsmäßig maximal.



3 Gegenüberstellung

Gegenüberstellung beider Lösungen im ungestörten Scheibenbereich.

	Analytische Lösung	ANSYS-Lösung
$\max u_r $	$0,095 \ mm$	$0,096 \ mm$
$\max \sigma_v$	$132,22 \ N/mm^2$	$143,64 \ N/mm^2$