

Vas Megyei Szakképzési Centrum

Nádasdy Tamás Technikum és Kollégium

**PROJEKTFELADAT**

**Körpörgő Autókereskedés**

**Mészáros Bence, Bojsza Bulcsú, Jäger Máté**

**Konzulens:**

**Balics Gábor**

**2025**

Nyilatkozat

Alulírott, Mészáros Bence, Bojsza Bulcsú, Jäger Máté kijelentem, hogy a Körpörgő Autókereskedés című projektfeladat kidolgozása a saját munkám, abban csak a megjelölt forrásokat, és a megjelölt mértékben használtam fel, az idézés szabályainak megfelelően, a hivatkozások pontos megjelölésével.

Eredményeim saját munkán, számításokon, kutatáson, valós méréseken alapulnak, és a legjobb tudásom szerint hitelesek.

[Lakcím], [beadás dátuma]

Hallgató

hallgató

hallgató

Kivonat

Körpörgő Autókereskedés

Jelen záródolgozat egy olyan webes alkalmazást mutat be, mely hatékony segítséget nyújt azon embereknek, akik új vagy használt autókat szeretnének találni, illetve azon embereknek, akik a saját tulajdonukban lévő autót szeretnék eladni.

Az oldal könnyű használatot nyújt mind a vevők, mint az eladók részére.

A vevők egyszerűen tudnak keresni és igényeiknek megfelelő autót találni. Ezen felül tudnak nekik tetsző autókat menteni a profiljukra.

Az eladók számára is számos előnyt nyújt az oldal mivel a feltöltés gyors és egyszerű, valamint a már feltöltött autók kezelése elérhető a saját profilon. Lehetőség van az oldalon fizetésre, hogy a hirdetett autó ki legyen emelve és elsőbbséget élvezzen a keresésnél.

Abstract

Körpörgő Car Marketplace

This final thesis presents a web application that provides an effective tool to help people who want to find new or used cars, and people who want to sell a car they own.

The site is easy to use for both buyers and sellers.

Buyers can easily search and find a car that suits their needs. They can also save cars they like to their profile.

For sellers, the site also offers a number of advantages as uploading is quick and easy, and the management of cars already uploaded is available on their profile. It is also possible to pay on the site so that the advertised car is highlighted and given priority in the search.

Tartalomjegyzék

[1. Bevezetés 8](#_Toc194246262)

[1.1. Témaválasztás indoklása 8](#_Toc194246263)

[1.2. Célkitűzés 8](#_Toc194246264)

[1.3. Kiknek szánjuk a weboldalt 8](#_Toc194246265)

[1.4. Hasonló weboldalak 8](#_Toc194246266)

[1.5. Fejlesztői környezet 9](#_Toc194246267)

[2. Felhasználói dokumentáció 10](#_Toc194246268)

[2.1. Hardware és software igény 10](#_Toc194246269)

[2.1.1. Minimális rendszerkövetelmények 10](#_Toc194246270)

[2.1.2. Ajánlott rendszerkövetelmények 10](#_Toc194246271)

[2.1.3. Ajánlott böngészők 10](#_Toc194246272)

[2.2. Főoldal 10](#_Toc194246273)

[2.3. Admin oldal 10](#_Toc194246274)

[2.4. Regisztráció 10](#_Toc194246275)

[2.5. Bejelentkezés 11](#_Toc194246276)

[2.6. Funkciók ismertetése 11](#_Toc194246277)

[2.6.1. Keresés 11](#_Toc194246278)

[2.6.2. Találatok 11](#_Toc194246279)

[2.6.3. Saját autó feltöltése eladásra 12](#_Toc194246280)

[2.6.4. Profil 12](#_Toc194246281)

[2.6.5. Fejléc 12](#_Toc194246282)

[2.6.6. Lábléc 12](#_Toc194246283)

[3. Fejlesztői dokumentáció 13](#_Toc194246284)

[3.1. Domain és tárhely 13](#_Toc194246285)

[3.2. Github és Git környezet 13](#_Toc194246286)

[3.3. HCaptcha 13](#_Toc194246287)

[3.3.1. A HCaptcha használatának haszna 13](#_Toc194246288)

[3.3.2. Működése 14](#_Toc194246289)

[3.3.3. Mire használjuk 14](#_Toc194246290)

[3.4. Stripe 14](#_Toc194246291)

[3.4.1. A fő szempontok a Stripe használata mellett 14](#_Toc194246292)

[3.5. Kialakított adatszerkezet és annak részletes bemutatása 15](#_Toc194246293)

[3.5.1. Adatbázis diagramm 15](#_Toc194246294)

[3.5.2. User Tábla 15](#_Toc194246295)

[3.5.3. Car\_image\_relation tábla 15](#_Toc194246296)

[3.5.4. Favorites tábla 16](#_Toc194246297)

[3.5.5. Car tábla 16](#_Toc194246298)

[3.5.6. Report tábla 17](#_Toc194246299)

[3.5.7. Összes kapcsolat az adatbázisban 17](#_Toc194246300)

[3.6. Components 18](#_Toc194246301)

[3.6.1. Header 18](#_Toc194246302)

[3.6.2. Footer 18](#_Toc194246303)

[3.6.3. CarsComponents 18](#_Toc194246304)

[3.6.4. ImageComponents 18](#_Toc194246305)

[3.7. Szerver-Kliens kapcsolat (API) 19](#_Toc194246306)

[3.7.1. API 19](#_Toc194246307)

[3.8. Jelszó titkosítás 19](#_Toc194246308)

[3.8.1. Hogyan működik 19](#_Toc194246309)

[3.8.2. Autentikáció 20](#_Toc194246310)

[4. Tesztdokumentáció 21](#_Toc194246311)

[5. A weblap design-ja 22](#_Toc194246312)

[6. Összefoglalás 23](#_Toc194246313)

[6.1. A szakdolgozat célja 23](#_Toc194246314)

[6.2. Megvalósítása 23](#_Toc194246315)

[7. Fejlesztési lehetőségek 25](#_Toc194246316)

[7.1. Több nyelv 25](#_Toc194246317)

[7.2. Több fajta jármű 25](#_Toc194246318)

[7.3. Adatok kezelése 25](#_Toc194246319)

[8. Irodalomjegyzék 26](#_Toc194246320)

[9. Mellékletek 27](#_Toc194246321)

[9.1. Components példák 27](#_Toc194246322)

[9.1.1. Keresés ár szerint 27](#_Toc194246323)

[9.1.2. Keresés meghalytás szerint 27](#_Toc194246324)

[9.1.3. Teljesítmény megadása feltöltéskor 27](#_Toc194246325)

[9.1.4. Kép feltöltés 27](#_Toc194246326)

[9.1.5. Ár megadása feltöltéskor 28](#_Toc194246327)

[9.1.6. Feltöltés limitáló 28](#_Toc194246328)

# Bevezetés

Az autók és egyéb gépjárművek egyre nagyobb szerepet kapnak a mindennapokban és sokan el sem tudják képzelni az életüket nélkülük. Ma már nem ritka, hogy egy családnak

több autói s van a birtokában. Piacuk is egyre csak nő és nincs megállás. Folyamatosan új technológiákat találnak ki és fejlesztenek tovább.

## Témaválasztás indoklása

A weboldal ötlete egy hosszas gondolkodás eredménye. Az egyik csapattag vetette fel az ötletet mivel rajong az autókért és úgy érezte, hogy nincs hazánkban egy olyan online autókereskedés sem, ami megfelelő, könnyen kezelhető lenne mind a vásárlók mind az eladók számára.

## Célkitűzés

A célunk egy átlátható és könnyen kezelhető autókereskedés megvalósítása, ami minden felhasználónak kényelmes megoldást nyújt. Szeretnénk ha mindenki a lehető legrövidebb időn belül találná meg a számára megfelelő gépjárművet. A weboldal lehetőséget nyújt keresésre, használt vagy akár teljesen új autó vásárlása iránt is, hiszen nem csak használt autókat lehet vásárolni. Lehet saját profilt regisztrálni és így a saját eladóvá vált autót is lehet publikálni.

## Kiknek szánjuk a weboldalt

A weboldalt olyan embereknek szánjuk, akik máshol nem találnak megfelelő használt vagy új autót, illetve olyanoknak, akik el szeretnék adni a sajátjukat.

## Hasonló weboldalak

A mi weboldalunkhoz legjobban a cars.com nevezetű külföldi oldal hasonlít, ami egy használt és új autókat kínáló oldal. A hasznaltauto.hu mint ahogy a nevéből is adódik csak használt autók eladására szolgál. Csak magyar nyelven található és csak magyar hirdetések is találhatóak meg ami jelentősen lecsökkenti a választékot.

A mobile.de egy a hasznaltauto.hu-hoz hasonló oldal mivel csak használt járműveket árulnak. Ezeknél az oldalaknál az jelentheti a problémát, hogy nem nemzetközi és ezért egy szűkebb kínálatot találhat az ember.

## Fejlesztői környezet

A weboldalunk elkészítéséhez különböző fejlesztőeszközöket használunk, amelyek segítenek a fejlesztésben és az adatok kezelésében. Elsőként említenénk meg a Visual Studio Code (VS Code) alkalmazást, amely sok pozitívummal és előnnyel rendelkezik. Könnyű használata, átláthatósága, valamint egyéb egyedi tulajdonsága nagyon könnyűvé tette a fejlesztést és nagyon felgyorsította a feladat elkészülési idejét. Másodsorban említenénk meg a Laragon-t, ami tartalmazza az Apache webkiszolgálót így lehetővé teszi a lokális szerver futtatását, illetve a MySQL adatbázis szerkesztését teszi lehetővé, valamint nagyon átlátható. Ezeken fölül tartalmaz egy saját terminált is, ami szintén a fejlesztés gyorsítását teszi lehetővé. Illetve tartalmazza a phpMyAdmin-t a MySQL webes irányítására. A MySQL adatbázis-kezelő rendszer tárolja az autókhoz, felhasználókhoz és egyéb szükséges adatokhoz tartozó információkat. Azért esett ezen alkalmazásokra a választásunk mivel ezekkel tanultunk és ismerjük őket. Nagyon megkönnyítette a fejlesztést, a tesztelést, valamint az adatbázis kezelését, hogy már általunk ismert alkalmazásokban fejleszthettünk. A weboldal dizájnjának kialakítására a TailWind CSS-t használtuk, ami egy nagyon könnyen és gyorsan használható stílusleíró nyelv. A tesztelésre Postmant használtunk, ami lehetővé teszi az API-k gyors és könnyű tesztelését.

# Felhasználói dokumentáció

## Hardware és software igény

### Minimális rendszerkövetelmények

* Legalább 1 GHz-es processzor
* 1 GB szabad memória
* Windows 7 vagy újabb operációs rendszer

### Ajánlott rendszerkövetelmények

* Legalább 2 GHz-es processzor
* 2 GB szabad memória
* Windows 10 vagy újabb operációs rendszer

### Ajánlott böngészők

* Google Chrome
* Mozilla Firefox
* Microsoft Edge
* Apple Safari
* Opera
* Brave
* Vivaldi

## Főoldal

Minden fontos információ, ami egy látogató számára szükséges lehet megtalálható és minden oldal, amit szeretnének megtekinteni itt megtalálható vagy a fejlécben vagy a láblécben.

## Admin oldal

Az oldalon vannak admin fiókok melyeknek vannak a sima felhasználók jogosultságin kívül egyéb jogosultságuk. Ezek közé tartozik a felhasználók tiltása, hirdetések törlése, a jelentésekre válaszolás, valamint végtelen hirdetés feltöltési lehetőség. Ezen lehetőségeket egy külön admin oldalon érhetik el, amit egyszerű felhasználók nem láthatnak.

## Regisztráció

Ahhoz, hogy regisztrálni tudjunk az oldalra a „Bejelentkezés/Regisztráció” fülre kell kattintani a fejlécben. Itt ki kell tölteni minden adatot kötelezően. Miután minden adatot kitöltöttünk egy HCaptcha fog megjelenni, amit meg kell oldani és ki kell tölteni. Ha ezt is megoldottuk akkor már csak rá kell kattintani a regisztráció gombra és már létre is hoztuk a fiókot.

(--KÉP--)

A regisztráció kötelező amennyiben új autót akarunk feltenni az oldalra vagy pedig vevőként el akarunk menteni egy hirdetést.

## Bejelentkezés

Ha már van regisztrált fiókunk akkor lehet bejelentkezni. A „Bejelentkezés/Regisztráció” gombra kattintva mely a fejlécben található lehetséges bejelentkezni. Itt nem kell megadni minden adatot, amit a regisztrációnál szükséges csak az E-mail címet és a jelszót. Amennyiben nincs még fiókunk akkor a „Nincs még fiókod? Csinálj egyet!” feliratra kell kattintani és máris tudunk regisztrálni.

## Funkciók ismertetése

### Keresés

Ha autót akarunk nézni az első teendő, hogy a keresési szempontok szerint szűkítsük a találatokat. Ezt megtehetjük márka, modell, évjárat, motor típus, ár alapján. Ha rámentünk a keresésre akkor kilistázza az összes olyan járművet, amelyek egyeznek a keresési feltételekkel. Ha nincs találat nem jelenít meg semmit.

### Találatok

Ha a keresés sikeres volt és találtunk olyan autót, amely tetszik, akkor rá tudunk kattintani és minden adatát meg tudjuk tekinteni, meg tudjuk nézni a csatolt képeket, valamint elolvashatjuk a leírását, amit a hirdető írt.

(--KÉP--)

A képeket meg lehet tekinteni nagyban és kicsiben is. A teljesítmény nincs külön kiírva viszont, ha rávisszük az egérmutatót a kilowatt-ra akkor kiírja a pontos lóerő értéket. Ezen a felületen viszont nem csak az autó, hanem az eladó adatait is meg tudjuk tekinteni. Ha a hirdetés megtetszik elmenthetjük a kedvenceik közé egy kattintással, ha viszont valami hibát vagy megfelelő hirdetést találunk esetleg nem megfelelő az autó leírása jelenthetjük a hirdetést melyet egy admin bármikor felülbírálhat és amennyiben jogos volt a jelentés tilthatja a hirdetést vagy akár magát a hirdetőt is.

### Saját autó feltöltése eladásra

Miután rákattintunk a „Feltöltés” gombra bejön a felület, ahol a mi eladásra kívánt autónkról tudjuk az összes információt feltölteni.

(--KÉP--)

Mindenekelőtt be kell jelentkeznünk vagy ha még nincs profilunk létre kell hozni egyet. Ha már van profilunk akkor a képen látható minden adatot meg kell adni, illetve képeket kell hozzáadni. Lehet leírást is írni, de ez nem kötelező. A felszereltség részen nem kötelező hozzáadni semmit , amennyiben nem rendelkezik az adott sajátosságokkal. Ha minden adatot megadtunk és leírást is írtunk akkor már csak el kell küldeni és már el is lesz mentve. A feltett autókat bármikor meg lehet tekinteni a saját profilon és akár szerkeszteni vagy törölni is lehet a hirdetést.

### Profil

Nagyon fontos szerepe van az oldalon a saját profil megtekintésének. Minden személyes adatot itt tudunk megtalálni. Itt láthatóak a feladott hirdetések vagy ha csak vevőként használjuk az oldalt akkor pedig a „Mentett hirdetések” gombra kattintva megtekinthetjük azon hirdetéseket melyeket ez előtt elmentettünk. A profilon egyaránt lehet módosítani a saját adatokat valamit a feladott hirdetések adatait is. Ha már sikerült eladnunk az árult autót, vagy csak meggondoltuk magunkat akár törölni is itt tudjuk a hirdetésünket.

### Fejléc

Található egy fejléc, ami tartalmazza a Bejelentkezés/Regisztráció, Főoldal, Kereskedés, Feltöltés, Autók menüpontokat. Mindegyik egy külön oldalra vezet. Ez minden oldalon meg van jelenítve.

### Lábléc

Csakúgy, mint a fejléc ez is minden oldalon megtalálható a weboldal alján és a weboldal nevét, logóját, elérhetőségeket, közösségi oldalakat, valamint Copyright-ot. Ezen felül tartalmazza a Tailwind CSS, valamint a Flowbite eredeti url-jeit melyeket a készítés folyamán használtunk.

# Fejlesztői dokumentáció

## Domain és tárhely

A hostot-t az OVH szolgálatótól, valamint a domain-t a rackhost-tól szereztük. A szervergép egy Intel Core processzorral 2 GB RAM-mal és 1 vCore-al rendelkezik és Frankfurtban helyezkedik el. Ezen felül a tárhely 20 GB. Mivel egy olcsó domaint kerestünk így a rackhost és szintén olcsó tárhelyet így az OVH szolgáltató tökéletes volt a számunkra és minden igényünket kielégítette.

## Github és Git környezet

A kiírt igénynek eleget téve és közös munkánk zökkenőmentes végzése miatt, kialakítottunk egy GitHub környezetet a fejlesztésünknek. A környezetet az egyik csapattag egy saját repository-t hozott létre „szakdoga” néven és meghívta a többi csapattagot. Mindenki munkája könnyen követhetővé vált és mindenki látta a másik munkáját szinte azonnal és a fejlesztés során létrejött egyéb fájlok közös elérhetősége is megoldhatóvá vált. Az elkészült munka, tartalmazza az adatbázist, a programkódot és a dokumentációt, a következő GitHub repository-ban érhető el: https://github.com/Zeunig/szakdoga. Itt megtalálható az összes szükséges anyag, a projekt teljes körű megértéséhez.

## HCaptcha

A HCaptcha használata lehetővé teszi a botok és emberi csalók kiszűrését.

### A HCaptcha használatának haszna

A CAPTCHA-teszt célja annak megállapítása, hogy az online felhasználó valóban ember-e, és nem bot. A CAPTCHA egy rövidítés, amely a „Completely Automated Public Turing test to tell Computers and Humans Apart” (Teljesen automatizált nyilvános Turing-teszt a számítógépek és az emberek megkülönböztetésére) rövidítése. A felhasználók gyakran találkoznak CAPTCHA és reCAPTCHA tesztekkel az interneten. Az ilyen tesztek a botok tevékenységének egyik módja, bár a megközelítésnek megvannak a maga hátrányai. Bár a CAPTCHA-kat az automatizált botok blokkolására tervezték, a CAPTCHA-k maguk is automatizáltak. Úgy vannak programozva, hogy egy weboldal bizonyos helyein felbukkanjanak, és automatikusan átmennek vagy nem mennek át a felhasználókon.

### Működése

A klasszikus CAPTCHA-k megoldásához a felhasználóknak betűket kell azonosítaniuk. A betűket úgy torzítják el, hogy a robotok nem valószínű, hogy képesek lesznek azonosítani őket. A teszt sikeres elvégzéséhez a felhasználóknak értelmezniük kell a torzított szöveget, be kell írniuk a helyes betűket egy űrlapmezőbe, és el kell küldeniük az űrlapot. Ha a betűk nem egyeznek, a felhasználóknak újra kell próbálkozniuk.

### Mire használjuk

A felhasználóknak regisztrációkor meg kell oldaniuk egy HCaptcha-t amely megakadályozza a nem kívánt regisztrációkat.

## Stripe

Az eladók fizethetnek, hogy az általuk hirdetett autó a kiemeltek között szerepeljen, ami azt jelenti, hogy előrébb lesz a kilistázásnál a többivel szemben. Ennek a lehetőségnek a megvalósítására a Stripe-ot alkalmaztuk, ami segít lebonyolítani a fizetést a felhasználók és a weboldalhoz kötött bankszámla között. Ez egy nagyon fontos dolog a weboldal szempontjából mert e nélkül nagyon nehéz lenne vele pénz keresni.

### A fő szempontok a Stripe használata mellett

* Jó online és offline fizetések lebonyolítására: A Stripe-ot széles körben használják online fizetések feldolgozására, de nem csak erre jó. Ha rendelkezik fizikai hellyel, akkor képes lesz fizetéseket fogadni egy terminálon keresztül ugyanazzal a szolgáltatással, amelyet online fizetéshez használ.
* Mindenütt jelen van: A Stripe a fizetésfeldolgozási piac több mint egyharmadát birtokolja, mindössze néhány százalékponttal lemaradva a PayPal mögött. Használatának megtanulása hasznos készség, függetlenül attól, hogy milyen projekten dolgozol.
* Egyszerű használat: Csupán néhány lépéssel megkezdheti a kifizetések fogadását a Stripe-től, gyakran olyan egyszerű, mint egy hivatkozás hozzáadása a webhelyére. Ha fizetési feldolgozást kell hozzáadnia egy alkalmazáshoz vagy termékhez, az általában csak néhány sornyi kódot vesz igénybe.
* Alapból integrált: A Stripe rengeteg beépített integrációval rendelkezik a legtöbb szervezet által már használt eszközökkel, a Freshbookstól a HubSpotig és a Salesforce-ig. Így sokkal könnyebben beilleszthető a meglévő szerszámkészletbe.
* Több mind pénz átvívó: Míg a Stripe leginkább az ügyfelektől a vállalkozások felé mozgó platformként ismert, ennél sokkal többet tesz. Használható számlázásra, előfizetések beállítására, csalásmegelőzésre.

## Kialakított adatszerkezet és annak részletes bemutatása

A weboldalunk adatbázisa 5 táblát tartalmaz. Ezek a táblák strukturáltak és szervezettek, hogy hatékonyan kezeljék és tárolják az adatokat. Ezek a táblák a „user”, „car”, „car\_image\_relation”, „report” és „favorites” néven találhatóak meg.

### Adatbázis diagramm

(--KÉP--)

### User Tábla

A felhasználók adatainak tárolására szolgál

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Mezőnév** | **Típus** | **Megjegyzés** |
| **id** | INT, PK, NN, AI | Egyedi azonosító |
| **name** | VARCHAR, NN | A felhasználók neve |
| **phone\_number** | VARCHAR | A felhasználók telefonszáma |
| **email** | VARCHAR, NN | A felhasználók e-mail címe |
| **password** | VARCHAR, NN | A felhasználók jelszava |
| **avatar\_url** | VARCHAR | A felhasználók képeinek URL-je |
| **join\_date** | TIMESTAMP | Csatlakozás időpontja |
| **permissions** | BIGINT, NN | A felhasználók jogosultságai |
| **address** | VARCHAR | A felhasználók címe |

### Car\_image\_relation tábla

Az autók képeinek tárolására szolgáló tábla

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Mezőnév** | **Típus** | **Megjegyzés** |
| **id** | INT, PK, NN, AI | Egyedi azonosító |
| **car\_id** | INT | Az autó egyedi azonosítója |
| **image\_url** | VARCHAR | Az autók képeinek URL-jei |

### Favorites tábla

A felhasználók saját elmentett autóhirdetéseinek tárolására szolgál

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Mezőnév** | **Típus** | **Megjegyzés** |
| **id** | INT, PK, NN, AI | Egyedi azonosító |
| **car\_id** | INT | Az autók egyedi azonosítója |
| **user\_id** | INT | A felhasználók egyedi azonosítója |

### Car tábla

Az autók tárolására szolgáló tábla

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Mezőnév** | **Típus** | **Megjegyzés** |
| **id** | INT, PK, NN, AI | Egyedi azonosító |
| **creation\_date** | TIMESTAMP | A generálás dátuma |
| **seller\_id** | INT, NN | Az eladó azonosítója |
| **featured** | TINYINT | Kiemelt-e az adott autó |
| **price** | INT, NN | Az autó ára |
| **discounted\_price** | INT, NN | Az autó akciós ára |
| **brand** | VARCHAR, NN | Az autó márkája |
| **model** | VARCHAR, NN | Az autó modellje |
| **year** | INT | Az autó évjárata |
| **mileage** | INT, NN | Az autó Km/h állása |
| **weight** | INT, NN | Az autó súlya |
| **horsepower** | INT, NN | Az autó lóereje |
| **cc** | INT, NN | Az autó köbcentimétere |
| **fuel\_type** | VARCHAR, NN | Az autó üzemanyag típusa |
| **gearbox** | VARCHAR, NN | Az autó váltójának típusa |
| **drive\_type** | VARCHAR, NN | A meghajtott kerekek száma |
| **condition** | VARCHAR, NN | Az autó állapota |
| **passengers** | INT, NN | Ülések száma |
| **doors** | INT, NN | Ajtók száma |
| **color** | VARCHAR, NN | Az autó színe |
| **features** | BIGINT | Az autó egyéb sajátosságai |
| **vin** | VARCHAR, NN | Az autó alvázszáma |
| **design** | VARCHAR, NN | Az autó designja |
| **listed** | TINYINT, NN | Listázott-e az adott autó |
| **description** | TEXT | Az autók leírása |

### Report tábla

A jelentett hirdetések adatait tárolja

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| id | INT, NN | Az egyes jelentések egyedi azonosítója |
| car\_id | INT, NN | A jelentett hirdetés azonosítója |
| reason | TEXT, NN | A jelentés indoklása |
| reporter\_ip | VARCHAR, NN | A jelentő felhasználó |
| solved | TINYINT | Admin által felülbírált-e |

### Összes kapcsolat az adatbázisban

Car\_image\_relation tábla kapcsolatai

* car\_image\_relation.car\_id -> car.id

Favorites tábla kapcsolatai

* favorites.car\_id -> car.id
* favorites.user\_id -> user.id

Car tábla kapcsolatai

* car.seller\_id -> user.id

Report tábla kapcsolatai

* report.car\_id -> car.id

## Components

* Újra felhasználhatóság: Komponenseket lehet újra felhasználni különböző részekben és funkciókban a projektben, ami csökkenti a kód ismétlődését és segít az alkalmazás karbantarthatóságának növelésében.
* Modularitás: A komponensek moduláris szerkezetűek, ami lehetővé teszi, hogy az alkalmazást kisebb részekre bontsuk, így könnyebb megérteni és fejleszteni.
* Könnyű karbantarthatóság: Az egyes komponensek önállóan működnek, így könnyen lehet őket tesztelni, fejleszteni és javítani anélkül, hogy az egész alkalmazást érintené.
* Átláthatóság: A komponensek segítik a weblap strukturáltabbá tételét, mivel minden egyes részegység felelős egy adott funkcióért vagy feladatért.

A szakdolgozatunk készítésé alatt sok komponenst használtam szám szerint (------)db. Név szerint a legfontosabbak

### Header

* „Header”: Az oldal tetején elhelyezett navigációs sáv, amelyen keresztül a felhasználók könnyen elnavigálhatnak az oldal különböző részei között.

### Footer

* „Footer”: Az oldal alján elhelyezkedő sáv, ahol a látogatók megtalálják az elérhetőségeinket

### CarsComponents

* „CarCard”: Az egyes autók megjelenítésére szolgál
* „CarCardHL”: Az egyes autók megjelenítésére szolgál
* „RowCarCard”: Az egyes autók adatainak megjelenítésére szolgál
* „CarListing”: Az autók adatainak megjelenítésére szolgál miután rákattintottunk az egyes hirdetésekre
* „CarSearchCard”: Az autók keresési találatainak megjelenítésére szolgál
* „MyCars”: A felhasználók saját autóinak megtekintésére szolgál

### ImageComponents

* „BigImageViewer”: A képek nagyban való megtekintését teszi lehetővé
* „ImageViewer”: A képek kicsiben való megtekintését teszi lehetővé

## Szerver-Kliens kapcsolat (API)

### API

Az API (Application Programming Interface) egy olyan interfész, amely lehetővé teszi az alkalmazások közötti kommunikációt. A szerver-kliens kapcsolat alapvetően az alábbiakon alapul:

* Protokoll: Általában HTTP vagy HTTPS protokollon keresztül történik a kommunikáció.
* Kérés-Felelet Modell: A kliens küld egy kérést a szervernek, ami válaszol a kérésre.
* Metódusok: „GET”, „POST”, „PUT”, „DELETE” stb. segítségével történik az adatok kezelése.
* Adatformátumok: Általában JSON vagy XML formátumban küldik az adatokat.
* Hitelesítés és Biztonság: Felhasználói hitelesítésre és adatbiztonságra szolgáló mechanizmusok alkalmazása.
* Dokumentáció: Részletes leírás a rendelkezésre álló végpontokról és használati utasításokról.
* Tesztelés és Hibakezelés: Az API-k alapos tesztelése és megfelelő hibakezelési mechanizmusok alkalmazása.

## Jelszó titkosítás

A szakdolgozatunk készítése során a bcrypt-et használtuk a felhasználók jelszavaknak biztonságos tárolására és ellenőrzésére. Az alábbi kód részlete a backend része a server.js fájlban: A bcrypt egy kriptográfiai hash funkció, amelyet a jelszavak biztonságos tárolására és az azokkal való azonosításra használtunk. A funkció nagy előnye, hogy lassú, ami megnehezíti a brute force vagy rainbow támadásokat, ahol a támadók több próbálkozást tesznek a helyes jelszó megtalálására.

### Hogyan működik

* Hash generálása: A jelszót több körben hasheli. Ezeket a köröket "költségfaktornak" is nevezik. Minél magasabb a költségfaktor, annál hosszabb ideig tart a hashelés, és annál nehezebb a támadóknak feltörni a jelszót.
* Hash tárolása: A végső hash-távot tárolják, amely tartalmazza mind a sót, mind a hashelt jelszót. Ez az érték kerül mentésre az adatbázisba. A szakdolgozatomban használtam a felhasználók beléptetésére. A login API-ban a felhasználó által megadott jelszót a bcrypt segítségével hasonlítjuk össze a tárolt, hashelt jelszóval az adatbázisban. Ha a jelszavak megegyeznek, akkor JWT token-t generálok és visszaküldünk a felhasználónak, különben hibaüzenetet küldünk vissza.

### Autentikáció

A szerver oldalon az autentikáció egy folyamat, amely a felhasználók beazonosítását és hitelesítését szolgálja. A folyamat a következő lépésekből áll:

* Felhasználó azonosítása: Amikor a felhasználó bejelentkezik, a szerver ellenőrzi az adatbázisban, hogy létezik-e a megadott felhasználónévvel rendelkező felhasználó.
* Jelszó ellenőrzése: Ha a felhasználó létezik az adatbázisban, a szerver ellenőrzi a megadott jelszót a tárolt jelszóval szemben. Ez általában egy hash-függvény használatával történik, hogy a jelszavak ne tárolódjanak nyílt szövegként.
* Token létrehozása: Ha a jelszó helyes, a szerver létrehoz egy JSON Web Token (JWT) -t. Ebben a tokénben általában azonosító információk, például a felhasználó azonosítója (user\_id), vannak kódolva.Válasz küldése a kliensnek: A szerver visszaküldi a kliensnek a JWT tokent. Ezt a tokent a kliens későbbi kérések során használja felhasználói azonosításra és hitelesítésre.
* Süti vagy más azonosító küldése: A szerver általában egy sütit küld vissza a kliensnek azonosítás céljából. Ez lehetőséget ad arra, hogy a kliens további kéréseket küldjön a szervernek anélkül, hogy újra be kellene jelentkeznie. Ezek az autentikáció fő lépései, amelyeket a szerver.js oldalon valósultja meg, míg a kliens oldalon ezeket a tokent kezeli és használja az azonosításhoz és a jogosultságok kezeléséhez.

Ezek az autentikáció fő lépései, amelyeket a szerver.js oldalon valósultja meg, míg a kliens oldalon ezeket a tokent kezeli és használja az azonosításhoz és a jogosultságok kezeléséhez

# Tesztdokumentáció

A fejlesztés során rendszeresen teszteltük a kódot, és ezt párhuzamosan végeztük a fejlesztési folyamattal. Miután elkészült a program, többször is kipróbáltuk annak működését különböző helyzetekben, hogy meggyőződjünk a stabilitásáról és funkcionalitásáról. Az API-khoz történő kérések ellenőrzésére és validálására a terminálban consologok segítségével és postmanban tettük. Ezek a konzolüzenetek segítettek abban, hogy könnyedén futtathassuk és ellenőrizzük az összes API hívást, biztosítva azok helyes működését.

# A weblap design-ja

A weblap kitalálásánál még nem tudtuk, hogy milyen kinézetett szeretnénk csinálni. Az első 1 hónapot csak a design kitalálásával töltöttük és sokat gondolkozunk rajta. Mikor nekiálltunk a weblap elkészítésének már volt egy design és színpaletta, amit követtünk, de az eredeti gondolatoktól jelentősen eltérő lett a végkifejlet. Ahogy a weboldal készült vele együtemben változtak a designelemek.

A felhasznált ikonokat képeket flaticon-rol valamint freepik-röl és AI segítségével generáltuk majd photoshopban átszerkesztve, átszínezve képeket használtuk fel. A logo ötlete a név után jött és valami egyszerű, de mégis a névhez kapcsolódót szerettünk volna.

Eleinte gondolkoztunk, hogy a Bootstrap vagy a Tailwind CSS lenne a mi esetünkben jó választás, de végül a weboldal alap design-ját Tailwind CSS-el formáltuk és alkottuk olyanra amilyet elképzeltünk. Azért lett ez a végső választás mivel könnyű használni és sokkal több mindenre nyújt lehetőséget, valamint ezt kevesebbet használtuk tanórákon és szerettünk volna egy kis kihívást is.

# Összefoglalás

## A szakdolgozat célja

A szakdolgozatunk célja egy olyan weboldal létrehozása volt, ami újra alkotja a használtautó piacot és nem csak egy bizonyos nyelven, hanem a lehető legnagyobb lefedettséggel, akár az egész világon tudják használni a weboldalt. Az is a céljaink között volt, hogy egy könnyen használható és mindenki számára átlátható oldalt hozzunk létre.

## Megvalósítása

A fejlesztés során sok problémába ütköztünk, ami alatt nagyon sokat tanultunk. Sok olyan megoldást kellett használnunk, amit addig sosem. Nem volt könnyű a fejlesztés, de a csapatmunka nagyon könnyen ment és így áthidaltuk a nehézségeket.

Miután elkészültünk a design terveivel nekiálltunk az adatbázist is megtervezni. Amikor mindez elkészült nekiálltunk a fejlesztésnek. A fejlesztés során a design és az adatbázis is változott. Nagyon sokat segített, hogy volt egy kiindulási alap már amikor elkezdtünk programozni. Az adatbázis kulcsfontosságú volt az adatok tárolásában és kezelésében.

A bejelentkezés, valamint regisztráció biztonságossága nagyon fontos volt és elengedhetetlen. A titkosítás elmaradhatatlan volt.

A főoldal és a keretrendszer kialakításakor az volt a tervünk, hogy egy átlátható és könnyen használható navigációt hozzunk létre az oldalon. Ennek megvalósításában a React komponensek nagyon sokat segítettek és elengedhetetlen szerepet játszottak.

A homepage-ek kialakításánál a kinézet és a design követése elengedhetetlen volt. Bár változott a design a kezdetekhez képest, de a fő tematika megmaradt. Fő szempont a felhasználhatóság és átláthatóság volt. Minden a felhasználók igényei szerint készült.

A projekt legnehezebb része az új autó feltöltésének megoldása volt mivel ez igényelte a legtöbb időt és itt kellett a legtöbb dologra figyelni. Itt van a legtöbb interakciós lehetőség a felhasználók és a szerver között. Minden lehetséges hibára figyelmet kellett fordítanunk.

A backend fejlesztés során minden API hívást egy külön az adott oldal nevével ellátott mappában hoztunk létre. Ezen felül helyet kapott egy API mappa, ahol minden adatot le lehet kérni és meg lehet tekinteni. Az adatok pontos lekérése, felküldése és kezelése volt a legnehezebb feladat mind közül.

A keresés megvalósítása is nagy kihívás volt mivel nagyon sok lehetséges kulcsszóra és keresési típusra oda kellett figyelni.

A felhasználók profilja szintén sok kommunikációval jár a backend és frontend között így ennek megvalósítása sem volt a legkönnyebb.

A fejlesztés során nagyon sok új tapasztalatot és megoldási lehetőséget tanultunk.

# Fejlesztési lehetőségek

## Több nyelv

Az alap koncepció a világ minden táján lehetséges használat volt viszont ez nem teljesen tudott megvalósulni.

## Több fajta jármű

Nem csak autókat, hanem egyéb járműveket is lehetne hozzáadni.

## Adatok kezelése

A bejelentkezéskor egy elfelejtett jelszó esetén értesítés vagy e-mail, vagy telefon segítségével.

E-mailes hitelesítő regisztráció és bejelentkezés esetén.

# Irodalomjegyzék

Fénykép források:

* <https://www.freepik.com/>

Tervezéshez és szerkesztéshez:

* <https://www.figma.com/>

Programozási problémák megoldásai:

* <https://stackoverflow.com>
* <https://chat.openai.com/>
* <https://react.dev/reference/react>
* <https://www.w3schools.com/nodejs/default.asp>

Ikonok:

* https://www.flaticon.com/

# Mellékletek

## Components példák

### Keresés ár szerint

<label htmlFor="">Ár</label><br></br>

<input type="number" onChange={(e) => {handleInputChange(e)}} id="minprice" name="min\_price" className="border w-[180px] lg:w-[90px] py-3 px-4 text-gray-700 focus:outline-none focus:ring-2 focus:ring-blue-300 rounded-sm inline-block" placeholder="-tól" />

<input type="number" onChange={(e) => {handleInputChange(e)}} id="maxprice" name="max\_price" className="border w-[180px] lg:w-[90px] py-3 px-4 text-gray-700 focus:outline-none focus:ring-2 focus:ring-blue-300 rounded-sm inline-block" placeholder="-ig" />

### Keresés meghalytás szerint

<label htmlFor="">Kerékmeghajtás</label><br></br>

<input type="checkbox" name="wheels.fwd" id="wheels.fwd" onChange={(e) => {handleCheckbox(e)}}></input>

<input type="checkbox" name="wheels.rwd" id="wheels.rwd" onChange={(e) => {handleCheckbox(e)}}></input>

<input type="checkbox" name="wheels.awd" id="wheels.awd" onChange={(e) => {handleCheckbox(e)}}></input>

<input type="checkbox" name="wheels.4wd" id="wheels.4wd" onChange={(e) => {handleCheckbox(e)}}></input>

### Teljesítmény megadása feltöltéskor

<div className="col-1 row-4 mb-3">

<h1 className="display: inline ">Teljesítmény </h1><h1 className="display: inline font-semibold">(le)</h1>

<hr className="w-40 h-px bg-slate-400 border-0" />

<div className="w-10">

<input type="number" className="mt-1 w-32 border-2 border-gray-400 rounded-lg cursor-pointer dark:text-gray-400" />

</div></div>

### Kép feltöltés

<h1 className="font-bold mt-5">Kép Feltöltése</h1>

hr className="w-full h-px bg-slate-400 border-0" />

<div className="w-92 mt-2 place-self-center">

<input className="block w-full text-sm text-gray-900 border-2 border-gray-400 rounded-lg cursor-pointer bg-gray-50 dark:text-gray-400 focus:outline-none dark:bg-gray-700 dark:border-gray-600 dark:placeholder-gray-400" id="file\_input" type="file" /></div>

### Ár megadása feltöltéskor

<div className="col-span-2 row-4">

<h1 className="display: inline">Kívánt ár </h1><h1 className="display inline font-semibold">(Ft)</h1>

<hr className="w-full h-px bg-slate-400 border-0" />

<div className="w-fit">

<input type="text" className="mt-1 ml-5 w-[312px] border-2 border-gray-400 rounded-lg cursor-pointer dark:text-gray-400" required />

</div></div>

### Feltöltés limitáló

const [limitReached, setLimitReached] = React.useState(false);

    useEffect(() => {

        axios.get("/api/my\_profile?include\_unlisted\_cars=true").then((res) => {

            if(((parseInt(res.data["data"]["permissions"]) >>> 2) & 1) == 0) {

                // nincs végtelen feltöltése

                console.log(Object.keys(res.data["data"]["car"]));

                if(Object.values(res.data["data"]["car"]).length > 5) {

                    setLimitReached(true);

                }

            }

        })

    }, [setLimitReached]);