

FREIGHTLINER

M2 106



Versatilidad y eficiencia para las demandas de hoy.

Configurado en función a los requerimientos y altas exigencias del negocio de hoy. Su confort, potencia, bajo costo de mantenimiento y consumo de combustible, lo convierten en la plataforma perfecta para cualquier aplicación.

Si alguna vez ha existido un camión diseñado tanto para el conductor como para el propietario, ese es el camión marca FREIGHTLINER, modelo M2 106. Día tras día, su calidad, confiabilidad y desempeño atraen a quienes les interesa la mejor relación costo-beneficio, en tanto que los operadores disfrutan del máximo confort y seguridad.



Freightliner M2 106

Datos técnicos y equipamiento

Modelo - M2 106 4x2

Tipo de vehículo - Chassis Convencional

Cabina - 106" BBC Convencional de Aluminio

Motor - MBE900 6.4L 230HP@2200 RPM; 660lb/ft@1200 RPM

• Embrague - Embrague cerámico Eaton Fuller 365 mm de un disco, libre de mantenimiento.

Sistema de Enfriamiento - Radiador de 805 plg2. Mando de ventilador Horton HT-650 on/off

Filtro de aire - Filtro Donaldson montado en pared de fuego

• Escape - Silenciador sencillo horizontal con tubo de escape horizontal lado derecho

Transmisión
 Eje Delantero
 Eaton Fuller FSO-6406
 AF 13.3 13,300 lb

Eje Trasero - RS 23-160 Serie R 23,000 lb

Frenos Delanteros - Meritor 15"x4" Qplus
 Frenos Traseros - Meritor 16.5" x 7"
 Suspensión Delantera - Hoja plana de 14,600 lb
 Suspensión Trasera - 23,000 lb Multi leaf de 52"

• Dirección - TRW THP-60 Power Steering

Distancia entre Ejes - 7850 mm 309"

• Tanque de Combustible - Rectangular derecho en aluminio de 60 galones (227 litros)

Llantas Delanteras
 Llantas Traseras
 Continental HSL2 Eco Plus 11R22.5 16 ply radial
 Continental HSL2 Eco Plus 11R22.5 16 ply radial

Cabina interior - Vestiduras de diseño opal de vinilo gris.

Viseras interiores para conductor y pasajero.Cubiertas de puerta con descansa brazos.Dos portatazas uno en cada lado del tablero.

- Sistema de calefacción/ventilación con control de temperatura

Volante de dirección de 18" 450mm de cuatro rayos.Consola delantera en techo con compartimento.

- Asiento delantero de conductor de respaldo alto con air suspensión.

- Asiento del pasajero de respaldo mediano y con caja de herramientas.

- Tablero de instrumento con velocímetro, tacómetro, indicadores de nivel de combustible, presión de aire, temperatura de refrigerante de motor, presión de aceite de motor, temperatura de aceite de la transmisión, contador de

horas, control de crucero, alarma de reversa.

- Cabina de Aluminio 106" con montaje de hule.

Cofre de fibra de vidrio con parrilla de plástico pintada.
Conjunto de faros delanteros de posición integrados.
Espejos montados en puerta estilo West Coast dobles.
Parabrisas, vidrios de puertas y ventana trasera entintados.

- Escalones de acceso a la cabina en ambos lados.

Pintura de Cabina - Blanco Elite
 Pintura del Chassis - Negro

• Bastidor - Tipo C 11/32"X3-1/2"X10-15/16"

• Esfuerzo de Cedencia - 120 KSI

Cabina Exterior





AUTOZAMA

Santo Domingo, Santiago y Punta Cana.
809.565.3232 www.autozama.com f g d /autozama