DAF XF105 FTS





gens meramente ilustrativas. A DAF Caminhões Brasil reserva-se o direito de alterar as especificações técnicas dos produtos sem prévio aviso – XF105_FTS - 0001-09-2019





DAF XF105 FTS (6X2). Especificações técnicas

PESOS¹ (kg)

| 6X2 | |
|-----------------|-------|
| Eixo dianteiro | 5.300 |
| Eixos traseiros | 3.850 |
| Total | 9.150 |

Pesos do veiculo em ordem de marcha: sem motorista, com estepe, caixa de ferramentas e extintor. Configuração com menor entre-eixo, cabine Space Cab, 520L de diesel. Pode variar de acordo com entre-eixos e opcionais escolhidos.

TREM DE FORÇA

| MOTOR PACCAR MX 13 | | | |
|--|---------------------------------|---------------------------------|--|
| | 460 cv | 510 cv | |
| Sistema de injeção eletrôr | nica com unidades injetoras i | ndividuais (bico-bomba) | |
| Potência 460 cv - 340 kW 510 cv - 375 kW (1.500 a 1.900 rpm) (1.500 a 1.900 rpm) | | | |
| Torque | 2.300 Nm (1.050 a 1.410 rpm) | 2.500 Nm (1.050 a 1.410 rpm) | |
| Cilindrada | 12.9 L | | |
| Cilindros | 6 | | |
| Freio motor | 430 cv a 2.100 rpm | | |
| Nível de emissões | Proconve Fase P7 | | |
| Sistema de arrefecimento | 36 L | | |

| CAIXA DE MUD | ANÇA | | |
|--|-----------------|------------|------------|
| ZF-AS Tronic - Direct Drive 12 marchas à frente + 2 à ré | | + 2 à ré | |
| TOMADA DE FO | RÇA | | |
| Sem | Com preparação* | PTO NH/4C* | PTO NH/1B* |

| EIXO DIANTEIRO | |
|----------------|----------|
| | DAF 152N |
| | |

| EIXO TRASEIRO | | |
|------------------------|----------------|--|
| Meritor | MS18X | |
| Relação de diferencial | 2,85 3,08 3,40 | |
| Bloqueio diferencial | Transversal | |

CHASSI

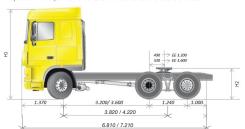
| Distância entre eixos | 3.200 mm | 3.600 mm |
|-----------------------|--|----------|
| Suspensão dianteira | Molas parabólicas com amortecedores hidráulicos de dupla ação e barra estabilizadora | |
| Suspensão traseira | Suspensão balancim com molas trapezoidais e suspensor pneumático | |
| Pneus | 295/80 R22,5 | |
| Rodas | 8,25x22,5 - Aço | |
| Quinta roda | JOST JSK37CX 185 | |
| Freios | Freio de circuito independente pneumático a tambor com ABS | |

| 520 | 440+440² | 520+200 ² |
|-----|----------|----------------------|
| | | |

 2 Tanques duplos disponíveis apenas para entre-eixo 3.600 mm. Tanques 440+440 requerem caixa de bateria atrás da cabine sobre o chassi.

| TANQUE ARLA 32 (L) | |
|--------------------|------|
| 100 | 140² |

² Tanque de 140 requer caixa de bateria atrás da cabine sobre o chassi.



| Space Cab | Super Space Cab |
|-----------|-----------------|
| 3.596 | 4.061 |
| | |

H2 (mm)**

| Altura da 5ª roda 185mm | |
|-------------------------|--|
| 1.335 | |

^{*}Opcionais. **Valores utilizando pneus 295/80R22,5. Condição veículo vazio.

| CARGA NOS EIXOS | |
|--|-----------------|
| Carga do eixo dianteiro (kg) (técnico/legal) | 7.100 / 6.000 |
| Carga do eixo traseiro (kg) (técnico/legal) | 20.000 / 17.000 |
| Peso Bruto Total (kg) (técnico/legal) | 27.100 / 23.000 |
| Capacidade Máxima de Tração (CMT) (kg) | 60.000 |
| Peso Bruto Total Combinado (PBTC) (kg) | 56.900 |

| SISTEMA ELÉTRICO | | | | |
|------------------|-----------------|--|--|--|
| Bateria | 2x180 Ah / 12 V | | | |
| Alternador | 80 A / 28 V | | | |
| Tensão nominal | 24 V | | | |

CABINE

| EXTERIOR | | | | |
|---|-----------------|--|--|--|
| Space Cab | Super Space Cab | | | |
| Para-choque em aço galvanizado | | | | |
| FUP - Barra frontal anti-intrusão | | | | |
| Primeiro degrau acoplado ao chassi | | | | |
| Para-sol externo | | | | |
| Retrovisores bipartidos com desembaçador térmico | | | | |
| Retrovisores laterais na cor do veículo | | | | |
| Ajuste elétrico dos espelhos principais e de grande angular | | | | |
| Faróis halogêneos bi refletores com lentes Lexan | | | | |
| Acendimento automático dos faróis | | | | |

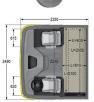
| INTERIOR | |
|----------|--|
| | Banco do motorista Comfort Air com descanso de braço |
| | Cortinas com blackout |
| | Acabamento do painel em preto ou visual madeira* |

| EQUIPAMENTOS | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| Vidros elétricos nas duas portas | | | | | |
| Controle eletrônico de velocidade (velocidade máxima e de cruzeiro) | Mesa retrátil com capacidade de até 100 kg | | | | |
| Conjunto de faróis de neblina e de longo alcance | Kit luxury com 6 alto-falantes ³ | | | | |
| Espelho lateral de manobra | Chave com controle remoto* | | | | |
| ASR - Controle de Tração | Interface para gerenciamento de frotas (FMS 2.0) | | | | |
| Freio motor de 430 cv de série | | | | | |
| Colchão leito Xtra Comfort ³ | Skylight ³ | | | | |
| Desligamento automático se ocioso 5min | Ar-condicionado Ar-condicionado | | | | |
| Diferentes combinações de defletores de teto e laterais* | Antenas padrão: AM/FM | | | | |
| | Geladeira interna com 43 litros* | | | | |
| Segunda cama superior tipo beliche* | 2 alto-falantes* | | | | |
| DAF Night Lock* | | | | | |
| Espelho frontal de aproximação* | | | | | |

³ Disponível somente para a Super Space Cab XTRA.

SPACE CAB





SUPER SPACE CAB



| Cores sólidas. | | | | |
|------------------|----------------|-------------|----------|-------------|
| Ice White | Black Distingo | Demo Yellow | Sky Blue | Currant Red |
| Cores metálicas. | | | | |

Imagens e cores meramente ilustrativas*

