Отчёт по лабораторной работе №2

Задача о погоне

Жукова Виктория Юрьевна

Содержание

Цель работы
Задание
Постановка задачи
Построение
Выводы
Библиография

Цель работы

Цель данной работы состоит в том, чтобы научиться моделировать тракекторию движения и строить по ней графики.

Задание

(Вариант 11)

На море в тумане катер береговой охраны преследует лодку браконьеров. Через определенный промежуток времени туман рассеивается, и лодка обнаруживается на расстоянии 6,9 км от катера. Затем лодка снова скрывается в тумане и уходит прямолинейно в неизвестном направлении. Известно, что скорость катера в 2,9 раза больше скорости браконьерской лодки.

- 1. Запишите уравнение, описывающее движение катера, с начальными условиями для двух случаев (в зависимости от расположения катера относительно лодки в начальный момент времени).
- 2. Постройте траекторию движения катера и лодки для двух случаев.
- 3. Найдите точку пересечения траектории катера и лодки

Постановка задачи

- 1. Принимаем за $t_0 = 0$, $x_{\pi 0} = 0$ место нахождения лодки браконьеров в момент обнаружения, $x_{\kappa 0} = 6.9$ место нахождения катера береговой охраны относительно лодки браконьеров в момент обнаружения лодки.
- 2. Введем полярные координаты. Считаем, что полюс это точка обнаружения лодки браконьеров x_{n0} ($\theta = x_{n0} = 0$), а полярная ось г проходит через точку нахождения катера береговой охраны (рис. 1)

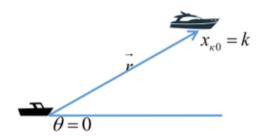


Рис. 1. Положение катера и лодки в

начальный момент времени

- 3. Траектория катера должна быть такой, чтобы и катер, и лодка все время были на одном расстоянии от полюса θ, только в этом случае траектория катера пересечется с траекторией лодки. Поэтому для начала катер береговой охраны должен двигаться некоторое время прямолинейно, пока не окажется на том же расстоянии от полюса, что и лодка браконьеров. После этого катер береговой охраны должен двигаться вокруг полюса удаляясь от него с той же скоростью, что и лодка браконьеров.
- 4. Чтобы найти расстояние x (расстояние после которого катер начнет двигаться вокруг полюса), необходимо составить простое уравнение. Пусть через время t катер и лодка окажутся на одном расстоянии x от полюса. За это время лодка пройдет x, а катер 6,9-x (или 6,9+x, в зависимости от начального положения катера относительно полюса). Время, за которое они пройдут это расстояние, вычисляется как x/v или 6,9-x/2v (во втором случае x+6,9/2v). Так как время одно и то же, то эти величины одинаковы. Тогда неизвестное расстояние x можно найти из следующего уравнения:

$$\frac{x}{v} = \frac{6.9 - x}{2.9v}$$
 в первом случае или $\frac{x}{v} = \frac{x + 6.9}{2.9v}$ во втором

Отсюда мы найдем два значения

$$x_1 = \frac{6.9}{3.9}$$
 и $x_2 = \frac{6.9}{1.9}$

задачу будем решать для двух случаев.

5. После того, как катер береговой охраны окажется на одном расстоянии от полюса, что и лодка, он должен сменить прямолинейную траекторию и начать двигаться вокруг полюса удаляясь от него со скоростью лодки v. Для этого скорость катера раскладываем на две составляющие: v_r - радиальная скорость и v_t - тангенциальная скорость (рис. 2). Радиальная скорость - это скорость, с которой катер удаляется от полюса,

$$v_r = \frac{dr}{dt}.$$

Нам нужно, чтобы эта скорость была равна скорости лодки, поэтому полагаем

$$\frac{dr}{dt} = v.$$

Тангенциальная скорость – это линейная скорость вращения катера относительно полюса. Она равна произведению угловой скорости

$$rac{d heta}{dt}$$
 на радиус $r,\ v_r = rac{d heta}{dt}$

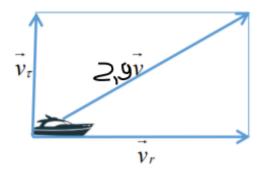


Рис. 2. Разложение скорости катера на

тангенциальную и радиальную составляющие

Из рисунка видно:

$$v_r = \sqrt{8.41v^2 - v^2} = \sqrt{7.41}v$$

(учитывая, что радиальная скорость равна v). Тогда получаем

$$r\frac{d\theta}{dt} = \sqrt{7.41}v$$

6. Решение исходной задачи сводится к решению системы из двух дифференциальных уравнений \$\$

с начальными условиями

или \$\$

Исключая из полученной системы производную по t, можно перейти к следующему уравнению:

$$\frac{dr}{d\theta} = \frac{r}{\sqrt{7.41}}.$$

Начальные условия остаются прежними. Решив это уравнение, мы получим траекторию движения катера в полярных координатах.

Построение

Для первого случая - Код в Scilb (рис. 3)

```
lab02.sce 🕱 lab02.2.sce 🕱
1 8=6.9;//-начальное-расстояние-от-лодки-до-катера
2 fi=3*%pi/4;
3 //функция, описывающая движение катера береговой охраны
1 function dr=f(tetha, r)
2 dr=r/sqrt(7.41);
3 endfunction;
7 //начальные - условия - в - случае - 1
8 r0=s/3.9;
g tetha0=0;
10 tetha=0:0.01:2*%pi;
11 r=ode(r0, tetha0, tetha, f);
12 //функция, описывающая движение лодки браконьеров
1 function xt=f2(t)
2 xt=tan(fi)*t;
3 endfunction
16 t=0:1:800;
17 polarplot(tetha,r,style = color('green')); -//построение - траектории - движения - катера - в - п
  олярных - координатах
18 plot2d(t, f2(t), style = color('red'));
19
```

Рис. 3.

Код программы для моделирования случая 1 - Траектория (рис. 4)

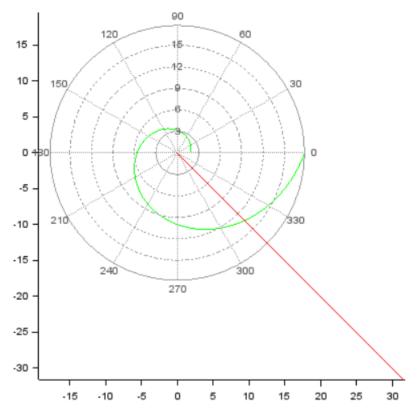


Рис. 4. График

траектории для случая 1

Для второго случая - Код в Scilb (рис. 5)

```
lab02.sce 🕱
1 | s=6.9;//-начальное-расстояние-от-лодки-до-катера
2 fi=3*%pi/4;
3 //функция, описывающая движение катера береговой охраны
1 function dr=f(tetha, r)
2 dr=r/sqrt(7.41);
3 endfunction;
7 //начальные условия в случае 2
8 r0=s/1.9;
g tetha0=-%pi;
10 tetha=0:0.01:2*%pi;
11 r=ode (r0, tetha0, tetha, f);
12 //функция, - описывающая - движение - лодки - браконьеров
1 function xt=f2(t)
2 xt=tan(fi)*t;
3 endfunction
16 t=0:1:800;
17 polarplot (tetha, r, style = color ('green')): //построение траектории движения катера в полярных координатах
18 plot2d(t, f2(t), style = color('red'));
19
                                                                                                                 Puc. 5.
```

Код программы для моделирования случая 1 - Траектория (рис. 6)

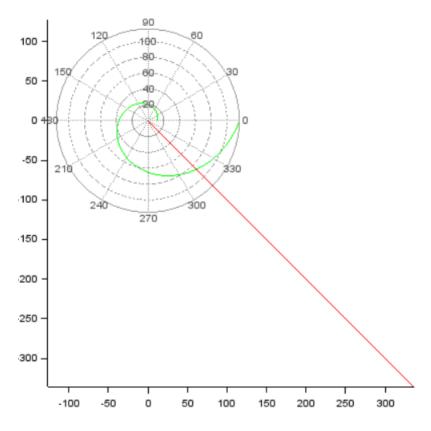


Рис. 6. График

траектории для случая 2

Выводы

- 1. Записала уравнение, описывающее движение катера, с начальными условиями для двух случаев (в зависимости от расположения катера относительно лодки в начальный момент времени).
- 2. Построила траекторию движения катера и лодки для двух случаев.
- 3. Нашла точку пересечения траектории катера и лодки.
- 4. Научилась моделировать траекторию с помощью scilab.

Библиография

- 1. Методичка по задаче о погоне. Кулябов Д.С.
- 2. Fomulars in Markdown. Archer Reilly