

Условия обеспечения безопасности пассажирских перевозок и права перевозчика

Обязательными условиями обеспечения безопасности пассажирских перевозок на внутреннем водном транспорте является неукоснительное соблюдение перевозчиком требований в области транспортной безопасности и безопасности судоходства.

В целях обеспечения безопасности плавания, т.е. создания таких условий оказания услуг перевозки внутренним водным транспортом, в которых пассажиры либо их багаж не будут подвергаться риску возможного причинения вреда, ущерба либо уничтожения перевозимого имущества, перевозчик обеспечивает своевременный ремонт и/или модернизацию судов. В целях обеспечения безопасности плавания в деятельности перевозчика используются системы управления движением судов, аппаратуры радиосвязи и другого оборудования, применение которого обосновывается исходя из предполагаемого объема выполняемых функций, зависящих от навигационных и гидрометеорологических условий, судооборота.

Условиями обеспечения безопасности пассажирских перевозок в АО «Водоходъ. Пассажирский Порт» являются:

- наличие и применение на судах компании Системы управления безопасностью;
- периодическое освидетельствование Российским Классификационным Обществом в целях технического наблюдения за выполнением требований при постройке и эксплуатации судов;
- соблюдение требований по обеспечению безопасности судоходства, правил плавания судов по внутренним водным путям, общих правил плавания и стоянки судов в морских портах РФ и на подходах к ним, правил перевозок пассажиров и их багажа и правил предотвращения загрязнения с судов сточными и нефтесодержащими водами внутренних водных путей;
- наличие на праве собственности или ином законном основании судов, предназначенных для перевозок пассажиров, допущенных к плаванию в соответствии с требованиями Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации;

- соблюдение установленных Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации и Техническим регламентом требований по обеспечению безопасного отстоя судов и иных плавучих объектов;
- наличие договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- наличие договора с бассейновым органом государственного управления на внутреннем водном транспорте об обеспечении диспетчерского регулирования движения судов и с ФГБУ «АМП Балтийского моря»;
- наличие должностного лица, ответственного за безопасную эксплуатацию судов, аттестованного на право занятия этой должности;
- наличие на каждом судне, используемом лицензиатом для перевозок пассажиров, документов, предусмотренных Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации;
- поддержание мер безопасности во всех доступных помещениях для сведения к минимуму опасности возникновения пожара;
- обеспечение эксплуатационной и аварийной связи, включая получение навигационной и гидрометеорологической информации;
- поддержание рабочего состояния спасательного, противопожарного оборудования и других систем безопасности, обеспечение безопасной швартовки судна, выполнение действий по защите окружающей водной среды;
- выполнение установленных уставом службы на судах внутреннего водного транспорта обязанности по управлению судном, обеспечение его безопасной эксплуатации;
- наличие на судне индивидуальных спасательных средств в количестве, соответствующем количеству перевозимых пассажиров;
- разработка и согласование в установленном порядке расписаний движения судов для обеспечения безопасности судоходства, качественного обслуживания пассажиров в портах и на стоянках, обеспечения конкуренции и равноправных условий деятельности перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров.

Перевозчик имеет право:

1. Устанавливать нормы перевозки багажа, ручной клади, в том числе бесплатно, большего размера или в большем количестве, чем это предусмотрено правилами перевозки.
2. Ввести ограничение по минимальному возрасту ребенка, который может быть перевезен на судне, обслуживающем экскурсионно-прогулочный и туристский маршрут.
3. Отказать пассажиру в провозе ручной клади, если свойства или упаковка вещей, входящих в состав ручной клади, не отвечают требованиям, установленным правилам перевозок пассажиров.
4. Отказать пассажиру в провозе ручной клади, если ее размещение на судне будет препятствовать входу пассажиров на судно или выходу пассажиров с судна.
5. Не допустить к перевозке пассажира:
 - в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;
 - не предъявившего билет;
 - предъявившего билет, оформленный на лицо с указанием фамилии, имени, отчества, но не предъявившего документ, удостоверяющий личность, свидетельство о рождении ребенка;
 - не предъявившего билет; предъявившего билет, оформленный по льготному тарифу, но не предъявившего документ, предоставляющий право на проезд по льготному тарифу.
6. В одностороннем порядке расторгнуть договор перевозки пассажира, изменить маршрут или место высадки пассажира в случаях:
 - невозможности перевозки пассажира в порт назначения вследствие возникновения обстоятельств непреодолимой силы, военных действий, запрещения властей или иных не зависящих от перевозчика причин;
 - задержания судна на основании решения соответствующих органов исполнительной власти или привлечения судна для государственных нужд;
 - недоступности порта отправления или порта назначения для судна (блокады порта, аварии судна, недостаточного для судоходства уровня воды и другого);
 - гибели судна или его насильственного захвата;
 - нарушения пассажиром Правил оказания услуг и правил перевозок пассажиров или отказа пассажира от соблюдения таких правил.
7. По просьбе пассажира, пользующегося правом бесплатного проезда или проезда по льготному тарифу, может быть предоставлено пассажирское место

более высокой категории (при их наличии на судне) с взиманием разницы платы за проезд.

8. Составить коммерческий акт при выявлении обстоятельств, являющихся основанием возникновения имущественной ответственности пассажиров при осуществлении пассажирских перевозок.

9. Не нести ответственности за вещи, оставленные пассажиром на судне.