

城市机动车道路拥堵治理方案研究

哈全财

天祝三峡汽车检测有限责任公司, 甘肃天祝

733200

摘 要 对于多数城市而言,随着汽车数量的逐渐增长,交通拥堵问题成为了城市的一个通病。如何有效治理城市机动车道路拥堵问题,成为了摆在城市管理面前的严峻课题。虽然目前城市道路每年都在新建和加宽,但是道路的升级速度明显落后于汽车数量的增长。特别是最近几年随着汽车产业的高速增长,城市家庭汽车保有量不断攀升。如果不制定有效的城市机动车道路拥堵治理方案,不但影响和制约城市的发展,也会对百姓的出行造成极大的影响,更有甚者会严重危害城市的整个交通体系,因此,我们有必要展开城市机动车道路拥堵治理方案的研究。

关键词 城市; 机动车道路; 拥堵; 治理方案

中图分类号 U495

文献标识码 A

文章编号 1674-6708 (2013) 82-0023-02

1 城市机动车道路拥堵治理的必要性分析

目前在大多数城市中,都不同程度的存在机动车道路拥堵问题,在北京上海等超大城市道路拥堵现象尤其严重。如果不及及时解决这一问题,不但影响城市道路的通行效率,也会对城市居民造成严重的影响。因此,有效治理城市机动车道路拥堵问题十分必要,其必要性主要表现在以下几个方面:

1) 治理机动车道路拥堵问题是城市快速发展的必然需求

随着城市的快速发展,道路建设加快的同时,机动车的数量也大幅增长,城市机动车道路拥堵问题必须进行解决。城市发展的目标是在城市规模扩大的同时,为老百姓提供更加便利的生活。因此,治理机动车道路拥堵是城市快速发展的必然需求。

2) 治理机动车道路拥堵问题是保证城市居民正常出行的客观需要

城市居民在日常生活中,有正常出行的需要。城市管理者应通过不断的建设和管理,满足城市居民这一正常的需要。因此,对于机动车道路拥堵问题,必须要加大治理力度,保证治理效果。

3) 治理机动车道路拥堵问题是提高城市道路通行效率的必要手段

通过治理机动车道路拥堵问题,城市道路交通拥堵状况得以缓解,城市道路通行效率得到了提高,城市的交通环境得到了优化。所以,只有对机动车道路拥堵问题进行有效治理,才能保证城市道路通行效率的提高。

2 城市机动车道路拥堵治理方案的制定和研究

通过对目前多数城市机动车道路拥堵治理方法进行研究后发现,要想实现城市机动车道路拥堵的有效治理,就要多方面考虑,不但要从道路情况本身考虑,还要建立相应的机制,从各项管理制度上给予充分的保障。所以,我们在制定城市机动车道路拥堵治理方案的时候,要考虑多方面因素,做到方案的实效性和全面性。从目前已有的城市机动车道路拥堵治理方法来看,无外乎以下几种策略:

1) 设立家用机动车停驶奖励制度

目前城市中机动车数量增加最快的为家用机动车,许多家庭购买机动车的主要目的是上下班和接送学生。要想有效解决城市机动车道路拥堵问题,应该从减少机动车数量入手,可以尝试着设立家用机动车停驶奖励制度,鼓励多乘坐城市公共交通。这样可以在早晚上下班高峰期减少车流数量,缓解拥堵状况。

2) 采用单双号限行制度

除了设立停驶奖励之外,我们还可以采用单双号限行的制度来减少车辆数量,从车流数量上做文章,在道路宽度不变的情况下,减少车辆的数量,达到缓解道路拥堵问题。从目前北京、广州等城市的限行情况来看,取得了一定的积极效果,对解决城市道路拥堵问题起到了积极效果。

3) 设立专用公交车道和私家车专用车道

在城市中为了保证公交车和私家车的快速通行,我们要设立专用的公交车道和私家车道,避免相互干涉相互影响,进而达到从根本上促进车流速度的目的。车流速度加快了,道路拥堵的状况就会得到很大程度的缓解。此种措施从实行情况来看,规范了车辆行驶行为,起到了积极作用。

4) 拓宽城市现有公路,减少路边车辆的停放数量

在许多城市中,公路边上划定了一定的停车区,占用了道路的空间,使得公路的有效通行空间变得很小,限制了车辆的通行,一定程度上造成了城市道路的拥堵。因此,对于这种状况,我们应该拓宽城市现有公路,减少路边车辆的停放数量,更大的释放道路空间,增加机动车行驶空间。

5) 大力发展城市快速路,提高道路通行效率

为了解决城市机动车道路拥堵问题,我们可以在城市内建立快速路,提高通行效率,连接主要城区,在提高通行速度的同时,也缓解了主干道的通行压力,从根本上解决城市机动车道路拥堵问题。从目前城市道路建设来看,许多城市已经开始构建快速路,并已经形成路网,极大的提高了城市道路的通行效率。

6) 修改各单位上下班时间,有效错开上下班高峰

在城市道路拥堵中,最突出的是时间段比较固定,主要的拥堵时段都集中在早晚的上下班时间。因此,要解决城市机动车道路拥堵问题,我们可以修改各单位上下班时间,使上下班时间形成一定的时间差,避免交通高峰的出现,从时段上做文章,减少城市机动车道路拥堵问题。

3 城市机动车道路拥堵治理取得的积极效果

通过制定以上的城市机动车道路拥堵治理方案,城市机动车道路拥堵问题得到了一定程度的解决,城市机动车道路拥堵治理取得了积极的效果,主要表现在以下几个方面:

1) 城市整个交通状况有了极大的改善

通过采取积极的城市机动车道路拥堵治理措施,城市的交通拥堵得到了根本的治理,无论是道路宽度,还是车流速度,都得到了拓宽和加快。并且城市路网趋于完善,道路的利用率逐渐提高,城市的整个交通状况有了极大的改善。

2) 城市的交通通行效率得到了一定的提高

(下转第27页)

波电流产生感性无功,另外一次产生容性无功,会造成不同的谐波电流产生的无功互相补偿。针对大功率电器的谐波源用户,按照公式⑨算出的功率P值或许会比基波功率要小,也就是它所吸收的部分基波功率转成谐波功率后再返还到电网,给其他的用户带来损害。有一部分谐波会因为参数,非但不能减轻,反之被放大,而出现共振的现象。因此,在选择滤波器组时,除了要考虑提高电蜂侧的功率因数,同时还要避免谐振的出现^[4]。

为了满足系统无功补偿的要求,可以采用的方法有:1)当滤波装置的无功容量比需补偿的容量小时,可以附加一般的并联电容器组到不足的部分;2)当不存在谐振条件即电网的电抗值和并联电容器的电容值所构成的谐振频率比较高而负载产生的谐波电流和母线的谐波电压又很低时,此时,不需要考虑降低谐波值,但是标准并未给出划分界线的具体数据。滤波装置的容量要加大,使补偿要求得到满足。

5 结论

(上接第16页)

果,导致一些新闻价值较高的农业新闻却无法发挥相应的作用。作为县区级电视台,通过加强与上级电视台的通讯联系,实现资源共享,也成为了农业新闻扩大宣传效果的重要渠道。通过向省市台传片,县区台的新闻也能得到良好的社会效果。

3 结论

我国是一个人口大国,也是一个农业大国。农业问题涉及到未来国家的方方面面。尤其当前,国内外经济形式十分严峻,做好农业新闻的宣传显得尤为重要。作为一个县区级电视台的记者,就应该立足本职,打破平台小、受众少的局限,充分发挥接地气的优势,将农业新闻做好,做出色,充分发挥县区级新闻媒体螺丝钉微薄之力,聚沙成塔,积少成多,为我国三农工作做出应有的努力。

参考文献

- [1]陈力丹.新闻理论十讲[M].复旦大学出版社.1版,2008-6-1.
- [2]刘冰.新闻报道写作:理论、方法与技术[M].2版.南方日报出版社.

(上接第23页)

通过采取城市机动车道路拥堵治理措施,城市的交通通行效率得到了提高,不但车流速度增加了,车辆的行驶更加规范,道路的交通秩序得到了加强。因此,机动车道路拥堵治理措施取得了预期的效果,满足了城市交通的需求。

3)城市的交通结构日益多元化

通过采取城市机动车道路拥堵治理措施,城市的私家车数量得到了控制,停驶奖制度和单双号限行制度,使得道路上的总体车辆数量有效降低。此外,公共交通的逐渐成熟,丰富了城市居民出行的方式,使城市的交通结构日益多元化。

4 结论

通过本文的分析可知,城市机动车道路拥堵治理方案的研究是十分必要,不但是满足城市居民出行的需要,也是提高城市交通品质,提高城市交通效率的关键所在。随着中西部地区的不断发展,在中、小城市规划中,政府应加强对交通基础设施建设的总体规划,一步到位,着眼于未来二、三十年的发展规划,把钱花到位,不要三天拆迁,两天改造,劳民伤财,因

电解铝整流系统是最大的谐波源,它造成了电网系统电流和电压的波形畸变,系统功率因数也直接受到电流和电压间的相移和电流电压波形的畸变共同的影响。如果对功率因数过高地追求,则会使滤波器的滤波效果受到影响,严重的会造成谐波的谐振和放大^[5]。

在设计此类装置和系统时,除了保障系统足够的功率因数和装置的滤波效果外,还要把电网的发展状况和电网的参数考虑进去,以免谐振的产生;作为运行人员,更要把不同运行方式的测试做好,从而能够使设备经济、安全地得以运行。

参考文献

- [1]郭宏芳,张传斌,梁永平.电解铝整流供电系统中无功补偿及高次谐波的抑制[J].材料与冶金学报,2010,09(21):123-125.
- [2]平祝华.电解铝整流系统中的谐波研究[J].甘肃科技纵横,2009,38(4):82-83.
- [3]张秀丽.提高大功率硅整流器均流系数的措施[J].硅谷,2009(4):72-73.

(上接第32页)

选项是将假设模板大小可变化,且放置在不同曲面上,以及所有模板均不与其他模板相交。“一般”选项是用来创建最复杂的阵列。

3 结论

Pro/E 软件中的阵列形式多种多样,功能也非常强大,利用阵列可以创建出多种复杂阵列特征,设计者要熟练创建阵列特征,需要理解阵列的特点,掌握阵列特征的创建步骤以及方法规律。本文主要介绍了 Pro/E 的尺寸阵列的创建方法以及各种阵列类型创建的优点和缺点。利用阵列创建可以在绘图时提高设计效率,在设计过程中,各种阵列方式彼此之间是相互补充的,在不同的场合,阵列的类型都有各自的特点,将阵列命令灵活地运用到实际,会大大提高设计者的劳动效率。

参考文献

- [1]陈荣,田伟军,宋佳佳.基于Pro/E尺寸阵列特征的应用技巧[J].计算机应用技术,2007(3):41-43.
- [2]二代龙震工作室.Pro/ENGINEER Wildfire 4.0基础设计[M].北京:电子工业出版社,2009.

为西部正待开发,地广人稀,在规划中首先应把道路通行问题重点考虑,所以,在城市规模日益扩大和机动车数量逐年提高的背景下,做好城市机动车道路拥堵治理工作,有着重要的现实意义,对城市发展和居民生活都有积极的影响。

参考文献

- [1]杨成国,李英子.我国大城市交通拥堵问题对策研究[J].北京建筑工程学院学报,2007(4).
- [2]王超,林清华.国际大城市交通拥堵社会问题处理经验借鉴——基于交通社会学的视角[J].当代经济管理,2011(1).
- [3]苏鑫.国外交通科技成果:东京公共交通网络健全 尖端科技治理交通拥堵[J].道路交通与安全,2009(4).
- [4]罗群,黎玉琴.交通拥堵现象的进化博弈分析[J].河北大学学报:自然科学版,2011(6).
- [5]宋涛,王艺杰,赵龙飞.城市道路拥堵的突围策略[J].科技信息,2012(19).