

ҚАЗАҚСТАН  
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ  
ПРЕМЬЕР-МИНИСТРІ



ПРЕМЬЕР-МИНИСТР  
РЕСПУБЛИКИ  
КАЗАХСТАН

010000, Астана қаласы, Үкімет үйі

010000, город Астана, Дом Правительства

№ \_\_\_\_\_

Қазақстан Республикасы  
Парламенті Мәжілісінің  
депутаттарына

2023 жылғы 7 қыркүйектегі № ДС-289 сауалға

### Құрметті депутаттар!

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ (бұдан әрі – «ҚТЖ» АҚ) қызметіне қатысты сіздің сұрауыңызды қарап, келесіні хабарлаймын.

#### ***Жолаушылар тасымалы мәселесі бойынша.***

*Жылжымалы құрам паркінің жай-күйіне қатысты*

Бүгінгі таңда жолаушылар вагондарының паркі 2 567 бірлікті құрайды, олардың орташа жасы 18 жасты құрайды.

Жолаушылар вагондарын жаңарту мақсатында 2022 жылғы желтоқсанда 2025-2030 жылдар аралығында 537 Stadler жолаушылар вагондарын сатып алуға келісімшарт жасалды.

Сондай-ақ, ағымдағы жылы «ЗИКСТО» АҚ-мен 150 жолаушы вагонын сатып алуға шарт жасалды (ағымдағы жылдың соңына дейін 50 бірлік жеткізу, 2024 жылы қалған 100 вагон). 2024 жылы қосымша 157 вагон сатып алу жоспарлануда.

Барлық іс-шараларды ескере отырып, 2030 жылы парктің орташа жасы 18-ден 13 жасқа дейін төмендейді.

*«Вагонсервис» АҚ қызметтерінің құнын арттыру бөлігінде*

«Вагонсервис» АҚ ТО-1, ТО-2, ТО-3, ағымдағы ағытып жөндеу және т.б. көлемінде депо жөндеу, техникалық қызмет көрсету бойынша қызметтер көрсетеді.

Бұл ретте, «Вагонсервис» АҚ ұсынатын қызметтерге тарифтердің өсуі жиынтықтауыштар мен қосалқы бөлшектер құнының, сондай-ақ аутсорсингтік қызметтер құнының (инфляция деңгейінің жоғарылауы, сумен жабдықтауға тарифтің ұлғаюы, жалақының өсуі және т.б.) артуына байланысты екенін атап өтеміз.

#### ***Жүк тасымалы мәселесі бойынша.***

### *Қозғалыс қауіпсіздігін бұзуға қатысты*

2023 жылдың 8 айында тасымалдау процесінің барлық қатысушылары 490 қозғалыс қауіпсіздігін бұзуға жол берді, оның ішінде басқа қатысушылар – 423 жағдай (жылжымалы құрамның 22 жолдан шығуы), «ҚТЖ» АҚ құрылымдық бөлімшелері – 67 бұзушылық (жылжымалы құрамның 29 жолдан шығуы).

**Анықтама:** 2022 жылдың қорытындысы бойынша тасымалдау процесінің барлық қатысушылары қозғалыс қауіпсіздігін бұзу жіктеуішіне сәйкес 752 қозғалыс қауіпсіздігін бұзуға жол берді, оның ішінде өзге де қатысушылар – 625 жағдай (жылжымалы құрамның 38 жолдан шығуы), «ҚТЖ» АҚ құрылымдық бөлімшелері – 127 бұзушылық (жылжымалы құрамның 34 жолдан шығуы).

Магистральдық теміржол желісінде қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында ағымдағы жылға 557,4 км жолға күрделі жөндеу жүргізу жоспарланған. Бүгінгі таңда 460,7 шақырымға жөндеу жұмыстары жүргізілді.

Сонымен қатар, Мемлекет басшысының тапсырмасы аясында 2029 жылға дейін 11 мың шақырым теміржол учаскелеріне жөндеу жұмыстарын жүргізу жоспарлануда.

### *Жүк тасымалына қатысты*

2022 жылы пайдалану жүк айналымының рекордтық көрсеткішіне қол жеткізілді (252 млрд. т-км нетто), оның көлемі 2000 жылдан бастап 2 есеге өсті.

2023 жылдың 8 айында бұл көрсеткіш 179,1 млрд. т-км неттоны құрады, бұл өткен жылдың ұқсас көрсеткішіне 7,7% - ға өсуді көрсетті.

Жоспарлау тасымалдау процесін ұйымдастыру мен тиімділігінің негізі болып табылатынын атап өткен жөн.

Осылайша, теміржол көлігімен жүк тасымалдау Ережелеріне сәйкес инфрақұрылымның өткізу қабілеттілігі айдың басында алдағы айға тасымалдаудың негізгі жоспарын бекіту арқылы бөлінеді.

Бұл ретте қосымша жоспар негізгі жоспарға нұқсан келтірмей және бос өткізу қабілеттілігінің болуын ескере отырып келісіледі.

Бұдан басқа, 2012 жылдан бастап жүктерді тасымалдау жоспары бойынша ГУ-12 нысанындағы өтінімдерді беруді жүк жөнелтушілер халықаралық тасымалдарды келісу үшін басқа теміржол әкімшіліктерінің жүйелерімен интеграцияланған ШКЖ АБЖ жүйесі (МЕСПЛАН АС) арқылы электрондық түрде жүзеге асырады.

Тасымалдаушы мен жүк жөнелтуші арасындағы байланыс барынша азайтылған және өтінімдерді беруден бастап бекітуге дейін толық ашық болып табылады. Толық ақпарат жүйенің интерфейсінде толығымен көрінеді.

### ***Терминалдар, инфрақұрылым және жүк станциялары мәселелері бойынша***

#### *Терминалдық желіге қатысты*

Қазіргі уақытта Алтынкөл станциясына кірме жолдың жанасуына рұқсат беру мүмкін емес, өйткені станция жобалық қуат шегінде жұмыс істейді және «Жетіген – Алтынкөл» учаскесінің магистральдық теміржол инфрақұрылымының өткізу қабілеттілігінің резервтері жоқ.

Бұдан басқа, Алтынкөл станциясына іргелес жатқан терминалдардың өңделетін қуаты станцияның мүмкіндігінен асып түседі.

Осыған байланысты, Алтынкөл станциясын дамытудың Бас жоспарын (схемасын) әзірлеу бойынша жұмыстар жүргізілуде. Сондай-ақ, «Кедентранссервис» АҚ терминалдық желіні дамытудың 2024-2028 жылдарға арналған инвестициялық жоспарын әзірледі.

*Инфрақұрылым мен жүк станцияларының өткізу қабілетін арттыру бөлігінде*

Теміржол желісінің өткізу қабілетін арттыру мақсатында мемлекет экономикасы үшін басым маңызы бар магистральдық теміржол желілері учаскелерінде жолдарды, жасанды құрылыстар мен жүйелерді жаңғырту және салу қажет.

Шығыс-батыс, солтүстік-оңтүстік бағыттағы негізгі дәліздер бойынша «Достық – Мойынты» теміржол учаскесінің екінші жолдарын салу жөніндегі басым жобаны іске асыру жүзеге асырылуда.

Бұдан басқа, ҚХР-мен шекарада үшінші шекара өткелінің ашылуымен Алматы станциясын (73 км) және «Дарбаза – Мақтаарал» (170 км) теміржол желілерін салу, сондай-ақ «Бақты-Аягөз» (270 км) жаңа теміржол тармағын айналып өтетін теміржол желісін салу бойынша жұмыстар жүргізілуде.

Бүгінгі таңда қолданыстағы теміржол инфрақұрылымының өткізу қабілетін арттыру бағдарламасы әзірленіп, бекітілді.

2030 жылға дейінгі бағдарламада жалпы сомасы шамамен 1 трлн. теңгеге іс-шараларды іске асыру көзделеді *(40 жаңа разъезд салу, 48 станцияда жол салу, 94 станцияда жолдарды ұзарту, автоблоктауды енгізу)*.

*«ҚТЖ» АҚ табыстылығына қатысты*

Бүгінгі таңда «ҚТЖ» АҚ табысты компания болып табылады.

Мәселен, «ҚТЖ» АҚ қаржы-шаруашылық қызметінің қорытындысы бойынша 2020 жылы «ҚТЖ» АҚ таза пайдасы 16 млрд. теңгені, 2021 жылы – 121 млрд. теңгені, 2022 жылы – 37 млрд. теңгені және 2023 жылдың бірінші жартыжылдығында – 108 млрд. теңгені құрады.

Жалпы, көлік инфрақұрылымы мен теміржол саласын дамыту мәселелері Үкіметтің тұрақты бақылауында.

**А. Смаилов**

ҚАЗАҚСТАН  
РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ  
ПРЕМЬЕР-МИНИСТРІ



ПРЕМЬЕР-МИНИСТР  
РЕСПУБЛИКИ  
КАЗАХСТАН

010000, Астана қаласы, Үкімет үйі

010000, город Астана, Дом Правительства

№ \_\_\_\_\_

Депутатам  
Мажилиса Парламента  
Республики Казахстан

На № ДС-289 от 7 сентября 2022 года

### Уважаемые депутаты!

Рассмотрев Ваш запрос касательно деятельности АО «НК «Қазақстан темір жолы» (далее – АО «КТЖ»), сообщаю следующее.

#### ***По вопросу пассажирских перевозок.***

*Касательно состояния парка подвижного состава.*

На сегодняшний день парк пассажирских вагонов составляет 2 567 единиц, средний возраст которых составляет 18 лет.

В целях обновления пассажирских вагонов в декабре 2022 года заключен контракт на приобретение 537 пассажирских вагонов Stadler в период с 2025 по 2030 годы.

Также, в текущем году с АО «ЗИКСТО» заключены договора на приобретение 150 пассажирских вагонов (поставка 50 единиц до конца текущего года, оставшихся 100 вагонов в 2024 году). В 2024 году дополнительно планируется приобрести 157 вагонов.

С учетом всех мероприятий, в 2030 году средний возраст парка снизится с 18 до 13 лет.

#### ***В части повышения стоимости услуг АО «Вагонсервис»***

АО «Вагонсервис» предоставляет услуги по проведению деповского ремонта, технического обслуживания в объеме ТО-1, ТО-2, ТО-3, текущего отцепочного ремонта и т.д.

При этом, отмечаем, что повышение тарифов на предоставляемые услуги АО «Вагонсервис» связаны с повышением стоимости комплектующих и запасных частей, а также стоимости аутсорсинговых услуг (повышение уровня инфляции, увеличение тарифа на водоснабжение, повышение заработной платы и т.д.).

#### ***По вопросу грузовых перевозок.***

### *Касательно нарушения безопасности движения*

За 8 месяцев 2023 года всеми участниками перевозочного процесса допущено 490 нарушений безопасности движения, из них прочими участниками – 423 случая (22 случая схода подвижного состава), структурными подразделениями КТЖ – 67 нарушений (29 случаев схода подвижного состава).

*Справочно:* по итогам 2022 года всеми участниками перевозочного процесса, согласно классификатору нарушений безопасности движения, допущено 752 нарушения безопасности движения, из них прочими участниками – 625 случаев (38 случаев схода подвижного состава), структурными подразделениями КТЖ – 127 нарушений (34 случая схода подвижного состава)

В целях обеспечения безопасности движения на магистральной железнодорожной сети на текущий год запланировано проведение капитального ремонта 557,4 км путей. На сегодняшний день, проведены ремонтные работы на 460,7 км.

Кроме того, в рамках поручения Главы государства до 2029 года планируется провести ремонт 11 тысяч километров железнодорожных участков.

### *Касательно грузоперевозок*

В 2022 году достигнут рекордный показатель эксплуатационного грузооборота (252 млрд. т-км нетто), объем которого с 2000 года вырос в 2 раза.

За 8 месяцев 2023 года данный показатель составил 179,1 млрд. т-км нетто, показав рост на 7,7% к аналогичному показателю прошлого года.

Необходимо отметить, что планирование является основой организации и эффективности перевозочного процесса.

Так, согласно Правилам перевозок грузов железнодорожным транспортом, пропускные способности инфраструктуры распределяются к началу месяца путем утверждения основного плана перевозок на предстоящий месяц.

При этом, дополнительный план согласовывается без ущерба к основному плану и с учетом наличия свободной пропускной способности.

Кроме того, с 2012 года подачу заявок формы ГУ-12 по плану перевозок грузов грузоотправители осуществляют в электронном виде через систему АСУ ДКР, которая интегрирована с системами других железнодорожных администраций для согласования международных перевозок (АС МЕСПЛАН).

Контакт между перевозчиком и грузоотправителем минимизирован и является полностью прозрачным, от подачи до утверждения заявок. Подробная информация полностью отражается в интерфейсе системы.

### *По вопросам терминалов, инфраструктуры и грузовых станций*

#### *Касательно терминальной сети*

В настоящее время предоставление разрешения на примыкание подъездного пути к станции Алтынколь не представляется возможным, так как станция работает на пределе проектной мощности и отсутствуют резервы пропускной способности магистральной железнодорожной инфраструктуры участка «Жетыген – Алтынколь».

Кроме того, обрабатываемая мощность, примыкаемых к станции Алтынколь терминалов, превышает возможности станции.

В этой связи, ведется работа по разработке Генерального плана (схемы) развития станции Алтынколь. Также, АО «Кедентранссервис» разработан Инвестиционный план по развитию терминальной сети на 2024-2028 годы.

*В части повышения пропускной способности инфраструктуры и грузовых станций*

В целях повышения пропускной способности железнодорожной сети необходима модернизация и строительство путей, искусственных сооружений и систем на участках магистральных железнодорожных линий, имеющих приоритетное значение для экономики государства.

По основным коридорам в направлении восток-запад, север-юг осуществляется приоритетная реализация проекта по строительству вторых путей железнодорожного участка «Достык – Мойынты».

Кроме того, прорабатываются вопросы строительства железнодорожных линий в обход станции Алматы (73 км) и «Дарбаза – Мактаарал» (170 км), а также строительству новой железнодорожной ветки «Бахты – Аягоз» (270 км) с открытием третьего погранперехода на границе с КНР.

На сегодня разработана и утверждена Программа повышения пропускной способности существующей железнодорожной инфраструктуры.

Программой до 2030 года предусматривается реализация мероприятий на общую сумму около 1 трлн. тенге (*строительство 40 новых разъездов, строительство путей на 48 станциях, удлинение путей на 94 станциях, внедрение автоблокировки*).

*Касательно доходности КТЖ*

На сегодняшний день КТЖ является прибыльной компанией.

Так, по итогам финансово-хозяйственной деятельности КТЖ за 2020 год чистая прибыль КТЖ составила 16 млрд. тенге, за 2021 год – 121 млрд. тенге, за 2022 год – 37 млрд. тенге и первое полугодие 2023 года – 108 млрд. тенге.

В целом, вопросы развития транспортной инфраструктуры и железнодорожной отрасли находятся на постоянном контроле Правительства.

**А. Смаилов**