老师，同学，大家下午好。我们组展示的案例是：亚吉铁路——一带一路经济走廊。

(换页)

接下来我将从：案例介绍、价值意义、多方评价，这三方面对亚太铁路进行讲解。

(换页)

首先来看案例介绍

(换页)

亚吉铁路，全称为埃塞俄比亚至吉布提标准轨距铁路，连接埃塞俄比亚和吉布提，是落实“一带一路”倡议和中非合作论坛约翰内斯堡峰会"十大合作计划"的早期收获。作为中国企业在海外建设的第一条全产业链"走出去"的铁路，被誉为"新时期的坦赞铁路"。

(换页)

亚吉铁路于2012年开工建设，在2016年7月28日，亚吉铁路中方承运权签订；同年10月5日，亚吉铁路埃塞俄比亚段建成通车；2017年1月10日，亚吉铁路吉布提段建成通车；2018年1月1日，亚吉铁路开通商业运营。而在今年的5月10日，在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴拉布火车站，亚吉铁路中方联营公司负责人与当地业主负责人举行“交钥匙”仪式。中方团队参与的运维服务圆满收官点。

(换页)

接下来我们聚焦亚吉铁路的价值意义方面。

(换页)

亚吉铁路在增加运输收入、促进进出口贸易等方面，对埃塞俄比亚和吉布提的发展起到了重要推动作用，仅2023年上半年，当地交通运输收入已同比增长76%，牛肉、蔬菜和咖啡等当地产品得以大批出口。同时，亚吉铁路拉动了沿线经济走廊发展。德雷达瓦旱港、莫焦物流中心相继建成投产，一条铁路带动了一条经济带。

(换页)

接下来我们聚焦多方对亚吉铁路的评价

(换页)

新华丝路评称，亚吉铁路战略价值显著，可以发挥出促进人员、商品和物资运输的互联互通以及带动区域经济繁荣的纽带作用。

时任中国驻埃埃塞俄比亚大使称，亚吉铁路不仅是一条运输线，更是一条经济走廊、一条繁荣之路，为世界人口过亿的唯一内陆国家埃塞打通了出海铁路大通道。

时任中国中铁股份公司董事长李长进称，亚吉铁路是中非历史友谊的延伸和发展，是中国'一带一路'倡议非洲业务板块的良好开端。

由此可见，亚吉铁路作为“一带一路”建设经济走廊，已经创下众多效益，并且前景一片光明！

(换页)

这些是我们的参考文献，谢谢大家！