2023.2.23思考

**实验整体思路：**

1. 对原始数据进行处理，计算出了每辆车原始数据的一些指标（超速时间占比、平均速度、速度标准差、最大加速度、最小加速度、加速度均值、加速度标准差、每公里急转次数）
2. 通过这些指标，使用K-means进行了聚类。（将车辆/驾驶员，划分为3类）
3. 将各类的车辆数据，划分好训练集、测试集、验证集后，输入到预测模型（SWLSTM），进行瞬时油耗预测。

**存在问题的点：**

1. 如果标题中写生态驾驶的话，如何组织思路，落回到生态驾驶上。
2. 目前这个只能称作是：驾驶风格的聚类，不能称作是驾驶行为吧？
3. 如果现在写标题的话，只能写做是：

基于智能网联车的不同驾驶风格下的瞬时油耗预测算法