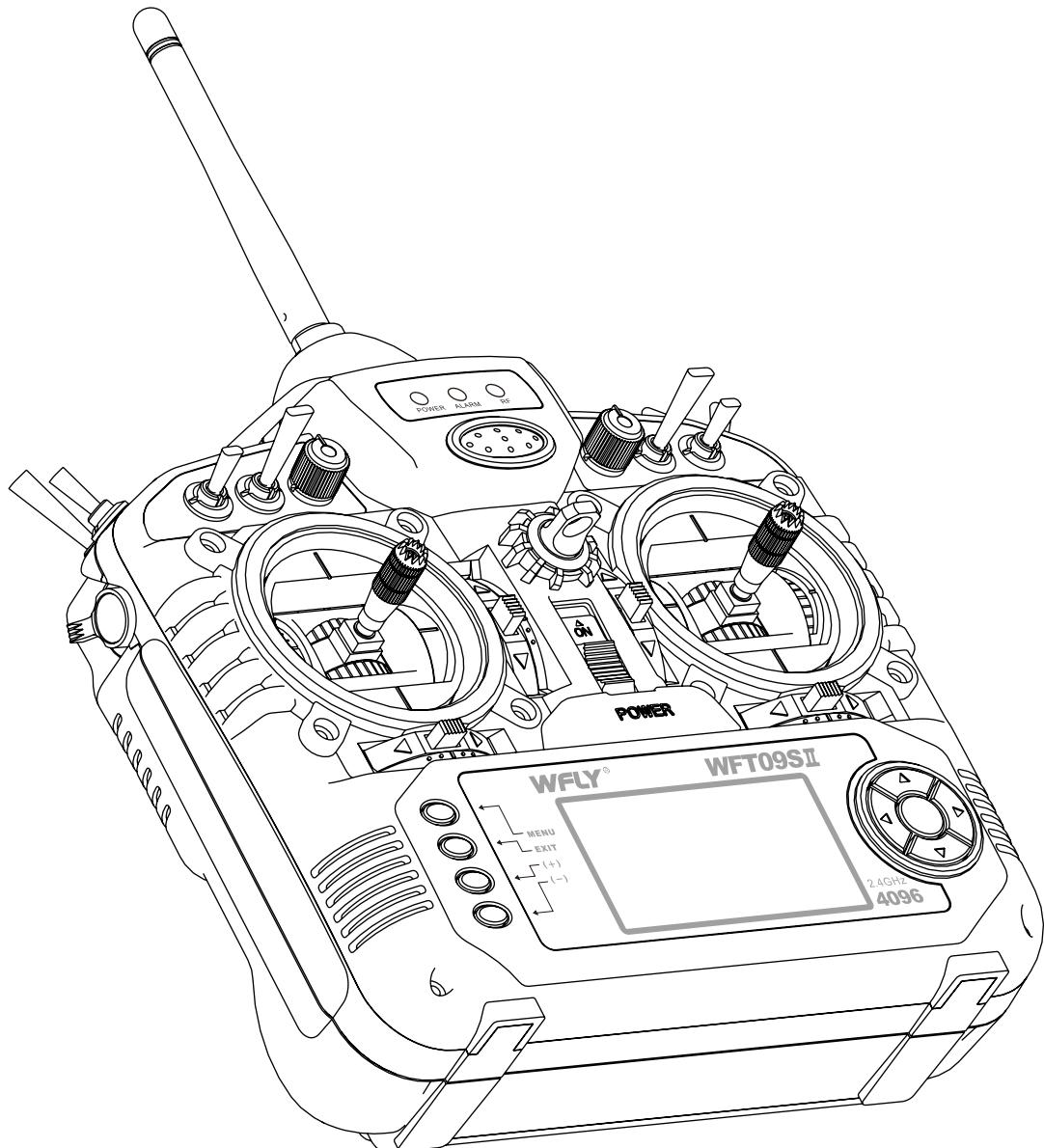


**WFLY®**

产品说明书

# **WFT09SII & WFT09II**

## **9-CHANNEL 2.4GHz COMPUTER RADIO SYSTEM Instruction Manual**



## 致谢

非常感谢您对天地飞产品的信任与支持，感谢您购买本产品 WFLY09SII，请在使用本产品之前，请先阅读本《使用说明书》，以便正确而安全的使用。同时，也请您在阅读完毕之后妥善保存本《使用说明书》。

## 建议

**[初级玩家]** 如果您是初级玩家，我们建议您能在飞行前详尽的阅读本说明书，尤其是【入门指南】。

**[专业玩家]** 如果您是专业玩家，在您阅读【详尽参考】之前，也能详尽阅读【安全注意事项】

## 标志代表含意



危险

如果您无视此标志所指的操作说明，而做出错误的处理，有可能会造成使用者或他人死亡，或严重的伤害等危险。



警告

如果您无视此标志所指的操作说明，而做出错误的处理，有可能会造成使用者或他人严重的伤害或物品损害。



注意

如果您无视此标志所指的操作说明，而做出错误的处理，有可能会造成使用者或他人的伤害或物品损害。



禁止

在任何情况下，都禁止尝试的操作。



务必遵守

在任何情况下，都务必请您遵守。



警告

## 关于本产品的用途、改装等注意事项

## 1. 请勿将本产品应用于模型以外的用途

本使用说明书所记载的产品，在国内的无线电法令规定下，用途仅限于模型应用。

## 2. 本产品在改装、调整、更换零件时须注意事项

本产品经过改装、调整、更换零件后，本公司将不负任何责任，敬请原谅。



## 关于本公司的售后服务政策

1. 质量问题一年内由天地飞科技全免费保修（天地飞科技承担邮费，用户需提供保修卡及购机凭证，缺一不可）

2. 保修卡及购机凭证需由销售商签字盖章有效，并将资料填写完整。

3. 人为损坏及一年后过免费保修期，由天地飞科技提供终身售后服务，只需用户支付往返邮费、材料费及维修成本费用。

4. 本保修服务仅限于中国大陆销售的遥控器和附件正品

5. 自购买日起七天以内的售后服务由天地飞科技授权的经销商负责；销售商没有给保修卡或不按要求填写的，由销售商承担全部售后服务

## 超级版WFT09SII/普通版WFT09II发射机

- 具备功能齐备的9通道遥控器。
- 采用了看读方便，字迹清晰的特制的132\*64FSTN液晶显示器，以及便于了解，操控方便的输入键与电脑记忆系统。
- 采用了优异的白色LED背光源，长时间使用视觉不易疲劳。
- 采用了中文显示。
- 改善遥杆头的形状，采用了更适合操纵的设计。
- 微调全面采用了高级数字微调，微调可变调提示音，让调试更为轻松。
- 采用了可调整摇杆长度与弹性的摇杆，可让每个人都找到适合自己的操纵感。
- 可记录WFT09II 15组；WFT09SII 85组机型的全部资料。
- 可切换飞行模式。直升机，飞机，滑翔机皆可共用。
- 15/85组机型资料也可以分别记录各自的飞行模式。
- 采用了高速度，高分辨率，优化的2.4GHz PCMS 4096制式。
- 采用了树状分层菜单，人性化设计，操控更为便捷。
- 有教练功能的基本配备。
- 有DSC与充电插孔的基本配备。
- 配备有各式的计时器功能。
- 配备有数据拷贝功能。
- 配备有10点曲线编辑功能。
- 装载了可编程普通（7组混控）可编程曲线（4组混控）。
- 便捷的控制杆校准 让您的习惯成自然
- 更安全可靠内置RF模块无需插针连接。
- 更方便省电菜单增加RF模块开关功能。
- 更便捷菜单内一键式对码。
- 更美观 全新面板设计。
- 更专注 专业2.4G领域研发。

## WFR09S 9通道2.4GHz双核、双天线、双路接收机

应        用： 固定翼、直升机、滑翔机、车、船

频        段： 2.400GHz-2.483GHz

灵        敏        度： -97dBm

快速恢复信号

失控保护功能

地面直线距离：大于900米

解码方式： PPM/PCMS 1024/PCMS 4096

电        源： 4.8-6V

尺        寸： 44.8×27.9×16.39mm

重        量： 14.8g

- 采用了双核，双天线，双路接收。
- 可选择最佳的信号。
- 提高了响应速度。
- 增加使用距离。
- 增强了可靠性和抗干扰性。

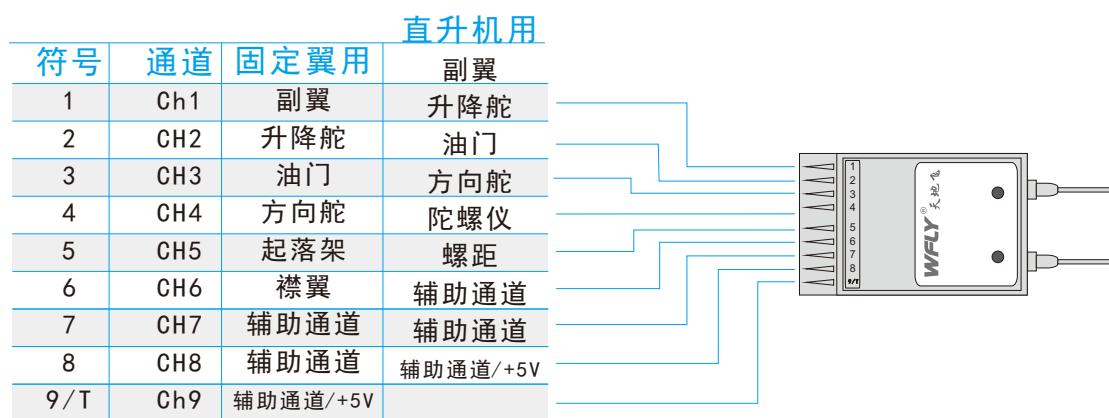
WFLY 所有2.4GHz接收机自适应PCMS 4096, PCMS 1024, PPM模式，且有失控保护功能。



注意 使用时，请注意天线摆放为90度，才能更好发挥双天线双接收的性能。

## 接收机的连接

由于各种机型所附配件不同，功能各异，图示仅限参考。



对于初次使用本机的用户，本指南将指导您快速上手，使您了解最常用的功能，或最常见问题的内容指引，尤其是新手玩家，可以按此指导顺序进行阅读，事半功倍。

## 首先

- ①查看配件是否齐全（第 6 页）
- ②仔细阅读安全事项（第 11 页）
- ③电池的选择、安装与充电（第 13 页）

## 开机前

- ①产品外观与各功能键的了解（第 14 页）
- ②摇杆的改手、长度与松紧的调整（第 29 页）  
    如果您是[美国手].....
- ③安装吊带（第 29 页）

## 开机

- ①指示灯/警示声/LCD屏幕显示（第 16 页）  
    如果开机就发出警示声.....
- ②基础操作/编辑、调整操作方法（第 16 页）  
    了解各按键功能.....
- ③了解显示界面/菜单（第 18 页）  
    初始界面/参数设置/高级设置/系统设置.....

## 设置

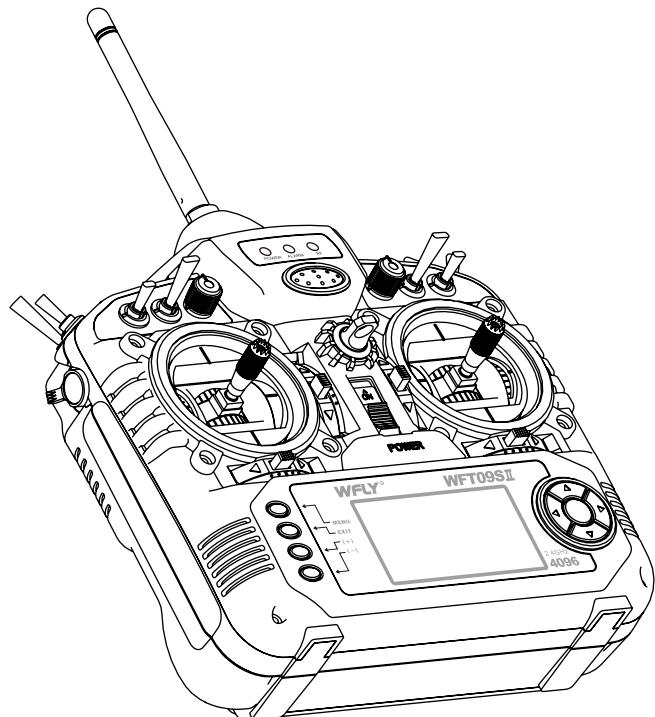
- ①常用功能与操作（第 27 页）
- ②调试实例（第 21 页）  
    以电动直升机450为例.....
- ③详尽参考（第 31 页）  
    各功能菜单的详尽解说

## 飞行

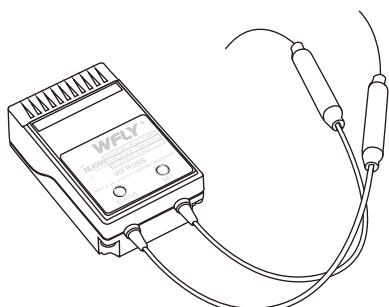
- ①接收机连接方法（第 4 页）
- ②接收机对码（第 27 页）
- ③失控设置（第 28 页）
- ④安全关机方法（第 28 页）



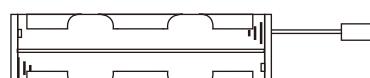
开始前, 请检查相机包装内是否包含以下物品。如有缺失, 请与经销商联系



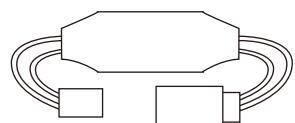
WFT09SII/WFT09II发射机



WFR09S接收机



电池盒



锂电降压器



吊带

## 前言

3 产品特点

5 快速入门

6 产品配置

## 安全提示

11 注意事项

13 电池的选择与安装

## 产品图示

14 前面图

15 后面图

## 基础操作

16 编辑键功能说明及操作

18 编辑界面与菜单

20 菜单一览（直升机）

## 实例参考

21 电动直升机450为例

## 常用功能

27 对码

28 失控设置

29 摆杆调整/吊带

## 详尽参考(直升机)

31 设置菜单总览

## 参数设置

32 1 监视器

33 2 大小动作设置

34 3 正反设置

35 4 舵角设置

36 5 辅助微调设置

37 6 十字盘参数调整

38 7 辅助通道设置

# 目录

39	8 油门曲线设置
41	9 螺距曲线设置
42	10反扭矩混控设置
43	11微调设置
44	12熄火设置
45	13飞行模式开关
46	14油门锁定设置
47	15失控设置
48	16定时器
49	17高级设置

## 高级设置

49	1 陀螺仪感度混控
50	2 油门悬停设置
51	3 螺距悬停设置
52	4 螺距调节
53	5 空中微调
54	6 延时设置
55	7 定速器混控设置
56	8 十字盘油门温控
57	9 曲线设置
58	10可编程普通混控
59	17可编程曲线混控
60	21油针气门混控
61	22RF设置
62	23对码

## 系统设置

63	1 机型参数选择
64	2 机型名称
65	3 机型设置
66	4 低速微调
67	5 调制类型

# 目录

68	6 十字盘类型
69	7 控制杆设置
70	8 控制杆校准
71	9 恢复出厂设置
72	10发送数据
73	11接收数据
74	12提示音设置
75	13对比度设置
76	14ENGINEER MODE
76	15版本信息

## 详尽参考(固定翼)

78 菜单总览 (与直升机部分相同内容请参见本总览)

### 参数设置

79	9 襟翼副翼混控
80	10襟翼微调
81	11副翼差动控制
82	12升降-襟翼混控
83	14低速混控

### 高级设置

84	13空气制动
85	14升降舵混控
86	15升降-副翼混控
87	16V翼混控
88	17蛇形滚
89	18延时设置
90	20陀螺仪感度混控

### 系统设置

91	5 副翼-2
----	--------

## 详尽参考（滑翔机）

93 菜单总览（与直升机部分相同内容请参见本总览）

### 参数设置

94 3 减速曲线设置

### 高级设置

95 13蝶型混控

96 17起飞混控

97 18速度混控

## 使用安全须知和注意事项

在使用前请确认商品的配件是否都有备齐，接收机是否已经正常连接三线开关，舵机，主机与接收机是否都连接好了电源，以及确认是否都可开启并且有正确的动作后再使用。如果没有正常动作的情况发生，敬请确认电池是否有电。另外，充电电池在购买后第一次使用前，或长时间没有使用的情况下，皆须以附属的充电器进行充电后再使用。在使用锂聚合物电池或其他设备供电时，请确认电池电压是否适合。

如果有发生缺少配件，零件以及动作不良的情况发生，请与经销商或本公司的客服部门联络。为了确保安全使用本产品，请务必遵守下列注意事项。

 禁止在下雨天、刮强风天或夜间进行飞行。

 禁止 在下雨天的日子飞行，会容易让主机与接收机会因为装置内部进水而影响到飞行动作，或无法操控、迷失方向而坠落。所以请不要在雨天执行飞行。如果是不得不飞行时，请务必做好防水措施。

 禁止在您疲劳、生病或酒醉时进行飞行。

 禁止 当您疲劳、生病或醉酒时不可飞行。您可能会因欠缺集中力，或是无法正常判断的情况下操作错误操作而导致坠落。

 禁止在下列场所进行飞行。

 其他无线电控制飞行场所附近（3公里以内）。

 有其他无关人员活动的场所附近或上方。

 住宅、学校、医院等人群聚集的场所附近。

 高压电线、高层建筑或是电信设施附近。

 其他明令禁止飞行的场所。

 飞行前请务必做好平衡的测试

 在飞行时，比例、机体等即使稍有异常也会导致坠落，所以请您：

 启动引擎前，让各方向舵先动作，确认各舵能跟的上。若是各舵无法跟上，或是发生异常，此时请勿飞行。

 飞行时请务必将遥控设备的设定界面转为初始界面

 在飞行中误按编辑键是非常危险的。

 请务必使用本产品指定的接收机型号

 本产品仅支持天地飞品牌的部分接收机型号，如果使用其他的接收机，会无法进行操控和飞行。

 请务必使用本产品指定的接收机型号

 本产品仅支持天地飞品牌的部分接收机型

 号，如果使用其他的接收机，会无法进行操控和飞行。

 会发生发热，起火，触电，受伤等危险情况：

 请绝对不要对机体零件进行分解或改造动作。

 会发生引擎或马达（电动模型）高转速的危险：

 当开启电源时，请将主机的油门摇杆调到最低（不会让引擎，马达的旋转处于高转速的位置）后，再启动主机的电源开关，然后再接通接收机方面的电源开关。当要关闭时，请先将接收机关闭然后关闭主机的电源。

 当要调整直升机引擎（马达）时，请务必从后面注意旋转中的直升机的螺旋桨。

 当主机的油门摇杆在高速的状态下调整引擎是非常危险的，请勿做此尝试。

 会造成故障的原因：

 请勿将本公司的遥控器组合与其他厂牌的接收机混合搭配使用。

 主机与接收机的电池盒为干电池专用。

 请勿使用干电池之外的电池。

 可能会发生无法遥控的可能与危险情况：

 在飞行中如果发现舵机的反应迟钝请立即终止飞行，然后检查电池的残余电量与舵机。

# 安全提示

# 注意事项



务必遵守

飞行前务必作好平衡测试，模型上任何零件即使稍有异常也会导致坠落。

启动引擎前，让各方向舵先动作，确认各舵动作正常，若是发生异常，此时请勿飞行。

飞行时务必将主机的设定画面转为初始画面。在飞行中误按编辑键是十分危险的。



警告

**会有遥控距离变短的危险情况：**

由于天线前端的电波较弱，所以在飞行时请勿将天线前端对着飞行中的模型方向操纵。



禁止

**在下列情况中使用，容易发生无法遥控模型或发生事故的可能，请注意不要在下列场合使用遥控器：**

有杂讯妨碍时。

在奔驰的车辆上方经过时。

电台大楼，船舶无线等无线发射台附近。

在住宅区，建筑物附近或是上空，以及行人附近或是上空。



危险

**会突然发生错误动作可能的危险情况：**

在接收机，舵机等泡水干燥后，即使动作正常，或是舵机并不持续正常动作的情况下，请勿马上装机使用。应该先送到本公司检查后再使用。

准备飞行的过程中，将主机放置在地上时，不可将主机正立放置。主机容易被风吹倒，操纵杆变成操作状态，一不小心就会被螺旋桨卷入而受伤。

使用中和刚刚使用完毕时，不可接触引擎，发动机等，易因高温而烫伤。

在飞行前为了安全起见，请确认下列事项后再飞行。

确认主机与接收机的电池量是否都充足。

确认油箱是否有漏油现象造成接收机与舵机所受到燃油的污染，还有油箱是否有油。



务必遵守

请注意连杆是否有碰触到机身，因为这是会成为产生震动因而产生杂讯的原因。还有请将机身在固定的状态下进行震动测试，将引擎（马达）调到高速，并且试着操纵摇杆看看是否正常动作。

调整平衡时，除了必要之时外，须停止引

擎（马达）运转。

第一次飞行请不要飞太高，距离也不要远，请选择一个安全的区域后，在离地面约50米左右的高度做来回飞行。

约测试5分钟，做来回操作2到3次，确认一切正常后再正式执行飞行。



注意

如果电池内部的液体不小心沾到眼睛，将会有失明的危险，请勿揉搓，马上用清水清洗后去医院接受治疗。

不可将电池，机体等放置在幼儿可以接触到的地方。

请不要让产品碰触到水或是海水。

请勿让外接式插头，电线或是天线等零件有裂开或是剥落的情况产生。

超过正常预订的充电时间后，请停止充电。



警告

请勿将产品放置于高温，潮湿，多尘的地方。

请勿在寒冷（-10度）的状态下充电。

请勿将用完的电池当作一般垃圾丢弃于垃圾箱中。

### 发射机电池的选择

发射机标准输入电压范围为9. 6V--12.0V，电池可选择如下配置：

- (1) 标准AA--5#镍氢/镉镍1. 2V充电电池，配以本机标配的8节电池盒使用；
- (2) 标准3S--12.6V锂电池，配以本机标配的【锂电降压器】使用；

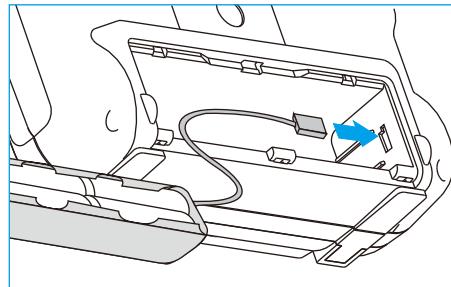
### 接收机电池的选择

接收机标准输入电压范围为4. 8V--6. 0V，电池可选择如下配置：

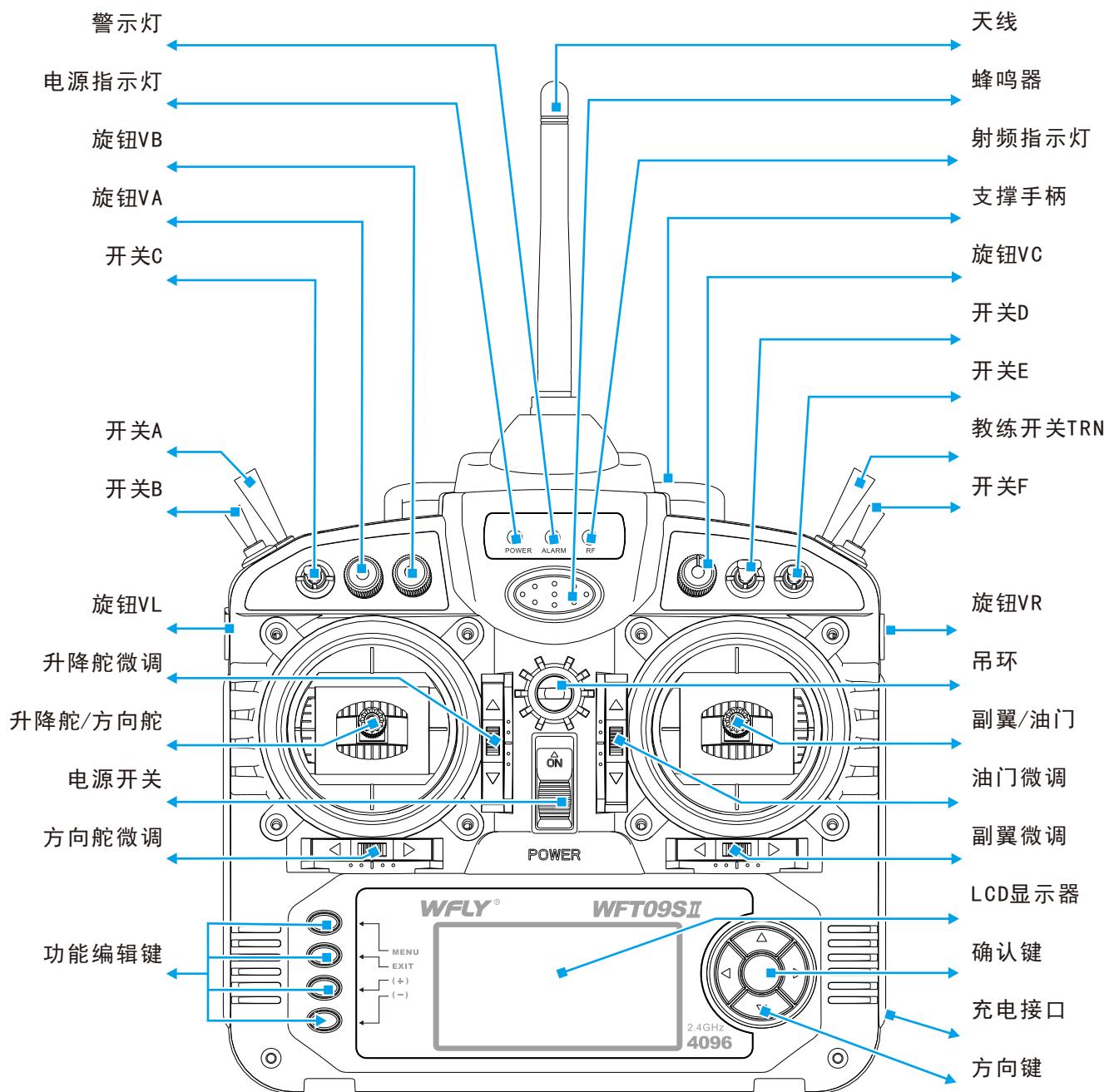
- (1) 标准AA--5#镍氢/镉镍1. 2V充电电池4节；
- (2) 利用电调标准5.0V输出电源，为接收机供电（详细连接方法，请见第 44 页）；

### 发射机电池的安装方法

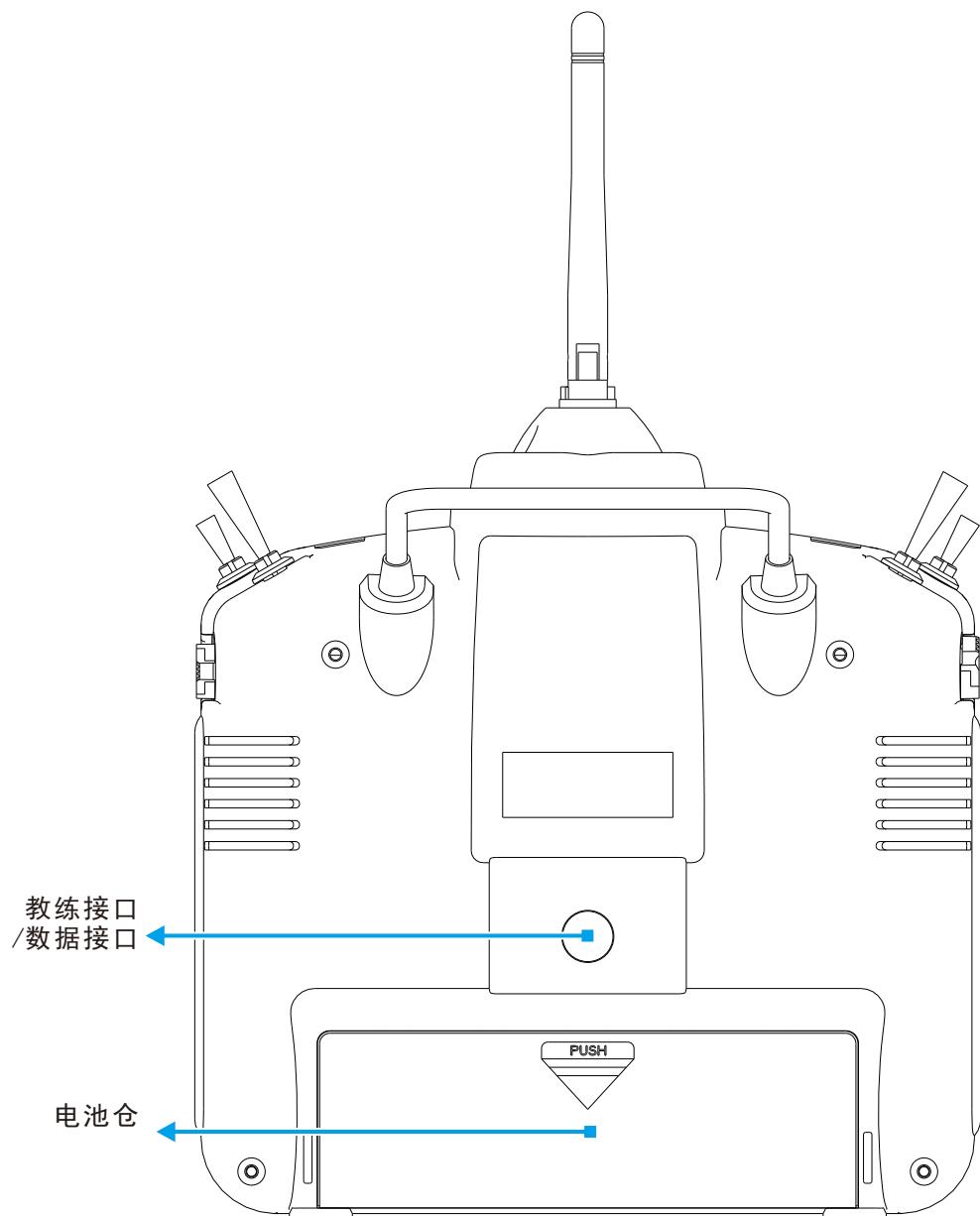
如图所示:将电池连接插头，插入发射机电池仓右侧的插座内；



前面图



## 背面图



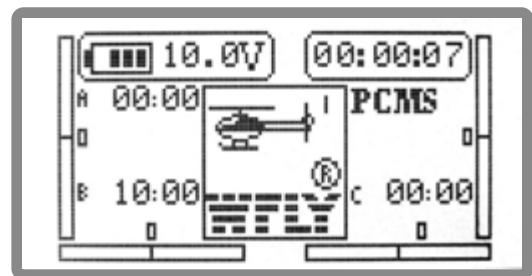
## 开机



打开电源开关



电源指示灯亮



LCD显示初始界面

打开电源开关，POWER电源指示灯“绿灯”亮，LCD显示屏显示初始界面。



**ALARM**灯亮/闪  
原因有3种情况



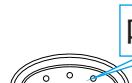
**RF**灯灭  
原因是**RF设置关**

[ALARM]警示灯闪:出现这种情况一般是由于【低电压报警】和【特技开关开启报警】引起的。

[ALARM]警示灯亮:出现这种情况一般是由于【油门锁定】设置为【开】引起的，这在飞行前调试时所必须的，以免发生危险。

[RF]灯灭:出现这种情况，是因为在【系统菜单】中的【RF设置】中设为【关】造成的，关闭RF常用于【编辑设置】或【用于模拟器】，由此即关闭了高频头发射电路，可较为省电。

## 开机警告(LED灯/警示音/警示界面)



哔哔!

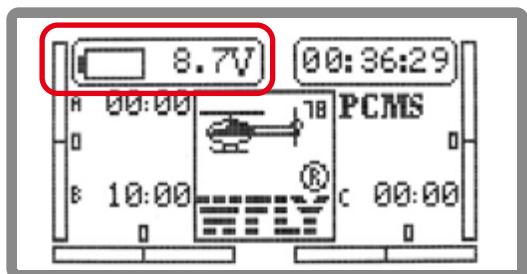
嗡鸣器报警

打开电源开关后，嗡鸣器可能会发出报警警示音，通常是3种原因造成的：

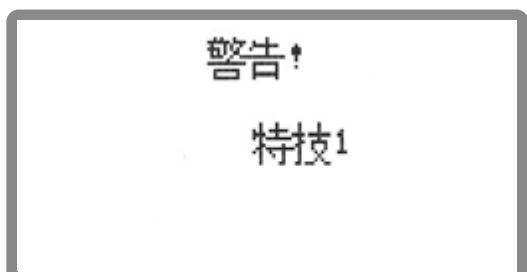
(1) 【低电压】：电池电压过低是电量不足的表现，在这种情况下飞行是十分危险的，所以本机会在电池电压低于9.5V时，主机会发出警告声响。若飞行状态下主机发出此警告时，请尽快让飞机着陆。

(2) 【特技开关】：设置了特技开关为【开】时，当你开机时，也会报警，这时请将特技开关拨动到【关】即可，长按“-”减号键，可强行退出。

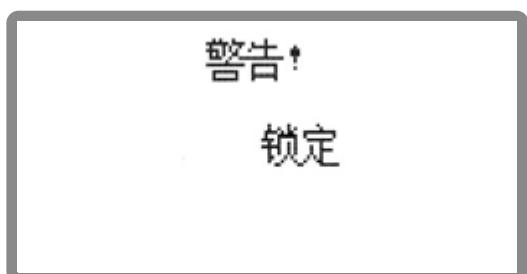
(3) 【油门锁定】：  
类型为直升机，或是飞机（可正常切换飞行模式的状态）的情况下，开启电源时，如果飞行模式并非为标准状态，。提示音警告和ALARM红色指示会同时显示，同时显示屏会提示警告讯息，长按“-”减号键，可强行退出。



低电压警告

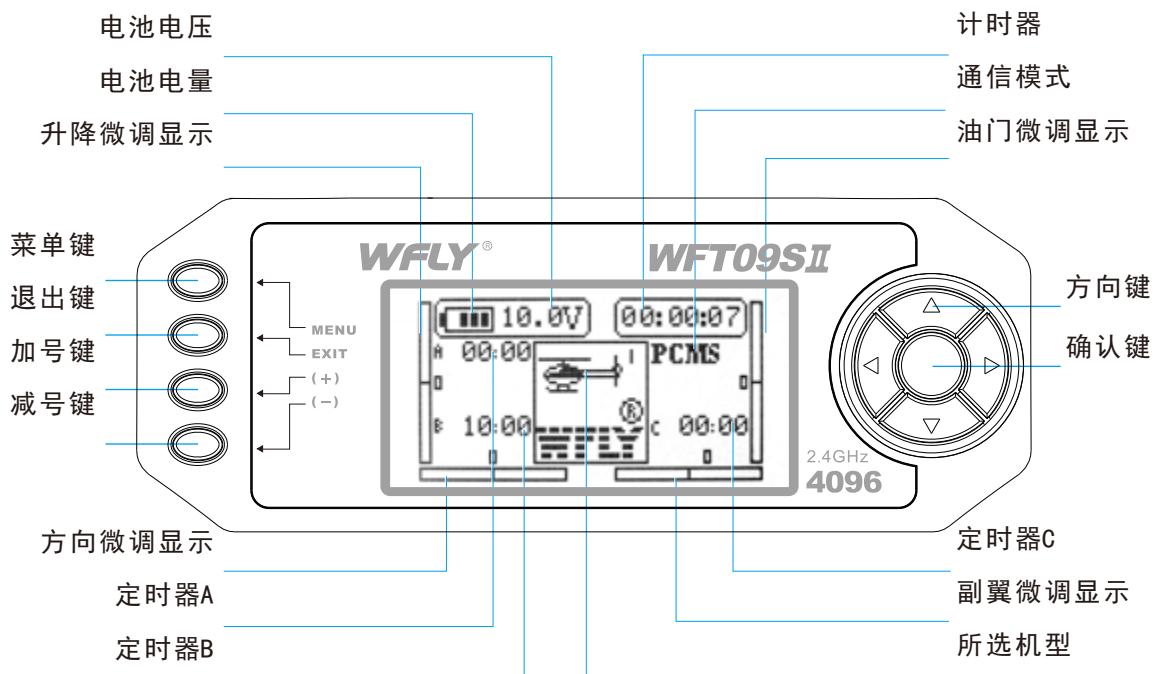


特技警告



油门警告

## LCD显示屏(初始界面)



【初始界面】是本发射机操控模型时LCD正常显示的主界面，其中显示内容如下：

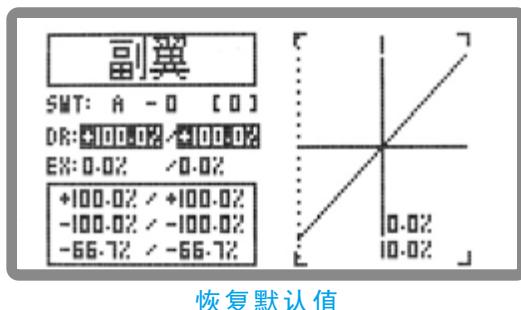
- 1、电量/电压：电量不足或电压过低时，发射机会嗡鸣报警；
- 2、计时器1/2/3/4：可分别设定4组计时器，用以对操控的不同阶段进行计时并报时。
- 3、机型显示：根据目前所选择设定的机型，分别显示出直升机、固定翼、滑翔机三种图形。
- 4、通信模式：根据目前所选择设定的通信模式，显示为PCMS、PPM、4096.
- 5、微调显示：根据目前所设定的摇杆微调，显示出调整量。

## 编辑、调整操作方法



- 按“MENU”菜单键，可进入参数设置编辑状态；  
 按“EXIT”退出键，可退出编辑状态，或退至上一菜单；  
 按“▲▼”方向键，可移动选择至需编辑的条目或菜单；  
 按“●”确认键，可确认进入编辑条目或菜单；  
 按“+-”加减号键，可对所编辑条目或菜单进行数值加减或状态选择；

## 恢复默认值的快捷方式/取消开机警告



长按“●”确认键，可使选取项恢复默认值（出厂值）；

长按“-”减号键，可在开机出现熄火警告等情况下，强行退出；

## 界面、菜单、设置项的结构

初始界面

17 高级设置

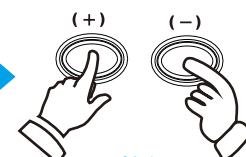
编辑界面

在初始界面下

进入菜单

进入【编辑界面】

开始设置



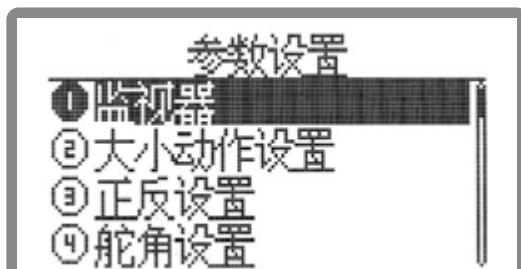
本机在飞行操作时，LCD屏幕只显示【初始界面】。

本机有三种菜单：【参数设置】菜单、【高级设置】菜单、【系统设置】菜单。

每条菜单进入的是相应的【设置界面】，内有数条可编辑的【设置项】。

## 参数设置菜单

初始界面

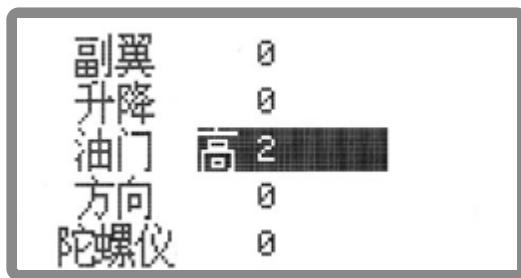


进入参数设置菜单

针对不同模型进行各项调整时，本发射机提供了详尽的设置菜单与选项。

## 进入参数设置界面

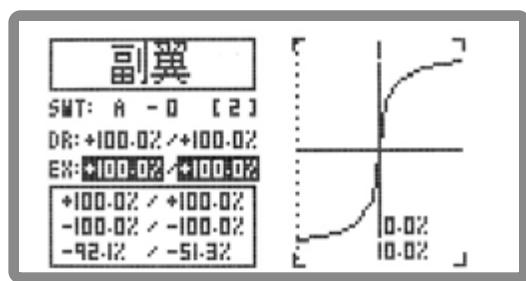
参数设置菜单



进入参数设置界面

每项设置菜单都有详尽的设置选项，可对根据各种模型进行相应细致的设置与调整。

## 对各选项进行设定及调整



对各选项进行调整

可使用方向键选择所要设定的选项, 按加减键调整数值, 调整后, 按退出键退至上一菜单即已保存。

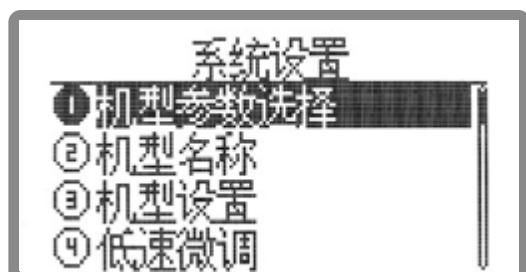
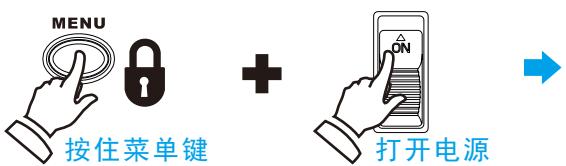
## 高级设置(在参数设置菜单的最后一项)



LCD显示初始界面

高级设置是面向高级玩家, 对更高设置需要而提供的设置项, 具体内容参见【详尽参考】。

## 系统设置



进入系统设置菜单

系统设置菜单是对本发射机基础级或硬件级功能的设定与调整。

**参数设置**

- ① 监视器
- ② 大小动作设置
- ③ 正反设置
- ④ 舵角设置
- ⑤ 辅助微调设置
- ⑥ 十字盘参数调整
- ⑦ 辅助通道设置
- ⑧ 油门曲线设置
- ⑨ 螺距曲线设置
- ⑩ 反扭矩混控设置
- ⑪ 微调设置
- ⑫ 熄火设置
- ⑬ 飞行模式开关
- ⑭ 油门锁定设置
- ⑮ 失控设置
- ⑯ 定时器
- ⑰ 高级设置

**高级设置**

- ① 陀螺仪感度混控
- ② 油门悬停设置
- ③ 螺距悬停设置
- ④ 螺距调节
- ⑤ 空中微调
- ⑥ 延时设置
- ⑦ 定速器混控设置
- ⑧ 十字盘油门温控
- ⑨ 曲线设置
- ⑩ 可编程普通混控1
- ⑪ 可编程普通混控2
- ⑫ 可编程普通混控3
- ⑬ 可编程普通混控4
- ⑭ 可编程普通混控5
- ⑮ 可编程普通混控6
- ⑯ 可编程普通混控7
- ⑰ 可编程曲线混控1
- ⑱ 可编程普通混控2
- ⑲ 可编程普通混控3
- ⑳ 可编程普通混控4
- ㉑ 油针气门混控
- ㉒ RF设置
- ㉓ 对码

**系统设置**

- ① 机型参数选择
- ② 机型名称
- ③ 机型设置
- ④ 低速微调
- ⑤ 调制类型
- ⑥ 十字盘类型
- ⑦ 控制杆设置
- ⑧ 控制杆校准
- ⑨ 恢复出厂设置
- ⑩ 发送数据
- ⑪ 接收数据
- ⑫ 提示音设置
- ⑬ 对比度设置
- ⑭ ENGINEER MODE
- ⑮ 版本信息

【固定翼】和【滑翔机】部分设置菜单，请见第 79 页和第 93页。



以下实例参数仅供参考，因各产品规格、结构均有区别，所以请按实际情况自行调整。

### A (1) 选择机型参数



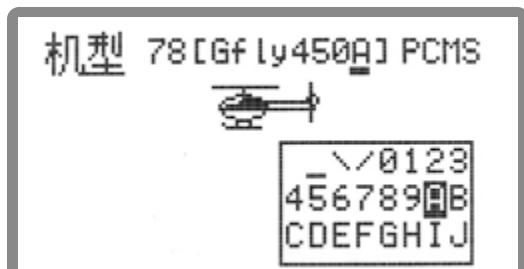
**【说明】**先要选择一个机型参数的编号，每个编号(可录入名称,以便记忆)都可存储一架飞机模型的所有参数设置值，保存之后，能够在今后使用中直接调出此模型的设置，省却了再次设置的麻烦，普通版的WFT09II可预存15架飞机的参数，超级版WFT09SII可预存85架飞机的参数，需要操控哪一架飞机，直接调出此机型预存的数据即可。

**【设置】**按住MENU菜单键开机，进入[系统设置]菜单，选择(1)[机型参数设置]，按▲▼上下键选择机型编号，按●确认键后，系统提示需要“确认”，选择“确认”后按●确认键，屏幕显示“请稍后”与“完成”，重新开机，使设定生效。

**【注意】**请先确认本机型编号未被使用或已无用，因为此编号被更换机型后，所有参数记录将不存在，之前辛苦设置的参数将付之东流，所以此步骤切记谨慎使用。



(图例) 机型参数选择



(图例) 机型名称

### B (3) 机型设置/(2) 机型名称



**【说明】**选择了一种机型编号后，再为其设定机型，可选择三种机型，“直升机”“固定翼”“滑翔机”，选定生效后，本机将会随之变更[参数设置]菜单和[高级设置]菜单。编辑[机型名称]后，可修改为便于记忆的飞机名称，如“GF-450-1”，便于今后再飞时，迅速查找并直接调用。调用后将在[初始界面]中按EXIT键显示本名称。

**【设置】**按住MENU菜单键开机，进入[系统设置]菜单，按▲▼上下键选择(3)[机型设置]菜单，按●确认键进入，按▲▼上下键选择[直升机]，按●确认键，屏幕提示“确认”，按▲▼上下键选择“确认”，按●确认键保存，重新开机，使设定生效。再进入[系统设置]菜单，按▲▼上下键选择(2)[机型名称]菜单，按●确认键进入，按左右键选择需要编辑的字符，按●确认键调出字符集，选择字符后再按●确认键，即修改了本字符。

## C (4) 低速微调/ (5) 调制类型

【说明】(4) [低速微调]是用于摇杆微调时，微调幅度的高低快慢，可以选[开]，但一般用不上。

(5) [调制类型]普通版WFT09II应选择PCMS 1024; WFT09SII选择2.4G PCMS 4096）。

【设置】(4) [低速微调]设置为[开]

(5) [调制类型]设置为PCMS。

## D (6) 十字盘类型/ (7) 遥控杆设置/重新开机

【说明】(6) [十字盘类型]是根据所飞直升机的十字盘结构来设置，本可兼容多种直升机十字盘结构，一般450以上的直升机以120度居多（一般120度，但维英450有些机子是140，根据自己飞机十字盘设定）。

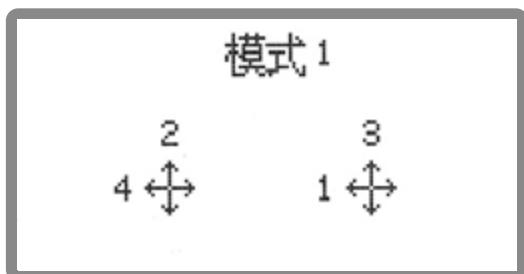
(7) [遥控杆设置]根据每个人对遥控杆操纵习惯，4个通道分别对应：1通道：副翼、2通道：升降、3通道：油门、4通道：方向，分为模式1（左边2/4通道，右边1/3通道）；模式2（左边3/4通道，右边1/2通道）；模式3（左边1/2通道，右边3/4通道）；模式4（左边1/3通道，右边2/4通道）。

【设置】(6) [十字盘类型]设置为[3CH120]。

(7) [遥控杆设置]按个人习惯设置。



(图例) 十字盘类型



(图例) 遥控杆设置

## E 重新开机

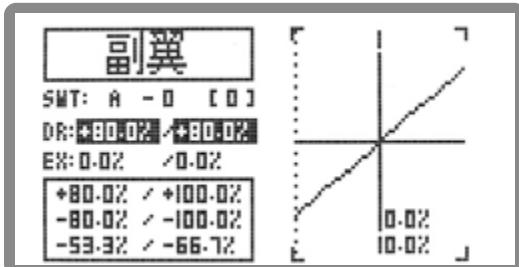
【系统设置完毕】以上是实例中在[系统设置]中的通常设置，设置完毕后，关闭电源，然后无须按 MENU键，直接开机，进入[初始界面]，并继续设置[参数设置]。

其它[系统设置]参见相关详尽说明：

## F (2)大小动作

**【说明】**[大小动作]用于调整本机对摇杆操纵幅度的敏感度；飞行中，针对不同的机型，或不同的飞行动作，您可能会对摇杆的操纵幅度有不同的敏感度要求，通过直观的动作曲线调整，即可达到希望的效果。

**【设置】**舵角比率 (D/R)/敏感度 (EX) 可按下图设置。按说明书上曲线图，即一条45度直线，如果想动作更加细腻，可以就近中点位置的曲线坡度放缓。



(图例) 大小动作设置

## G (3)正反设置/(4)舵角设置

**【说明】**(3) [正反设置]可改变舵机动作的方向，设定成以实际舵面运动方向相同即可，如哪个通道反向了就调整正或逆，比如固定翼飞机副翼经常就是反的，需要重新设置。但陀螺仪正反设置得注意，设反了，陀螺仪不锁尾，灯也不亮。

(4) [舵角设置]改变舵机角度的初始比率.一般各通道用100%，如果斜盘的3个舵机，行程不一致，或不同步时，可以将不一致的那个舵机设定百分比，以尽量达到一致。

**【设置】**(3) [正反设置]按个人习惯设置。

(4) [舵角设置]就按默认值即可，各通道都为100%。

## H (5)辅助微调设置/(6)十字盘参数设置

**【说明】**(5) [辅助微调]为总行程中点，微调舵机臂水平或垂直，通过舵机臂对齿平装还不水平的，可以这项来微调。

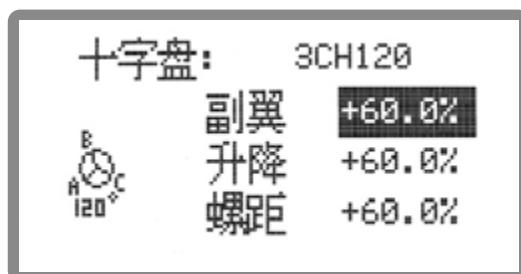
(6) [十字盘参数]一般 60， 60， 60。需要增加或较少舵角是可以设定，升降、副翼一般最大为 8 度左右，可以用螺距尺检查，但注意不要过大导致协盘干涉，

**【设置】**(5) [辅助微调]设舵机中立点，即螺距0度。

(6) [十字盘参数] 60， 60， 60。



(图例) 辅助微调设置

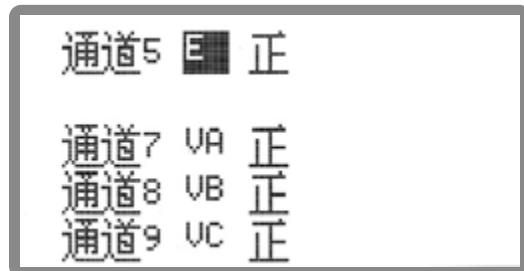


(图例) 十字盘参数设置

## I (7) 辅助通道设置

**【说明】**[辅助通道]这个功能可以自定义5、7、8、9通道是任意开关或旋钮，并且可以设置这几个通道的正反转功能，还可以关闭这些通道。

**【设置】**通道5：即陀螺感度，有正，逆选项，请根据飞行情况调，设置不正确得话，飞机会间歇抖一下尾巴。如果不是机械问题发生的间歇抖尾巴，一般设此项可以搞定。（其他通道一般用不上，不用管他），

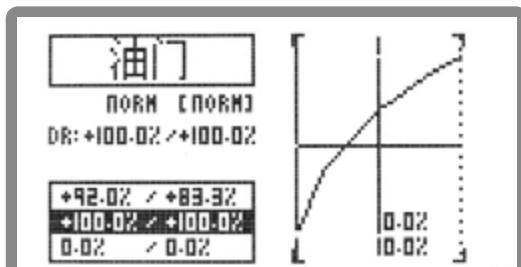


(图例) 辅助通道设置

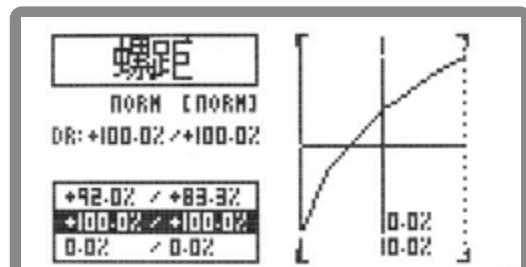
## J (8) 油门曲线设置

**【说明】**[油门曲线设置]可对油门摇杆的指定位置，所输出的油门量进行精确设置，由此达到各种飞行动作所需要的油门变化。具体设置方法，请见**【详尽参考】**（第 39 页）。

**【设置】**0 35 55 70 80 92 100, idie, 最高最低 100, 中点 85-90。。油门中点和电机，马达齿大小定，用 13t 齿。如果 12t 齿可能得加大悬停点油门数值，所以得根据飞行情况定）。



(图例) 油门曲线设置



(图例) 螺距曲线设置

## K (9) 螺距曲线设置

**【说明】**[螺距曲线设置]如同[油门曲线设置]一样，具体设置方法，请见**【详尽参考】**（第 41 页）。

**【设置】**(-2, +5, 11, idie1 - 11 0 + 11, idie2 -5 0 +11)，使用螺距尺具体测试。

## L (10) 反扭矩混控设置

【说明】[反扭矩设置]设定反扭矩使飞机保持方向不偏转，但我们都用锁定式陀螺仪了，就用不上他，记住，保持默认值即可，不然会乱套。

【设置】设为“默认值”

## M (11) 微调设置

【说明】[微调设置]用来设定摇杆微调量，使得微调更加细腻，或更加迅速。

【设置】希望微调更加细腻，就“减小”数值，希望更加迅速，就“增大”数值。

## N (13) 飞行模式开关

【说明】[飞行模式开关]根据自己的习惯，设置所需的飞行模式切换开关及开启或禁用特技功能，比如特技用右上角的开关，一共有3档，0档，普通模式；1档3d模式；2档上空模式（就是最低-5度，以防刮风飞机下不来）。锁定油门开关：电直设熄火即可，油机可用上。设定完开关位置后，将旁禁用取消，方才生效。

特技1  禁用  
特技2  禁用  
特技3  禁用  
锁定  普通

(图例) 飞行模式开关

混控位置  0.0%  
方向混控  禁用  
混控量  0.0%

(图例) 油门锁定设置

## O (14) 油门锁定设置

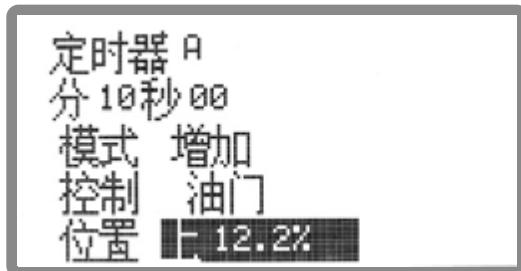
【说明】这个功能可以将油门位置锁定在一个固定位置（±75%之间），油门在空转的输出值最低是0，所以只要设定0以下的设定值（负值），油门将会进入全闭位置后停止引擎。

【设置】不动它，如果用于熄火降落，可以将混控的禁用取消，油门设0.5%。

## P (16) 定时器

【说明】定时器功能可以在您飞机电池消耗完之前，用警示音提醒您把飞机安全降落至地面。本机可设3组，我们先设2组：推油门15%时第1组开始计时，然后切3D后开始第2组时间，比如设的时间8分钟，其中3d 5分钟，总时间或3d时间一到就报警，下来后一般在3.7左右。

【设置】定时器 a --设时间--模式选整加（减少也可以）--控制选油门，把油门杆推到约10-15%位置，长按确定键就ok。



(图例) 定时器

## Q (17) 高级设置--(1) 陀螺仪感度混控

【说明】[陀螺仪感度混控]陀螺仪感度是用陀螺仪通道直接调整，可以设置为GY讯息模式和STD讯息模式。

【设置】模式avcs才能锁尾--混控要打开---控制开关选飞行模式--位置就是普通和3d了，先选普通，设普通模式的感度--比率：一般45%-60%（这百分比设置是非锁尾0%-100%-锁尾0%-100%，所以此栏看到nor就是锁尾的了，注意，如果正反设置里面陀螺设逆---则avc 就是锁尾模式）。

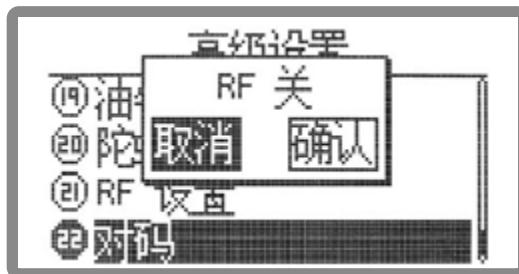
回位置项-选idle，（设idle模式的感度，此感度要降低，不然会追尾）--比率40%-50%。

根据飞行情况设定普通、3d感度比率。在不追尾（左右快速摇摆）的前提下比率值越大越好。。

## R 完成

其他什么悬停螺距、悬停油门等其他设置一般都用不上

## 对码



(图例) 对码

**【对码】**是进行发射机与接收机**【匹配】**的操作，使两者一一对应。

在接收机连接之后（至少连接电源电池），就可以进行**【对码】**了，

进入“参数设置”下的“高级设置”菜单项.按确认键进入“高级设置”里第22项“对码”界面。

具体设置步骤如下：

1.首先使用方向键选定对码，对码过程需要在短距离内进行。2.4G高频系统在关闭状态下本功能无法使用，对码成功将主动返回到菜单。也可以长按“退出键”强制退出。



使用本功能时请确保没有任何无线遥控操作！



2. 然后进行接收机设置：接收机按住“SET”键至STATUS指示灯慢闪，等候发射机对码指令。

(WFLY所有2.4GHz接收机，操作相同)

对码成功之后LED指示灯熄灭,即可正常使用。

注意：对码需在短距离进行。

## 失控设置

功能说明：

失控保护设置的重要性：如果没有设置失控保护数据，当模型由于某些原因失控时，就可能会出现一些意想不到，无法控制的动作，导致炸机、丢机，甚至伤人，如果事先按平稳飞行的参数设置好保护，那么失控后炸机、丢机，甚至伤人的几率会小很多。

天地飞科技秉承玩模型安全第一的宗旨，现所研发生产的产品均有失控保护功能（已停产的硬件解码接收机除外）。

建议：不管是代理商、模型生产厂家还是最终用户，只要你们是在使用我们的设备，请在每一次的调试或是准备飞行之前，为了避免油门全开时发生坠落等非常危险的状况，设置好失控保护数据后再做其它的操作。

由于传送到接收机的资料为自动传输，所以不需要在每次飞行前做设定。当然，在失控因素消失之后，就会自动恢复到可以控制状态。

设定方法：

1. 接收机上电

2. 发射机开机进入参数设置的第15项失控设置菜单，里面的各通道数据可以根据需要设置（RF关闭模式下此功能自动屏蔽），设置好了按退出键保存数据。

建议用户设定的参考数据：

1. 直升机油门设定为5%-10%，不要完全关死，要不然飞机没有动力直接掉到地上，其余通道就设定为平稳飞行即可

2. 固定翼/滑翔机油门就设定为0，其余通道设定为平稳飞行即可，因为固定翼/滑翔机没有动力也可以平稳滑落道地。

3. 车/船的设置同固定翼设置一样基本上没有问题。

## 连接以及安装注意事项

### ● 关于安装于机身时的注意事项

■ 接收机安装时请用胶带等物品固定住。

■ 在安装接收机，电池等设备时请用海绵包裹后将其固定安装。

■ 舵机在测试完成后，请在飞行前确认伺服片动作是否顺畅，不会发生互相碰撞或是碰触机身的情况。

■ 安装遥控设备时，有些时候会安装一些连接线。此时请将连接线也用海绵包裹固定住。绝对不要让机体中有东西摇晃的情况发生。

■ 在机身上安装开关时，请确实注意开关操作是否顺畅正常。

■ 在飞行时请确认舵机的中立点是否调整至正确位置。

### 注意

接头的极性需要连接正确。为了安全起见，可以以电线的颜色作为确认。

## 安全关机方法

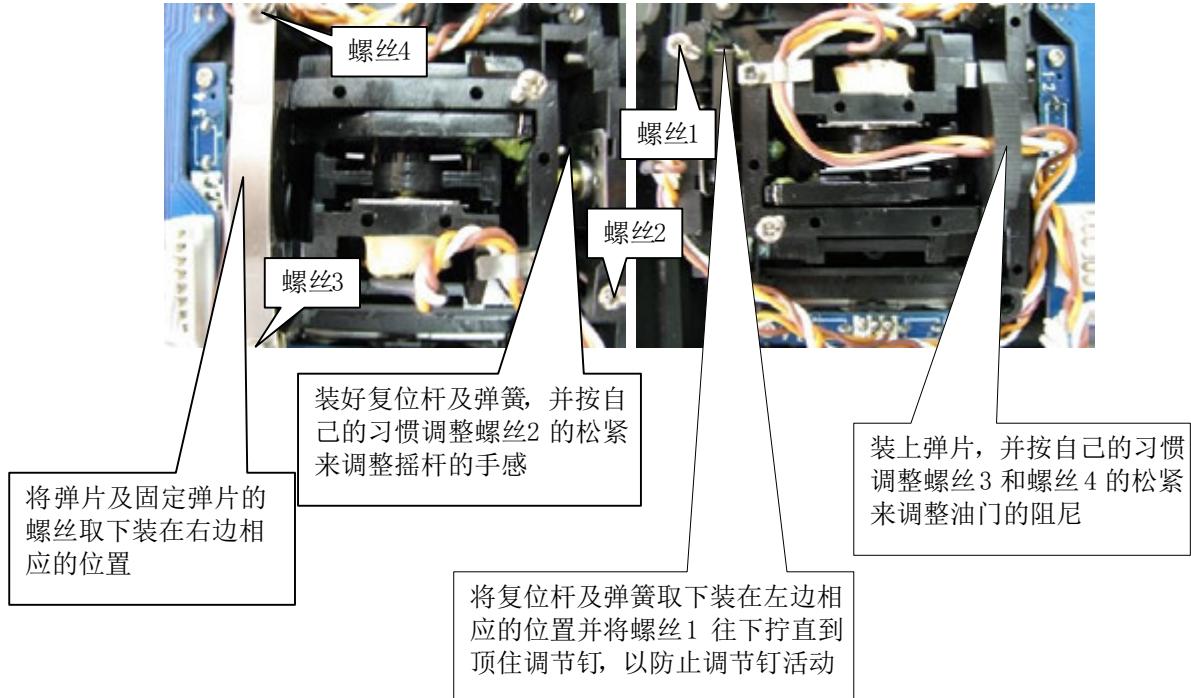
■ 当您飞行结束之后，请务必先拔下飞机电池电源（油机熄火）再关发射机电源。

## 左右手更换的方法

打开主机后盖之后请绝对不要触碰电路板。因为那样会容易产生静电，失控，或是已储存的记忆体因此消失的现象，造成无法正常操纵

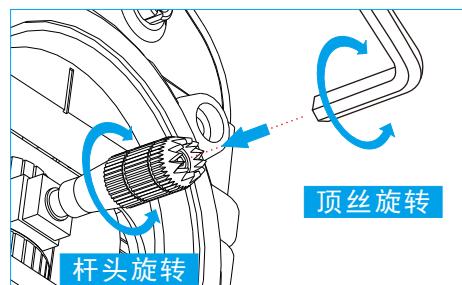


建议您在购机前，向销售商确认左右手需求，由销售商直接提供您所需设备，或向公司售后部门提出要求，免费提供更换左手的服务。自行拆机更换的用户，将失去免费保修的权益。



## 操纵杆的长度调整

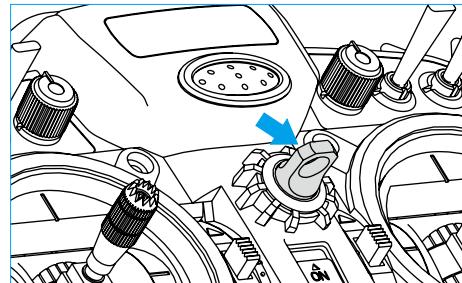
- (1) 使用六角螺丝刀将操纵杆头尖端内的顶丝逆时针旋转，松开摇杆。
- (2) 再将摇杆头调整成想要的长度。
- (3) 最后再使用六角螺丝刀顺时针旋转，锁紧摇杆。



摇杆长度调整

## 吊带挂钩

长时间执行飞行操控时，可将WFLY吊带挂于此处后，挂至颈上以方便支撑。



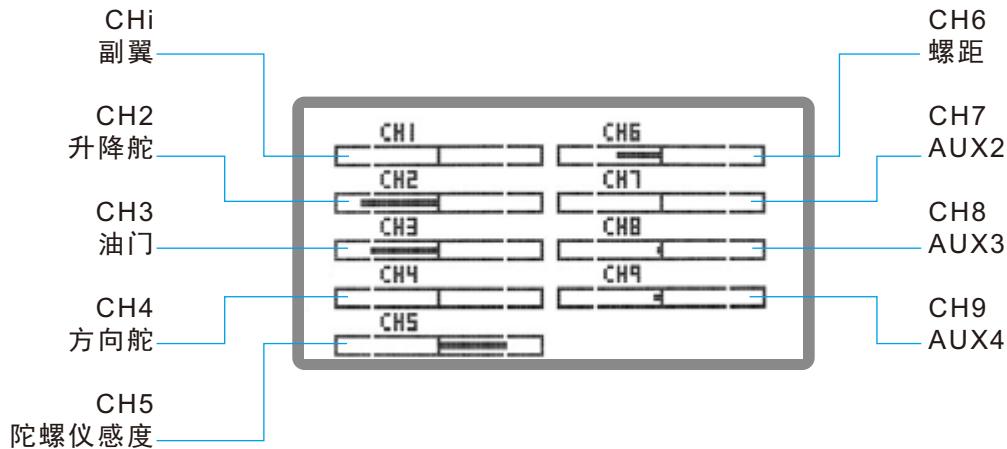
吊带环

# 详尽参考

直升机部分

<b>参数设置</b>		11可编程普通混控2	-----	58	
1 监视器	-----	32	12可编程普通混控3	-----	58
2 大小动作设置	-----	33	13可编程普通混控4	-----	58
3 正反设置	-----	34	14可编程普通混控5	-----	58
4 舵角设置	-----	35	15可编程普通混控6	-----	58
5 辅助微调设置	-----	36	16可编程普通混控7	-----	58
6 十字盘参数调整	-----	37	17可编程曲线混控1	-----	59
7 辅助通道设置	-----	38	18可编程普通混控2	-----	59
8 油门曲线设置	-----	39	19可编程普通混控3	-----	59
9 螺距曲线设置	-----	41	20可编程普通混控4	-----	59
10 反扭矩混控设置	-----	42	21油针气门混控	-----	60
11 微调设置	-----	43	22RF设置	-----	61
12 熄火设置	-----	44	23对码	-----	62
13 飞行模式开关	-----	45			
14 油门锁定设置	-----	46	<b>系统设置</b>		
15 失控设置	-----	47	1 机型参数选择	-----	63
16 定时器	-----	48	2 机型名称	-----	64
17 高级设置	-----	49	3 机型设置	-----	65
			4 低速微调	-----	66
<b>高级设置</b>			5 调制类型	-----	67
1 陀螺仪感度混控	-----	49	6 十字盘类型	-----	68
2 油门悬停设置	-----	50	7 控制杆设置	-----	69
3 螺距悬停设置	-----	51	8 控制杆校准	-----	70
4 螺距调节	-----	52	9恢复出厂设置	-----	71
5 空中微调	-----	53	10发送数据	-----	72
6 延时设置	-----	54	11接收数据	-----	73
7 定速器混控设置	-----	55	12提示音设置	-----	74
8 十字盘油门温控	-----	56	13对比度设置	-----	75
9 曲线设置	-----	57	14ENGINEER MODE	-----	76
10 可编程普通混控1	-----	58	15版本信息	-----	76

## 界面图示



## 功能说明

此功能是为了要将各动作的舵机动作在主机液晶画面上作监视确认的功能舵机的动作显示。

进入到监视器画面后，您对摇杆、旋钮、开关的操作方向及幅度，将显示在屏幕上，方便您对操作动作的查看与调整。

横格的中心即为中心点位置，以这个为中心上下分别依序可调整为约100%的舵角位置，上下两端的最大舵角值为120%。

设定好的动作，包含了所有的调整与混控等，在这里可以各个显示位置，可作概略性的参

考。

CH1—副翼 CH2—升降舵 CH3—油门 CH4—方向舵  
CH5—陀螺仪感度 CH6—螺距 CH7—AUX2  
CH8—AUX3 CH9—AUX4

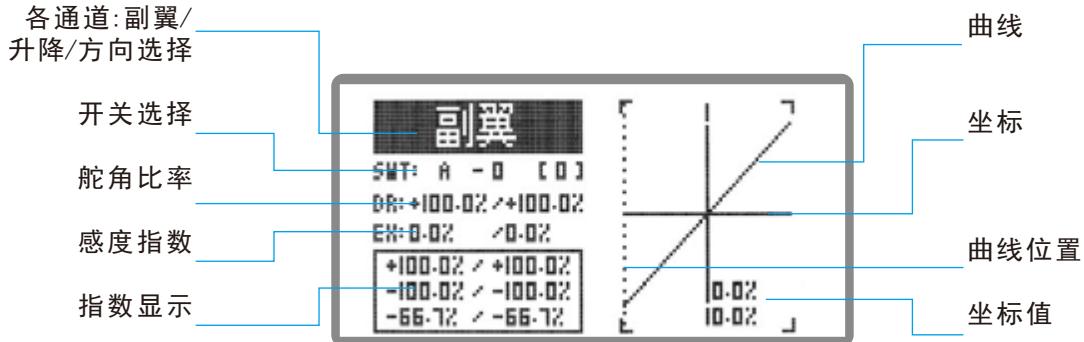
在PCMS模式下，此功能可以描述9个舵机的动作显示。

在PPM模式下，此功能只描述前8个舵机的动作显示。

## 设定方法

在监视器画面中，转动摇杆、旋钮、开关，即可查看动作量，拨动微调，也可进行调整。

## 界面图示



## 功能说明

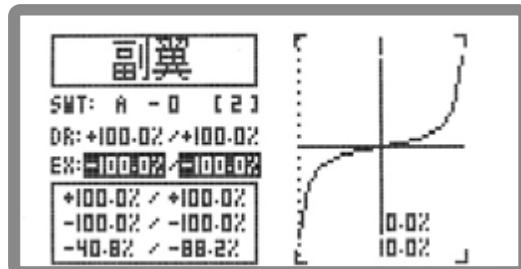
舵角比率 (D/R) : 可按实际需要将副翼、升降、方向舵的各通道舵机角度调整为0~120%，出厂参数为100%

感度指数 (EX) : 对应副翼、升降、方向各通道控制的舵机，使其摇杆在中立点附近舵机的动作迟缓或敏捷，操纵时可轻松调整，变换动作曲线的功能

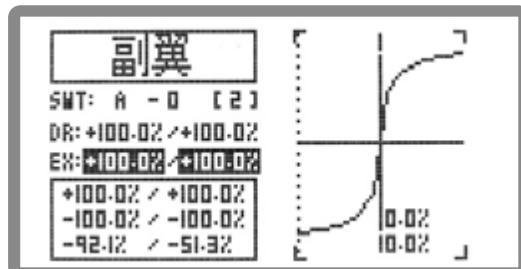
往“-”的参数设置为使动作迟缓（柔和），往“+”的参数设置使动作更加敏捷，

开关选择(SWT) : 切换上述设定参数的开关，可按习惯自行调整方向 (0、1、2) 可选择的开关

(A-F) 初始设定开关 (副翼、升降、方向均为开关A)



示例: 动作柔和



示例: 动作灵敏

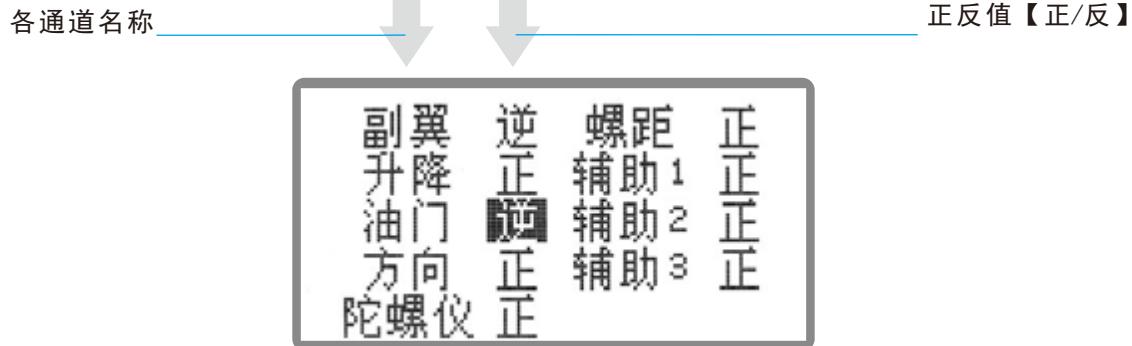
## 设定方法

利用上下左右导航键选择功能，D/R、EX也可用左右导航键选择单边设置参数（左右或上下），用“+、-”键调整具体参数

EX曲线可以根据您的需要进行单独的曲线设置，关于设置方法请参考油门曲线设置。

设置好各参数后，按下EXIT返回上级菜单，同时将自动储存设定参数。

## 界面图示



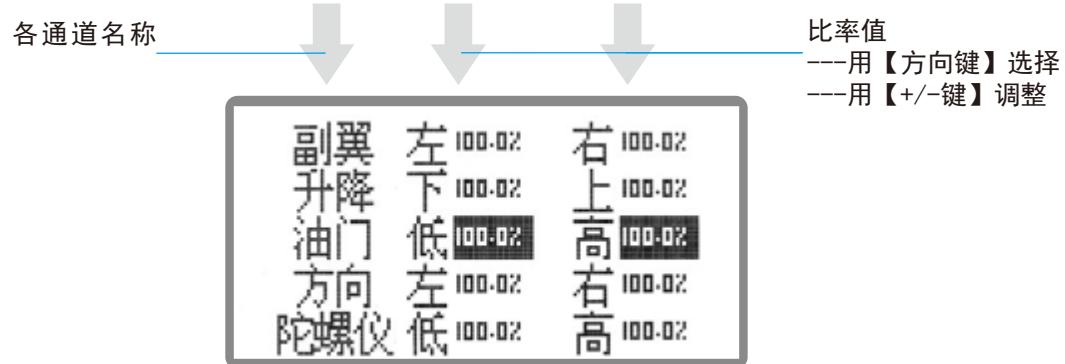
## 功能说明

可改变舵机动作的方向，如哪个通道反向了就调整正或逆，比如固定翼飞机副翼经常就是反的，需要重新设置

## 设定方法

进入功能界面后，用上下导航键选择各通道，用“+、-”键选择舵机的正/逆（反），设置好各参数后，按下EXIT返回上级菜单，同时将自动储存设定参数。

## 界面图示



## 功能说明

改变舵机角度的初始比率，可在0—120%的范围内调整，出厂值为100%

## 设定方法

进入功能界面后，用上下导航键选择各通道，用左右导航键可以选择各通道单边设置（左右或上下），用“+、-”键调整具体参数，设置好各参数后，按下EXIT返回上级菜单，同时将自动储存设定参数。

**界面图示**

各通道名称

微调值  
【方向/数值】

副翼	右	2
升降	下	1
油门	高	2
方向	左	1
陀螺仪	低	1

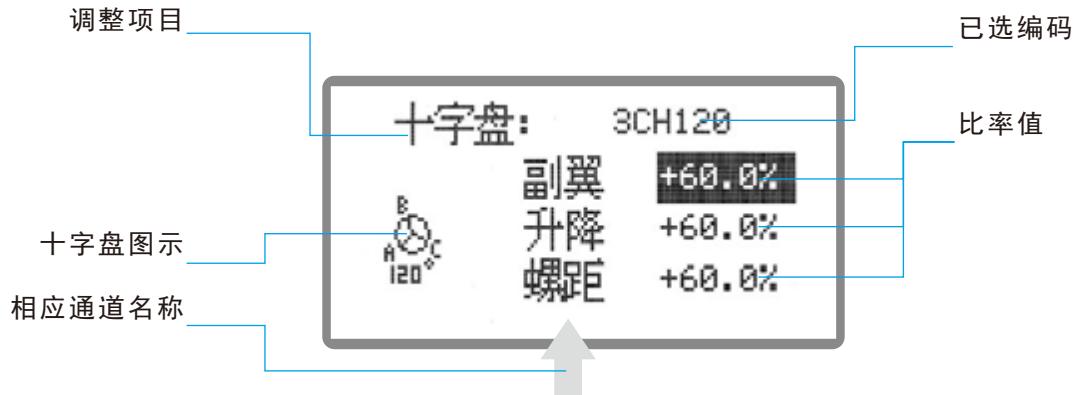
**功能说明**

如舵机角度已经调整到最大值，但仍然达不到想要的角度，而又不想调整机械结构时，可用此功能调整舵机角度，不过该功能只是一个细小的微调变量，实在是角度偏差太大时，建议还是调整舵机摇臂连杆等机械结构，该参数左右（或上下）各可以调整1000，但是这只是一个表示数字，具体角度以实际操作为准

**设定方法**

进入功能界面后，用上下导航键选择各通道，用“+、-”键调整具体参数，设置好各参数后，按下EXIT返回上级菜单，同时将自动储存设定参数。

## 界面图示



## 功能说明

该功能在十字盘选择为  
2CH180/3CH120/3CH140/3CH90/4CH90时显示  
并可进行设置，主要是针对十字盘的3个斜盘舵  
机（副翼、升降、螺距）的各个功能进行调  
整），可调整这3个舵机的角度和正反，在十字  
盘为普通模式下不可设置。

注意：如果在进行CCPM混控时，就是推油门发  
现哪个通道反了（3个斜盘舵机），这时候不是  
到正反设置功能里面去调整（很多客户这么  
做），其实错了，因为其混控关系，这样是调

整不好的，必需到该功能里面调整，例：副翼  
反了（此时是+50%），可以调整为-50%就  
OK了。

## 设定方法

进入功能界面后，用上下导航键选择功能，用  
“+、-”键调整百分比（出厂设置为+60  
%），设置好各参数后，按下EXIT返回上级菜  
单，同时将自动储存设定参数。

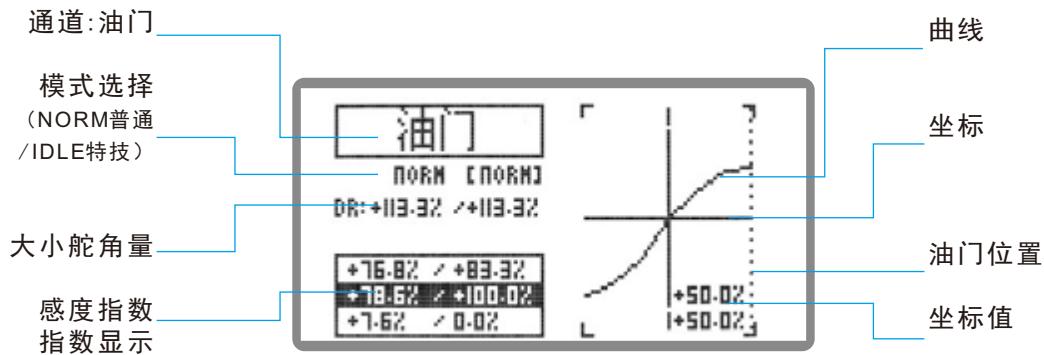
**界面图示****功能说明**

这个功能可以自定义5、7、8、9通道是任意开关或旋钮，并且可以设置这几个通道的正反转功能，还可以关闭这些通道。

**设定方法**

进入功能界面后，用上下导航键选择功能，用“+、-”键选择开关或旋钮，选择“-”符号时为关闭该通道输出，按下EXIT返回上级菜单，同时将自动储存设定参数。

## 界面图示



## 功能说明

曲线设置是本主机功能的一大特点，这里对曲线设置做详细的说明，其他章节中，有关曲线的设置均可参考本章节。

本主机在油门曲线以及大小舵角曲线的设定上，采用了7点固定普通曲线，2-10个点的高级曲线，各点的可调整范围在0%~120%。所以可以自由调整各点位置，将油门及大小动作的曲线设定成最佳的飞行状态。

数字的数位显示（0%，16.7%，33.3%，50.0%，66.7%，83.3%，100%），代表了各舵机的动作位置，该数值在高级

曲线模式下是可以调整的

本机可对飞行模式NORM, IDLE1, IDLE2, IDLE3（标准，特技1，特技2，特技3）做个别调整，这也是本机的一大特色。

油门曲线中的标准曲线（NORM）是以悬停和部分静态动作为调整依据，使发动机的转速配合螺距，以达到最佳效果。如果您的飞机上安装了定速装置，那么将另当别论。

特技曲线（IDLE1, IDLE2, IDLE3）是在特技飞行中，使发动机保持一定转速以配合相应的螺距，完成各种特技动作。如果您的飞机上安装了定速装置，那么将另当别论。

## 设定方法

■ 在参数设置画面，使用上/下导航键选择油门曲线设置功能，按确认键即可进入此功能设定画面。

## ■ 飞行模式的切换

（NORM, IDLE1, IDLE2, IDLE3）

使用导航键选取飞行模式，使其颜色反转，按+/-键选择需要编辑曲线的飞行模式。

## ■ 设置大小舵角量D/R

使用导航键选取D/R，使其参数颜色反转，按+/-键设置需要的舵量（D/R功能可以分别设置两边舵量为不通数值，也可同时设置舵量为相同值），长按确认键将恢复为默认值100%。

## ■ 曲线设定值的输入

首先选择您想要设定的曲线点，用导航键选取其数值，使其参数颜色反转，此时曲线点在整个油门行程中的位置会在曲线图中显示，按+/-键设置所需要的数值，长按确认键将恢复为默认值。

■ 在对油门曲线进行设置时，请您除了考虑直升机的设定状态外，还有就是您预订要做的特技动作等情况，需要对整体状况做出考量后再设定。

## ■ T9增加、减少、移动曲线点的操作方法

增加曲线点的操作如下：

正常开机后进入第(17)项高级设置→确认→选择第9项曲线设置→确认→选择第2项高级→确认→EXIT→EXIT→选择第8项油门曲线设置→确认→此时大家可以看到在左下角方框内中间一排数字（也就是两个0.0%）是有黑色阴影的→此时按一下确认键这个黑色阴影也就是光标（以下都以光标介绍）会一闪一闪→按住

(+)键响两下滴滴声（此时在0.0%的位置上已经增加了一个曲线点，也就是说在0.0%的位置上已经有两个曲线点了，当然一个位置上是不需要两个曲线点的，所以后面我会介绍怎样

移动曲线点）→按确认键使光标停止闪烁→按右移动键将曲线点移到+16.7%的位置→按确认键光标一闪一闪→按住(+)键响两下滴滴声（此时在+16.7%的位置上已经增加了一个曲线点）→也就是说现在已经增加了两个曲线点了，那么第三个曲线点大家把光标移到+33.3%的位置按照上面同样的操作就可以了，原本设计就有7个曲线点，最多可以设置10个曲线点，那也就是可以增加3个了。

移动曲线点的操作如下：

当你想调整曲线点的数据时，比如你已经在0.0%的位置上增加了一个曲线点，你想把这个增加的点移到+5.5%的位置时，那么你就选中0.0%这个曲线点，也就是在油门曲线设置菜单下利用左右移到键将光标移到0.0%上→按确认键使光标闪烁→按右移动键使光标闪烁区右边的数据调到+5.5%→确认。

当然不光是同一个位置有两个曲线点要调才移动曲线点，任何你想移动的曲线点都可以按照此方法调整。另外关于减少曲线点的操作就是将上述里面(+)键改为(-)键就OK了，相对就简单多了。

注：很多朋友会不理解两个曲线点在一个位置上的意思，这里解释一下，当两个曲线点在同一个位置上的时候，眼睛是看不出来的，只有当光标停止闪烁的时候，你移动左右按键会发现实际上在光标下面的数字没有变化，表示曲线点的虚线也没有变化，那就说明在这个位置上有两个曲线点了。  
下图是以副翼为例10点曲线调节后的示意图

■ 设置完成后，按EXIT返回上级菜单，同时将自动储存设定参数。

■ 在参数设置画面，使用上/下导航键选择油门曲线设置功能，按确认键即可进入此功能设定画面。

### ■ 飞行模式的切换

(NORM, IDLE1, IDLE2, IDLE3)

使用导航键选取飞行模式，使其颜色反转，按+/-键选择需要编辑曲线的飞行模式。

### ■ 设置大小舵角量D/R

使用导航键选取D/R，使其参数颜色反转，按+/-键设置需要的舵量（D/R功能可以分别设置两边舵量为不通数值，也可同时设置舵量为相同值），长按确认键将恢复为默认值100%。

### ■ 曲线设定值的输入

首先选择您想要设定的曲线点，用导航键选取其数值，使其参数颜色反转，此时曲线点在整个油门行程中的位置会在曲线图中显示，按+/-键设置所需要的数值，长按确认键将恢复为默认值。

■ 在对油门曲线进行设置时，请您除了考虑直升机的设定状态外，还有就是您预订要做的特技动作等情况，需要对整体状况做出考量后再设定。

### ■ T9增加、减少、移动曲线点的操作方法

增加曲线点的操作如下：

正常开机后进入第17项高级设置→确认→选择第9项曲线设置→确认→选择第2项高级→确认→EXIT→EXIT→选择第8项油门曲线设置→确认→此时大家可以看到在左下角方框内中间一排数字（也就是两个0.0%）是有黑色阴影的→此时按一下确认键这个黑色阴影也就是光标（以下都以光标介绍）会一闪一闪→按住

(+) 键响两下滴滴声（此时在0.0%的位置上已经增加了一个曲线点，也就是说在0.0%的位置上已经有两个曲线点了，当然一个位置上是不需要两个曲线点的，所以后面我会介绍怎样移动曲线点）→按确认键使光标停止闪烁→按右移动键将曲线点移到+16.7%的位置→按确认键光标一闪一闪→按住 (+) 键响两下滴滴声（此时在+16.7%的位置上已经增加了一个

曲线点）→也就是说现在已经增加了两个曲线点了，那么第三个曲线点大家把光标移到+33.3%的位置按照上面同样的操作就可以了，原本设计就有7个曲线点，最多可以设置10个曲线点，那也就是可以增加3个了。

移动曲线点的操作如下：

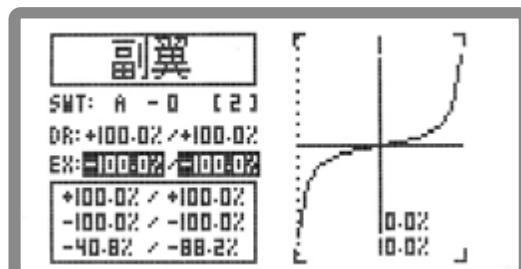
当你想调整曲线点的数据时，比如你已经在0.0%的位置上增加了一个曲线点，你想把这个增加的点移到+5.5%的位置时，那么你就选中0.0%这个曲线点，也就是在油门曲线设置菜单下利用左右移到键将光标移到0.0%上→按确认键使光标闪烁→按右移动键使光标闪烁区右边的数据调到+5.5%→确认。

当然不光是同一个位置有两个曲线点要调才移动曲线点，任何你想移动的曲线点都可以按照此方法调整。另外关于减少曲线点的操作就是将上述里面 (+) 键改为 (-) 键就OK了，相对就简单多了。

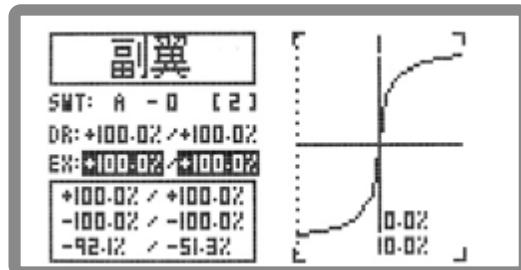
注：很多朋友会不理解两个曲线点在一个位置上的意思，这里解释一下，当两个曲线点在同一个位置上的时候，眼睛是看不出来的，只有当光标停止闪烁的时候，你移动左右按键会发现实际上在光标下面的数字没有变化，表示曲线点的虚线也没有变化，那这就说明在这个位置上有两个曲线点了。

下图是以副翼为例10点曲线调节后的示意图

■ 设置完成后，按下EXIT返回上级菜单，同时将自动储存设定参数。

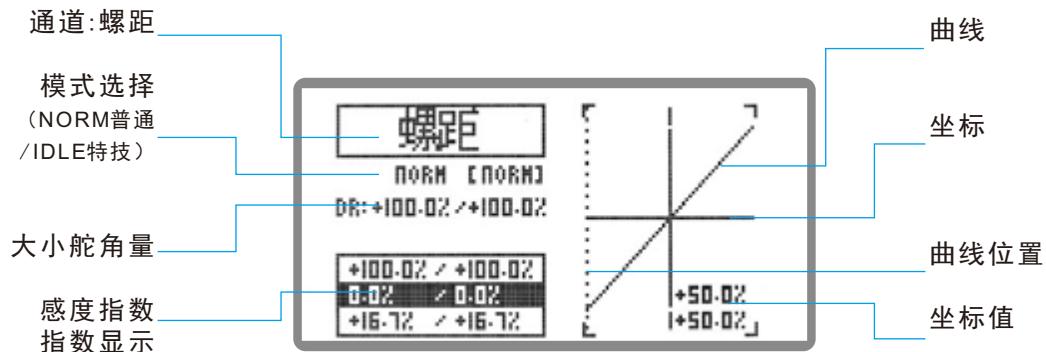


示例: 动作柔和



示例: 动作灵敏

## 界面图示



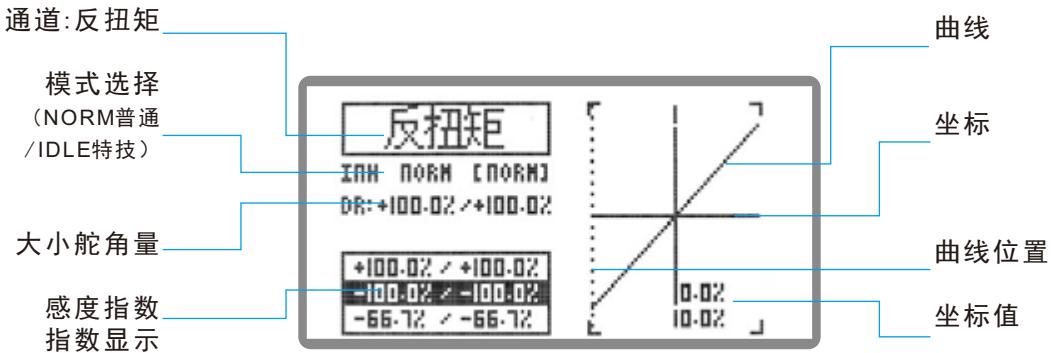
## 功能说明

跟油门曲线基本相同  
两者的不同点在于外部操纵部位及系统不同而已。  
请详细参照直升机制造商所指定的模型机设定等之后，再依照您的要求，于各位置设定曲线。

## 设定方法

与油门曲线基本相同

## 界面图示



## 功能说明

反扭矩混控设置是螺距-尾翼的混控，根据主旋翼螺距和转速的变化做出反扭力补正的功能。  
本主机混控量可以由2~10个点进行曲线设定，  
并且各个特技开关独立调整，并随开关的切换  
自行切换。

## 设定方法

- 在参数设置画面，使用上/下导航键选择反扭矩混控设置功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用导航键选取INH，按+/-键可将此功能开启(ON)或者禁用(INH)。
- 飞行模式的切换  
(NORM, IDLE1, IDLE2, IDLE3)  
使用导航键选取飞行模式，使其颜色反转，按+/-键选择需要编辑曲线的飞行模式。
- 设置大小舵角量D/R  
使用导航键选取D/R，使其参数颜色反转，按+/-键设置需要的舵量(D/R功能可以分别设置两边舵量为不同数值，也可同时设置舵量为相同值)，长按确认键将恢复为默认值100%。
- 曲线设定值的输入  
首先选择您想要设定的曲线点，用导航键选取其数值，使其参数颜色反转，此时曲线点在整个行程中的位置会在曲线图中显示，按+/-键设置所需要的数值，长按确认键将恢复为默认值。
- 设置完成后，按下EXIT返回上级菜单，同时将自动储存设定参数。

## 界面图示



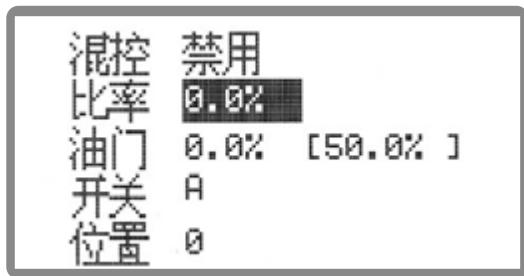
## 功能说明

调整微调时的一个步进量，可调整范围为1—250之间，微调参数范围是（-1000）—（+1000），如步进量调整为250时，则整个微调的参数调整左右各4次就完成，如步进量调整为1时，则整个微调的参数调整左右各1000次才完成，默认值为40，整个微调的参数调整左右各25次完成。

## 设定方法

进入功能界面后，用上下导航键选择各通道，用“+、-”键调整步进量，长按确认键则自动将当前通道参数复位，【0】里面是用来查看当前微调值的，拨动电子微调即可明白，设置好各参数后，按下EXIT返回上级菜单，同时将自动储存设定参数。

## 界面图示



## 功能说明

熄火设置功能是当飞行结束时，油门摇杆在全关低速状态下，可以靠指定开关操作使油门微调设定量瞬间减少，是引擎熄火的一个功能。油门关闭的默认设定是开关A。油门微调的调整也会影响到油门关闭时执行动作的位置。所以当移动油门微调时，一定要检查油门关闭时的动作位置。  
当油门关闭开关切换到开时，可调整数值，直至发动机节流阀门全关闭（引擎熄火）。  
注意

为确保安全，防止调整时错误操作，熄火设置功能的可动作范围最好设定在引擎低转速附近。

## 设定方法

关于熄火设置操作如下：

**一. 直升机：**

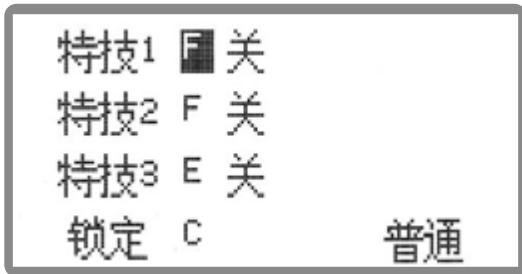
开机后按确认键进入第12项熄火设置，此时看到5行显示，1. 混控：先将混控利用（+）或（-）键调到关或开，2. 比率：调到你需要的数据（就是你如果想打开熄火开关时油门值为20.0%，那就将此数据设为20.0%），3. 油门：将油门摇杆推到最顶端100.0%后长按确认键，此时你会发现左边原来为0.0%的数据就变为了100.0%（为什么这个数据要调到100.0%呢，因为这是一个上限值，如果你调到50.0%，那当你在飞飞机时油门行程超过了50.0%的时候，再打开油门熄火开关，那么这个时候熄火是不起作用的，所以调到100.0%就万无一失了），4. 开关：这个就随便你设置了A/B/C/D/E/F，5. 位置：调到0/1/2这个是表示你在关或开的情况下是在0或者是在1或2的位置，一般这个功能用两档开关，也就是只有0/2了，相对要方便一些。

**二. 油动固定翼：**

开机后按确认键进入第13项熄火设置，此时看到4行显示，1. 混控：先将混控利用（+）（-）键调到关或开，2. 比率：±45%之间可调（大家知道油动固定翼在油门打到最低0.0%时是不会熄火的，所以这个数据就是要调到比0.0%更低，比如说：如果你调到-25.0%，那么当你在飞固定翼时，收油门后打开熄火开关，那么此时油门值就是比最低油门值（0%）还小25%，那么此时肯定就可以熄火了），3. 开关和4. 位置的设置是和直升机一样的。

电动固定翼是不需要熄火设置的设置完成后，按下EXIT返回上级菜单，同时将自动储存设定参数。

---

界面图示

---

功能说明

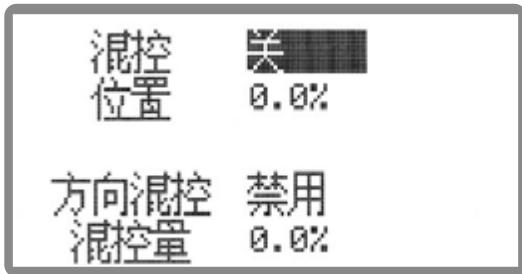
设置所需的飞行模式切换开关及开启或禁用特技功能。

---

设定方法

- 在参数设置画面，使用上/下导航键选择飞行模式开关功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用导航键选取需要进行设置的飞行模式开关，使其颜色反转，按+/-键进行开关设置（特技1/2的设置为B/F两个三档开关）；特技3可设置的为A/E/D/C四个两档开关。
- 各种飞行模式可使用+/-键对其执行禁用。
- 在开关设定完毕后，屏幕上会显示当前飞行模式状态。
- 关于锁定功能请查看下面第14项油门锁定设置详细说明。
- 设置完成后，按下EXIT返回上级菜单，同时将自动储存设定参数。

---

界面图示

---

功能说明

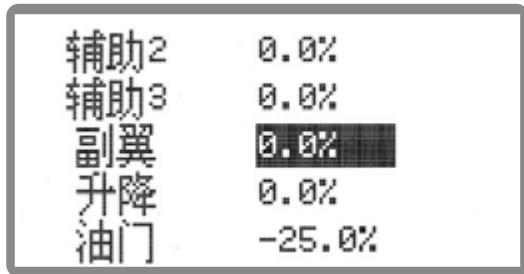
这个功能可以将油门位置锁定在一个固定位置（ $\pm 75\%$ 之间），油门在空转的输出值最低是0，所以只要设定0以下的设定值（负值），油门将会进入全闭位置后停止引擎。  
油门锁定功能可以在开启时，对方向舵进行混控设置，同时混控量的大小也是可调整的。当然方向舵混控功能也可以根据您的要求禁用。

---

设定方法

开机→按MENU键进入第14项油门锁定设置→按确认键→混控（将禁用利用+/-键调整为开/关），下面位置是表示当油门锁定后接收机输出的数据（即油门锁定开关启动后油门的输出值，可在 $+75\%$ 至 $-75\%$ 之间调试），可以在监视器里面查看，按EXIT键进入第13项（飞行模式开关）最下面锁定后面的开关可以设置为A/C/D/E任意一个（此开关既是油门锁定开关）设置完成后，按下EXIT返回上级菜单，同时将自动储存设定参数。

## 界面图示



## 功能说明

失控保护设置的重要性：如果没有设置失控保护数据，当模型由于某些原因失控时，就可能会出现一些意想不到，无法控制的动作，导致炸机、丢机，甚至伤人，如果事先按平稳飞行的参数设置好保护，那么失控后炸机、丢机，甚至伤人的几率会小很多。

天地飞科技秉承玩模型安全第一的宗旨，现所研发生产的产品均有失控保护功能（已停产的硬件解码接收机除外）。

建议：不管是代理商、模型生产厂家还是最终用户，只要你们是在使用我们的设备，请在每一次的调试或是准备飞行之前，为了避免油门

全开时发生坠落等非常危险的状况，设置好失控保护数据后再做其它的操作。

由于传送到接收机的资料为自动传输，所以不需要在每次飞行前做设定。当然，在失控因素消失之后，就会自动恢复到可以控制状态。

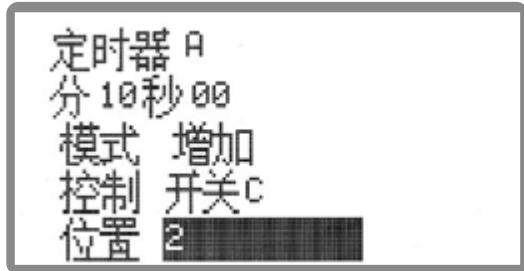
## 设定方法

1. 接收机上电
2. 发射机开机进入参数设置的第15项失控设置菜单，里面的各通道数据可以根据需要设置（RF关闭模式下此功能自动屏蔽），设置好了按退出键保存数据。

建议用户设定的参考数据：

1. 直升机油门设定为5%-10%，不要完全关死，要不然飞机没有动力直接掉到地上，其余通道就设定为平稳飞行即可
2. 固定翼/滑翔机油门就设定为0，其余通道设定为平稳飞行即可，因为固定翼/滑翔机没有动力也可以平稳滑落道地。
3. 车/船的设置同固定翼设置一样基本上没有问题。

## 界面图示



## 功能说明

每台飞机的具体型号及参数的不同，导致飞行时间不尽相同。定时器功能可以在您飞机的燃油或电池消耗完之前，用警示音提醒您把飞机安全降落至地面。  
各类模型飞机的计时器都是各自独立的，本机可设置各计时器（A, B, C，累计时间），时间设定是以1秒为单位，可以设定的最长时间为99分59秒。  
在倒数计时器中，计时器在20秒前会有声响提醒您时间已到，提示音为1秒1次，10秒后为1秒2

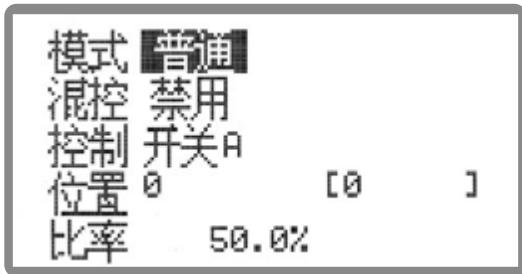
次。一旦过了0之后，就会成为增加计时器。  
码表计时器的设定时间，从0开始累计会一直到99: 59（99分59秒）为止。  
计时器的开始或停止操作，都是以自行设定的开关切换操作。  
累计时间是各飞机独立计算的，这个时间也可以作为计算各机体保养时间的依据，累计时间只可以清零而不可以进行设置。

## 设定方法

- 在参数设置画面，使用上/下导航键选择定时器功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用导航键选取需要进行设置的定时器，使其颜色反转，按+/-键进行设置。
- 使用导航键选取需要进行设置的定时时间，使其颜色反转，按+/-键设置分，秒，长按确认键可恢复默认值10: 00（10分00秒）。
- 使用导航键选取需要进行设置的定时器模式，使其颜色反转，按+/-键设置需要的定时模式。
- 使用导航键选取需要进行设置的定时器启动开关，使其颜色反转，按+/-键设置定时器启动开关。
- 使用导航键选取需要进行设置的定时器启动开关状态位置，使其颜色反转，按+/-键设置定时器开关启动的状态位置。
- 设置完成后，按下EXIT返回上级菜单，同时将自动储存设定参数。
- 在开机画面中，使用导航键可分别选择4个定时器，使其颜色反转，长按确认键后，累计时间定时器会清零，A, B, C定时器会恢复设定

值。

---

界面图示

---

功能说明

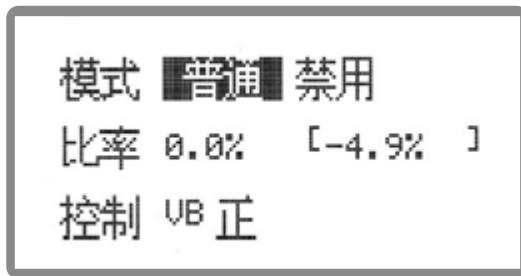
陀螺仪感度是用陀螺仪通道直接调整，可以设置为GY讯息模式和STD讯息模式。可以自行设置感度切换开关（开关A-F中任意之一），若将陀螺仪感度切换同飞行模式指定为同一开关，则陀螺仪感度切换将可依飞行模式的切换而自动切换。  
当这个功能禁用时，本功能将无法动作。

---

设定方法

- 在高级设置画面，使用上/下导航键选择陀螺仪感度混控功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用导航键选取模式功能，使其颜色反转，按+/-键设置为普通模式 (STD) 或者 AVCS (GY)。
- 使用导航键选取混控功能，使其颜色反转，按+/-键可将此功能开启或者禁用。
- 使用导航键选取控制功能，使其颜色反转，按+/-键设定陀螺仪感度的控制开关 (A-F)。
- 在位置设定处，可根据设定开关的不同状态位置分别对陀螺仪感度的比率进行设定。显示屏上会显示当前开关位置（括号内表示当前状态位置）。
- 使用导航键选取比率，使其颜色反转，按+/-键设定陀螺仪感度。在AVCS模式下，比率分为NOR和AVC两种，关于比率设定值请参照陀螺仪内附之说明书。
- 设置完成后，按下EXIT返回上级菜单，同时将自动储存设定参数。

### 界面图示



### 功能说明

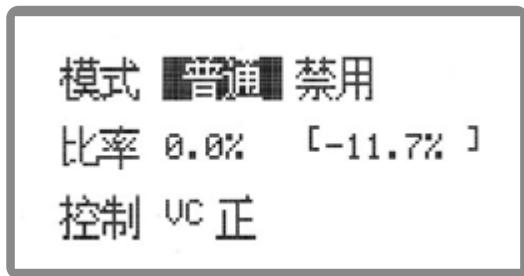
油门悬停设置功能是在直升机悬停点附近油门量微调的功能，此微调量可进行储存，变更形式记忆前，请先储存资料。当再次使用时，只须设定按钮，即可恢复原来的微调量状态。此功能可自行设定旋钮VA, VB, VC, VL, VR为悬停时油门微调旋钮。将悬停油门旋钮向右旋转，引擎转速就会上升；将悬停油门旋钮向左旋转，引擎转速就会下降。请依据温度，湿度等飞行条件的变化，调整旋翼转速，使其在最安定的

状态，配合螺距悬停设置功能使用，可以做出更细腻的调整。

### 设定方法

- 在高级设置画面，使用上/下导航键选择油门悬停设置功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用导航键选取模式功能，使其颜色反转，按+/-键设置为普通模式或特技1，特技2，特技3模式。
- 使用导航键选取禁用功能，使其颜色反转，按+/-键可将此功能开启或者禁用。
- 使用导航键选取比率，使其颜色反转，按+/-键设定微调旋钮记忆的补正量（调整范围±100%，默认初始值为0%，长按确认键可恢复默认值），括号中显示为加上悬停油门旋钮的实际补正量。
- 使用导航键选取控制旋钮设定功能，使其颜色反转，按+/-键可设定控制旋钮（VA, VB, VC, VL, VR），同时可设定旋钮方向的极性（正，逆），依照不同的极性，旋钮的动作方向也会有所不同。
- 设置完成后，按下EXIT返回上级菜单，同时将自动储存设定参数。

### 界面图示



### 功能说明

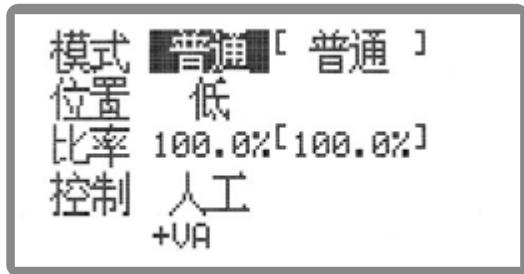
螺距悬停设置功能是在直升机悬停点附近螺距量微调的功能，此微调量可进行储存，变更形式记忆前，请先储存资料。当再次使用时，只须设定按钮，即可恢复原来的微调量状态。此功能可自行设定旋钮VA, VB, VC, VL, VR为悬停时螺距微调旋钮。将悬停螺距旋钮向右旋转，螺距就会变大；将悬停螺距旋钮向左旋转，螺距就会变小。请依据温度，湿度等飞行条件的变化，针对旋翼的转速的变化，做微调整。配合

油门悬停设置功能使用，可以做出更细腻的调整。

### 设定方法

- 在高级设置画面，使用上/下导航键选择螺距悬停设置功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用导航键选取模式功能，使其颜色反转，按+/-键设置为普通模式或特技1，特技2，特技3模式。
- 使用导航键选取禁用功能，使其颜色反转，按+/-键可将此功能开启或者禁用。
- 使用导航键选取比率，使其颜色反转，按+/-键设定微调旋钮记忆的补正量（调整范围±100%，默认初始值为0%，长按确认键可恢复默认值），括号中显示为加上悬停螺距旋钮的实际补正量。
- 使用导航键选取控制旋钮设定功能，使其颜色反转，按+/-键可设定控制旋钮（VA, VB, VC, VR, VL），同时可设定旋钮方向的极性（正，逆），依照不同的极性，旋钮的动作方向也会有所不同。
- 设置完成后，按下EXIT返回上级菜单，同时将自动储存设定参数。

## 界面图示



## 功能说明

螺距调节功能是在不同的飞行模式下针对高低螺距量进行微调的设置功能。此微调量可进行储存，变更形式记忆前，请先储存资料。当再次使用时，只须设定按钮，即可恢复原来的微调量状态。此功能可自行设定旋钮

VA, VB, VC, VL, VR为螺距微调旋钮。将悬停螺距旋钮向右旋转，螺距量就会变大；将悬停螺距旋钮向左旋转，螺距量就会变小。请依据温度，湿度等飞行条件的变化，针对旋翼的转速

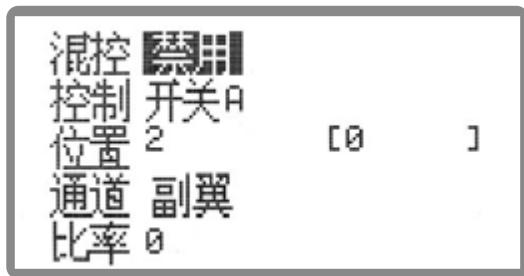
的变化，做微调整。

此功能可以设置为人工控制，当设置为人工控制时，则螺距的设置以所设定的比率为准，设置范围为60%~100%。

## 设定方法

- 在高级设置画面，使用上/下导航键选择螺距调节功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用导航键选取模式功能，使其颜色反转，按+/-键设置为普通模式或特技1，特技2，特技3，油门锁定模式（括号内为当前飞行模型状态显示）。
- 使用导航键选取位置功能，使其颜色反转，按+/-键选择对高点螺距或低点螺距进行调节。
- 使用导航键选取比率，使其颜色反转，按+/-键设定微调旋钮记忆的补正量（调整范围60%~100%，默认初始值为100%，长按确认键可恢复默认值），括号中显示为加上螺距旋钮的实际补正量。
- 使用导航键选取控制设定功能，使其颜色反转，按+/-键可设定人工控制或旋钮控制（VA, VB, VC, VR, VL），同时可设定旋钮方向的极性（正，逆），依照不同的极性，旋钮的动作方向也会有所不同。
- 设置完成后，按下EXIT返回上级菜单，同时将自动储存设定参数。

### 界面图示



### 功能说明

本主机使用空中微调功能时，悬停时就可以在空中个别调整微量。随着设定好的开关或是飞行模式下联动。可以让副翼，升级舵，方向舵中点偏移（可以调整微调量）。例如在高速上空飞行时，如果出现直升机状态下倾的情况，空中微调功能修正这种情况。  
直升机会因调整的不同，在飞行中的状态也会不同，请先实际飞行后再进行空中微调的设置。

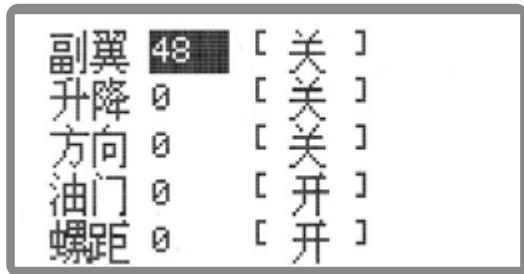
空中微调功能可单独设置控制开关（A-F），也

可以让其与飞行模式进行联动。  
当空中微调功能开启的时候，数位微调也可以进行调整。

### 设定方法

- 在高级设置画面，使用上/下导航键选择空中微调功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用导航键选取混控功能，使其颜色反转，按+/-键混控功能开启或者禁用。
- 使用导航键选取控制功能，使其颜色反转，按+/-键选择控制开关（A-F）或是与飞行模式进行联动。
- 使用导航键选取开关状态位置，使其颜色反转，按+/-键选择需要进行设置的开关状态位置（括号内显示为当前开关状态位置）。
- 使用导航键选取需要设定的通道，使其颜色反转，按+/-键选择设定通道。
- 设定空中微调的比率，设定范围为±1000，默认值为0，长按确认键恢复默认值。
- 设置完成后，按下EXIT返回上级菜单，同时将自动储存设定参数。

## 界面图示



## 功能说明

本主机的此功能是当设定上空特技微调，或熄火降落的功能时，为防止开关切换时产生太过剧烈的变化，延时设置可以防止这种情况的出现。

可在副翼，升降舵，方向舵，油门，螺距进行设定。

本产品设计的延时，直升机模式下：分别针对空中微调（TRIM OFFSET SETTING），特技模式切换（FLY MODE SWITCH），反扭矩混控（REVOLUTION MIXING）,油门锁定（THROTTLE HOLDING）做了延时处理。

直升机模式下各通道参与延时的类型

AIL（副翼）空中微调模式切换，延时

ELE（升降）空中微调模式切换，延时

RUD（方向）空中微调模式切换，延时

反扭矩，延时

油门锁定，延时

THR（油门） 空中微调模式切换，延时  
特技模式切换，延时

油门锁定，延时

PIT（螺距） 空中微调模式切换，延时  
特技模式切换，延时

油门锁定，延时

以上延时的使用，在高级菜单中的“延时设置（DELAY）”中选择延时等级：0为最快（默认），255为最慢。为了方便设置此设置界面括号内有状态显示（开启，关闭）。

延时开启关闭取决于上述的空中微调（TRIM OFFSET SETTING），特技模式切换（FLY MODE SWITCH），反扭矩混控（REVOLUTION MIXING）,油门锁定（THROTTLE HOLDING）的设置情况。

## 设定方法

进入高级设置—第5项空中微调—混控：开 控

制开关：A 位置：2 通道：副翼 比

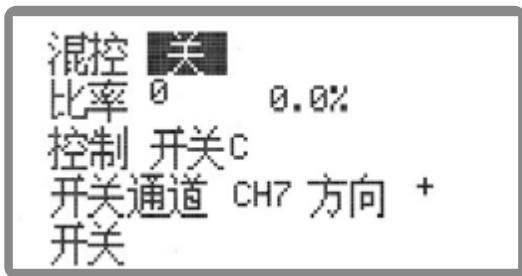
率：+1000—按确认—退出—进入第6项延时设  
置—副翼：按+键调到255—按一下确认（不要  
长按，要不然就变为0了）—退出—进入监视器  
打开开关A，你就会发现监视器里面的移动光标是  
慢慢移动的而不是一步到位的，在固定翼模式  
下就只有油门有延时功能，将混控打开，油门  
调到最高255，这时你进入监视器推油门会发现  
油门变化变慢，至于这个数字只是一个等级并  
没有单位之说，您可以根据自己的要求调整一

下数据

■ 设置完成后，按下EXIT返回上级菜单，同时

将自动储存设定参数。

## 界面图示



## 功能说明

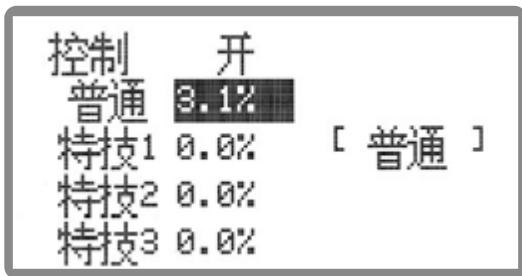
这个功能是在装设有调速器的情况下才能有效使用的设定，在可设定的情况下，接收机的第七动作作为调速器的输出动作舵。各飞行模式皆可个别做出设定。另外，这个设定，为设定各飞行模式开关位置状态个别的功率值。来自主机的转速调整因为功率的设定，会发生与实际转速有所差异的情况。  
另外。可以单独选择一个开关来切换转速和调速器的开关。  
请确认调速器方面的显示数值，再调整主机的

功率值。另外，若能熟记转速与功率的关系后调整起来会比较方便。  
本机此功能部分设定需参考调速器的说明书。

## 设定方法

- 在高级设置画面，使用上/下导航键选择定速器混控设置功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用导航键选取控制定速器切换的开关，可以选择开关A-F任意其一，或选择与飞行模式联动。
- 使用导航键选取并使用+/-键设置不同开关状态位置或不同飞行模式下的比率值，比率数值的设定需参考定速器相关说明。
- 使用导航键选取开关通道，使其颜色反转，按+/-键对开关通道进行选择，如选择CH7，则定速器会随油门杆的位置自动启动（定速器需有此功能支持）。如选择CH8作为开关通道，则需要自行设定一个开关用以开关定速器（A-F）。
- 设置完成后，按下EXIT返回上级菜单，同时将自动储存设定参数。

---

界面图示

---

功能说明

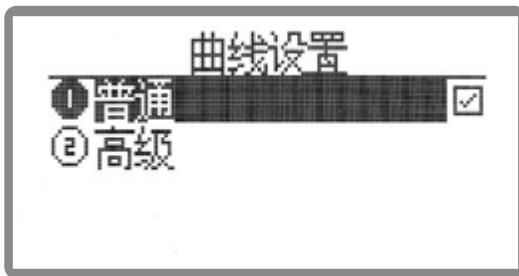
十字盘油门混控功能是当十字盘的动作舵运动时，对油门的补偿功能。  
可分别对各种飞行模式下的油门补偿进行设置。

---

设定方法

- 在高级设置画面，使用上/下导航键选择十字盘油门混控设置功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用导航键选取控制设置，使其颜色反转，按+/-键设定此功能开启或者关闭。
- 使用导航键和+/-键分别对各种飞行模式下的油门补偿量进行设置，可调整范围为0%~100%。括号内显示为当前飞行模式。
- 设置完成后，按下EXIT返回上级菜单，同时将自动储存设定参数。

---

界面图示

---

功能说明

本主机曲线设置有普通设置和高级设置两种模式可供用户选择。

普通曲线有固定7个点的曲线设置，可以通过调设这7个点的数值设置曲线。

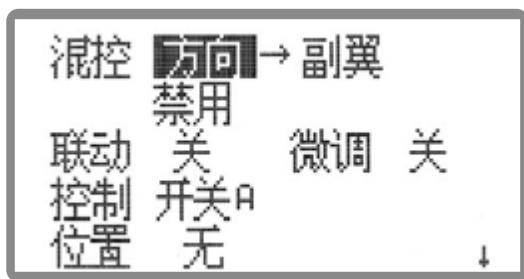
高级曲线的曲线点可以自由增加或减少，高级曲线最多可以增加至10个点，最少减少至2个点，这里不仅可以设置点的数值，还可以设定点的位置。

---

设定方法

- 开机后，按MENU键，在高级设置中通过导航键选择曲线设置功能项。在此可以选择曲线模式。
- 设置完成后，按下EXIT返回上级菜单，同时将自动储存设定参数。

## 界面图示



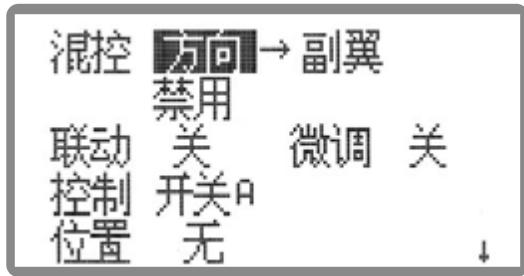
## 功能说明

可以使用独立的7个系统的混控模式。  
可自定义混控功能的目的是完美解决需要多混控功能的飞机需求，特别是多混控固定翼飞机，有的遥控就无法解决它的需求。此功能可以选择任意两个通道间进行混控，  
(请注意：前面的通道可以控制后面的通道，后面的通道不可以控制前面的通道)，另外可以分别设置联动，添加微调杆，偏位，开关设置等功能。

## 设定方法

- 在高级设置画面，使用上/下导航键选择可编程普通混控功能（1-7），按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用导航键选取混控通道设置，使其颜色反转，按+/-键可设定任意两个通道进行混控。
- 使用导航键选取混控联动和微调设置，使其颜色反转，按+/-键可设定联动或微调开启或关闭。
- 使用导航键选取混控控制开关及其控制位置设置，使其颜色反转，按+/-键可自行设定该混控的控制开关及控制状态。
- 按下导航键调整混控比率，左右均可在±150%之间调整，初始值为0%，如需设置混控，此数值必须调整，否则混控量为0（也就是等于没有混控）
- 设置时为追求精准，可边设置，边返回到监视器查看所设数据是否为自己想要的参数，或者直接将接收机装到飞机上试验（记住不要接电机）
- 设置完成后，按下EXIT返回上级菜单，同时将自动储存设定参数。

---

界面图示

---

功能说明

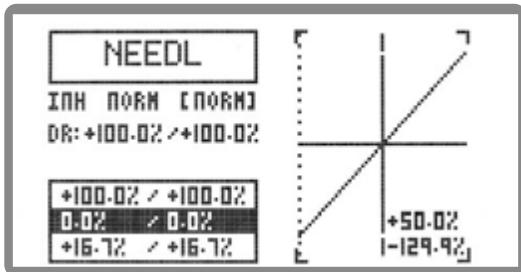
本主机共有4组曲线混控设置，可以由2-10点的曲线设置混控量。

---

设定方法

- 在高级设置画面，使用上/下导航键选择可编程曲线混控功能（1-4），按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用导航键选取混控通道设置，使其颜色反转，按+/-键可设定任意两个通道进行混控。
- 使用导航键选取混控联动和微调设置，使其颜色反转，按+/-键可设定联动或微调开启或关闭。
- 使用导航键选取混控控制开关及其控制位置设置，使其颜色反转，按+/-键可自行设定该混控的控制开关及控制状态。
- 关于混控曲线的设定方法与曲线设置方法相同，请参考有关章节的详细说明。
- 设置完成后，按下EXIT返回上级菜单，同时将自动储存设定参数。

## 界面图示



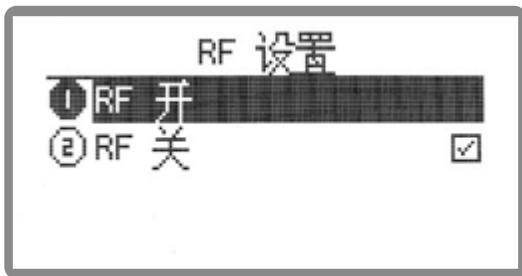
## 功能说明

这项功能是当引擎碰到混合气控制系统（油针控制等混合气调整）时，可针对油门操纵杆的动作，以2-10点曲线设定混合气的混合功能。可在悬停模式（NORM）及上空特技模式（IDLE1, IDLE2, IDLE3）分别作出调整。

## 设定方法

- 在高级设置画面，使用上/下导航键选择油针气门混控功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用导航键选取INH，使其颜色反转，按+/-键可设定此功能开启或禁用。
- 使用导航键选择飞行模式，使其颜色反转，按+/-键选择需要设定曲线的飞行模式（NORM, IDLE1, IDLE2, IDLE3）。
- 设置大小舵角量D/R  
使用导航键选取D/R，使其文字颜色反转，再使用+/-键设定需要的数值。D/R功能可以分别设置两边舵量为不通数值，也可同时设置舵量为相同值。  
在D/R数值设置状态下，长按确认键数值将恢复至默认值。
- 设置曲线点  
油针气门混控曲线可以根据您的需要进行单独的曲线设置。  
※ 关于曲线设置功能请参考其设定页的详细解说。
- 设置完成后，按下EXIT返回上级菜单，同时将自动储存设定参数。

---

界面图示

---

功能说明

此功能可关闭RF信号，使其在做为模拟飞行时能够更加省电，在实际调试、操纵模型时必须打开。

注：RF的开关功能请在PCMS模式下设置操作，不能在PPM模式下设置RF的开关功能。

---

设定方法**■ RF关闭功能操作方法：**

在PCMS 模式下，开机进入参数设置的18项“高级设置”，选择第21项“RF设置”按确定键进入，选择第2项：“RF关”，按确认键确认，RF灯熄灭，即可关闭RF功能，按退出键退出。关机后按“MENU”键开机，进入系统设置，选择第6项“调制类型”，选择第1项：“PPM模式”，按确认键确认，退出重新开机后生效，就可以在电脑上练习模拟器飞行了。

**■ RF功能开启：**

在PCMS 模式下，开机进入参数设置的18项“高级设置”，选择第21项“RF设置”按确定键进入，选择第1项：“RF开”，按确认键确认，RF灯亮，即可打开RF功能，按退出键退出。

**■ 当恢复出厂设置后，RF显示为“开”时，实际RF 灯不亮，此时只需将RF设置为“关”后，再设置为“开”，RF灯就会亮，可正常使用。**

---

界面图示

---

功能说明

【对码】是进行发射机与接收机【匹配】的操作，使两者一一对应。

---

设定方法

在接收机连接之后（至少连接电源电池），就可以进行【对码】了，

进入“参数设置”下的“高级设置”菜单项.按确认键进入“高级设置”里第22项“对码”界面。

具体设置步骤如下：

1.首先使用方向键选定对码，对码过程需要在短距离内进行。2.4G高频系统在关闭状态下本功能无法使用，对码成功将主动返回到菜单。也可以长按“退出键”强制退出。

【警告】 使用本功能时请确保没有任何无线遥控操作！

## 2. 接收机设置

然后进行接收机设置：接收机按住“SET”键至 STATUS指示灯慢闪，等候发射机对码指令。  
(WFR07S/WFR09S操作相同)

对码成功之后LED指示灯熄灭,即可正常使用。  
注意：对码需在短距离进行。

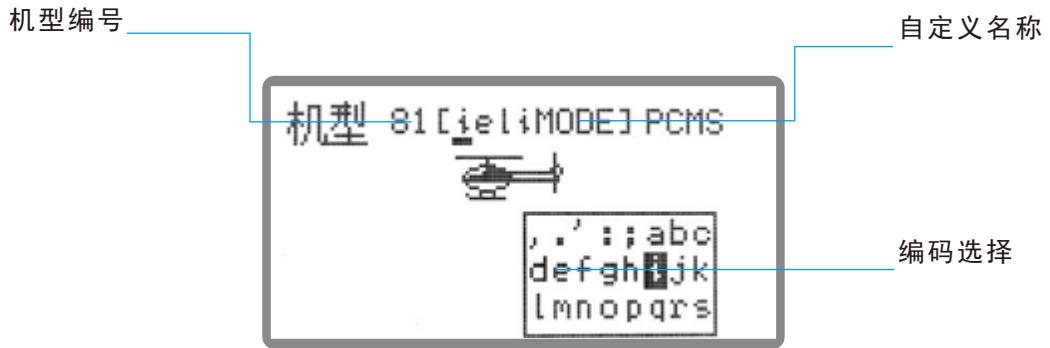
**界面图示****功能说明**

WFT09II可设定共15台/WFT09SII可保存共85台

不同模型的设定或不同类型（如飞机，直升  
机）所设定的所有资料。

**设定方法**

- 在系统设置画面，使用上/下导航键选择机  
型参数选择功能，按确认键即可进入此功能设  
定画面。
- 使用上/下导航键选取不同的模型机，按确  
认键确认选择，此时显示请稍后，并有声光提  
示，提示完后显示完成及数据已经保存。（请  
注意：如提前关机则保存的数据可能会出问  
题）
- 设置完成后，按下EXIT键并重新开机生效。

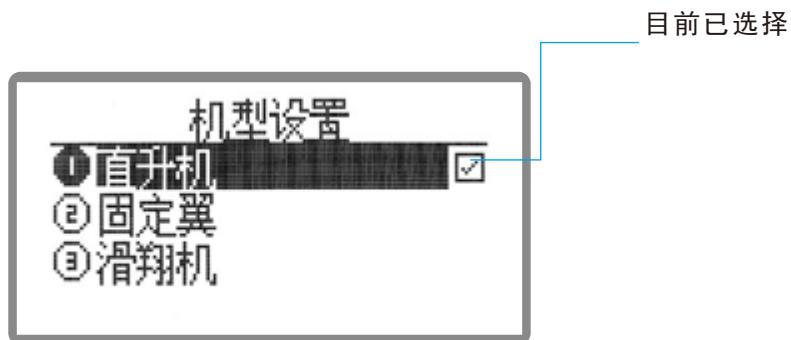
**界面图示****功能说明**

可给各模型飞机自定义名称，可输入大小字母、符号、数字，比如机型1设定为E330;机型2设定为450均可以，还可以设置为人名+型号，如LISI700（李四700），这样设置好后可在开机界面下查看（开机状态下按EXIT键可在WFLY商标位置查看）

**设定方法**

进入功能后，使用左/右导航键将光标移至您想要设定的位置，按确认键后可通过上下左右导航键找到需要编辑的字母或符号数字等（有空格），选中后按确认键既可完成，按EXIT键可自动储存并退出，重新开机生效。

## 界面图示



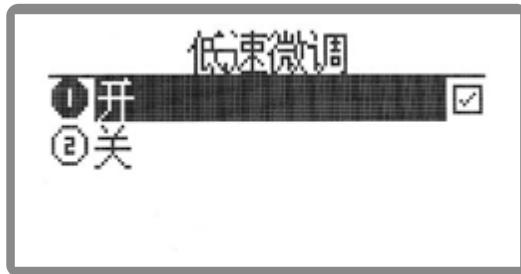
## 功能说明

根据自己所飞的模型类型进行选择。  
如设置为固定翼或滑翔机时，本机的控制开关  
等功能将另外说明，请参考固定翼和滑翔机章  
节的分别介绍。

## 设定方法

- 在系统设置画面，使用上/下导航键选择机  
型设置功能，按确认键即可进入此功能设定画  
面。
- 使用上/下导航键选取需要的机型，使其颜  
色反转，按确认键确认选择。
- 设置完成后，按下EXIT键可自动储存并退  
出，重新开机生效。

---

界面图示

---

功能说明

本主机此功能是当低速微调在开启的情况下，可用微调修正油门摇杆的低速设置，摇杆打在50%以下打微调可修正参数（在监视器查看），不可以修正油门摇杆的高速设置，摇杆打在50%以上打微调参数没有变化（在监视器查看），当低速微调在关闭的情况下，油门摇杆的高、低参数均可以用微调修正，此功能可在监视器里面查看，默认值为开启。

---

设定方法

- 在系统设置画面，使用上/下导航键选择低速微调功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用上/下导航键可选取此功能开启或是关闭，使其颜色反转，按确认键确认选择。
- 设置完成后，按下EXIT键可自动储存并退出。

**界面图示****功能说明**

WFT09II为两种模式PPM/PCMS

1024; WFT09SII为三种模式PPM/PCMS

1024/2.4G PCMS 4096, 模拟飞行时选择PPM模式（电脑只能识别此信号），实际飞行时请选择WFT09II为PCMS 1024; WFT09SII为2.4G PCMS 4096

**设定方法**

- 在系统设置画面，使用上/下导航键选择调制类型功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用上/下导航键可选取发射机调制模式，使其颜色反转，按确认键确认选择。
- 设置完成后，按下EXIT键可自动储存并退出。

---

界面图示

---

功能说明

此功能是根据直升机的十字盘结构调整，可兼容多种直升机十字盘结构，一般450以上的直升机以120度居多  
非CCPM，普通类型的直升机

2颗舵机（180度间隔）

3颗舵机（90度，120度，140度间隔）

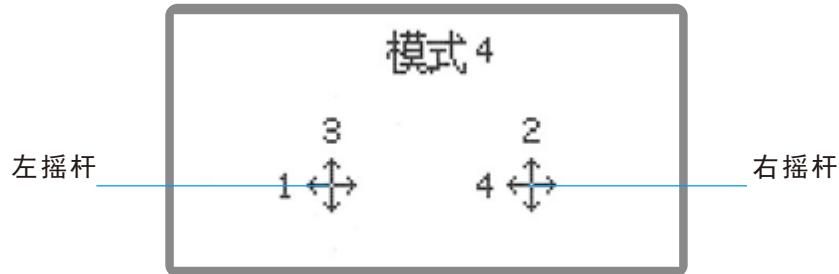
4颗舵机（90度间隔）

---

设定方法

- 在系统设置画面，使用上/下导航键选择十字盘类型选择功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用+/-键可选取需要的十字盘类型，使其颜色反转，按确认键确认选择。
- 设置完成后，按下EXIT键可自动储存并退出。

---

界面图示

---

功能说明

控制杆设置功能可根据用户的使用习惯自由设置控制杆，本主机共有4组控制杆模式供用户选择，上述四个模式里面的1/2/3/4通道，分别对应直升机的1（副翼）、2（升降）、3（油门）、4（方向），模式1/3为右手油门，模式2/4为左手油门，需要与摇杆的机械结构配合使用。

---

设定方法

- 在系统设置画面，使用上/下导航键选择控制杆设置功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用上/下导航键选取需要的控制杆模式，按确认键确认选择。
- 设置完成后，按下EXIT键可自动储存并退出。

---

### 界面图示



---

### 功能说明

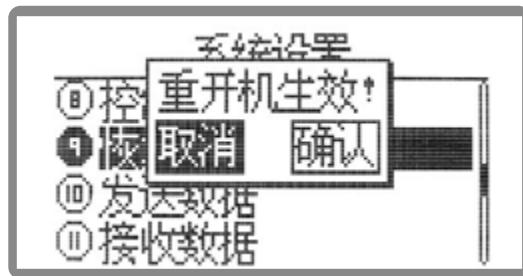
本功能可根据用户的喜好和使用习惯，自行校准动作舵面摇杆（副翼，升降舵，油门，方向舵）的高，中，低位置，另外如果这几个通道数据有偏差（由电位器磨损等原因引起），也可以用此功能校准

---

### 设定方法

- 在系统设置画面，使用上/下导航键选择控制杆校准功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用上/下导航键选择需要进行校正的动作舵面摇杆，按确认键进入校正画面。
- 先将需要校正的动作舵面摇杆置于中立位置，此时校正画面的中点处于颜色反转状态，完成后按确认键。
- 再将摇杆置于最高位置（油门/升降在最上，副翼/方向在最右），此时校正画面的高点处于颜色反转状态，完成后按确认键。
- 再将摇杆置于最低位置（油门/升降在最下，副翼/方向在最左），此时校正画面的低点处于颜色反转状态，完成后按确认键。
- 此时画面中确认会处于颜色反转状态，按确认键可确认并储存上述校正过程的结果。
- 如果对校正结果不满意，可选择重置功能，再次按照以上方法对控制杆进行校正。

---

界面图示

---

功能说明

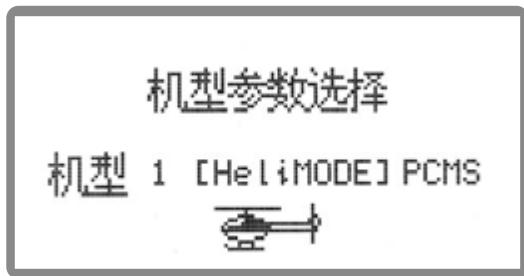
恢复出厂设置功能是将主机中的所有参数回归至出厂时的状态，以便用户做全面的重新设定。  
此功能所恢复的只是当前模型机下的参数（所选择的机型设置不会恢复，如滑翔机），其他模型机的参数不会因使用此功能而改变。

---

设定方法

- 在系统设置画面，使用上/下导航键选择恢复出厂设置功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用左/右导航键选取确认或取消，按确认键确认选择。

---

**界面图示**

---

**功能说明**

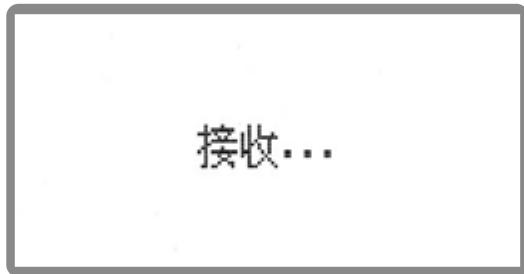
此功能接收数据功能配合使用，在两台同型号产品之间互相拷贝设置好的参数，用我公司配套的数据线拷贝，所考数据为当前机型数据，不可几组或几十组数据同时拷贝。

---

**设定方法**

- 在系统设置画面，使用上/下导航键选择发送数据功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用上/下导航键选取需要发送数据的机型，按确认键即可发送数据。

---

**界面图示**

---

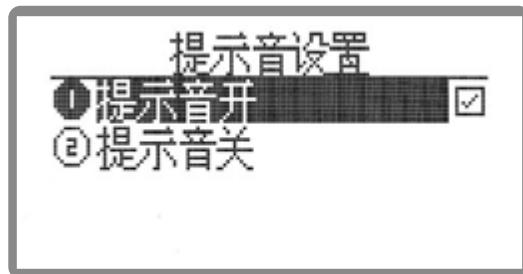
**功能说明**

---

**设定方法**

- 在系统设置画面，使用上/下导航键选择接收数据功能，按确认键即可确认接收。  
接收完成后，重新开机后生效。

---

界面图示

---

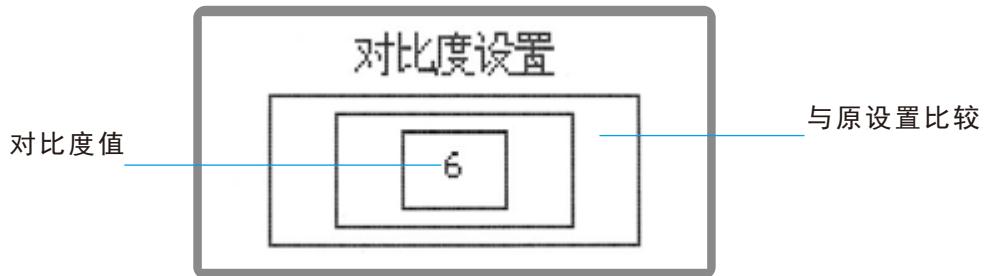
功能说明

本机提示音是指在按功能键和系统报警情况所发出的声音提示信号，您可根据自己的需要开启或关闭声音提示

---

设定方法

- 在系统设置画面，使用上/下导航键选择提示音设置功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用上/下导航键选取提示音开启或者关闭，按确认键确认选择。
- 设置完成后，按下EXIT键可自动储存并退出。

**界面图示****功能说明**

这个功能可以调整显示屏的对比度（0-9），您可以根据自己的视觉习惯调整显示屏的对比度。

**设定方法**

- **设定方法**
- 在系统设置画面，使用上/下导航键选择对比度设置功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用+/-键设定需要的对比度级数（调整0-9级），按确认键恢复默认值6。
- 设置完成后，按下EXIT键可自动储存并退出。

---

界面图示



---

功能说明

此功能为工程模式，生产需要，不作说明

---

界面图示



---

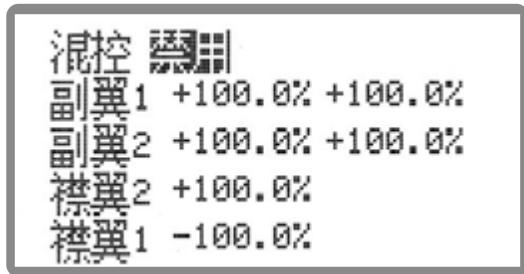
功能说明

这个功能可以查看主机软件的版本信息

# 详尽参考

固定翼部分

<b>参数设置</b>				
1 监视器	-----请参见	32	11可编程曲线混控3	-----请参见 59
2 大小动作设置	-----请参见	33	12可编程曲线混控4	-----请参见 59
3 正反设置	-----请参见	34	13空气制动	----- 84
4 舵角设置	-----请参见	35	14升降舵混控	----- 85
5 辅助微调设置	-----请参见	36	15升降-副翼混控	----- 86
6 辅助通道设置	-----请参见	38	16V翼混控	----- 87
7 油门曲线设置	-----请参见	39	17蛇形滚	----- 88
8 微调设置	-----请参见	43	18延时设置	----- 89
9 襟翼副翼混控	-----	79	19油针气门混控	-----请参见 60
10襟翼微调	-----	80	20陀螺仪感度混控	----- 90
11副翼差动控制	-----	81	21RF设置	-----请参见 61
12升降-襟翼混控	-----	82	22对码	-----请参见 62
13熄火设置	-----请参见	44	<b>系统设置</b>	
14低速混控	-----	83	1 机型参数选择	-----请参见 63
15油门锁定设置	-----请参见	46	2 机型名称	-----请参见 64
16失控设置	-----请参见	47	3 机型设置	-----请参见 65
17定时器	-----请参见	48	4 低速微调	-----请参见 66
18高级设置	-----请参见	49	5 副翼-2	----- 91
			6 调制类型	-----请参见 67
<b>高级设置</b>			7 控制杆设置	-----请参见 69
1 曲线设置	-----请参见	57	8 控制杆校准	-----请参见 70
2 可编程普通混控1	-----请参见	58	9恢复出厂设置	-----请参见 71
3 可编程普通混控2	-----请参见	58	10发送数据	-----请参见 72
4 可编程普通混控3	-----请参见	58	11接收数据	-----请参见 73
5 可编程普通混控4	-----请参见	58	12提示音设置	-----请参见 74
6 可编程普通混控5	-----请参见	58	13对比度设置	-----请参见 75
7 可编程普通混控6	-----请参见	58	14ENGINEER MODE	-----请参见 76
8 可编程普通混控7	-----请参见	58	15版本信息	-----请参见 76
9 可编程曲线混控1	-----请参见	59		
10可编程曲线混控2	-----请参见	59		

**界面图示****功能说明**

这是在副翼使用2个舵机，让副翼也能拥有襟翼机能的混合功能。可以随着副翼的动作，同时升降左右的副翼舵面。将这项功能和空气制动器并用的话，可以在着陆时降低机速，在狭窄的地方使用很有效。

请将右侧副翼舵机接入副翼通道，左侧副翼舵机接入襟翼通道。

可以分别调整左右的副翼舵面的上下舵角。也可以分别调整左右襟翼动作量。

**设定方法**

- 在参数设置画面，使用上/下导航键选择襟翼副翼混控功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用导航键选取混控功能，使其状态显示颜色反转，按+/-键将混控功能设定为开启或者禁用。
- 使用导航键和+/-键分别设置副翼1和副翼2的左侧比率和右侧比率（调整范围±120%），长按确认键可恢复默认数值100%。
- 使用导航键和+/-键分别设置襟翼1和襟翼2的比率，（调整范围±120%），长按确认键可恢复默认数值100%。
- 设置完成后，按下EXIT键或MENU键退出即可。

---

界面图示

---

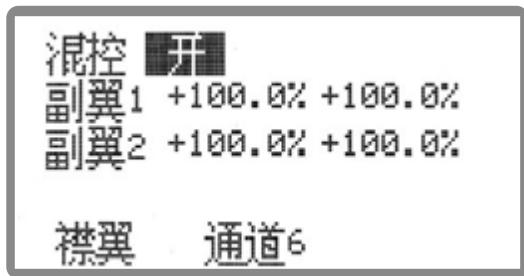
功能说明

这个功能是让6通道的量钮来做微调杆的功能。

---

设定方法

- 在参数设置画面，使用上/下导航键选择襟翼微调功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用导航键选取混控功能，使其状态显示颜色反转，按+/-键将混控功能设定为开启或者禁用。
- 使用导航键和+/-键设置襟翼微调混控比率（调整范围±100%），即襟翼振幅的调整，长按确认键可恢复默认数值0%。
- 设置完成后，按下EXIT键或MENU键退出即可。

**界面图示****功能说明**

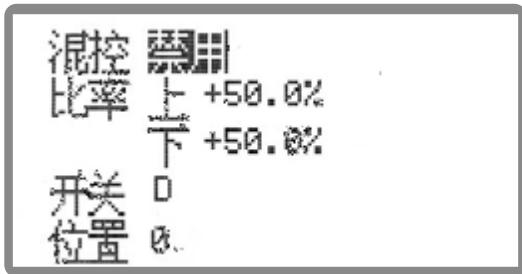
在副翼使用2个舵机，可以在左右的副翼动作制造差动。请将右副翼舵机接入1通道，左副翼舵机接入7通道。

可以分别调整左右副翼舵面的上下舵角。

**设定方法**

- 在参数设置画面，使用上/下导航键选择副翼差动控制功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用导航键选取混控功能，使其状态显示颜色反转，按+/-键将混控功能设定为开启或者禁用。
- 使用导航键和+/-键分别设置副翼1和副翼2的左侧比率和右侧比率（调整范围±120%），长按确认键可恢复默认数值100%。
- 使用导航键和+/-键可将襟翼通道设定为通道6或者通道5。
- 设置完成后，按下EXIT键或MENU键退出即可。

---

界面图示

---

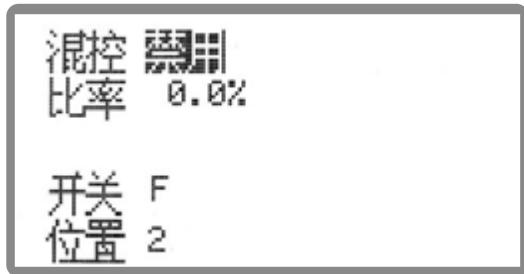
功能说明

这个功能是使襟翼和升降舵对应动作，在襟翼下放的同时，升降舵上偏，使动作更加流畅。

---

设定方法

- 在参数设置画面，使用上/下导航键选择升降-襟翼功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用导航键选取混控功能，使其状态显示颜色反转，按+/-键将混控功能设定为开启或者禁用。
- 使用导航键和+/-键分别设置升降舵上升的比率和下降的比率（调整范围±120%），长按确认键可恢复默认数值50%。
- 使用导航键和+/-键可设定此功能开启的开关（A-F），以及功能开启的开关状态位置。
- 设置完成后，按下EXIT键或MENU键退出即可。

**界面图示****功能说明**

这是和空气制动器开关或齿轮开关联动，调低引擎的低转速机能。这是为了防止在上空飞行时引擎突然失灵，而将引擎的低转速运转设定得高一些，或是着陆时想要调低引擎的低转速运转时使用。

**设定方法**

- 在参数设置画面，使用上/下导航键选择低速功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用导航键选取混控功能，使其状态显示颜色反转，按+/-键将混控功能设定为开启或者禁用。
- 使用导航键和+/-键设置引擎低转速运转下降的比率（调整范围0%-50%），长按确认键可恢复默认数值0%。
- 使用导航键和+/-键可设定此功能开启的开关（A-F），以及功能开启的开关状态位置。
- 设置完成后，按下EXIT键或MENU键退出即可。

**界面图示****功能说明**

空气制动使用于着陆或是飞行中的俯冲等必要场合，可以使用开关或是油门操作杆来操作。选择油门操纵杆的时候，设定油门位置，可以在比这个位置低的位置直线操作。升降动作可以设定延时，可以抑制空气制动器操作时太过激烈的动作。

通常制动副翼时会向上方向提升。

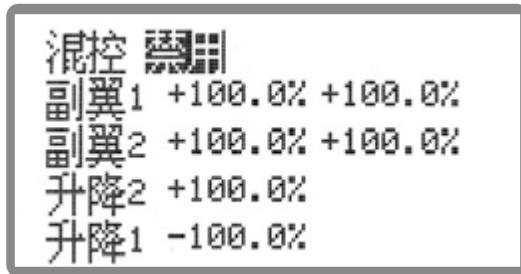
空气制动器正在动作时，可以使用副翼及升降舵微调开关来调整动作量。

**设定方法**

- 在参数设置画面，使用上/下导航键选择空气制动功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用导航键选取混控功能，使其状态显示颜色反转，按+/-键将混控功能设定为开启或者禁用。
- 使用导航键和+/-键可设定此功能开启的开关(A-F)，以及功能开启的开关状态位置。
- 使用导航键和+/-键可设定控制方式，可选择人工，或者由油门操纵杆来操作。将油门摇杆放置于设定位置后，按确认键，可完成油门摇杆位置的设定。
- 使用导航键和+/-键可设定升降舵延时量（调整范围0-255）。
- 使用导航键和+/-键分别进行副翼1，升降，襟翼，副翼2各舵机动作量的调整，也就是空气制动器的舵角。

设置完成后，按下EXIT键或MENU键退出即可。

---

界面图示

---

功能说明

这是使用于组合副翼和升降舵的机能而成三角形翼机，无尾翼机，圆盘机的混合功能。

请将右侧副翼的舵机接入1通道，左侧副翼的舵机接入2通道。

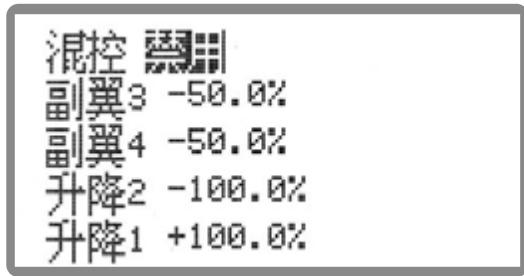
升降副翼，V尾翼，升降舵功能三者不可同时开启，另外升降副翼，襟翼，副翼差动也是同时只能使用一个机能，无法同时开启。当其他的功能有效时，此功能会显示警告。此时请先将其他混控功能禁用，再开启此功能。

可以单独调整副翼，升降舵的动作量。

---

设定方法

- 在参数设置画面，使用上/下导航键选择升降舵功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用导航键选取混控功能，使其状态显示颜色反转，按+/-键将混控功能设定为开启或者禁用。
- 使用导航键和+/-键分别设置副翼1和副翼2的左侧比率和右侧比率（调整范围±120%），长按确认键可恢复默认数值100%。
- 使用导航键和+/-键分别设置升降1和升降2的比率，（调整范围±120%），长按确认键可恢复默认数值100%。
- 设置完成后，按下EXIT键或MENU键退出即可。

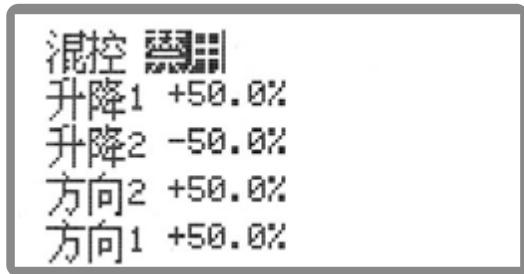
**界面图示****功能说明**

在升降舵使用2个舵机，让升降舵能在副翼作用时的混合功能。在喷射战斗机等机种，将升降舵作为副翼来使用，更加有真实感。另外也可以停止副翼动作，使用升降舵2个舵机。

升降副翼，V尾翼，升降舵功能三者不可同时开启，另外升降副翼，襟翼，副翼差动也是同时只能使用一个机能，无法同时开启。当其他的功能有效时，此功能会显示警告。此时请先将其他混控功能禁用，再开启此功能。

**设定方法**

- 在参数设置画面，使用上/下导航键选择升降-副翼混控功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用导航键选取混控功能，使其状态显示颜色反转，按+/-键将混控功能设定为开启或者禁用。
- 使用导航键和+/-键分别设置副翼3和副翼4的比率（调整范围±120%），长按确认键可恢复默认数值±50%。
- 使用导航键和+/-键分别设置升降1和升降2的比率（调整范围±120%），长按确认键可恢复默认数值±50%。
- 设置完成后，按下EXIT键或MENU键退出即可。

**界面图示****功能说明**

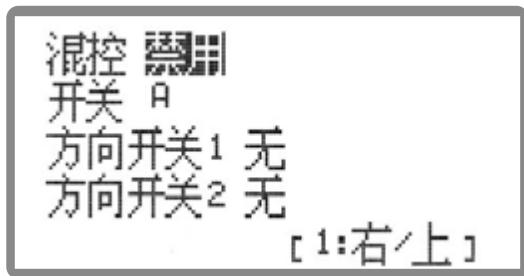
组合升降舵和方向舵功能，使用于V尾翼机时的混控功能。

可单独调整升降舵，方向舵的动作量。

升降副翼，V尾翼，升降舵功能三者不可同时开启，另外升降副翼，襟翼，副翼差动也是同时只能使用一个机能，无法同时开启。当其他的功能有效时，此功能会显示警告。此时请先将其他混控功能禁用，再开启此功能。

**设定方法**

- 在参数设置画面，使用上/下导航键选择V翼混控功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用导航键选取混控功能，使其状态显示颜色反转，按+/-键将混控功能设定为开启或者禁用。
- 使用导航键和+/-键分别设置升降1和升降2的比率（调整范围±120%），长按确认键可恢复默认数值±50%。
- 使用导航键和+/-键分别设置方向1和方向2的比率（调整范围±120%），长按确认键可恢复默认数值±50%。
- 设置完成后，按下EXIT键或MENU键退出即可。

**界面图示****功能说明**

此功能是通过设定操作开关来实现翻滚飞行的功能。

**设定方法**

- 在参数设置画面，使用上/下导航键选择蛇形滚功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用导航键选取混控功能，使其状态显示颜色反转，按+/-键将混控功能设定为开启或者禁用。
- 使用导航键和+/-键设置混控功能的控制开关（A-F）。
- 使用导航键和+/-键分别设置切换方向的开关。
- 使用导航键和+/-键分别设置翻滚的方向。
- 使用导航键和+/-键分别调整副翼，升降，方向各舵机的动作量（调整范围±120%）。
- 设置完成后，按下EXIT键或MENU键退出即可。

---

界面图示

---

功能说明

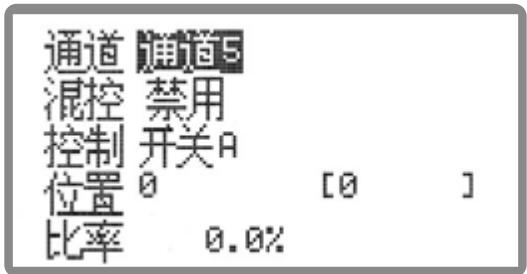
使用这项功能，可以让油门舵机的动作速度变得迟缓。最适合涡轮喷射引擎的油门控制。

---

设定方法

- 在参数设置画面，使用上/下导航键选择延时设置功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用导航键选取混控功能，使其状态显示颜色反转，按+/-键将混控功能设定为开启或者禁用。
- 使用导航键和+/-键分别设置油门延时量（0-255），长按确认键可恢复默认数值0。  
设置完成后，按下EXIT键或MENU键退出即可。

---

界面图示

---

功能说明

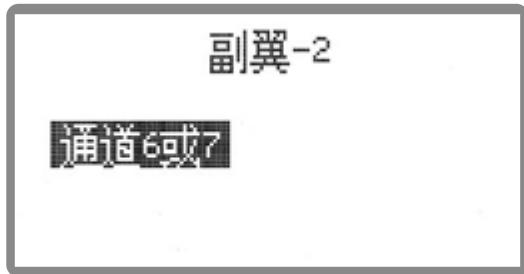
这个功能是专为配备有陀螺仪的机体设计的。  
陀螺仪感度是用陀螺仪通道直接调整，可以设置为GY讯息模式和STD讯息模式。可以自行设置感度切换开关（开关A-F中任意之一）。  
当这个功能禁用时，本功能将无法动作。

---

设定方法

- 在高级设置画面，使用上/下导航键选择陀螺仪感度混控功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用导航键选取通道功能，使其颜色反转，按+/-键可自行设置陀螺仪通道（通道5, 7, 8之一）。
- 使用导航键选取混控功能，使其颜色反转，按+/-键可将此功能开启或者禁用。
- 使用导航键选取控制功能，使其颜色反转，按+/-键设定陀螺仪感度的控制开关（A-F）。
- 在位置设定处，可根据设定开关的不同状态位置分别对陀螺仪感度的比率进行设定。显示屏上会显示当前开关位置（括号内表示当前状态位置）。
- 使用导航键选取比率，使其颜色反转，按+/-键设定陀螺仪感度。关于比率设定值请参照陀螺仪内附之说明书。
- 设置完成后，按下EXIT键或MENU键退出即可。

---

**界面图示**

---

**功能说明**

副翼-2是副翼的另一个通道的分配。

---

**设定方法**

- 在系统设置画面，使用上/下导航键选择副翼-2功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用+/-键可选取副翼-2为通道6或7，或者通道6或5，按确认键确认选择。

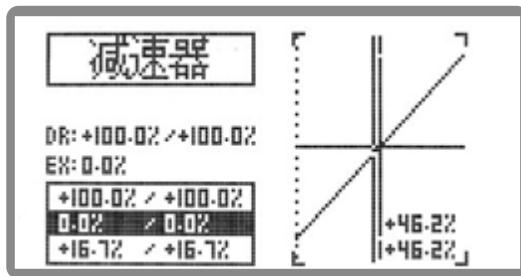
设置完成后，按下EXIT键可自动储存并退出。

# 详尽参考

滑翔机部分

<b>参数设置</b>		13蝶型混控	-----	95	
1 监视器	-----请参见	32	14升降舵混控	-----请参见	85
2 大小动作设置	-----请参见	33	15升降-副翼混控	-----请参见	86
3 减速曲线设置	-----	94	16V翼混控	-----请参见	87
4 正反设置	-----请参见	34	17起飞混控	-----	96
5 舵角设置	-----请参见	35	18速度混控	-----	97
6 辅助微调设置	-----请参见	36	19RF设置	-----请参见	61
7 辅助通道设置	-----请参见	38	20对码	-----请参见	62
8 微调设置	-----请参见	43	<b>系统设置</b>		
9 襟翼副翼混控	-----请参见	79	1 机型参数选择	-----请参见	63
10襟翼微调	-----请参见	80	2 机型名称	-----请参见	64
11副翼差动控制	-----请参见	81	3 机型设置	-----请参见	65
12升降-襟翼混控	-----请参见	82	4 低速微调	-----请参见	66
13失控设置	-----请参见	47	5 副翼-2	-----请参见	91
14定时器	-----请参见	48	6 调制类型	-----请参见	67
15高级设置	-----请参见	49	7 控制杆设置	-----请参见	69
<b>高级设置</b>		8 控制杆校准	-----请参见	70	
1 曲线设置	-----请参见	57	9 恢复出厂设置	-----请参见	71
2 可编程普通混控1	-----请参见	58	10发送数据	-----请参见	72
3 可编程普通混控2	-----请参见	58	11接收数据	-----请参见	73
4 可编程普通混控3	-----请参见	58	12提示音设置	-----请参见	74
5 可编程普通混控4	-----请参见	58	13对比度设置	-----请参见	75
6 可编程普通混控5	-----请参见	58	14ENGINEER MODE	-----请参见	76
7 可编程普通混控6	-----请参见	58	15版本信息	-----请参见	76
8 可编程普通混控7	-----请参见	58			
9 可编程曲线混控1	-----请参见	59			
10可编程曲线混控2	-----请参见	59			
11可编程曲线混控3	-----请参见	59			
12可编程曲线混控4	-----请参见	59			

## 界面图示



## 功能说明

本主机在减速器曲线的设定上，采用了7点固定普通曲线，2-10个点的高级曲线，各点的可调整范围在0%~120%。所以可以自由调整各点位置，将减速器及大小动作的曲线设定成最佳的飞行状态。

数字的数位显示（0%，16.7%，33.3%，50.0%，66.7%，83.3%，100%），代表了各舵机的动作位置。

举例来说，点50.0%是舵的中点，舵机对中点做相对动作时，舵机的动作会显示为下列曲线语言。如果设定值是50%，就会是直线。如果设定

30%，就会成为对数。

但是，点50.0%就算设定值为50%，而点100%的设定值是80%的话，就会成为逆对数。同样的点0%如果为20%的话，那么就会在下方成为对数。

## 设定方法

■ 在参数设置画面，使用上/下导航键选择减速曲线设置功能，按确认键即可进入此功能设定画面。

■ 设置大小舵角量D/R

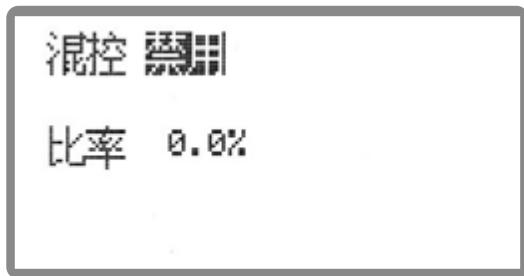
使用导航键选取D/R，使其参数颜色反转，按+/-键设置需要的舵量（D/R功能可以分别设置两边舵量为不通数值，也可同时设置舵量为相同值），长按确认键将恢复为默认值100%。

■ 曲线设定值的输入

首先选择您想要设定的曲线点，用导航键选取其数值，使其参数颜色反转，此时曲线点在整个减速曲线行程中的位置会在曲线图中显示，按+/-键设置所需要的数值，长按确认键将恢复为默认值。

■ 设置完成后，按下EXIT键或MENU键退出即可。

---

界面图示

---

功能说明

这项功能是着陆进入，急速下降时必须用到空气制动器时的混合功能，以减速器操纵杆操作，让副翼舵面在上方动作，襟翼舵面在下方动作。关于它的动作量，是针对减速器操纵杆直线动作。

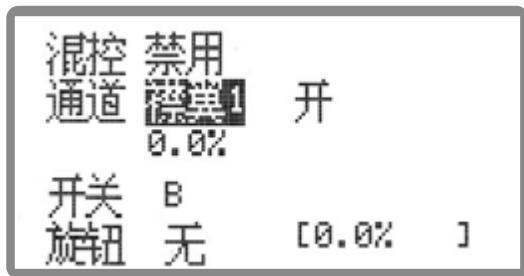
另外在升降舵动作可设置延时，可以抑制操作空气制动器时产生过于激烈的姿态变化。

---

设定方法

- 在参数设置画面，使用上/下导航键选择蝶形混控功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用导航键选取混控功能，使其状态显示颜色反转，按+/-键将混控功能设定为开启或者禁用。
- 使用导航键和+/-键可设定此功能开启的开关(A-F)，以及功能开启的开关状态位置。
- 使用导航键和+/-键可设定控制方式，可选择人工，或者由减速器操纵杆来操作。将减速器摇杆放置于设定位置后，按确认键，可完成减速器摇杆位置的设定。
- 使用导航键和+/-键可设定升降舵延时量（调整范围0-255）。
- 使用导航键和+/-键分别进行副翼1，升降，襟翼，副翼2各舵机动作量的调整。
- 设置完成后，按下EXIT键或MENU键退出即可。

---

界面图示

---

功能说明

这项功能是为了让滑翔机在起飞时能获得一定的高度，而将副翼，升降舵，襟翼的各舵机，在最适合的位置偏移时使用的机能。

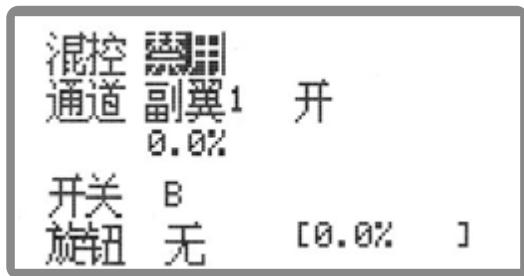
---

设定方法

- 在参数设置画面，使用上/下导航键选择起飞混控功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用导航键选取混控功能，使其状态显示颜色反转，按+/-键将混控功能设定为开启或者禁用。
- 使用导航键和+/-键选择需要设定的舵面，同时可以将舵面的混控开启或者禁用。
- 使用导航键和+/-键分别设置舵面的混控比率（调整范围±100%），长按确认键可恢复默认数值100%。
- 使用导航键和+/-键选择设置混控开启的开关和旋钮。

设置完成后，按下EXIT键或MENU键退出即可。

---

界面图示

---

功能说明

这个功能是为了让滑翔机能够得到最大的速度，而将副翼，升降舵，襟翼的各舵机，在最适合的位置偏移时使用的功能。设定副翼，襟翼能够共同在稍稍上方处动作，可以让升降舵配合飞行姿态进行偏移。

---

设定方法

- 在参数设置画面，使用上/下导航键选择起飞混控功能，按确认键即可进入此功能设定画面。
- 使用导航键选取混控功能，使其状态显示颜色反转，按+/-键将混控功能设定为开启或者禁用。
- 使用导航键和+/-键选择需要设定的舵面，同时可以将舵面的混控开启或者禁用。
- 使用导航键和+/-键分别设置舵面的混控比率（调整范围±100%），长按确认键可恢复默认数值100%。
- 使用导航键和+/-键选择设置混控开启的开关和旋钮。
- 设置完成后，按下EXIT键或MENU键退出即可。

**WFLY**®

深圳市天地飞科技开发有限公司