

内部资料 注意保存
未经许可 不得刊用

调查·研究·建议

(27)

国家发展改革委宏观经济研究院 2014年4月29日

乌克兰局势对我国经贸的潜在影响及应对策略

张建平

内容提要：乌克兰变局使其面临经济危机，资金缺口巨大，也使中国的中东欧走出去战略在乌克兰局部遇阻，也对中乌高科技和军工合作带来影响。我国应充分认识乌克兰的战略经济价值，争取充当第三支点，形成美欧—俄罗斯—中国三足鼎立支持局面。我国应实施双保战略：一是保中东欧战略继续推进与实施，使乌克兰变局不影响我国在该地区利益；二是保已签署合同安全实施。

内部资料 注意保存

未经许可 不得刊用

调查·研究·建议

(70)

国家发展改革委宏观经济研究院

2015年9月24日

在“一带一路”建设中推进中国—东盟贸易 便利化合作的政策建议

张建平 郑晶

内容提要：中国—东盟打造钻石十年，必须解决贸易便利化面临的一系列现实障碍，包括经济发展水平参差不齐、法律基础和机制保障不足、区内外贸易不平衡、贸易保护主义等。利用“一带一路”建设推进中国—东盟贸易便利化合作，我国应选择正确的合作策略，统筹、深化和拓展双边、多边合作机制建设，加速推进双方的贸易便利化改革进程，落实对东盟的能力建设投入。

张建平

内部资料 注意保存

未经许可 不得刊用

调查·研究·建议

(77)

国家发展改革委宏观经济研究院

2014年9月9日

建设“21世纪海上丝绸之路”战略支撑带的 几点思考:基于山东沿海的调研

《21世纪海上丝绸之路建设战略研究》课题组

内容提要:当前,山东通过加强基础设施建设、建立多层次宽领域的合作机制、全方位推进资源开发与产业合作等一系列措施,为确立海上丝绸之路北线综合枢纽地位奠定了坚实基础。同时,诸如港口发展的结构性矛盾、国际航线组织能力、忽视周边市场开拓等方面的问题也日益凸显。针对如上问题和矛盾,建议强化港口内外联通功能,发挥平台和机制的支撑作用,加大国内协调力度,努力推进海上丝绸之路战略支撑带建设。