# 第三章 高空天气图分析

# 3.1 高空天气图概念

**等压面图示意** 

### 3.1.1 等压面图

高空天气图 填有某一等压面上气象观测记录的等压面图。**空间气压相等的各点**组成的面称为等压面。

等压面不是一个平面,而是一个像地形一样起伏不平的面。

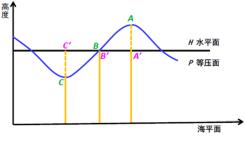
分类 通常分为绝对形势图(AT图)和相对形势图(OT图)两种

几何关系 由一组不同高度的水平面切割一个等压面后,投影到水平面上所所得到的图。

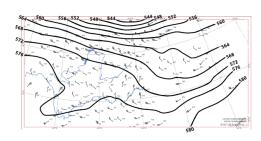
- ① **水平面上气压**比四周**高的地方**,等压面表现为**向上凸起**,通常气压高得越多,等压面凸起越厉害。
- ② 水平面上气压比四周低的地方,等压面表现为向下凹陷,通常气压越低,等压面凹陷得越厉害。
- ③ 位势高度值高的地方气压高,位势高度低的地方气压低。
- ④ 等高线密集的地方表示气压水平梯度大。
- 注意 ① 实际利用探空气球所携带的探测仪器进行探测时,比较容易测得所在高度的气压、温度、风及湿度等气象要素的值,而不易测量高度值。所以气象观测资料一般表示为某气压层处的各要素的数值,如 500hPa高度某站的温度为-10℃。
  - ② 实际工作中不测量空气密度,在等压面分析中研究大气运动、地转风计算、水平散度等都不涉及空气密度。由此高空等压面分析中使用等压面图比使用等高面图更优越。
  - ③ 典型的等压面图其位势高度分别为:  $AT_{850} = 1500 gpm$   $AT_{500} = 5500 gpm$

 $AT_{700} = 3000gpm$   $AT_{300} = 9000gpm$ 

 $AT_{200} = 12000gpm$   $AT_{100} = 16000gpm$  平流层



等压面的起伏和等高面上气压分布的关系

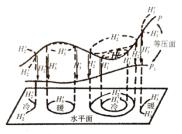


500 百帕 位势高度约为 550 位势什米

#### 3.1.2 相对形势图

概述 表示两等压面之间**相对距离**的分布形势图,即**两个等压面之间的厚度图**,等值线为等厚度线。 业务中主要绘制 $1000\sim500$ hPa等压面间的厚度图,即 $OT_{1000}^{500}$ 图。

描述公式 该图反映了两等压面之间气层平均温度的分布状况:  $H_{P_1 \text{相对位势}}^P = \frac{RT_m}{9.8} \ln \frac{P_1}{P}$  低值区为冷区,高值区为暖区,分布密集区域是冷暖温度对比大的区域。



相对形势图反应冷暖

# 3.2 高空等高线分析

分析内容 等高线、等温线、槽线、切变线、冷/暖平流

# $\Delta T_{24}$ $\Delta H_{24}$ TT HHH DD dd

#### 3.2.1 探空站点资料填图

探空填图 温度、气温露点差、位势高度、风速与风向、(比湿、24h 变温、24h 变压等选填)

**TT** 规定等压面上的**温度**。填写十位、个位。气温零下时增加负号。

**DD** 规定等压面上**气温与露点温度之差**。现在填图: 小数四舍五入,只保留整数。

历史填图:5℃下填一位小数;5℃上填整数。

**HHH** 规定等压面上的**位势高度**。

500hPa 千、百和十位 单位: 位势十米

700hPa 现在填图: 千、百和十位/**位势什米** 历史填图: 省略千位数 2 或 3 填写百、十和个位/位势米

850hPa 现在填图: 千、百和十位/**位势什米** 历史填图: 省略千位数 1 填写百、十和个位/位势米

dd ff 风向与风速,与地面填图格式相同。

#### 3.2.3 分析意义与原则

**分析意义** 等高线分析是在等压面图上绘制等高线,得到规定等压面上等高线的高值区、低值区的分布情况 等高线的高值区对应高气压区,低值区对应低气压区

分析原则 ① 遵循等值线基本原则

② 遵循地转风原则: 等高线走向和风向平行。 在北半球, 背风而立, 高压区在右, 低压区在左。

③ 等高线的疏密(即等压面的坡度)和**风速的大小成正比**。 此外,由于地转偏向力高纬大,等压面稀疏程度相同情况下,高纬风速偏小,低纬风速偏大。

#### 3.2.4 分析规范

绘制规范 ① 等高线用黑色铅笔以平滑实线绘制,间隔为 40 gpm (4 dagpm)

② 等值线标明数值。两端注明位势米的千、百、十位。

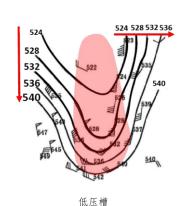
 $AT_{850}$ : 136\140\144 等  $AT_{700}$ : 296\300\304 等  $AT_{500}$ : 556\560\564 等

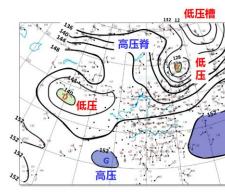
③ 标注**高低压中心**,闭合环流也要标注高低压中心。标注规则与海平面图一致。

#### 3.2.5 高度场分析

低压 闭合等高度线构成的位势低值区,气流逆时针旋转。 高压 闭合等高度线构成的位势高值区,气流顺时针旋转。

低压槽 由低位势区延伸出来的狭长区域。 高压脊 由高位势区延伸出来的狭长区域。





高压脊

填图示例

高压

# 3.3 高空等温线分析

#### 3.3.1 分析意义与原则

等温线 温度相等的点的连线

分析意义 ① 了解不同等压面附近冷、暖空气的分布 ② 配合等高线,判断天气系统的演变情况

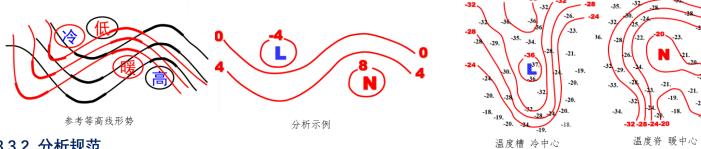
分析原则

① 遵循等值线分析基本原则

② 参考等压面上测站的温度记录+等高线的形势

在高空、高温区往往对应等压面较高的区域;低温去往往对应高度较低的区域。

由此, 高压脊附近温度场常出现暖脊; 低压槽附近常出现冷槽。



#### 3.3.2 分析规范

绘制规范 ① 等温线用**红色铅笔 细实线**绘制。以 0 为基准,**每隔4°**℃画一条,如-4,0,4,8等

> ② 未闭合等温线两端标明温度数值,闭合等温线上端开口标明温度数值 。 等温线两端的标值沿着经纬线对齐。

③ 闭合等温线表示温度场的冷、暖中心。

温度场的**暖中心,红色铅笔标注 N (W)** 温度场的冷中心,蓝色铅笔标注 L (C)

# 3.4 高空槽线分析

### 3.4.1 槽线定义及其分析意义

#### 3.4.1.1 槽线的定义与分类

槽线是位势高度最低点的连线,或等高线气旋性曲率最大点的连线。 槽线定义

槽线两侧的风向是气旋式切变(逆时针)

**竖槽: 南北走向**的槽线, 位于<mark>低压底部</mark>西北风和西南风之间, 槽线定在**正西风**上。 槽线走向

横槽:近似**东西走向**,位于<mark>低压后部</mark>东北风和西北风之间,槽线定在**正北风**上

**倒槽**: 位于<mark>低压顶部</mark>,东南风与东北风之间,槽线定在**正东风**附近。注意中高纬度地区闭合低压不分



长波槽: 波长较长、振幅较大、移动较慢、维持时间长的槽, 其造成的天气较强。 波动幅度

短波槽: 波长短、振幅小、移动快、维持时间短, 例如青藏高原南侧的南支槽。

前倾槽:槽线随高度向东倾斜,高层槽超前于低层槽,上层槽后冷平流与下层槽前暖平流重叠,上冷 垂直结构

下暖,构成不稳定大气层结,利于强对流天气发展。

**后倾槽:槽线随高度向西偏,高层槽落后于低层槽。倾斜程度大时**,槽前上升运动分布广,强度弱, 出现**大范围稳定性降水。倾斜程度小时**,各层槽前上升气流重合,强度大,产生**小范围强降水**。

#### 3.4.1.2 槽线分析意义

分析意义 槽线是影响天气的重要天气系统,常造成云雨天气发生,也是辅助诊断大气垂直上升运动的主要系统。

#### 3.4.2 分析规范

绘制规范 ① 槽线用棕色铅笔实线绘制, 尽量绘制平滑的曲线。

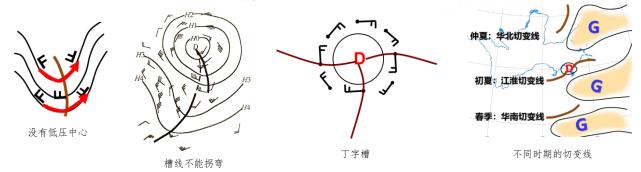
② 槽线具有连续性,用**黄色铅笔**描出槽线**过去 12h 的位置**作为分析槽线的参考

**注意事项** ① 如果有 D 中心,则槽线从 D 中心伸出来;如果没有 D 中心,槽线从风场有气旋式切变的地方开

始;结束在风场气旋式切变消失的地方;如**有正西风**,压西风站。

② 槽线不可以拐弯 ③ 槽线的弯曲方向是右括号(台风倒槽除外)

④ 分析好槽线后要检查槽前槽后的风向。 中高纬为丁字槽。



# 3.5 高空切变线分析

### 3.5.1 切变线定义及其分析意义

#### 3.5.1.1 切变线的定义与分类

切变线 切变线是相对流场(风场)而言的天气系统,在 700hPa 和 850hPa 最为显著,是风场中具有气旋式切变的不连续线,是风场的特征线。

冷式切变线 偏北风和<mark>西南风</mark>之间风场的不连续线,**处于低压后部**,一般**向东南方向**移动 冷空气推动暖空气运动,有冷空气进入,无暖空气进入

**暖式切变线** 西南风与东南风之间的风场不连续线(或偏南风与偏东风),**处于低压前部**,一般**自南向北**移动西南风、偏南风占主导地位,**暖空气推动冷空气**,性质与暖锋类似。

**静止切变线** 偏东风与偏西风之间风向的不连续线,一般处于**两高压之间**,也称为静止锋式切变线 **冷暖气流平行于切变线**。 **▶** 

风速切变线 也称为风速辐合线,风向基本一致,但风速差异大,一般不分析

#### 3.5.1.2 切变线与槽线的联系

区别 1 在气压梯度明显的低压槽中分析槽线

② 在风向气旋性切边特别明显的两个高压之间的狭长低压带、尖锐狭长的槽内分析切变线

联系 ① 槽线从气压场角度描述, 槽线是一种特殊的切变线

② 切变线往往也是气压较周围低的地方,槽线和切变线两侧都有气旋性风切变,**附近都会出现较强的空气辐合,产生上升运动**,引起天气明显变化。

#### 3.5.2 分析规范

绘制规范 ① 切变线用棕色铅笔实线绘制,尽量绘制平滑的曲线。

② 切变线具有连续性,用**黄色铅笔**描出槽线**过去 12h 的位置**作为分析槽线的参考

注意事项 ① 切变线一般在低空 850 百帕或 700 百帕等压面上分析, 500hPa 等压面上则在高原分析切变线

- ② 切变线上可以有辐合中心,两条切变线可以连接在一起。
- ③ 在亚欧高空图上要有**连续两个以上测站**具有切变线特征时才可分析,避免一个测站定切变线,否则会造成天气图上许多不符合实际情况的小切变线。
- ④ 切变线一年四季均可出现,在实际的天气分析中,要关注切变线的时间和区域(上图)

TITI