

1. 评分准则定义好没有？

答：具体评分细则，没完全确定，需要专家最终敲定，评分原则就是围绕关联正确率、关联错误率和算法时效等三个方面。

2. 比赛的平台是否有限制，是台式机吗？

答：初赛平台没有限制，在自己计算机上，决赛统一提供计算设备。

3. 决赛的传感器也是两个还是可能变化？

答：决赛也是两个传感器，保持不变。

4. 比赛数据的单个场景 batch 规模和训练集是否相当？

答：每个场景（训练样本）的数据都是随机抽取的，比赛数据也是一样。

5. 关于数据分发，单次发送的输入数据是一个场景的数据吗？数据发送的时间间隔是多久？

答：单次发送或者是一条消息发送的是 2 秒内的数据，按照目前的设定，一个场景的数据大概包括 2 个小时的数据。

6. 比赛要去四川吗？是提交可执行程序还是计算结果？

答：初赛线上提交结果，决赛在成都。按照目前的设想，不需要提供程序，只需要提供结果。

7. 除了“基于全球 AIS 的多源航迹关联数据集使用说明”和“赛题说明-必看”还有别的资料吗？

答：没有其他资料了，建议多分析研究数据集。

8. 能否选取训练集中一个场景给出一个标准答案作为参考

答：回头研究一下，尽量提供。

9. 同一航迹间隔多久算两条航迹？有没有明确定义？

答：同一航迹，若间隔 600s 未收到新的更新，算两条航迹

10. 提交的结果中第一项的时间是否唯一？或者说后四项相同的情况下第一项不同怎么评分？

答：不唯一，后四项相同的情况下，谁生成的结果越早，得分越高。

11. 同一场景的同一信源的同一批号数据是否只能代表一条轨迹？

答：信源加批号，唯一确定一条航迹。

12. 航迹接续任务是否只针对同一信源的两条轨迹？有没有可能三条以上？比如当算法判定 9001 信源的 24 与 26 批次航迹为中断航迹并已返回结果，对于 9001 后续到来的批次 35 航迹是否继续计算其与 24 或 26 的关系？

答：不排除同一信源的三条轨迹为同一目标轨迹，需要进行接续关联。

13. 中断航迹接续与多源航迹关联是在一个激励过程中同时进行的吗？服务器根据信源号是否一致来判断算法返回的是哪个任务的结果？

答：中断航迹接续与多源航迹关联同时进行，我们根据信源号判断结果。

14. 系统差有没有上界？

答：系统差有上界，且初赛的训练数据与测试数据相一致，决赛还没定。

15. 关联关系表中的 mmsi 号最后一位和倒数第二位能不能解释得再清楚一点，最好是有例子说明一下。

答：mmsi 号的倒数第二位表示同一条航迹超过 600s 未收到任何更新，将其截断后的航迹索引；mmsi 号的最后一位表示信源对航迹进行观测时，产生的航迹中断。对于中断航迹接续关联任务，除了 mmsi 号的最后一位之外，只要其余位相同，则表示同一目标。

16. 提交程序运行的操作系统版本和 CPU/GPU 型号能否提供？

答：初赛平台没有限制，在自己计算机上，决赛统一提高计算设备，现在还没定。

17. 请问不同场景是指什么？数据集里面，会出现很多个信号源、批次、时间完全一样的轨迹点，只是场景不同

答：不同场景代表不同的测试数据，或者也可以认为不同的样本。建议多分析研究数据集。

18. 对于新版数据集中 关联结果-9 中的结果，倒数第二位不同的两 mmsi 215208000-0-0 和 215208000-1-0 是否应该认为是不同航迹，还是本竞赛任务也需要对这两航迹进行关联

答：可认为不同的目标，不同目标航迹无需关联

19. 关联结果中，mmsi 完全相同，时间不同（后一个完全覆盖前一个目标）关联结果怎么会是两个批号的目标呢。

答：关联的目标就是把两个批号不同但 mmsi 相同的航迹进行关联。

20. 任务理解，通过关联结果*.csv 中的 mmsi 可确定是否为同一目标航迹，而同一目标可能具有不同的信源号和航迹批号，任务目的就是场景*.csv 中的数据作为输入，通过关联结果*.csv 中的 mmsi 号确认哪两条航迹属于同一目标，以此作为 Label 进行训练，最终在测试集中找出属于相同目标航迹的[时间，信源号，航迹批号，信源号，航迹批号]，这个理解是否正确？

答：正确。

21. 任务匹配是否是两两匹配，如[时间，信源号，航迹批号，信源号，航迹批号]，是否可能有多个航迹匹配，如[时间，信源号，航迹批号，信源号，航迹批号，信源号，航迹批号....]？

答：不会。这里面存在两种关联情况：1) 中断关联。同一信源前后两个航迹（两个航迹肯定不存在时间交叉）可能会存在关联的情况；2) 两个信源航迹关联。

信源 1 航迹与信源 2 航迹存在关联情况，此种情况两个航迹肯定存在时间交叉。这两种情况可能会同时出现，即信源 1 的航迹 1 与信源 1 的航迹 2 存在中断关联情况，同时信源 1 的航迹 1 和航迹 2，与信源 2 的航迹 3 存在关联。除此之外，不存在其他关联情况。

22. 同一源同一批次是否可能有多个航迹？

答：不明白什么意思。同一源同一批次如果是通过批号来表示的话，一个批号就是一条航迹，如果说同一源同一批次代表的是一个目标的话，同一源同一批次存在多个航迹。

23. 中断是否只通过 mmsi 中最后一位数字表示，若前面位的数字相同而最后一位不同，则认为是相同目标，但一个航迹是连续的一个航迹是中断的？我们通过 mmsi 的筛选发现训练集中 5000 个 CSV 只有一个“3936.csv”含中断，其他都为连续，是否我们的理解有误？

答：在测试中，是没有 mmsi 号的。即，中断只能通过算法判断出来，从批号是看不出来的。

24. 在测试中，服务端是一次性给客户端一个场景还是给两条航迹？

答：测试就是采用激励器发送一个*.csv 文件。

25. 初赛是否不考核时间指标？若考核算法的速度性能如何比？

答：初赛可能会考虑时间的，目前还没定。由于各家计算资源不同，还没考虑好。

26. 根据说明“为了模拟算法对输入数据的流水式处理过程，服务端和客户端采用 ping-pong 操作的方式，即服务端向客户端发送算法输入数据后等待处理结果到达，验证无误后进入下一次交互。”“服务端在数据发送后等待具有相同流水号的结果数据返回。”

实际是给定一个场景的输入信息，算法给出针对该输入场景数据的一个输出结果反馈给服务端么？

答：这个是时序信息处理问题，不是把场景所有的数据接收完在处理，而是实时处理，有结果就返回，无结果返回空结果。上面的说明侧重于从激励器的角度进行说明，和算法处理没关系。

27. 航迹信息表中的属性“批号”和关联映射表中的属性“航迹批号”是指代一个含义么？还是分别代表两个不同的含义？

答：是一个含义。

28. 每一行是关联成功的两条航迹，可以是不同信号源间的同目标航迹（批号），也可以是同源内的断续航迹，那么，如果两信号源对同目标的观测皆存在断续，则关联结果中相关结果需要包含 6 行：9001、9002 自己的断续关联（各一行），以及 9001 与 9002 间的关联结果（因为观测中断，需要 4 行结果显示），是这样吗？

答：最复杂的是 6 种情况，根据数据情况而定。

29. 每一行的时间的问题，因为航迹是不断更新的，且不同信号源对同一目标的观测时刻是不同的，更不用说断续航迹，时戳本来就是断的（间隔大于 600s），那么，关联结果的时戳怎么定？

答：时戳表明生成该关联结果的时间，和航迹断不断没关系。

30. 输出结果是每个时间片内的关联结果，还是随着数据流的处理，整理出的所

有结果的总和（最后一个输出矩阵为整个场景内，所有的关联结果）？

答：某条关联结果只需要输出一次，如果感觉以前输出错了，可以重新输出，评测以该关联关系的最终数据结果为准，但输出的结果过晚，会影响算法时效，数据的结果太早，会影响算法准确率。